

Sospensione anteriore ActiveDrive a ruote indipendenti:  
un risultato unico della specializzazione SAME.

TECNOLOGIA  
SPECIALIZZATA

# ACTIVEDRIVE



La sospensione anteriore a bracci indipendenti è frutto della leadership SAME nel segmento degli specializzati. Un'innovazione esclusiva, che consente ai trattori Frutteto S/V ActiveDrive di operare con le due ruote anteriori completamente libere di oscillare in verticale una rispetto all'altra. Tutto questo mantenendo comunque compatte le dimensioni della macchina e abbassando il baricentro, a vantaggio di una miglior distribuzione dei pesi che comporta una maggiore stabilità e un più elevato livello di sicurezza. Un pacchetto tecnologico formidabile, che permette a SAME di offrire un comfort di guida e una stabilità di marcia riscontrabile solo sui trattori di alta potenza.

Funzioni Anti-dive e Anti-roll. Stabilità, sicurezza e aderenza ai massimi livelli.

Grazie all'innovativo schema della sospensione e all'esclusivo software di controllo, i Frutteto e Frutteto CVT ActiveDrive offrono anche le funzioni Anti-dive e Anti-roll. La prima aumenta la stabilità e la sicurezza in frenata, contrastando il brusco affossamento dell'avantreno e il conseguente eccessivo trasferimento del carico sull'asse anteriore. La seconda, invece, adatta automaticamente la rigidità del sistema all'angolo di

sterzata e alla velocità di avanzamento, migliorando la stabilità e l'aderenza sia in campo che su strada.

Un comfort superiore, a ogni sollecitazione.

La sospensione ActiveDrive, gestita da un sistema elettroidraulico adattivo, lavora in sinergia con un differenziale a controllo elettronico (DTC) permettendo di sperimentare un comfort di guida inarrivabile con qualsiasi altro trattore specializzato. La funzione di autolivellamento, sempre attiva, tende a riportare i cilindri a metà corsa, garantendo così il massimo dell'escursione del sistema nelle diverse condizioni operative. A completamento del sistema, il DTC - l'innovativo differenziale a controllo elettronico con sistema di bloccaggio automatico progressivo - interviene nel bloccaggio delle ruote anteriori fino al 100%, per garantire una trazione costante al variare dell'aderenza.