



SAME

Gamma prodotti



2017

Trattori SAME.
La tradizione che guida il futuro.



Passione, spirito pionieristico, ingegneria.

Sono questi i punti fermi di una storia in continua evoluzione. È la storia di SAME – Società Accomandita Motori Endotermici - nata nel 1942 da Eugenio e Francesco Cassani.

Solo il loro istinto, il loro talento e la loro idea di futuro hanno permesso a SAME di scrivere capitoli fondamentali nello sviluppo tecnologico dell'agricoltura italiana, trasformando l'innovazione in una tradizione del marchio.

Una tradizione che si rinnova ogni anno, consolidando generazione dopo generazione quel rapporto tra uomo e macchina che rappresenta da sempre

il tratto distintivo di SAME.

La nuova Gamma 2017 è il frutto più evidente di questo rapporto.

E i motori ancora più efficienti, gli interni sempre più confortevoli e le soluzioni tecniche sempre più dedicate sono il risultato di un ascolto attento e costante che avvicina SAME, più di ogni altro marchio, alle reali esigenze degli agricoltori.

Non solo quelli di oggi, ma anche quelli di domani.







Indice

8 CAMPO APERTO

12 CAMPO APERTO & UTILITY

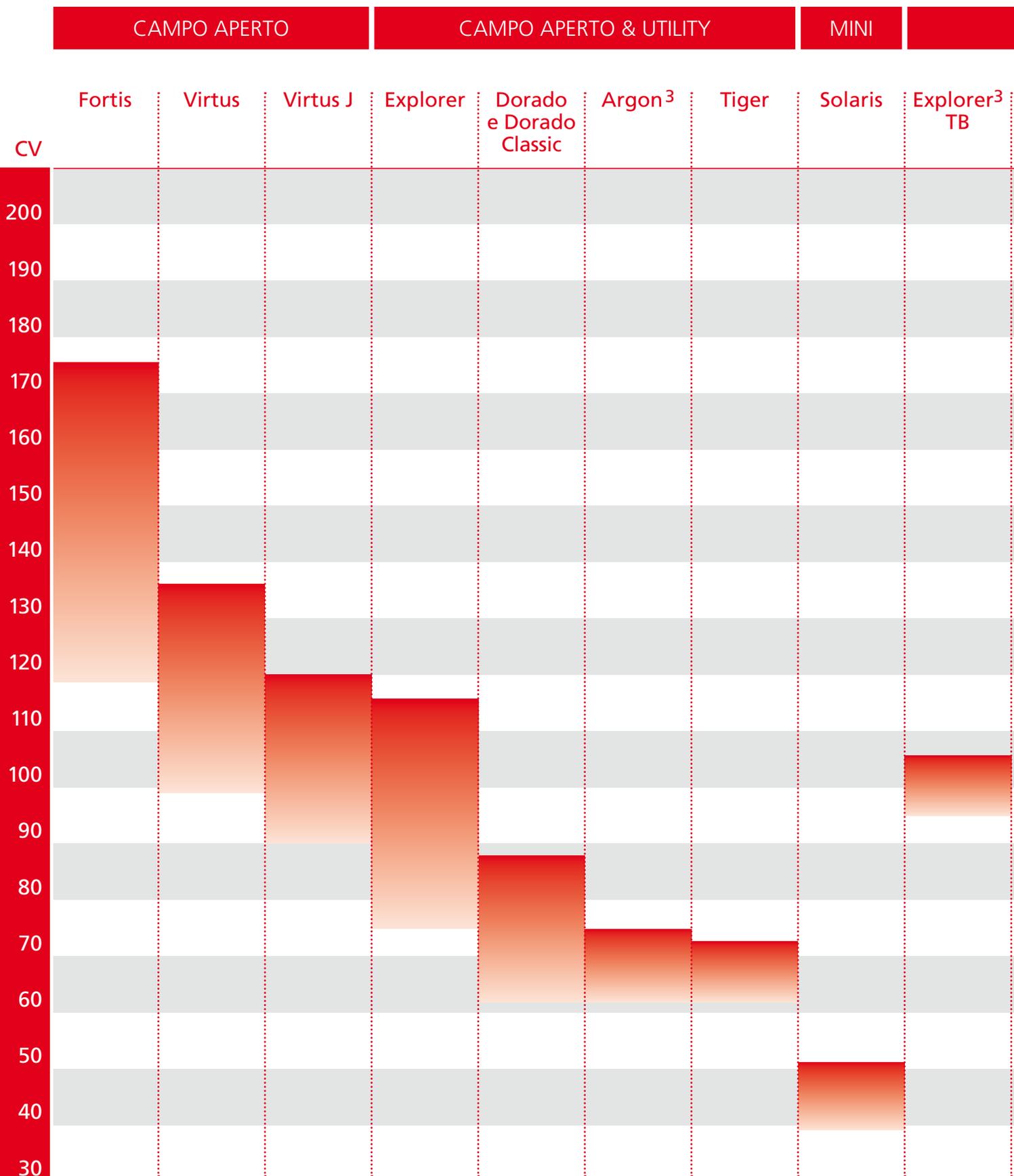
18 MINI

19 SPECIALISTICI

28 CINGOLATI

31 CARICATORI FRONTALI

Una gamma completa.



SPECIALISTICI

CINGOLATI

Frutteto³
Natural

Frutteto³
Classic

Frutteto
Classic

Frutteto

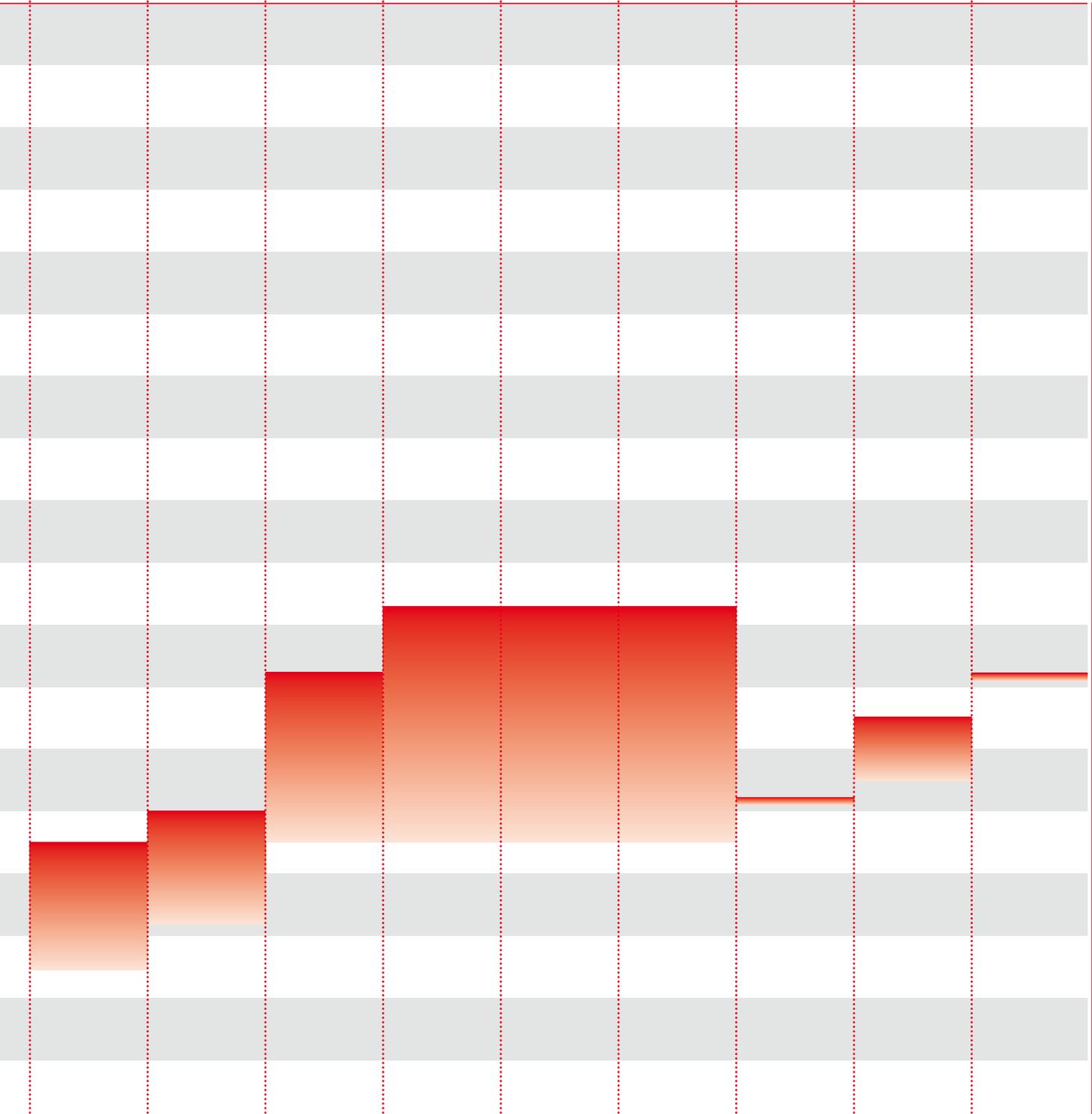
Frutteto
S/V

Frutteto
S/V
ActiveDrive

Krypton³
V

Krypton³
F

Krypton³
Six





Bracciolo e cambio per le versioni "basic" con cambio manuale.



Bracciolo e cambio per le versioni "INFINITY" con cambio robotizzato.

CAMPO APERTO

Fortis

Efficiente nei consumi, esaltante nelle prestazioni: Fortis è la nuova generazione di trattori di medio-alta potenza con una grande personalità, performance uniche e massima versatilità.

Sono il frutto di un costante trasferimento di esperienza, ricerca, tradizione e tecnologia tra i vari prodotti SAME. Il risultato si vede: linea aggressiva, gruppi ottici posteriori a led, materiali innovativi e tanto, tantissimo fascino. Anche quello che non si vede, si "sente" non appena si mette in moto il trattore: motore Deutz TCD Stage 3B (Tier4i) con sistema SCR di post-trattamento dei gas di scarico, trasmissione a 50 km/h (40 km/h a regime motore economico) con cambio manuale o robotizzato, APS (Automatic Powershift), ASM (Axle System Management), inversore idraulico sotto-carico per lavorare con tutte le velocità in entrambe le direzioni e sollevatore elettronico con radar per controllare con precisione tutti i movimenti delle attrezzature. Queste sono solo alcune delle caratteristiche che rendono i Fortis macchine ideali per tutte le condizioni, facendoli diventare gli inseparabili e fedeli compagni del vostro lavoro. I Fortis sono disponibili in

varie configurazioni e allestimenti. Dalla versione "basic", che prevede una dotazione completa e razionale, ai modelli "INFINITY", con soluzioni tecnologicamente avanzate, adatte sia ai professionisti dell'agricoltura che alle aziende agricole più tecnologicamente evolute. I motori a 4 o 6 cilindri con tecnologia DCR (Deutz Common Rail) a 16 o 24 valvole, permettono di scegliere il trattore più adatto a ogni tipo di lavorazione.

La trasmissione dei Fortis rappresenta un grande passo avanti in termini di comfort di guida e produttività. Le configurazioni sono tre: a 4 gamme con 4 rapporti in Powershift, per un totale di 48 + 48 velocità (con super-riduttore); a 6 gamme manuali con 4 velocità ciascuna, per un totale di 40 + 40 velocità; CShift a 6 gamme robotizzate con 4 marce in Powershift, per un totale di 40 + 40 velocità (sulle trasmissioni a 6 gamme il super-riduttore è disponibile nelle 4 gamme più basse).





| FORTIS | | 120.4 | 130.4 | 140.4 | 140 | 150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | Deutz |
| Emissioni | | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 4/4038 | 4/4038 | 4/4038 | 6/6057 | 4/4038 | 4/4038 | 6/6057 | 6/6057 | 6/6057 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 87/118 | 94.3/128 | 99.2/135 | 99.2/135 | 112.8/153 | 122/166 | 112.8/153 | 122/166 | 129.5/176 |
| Potenza massima con boost (ECE R 120) | kW/CV | - | - | 106.1/144 | 106.1/144 | - | - | - | - | - |
| Potenza a regime nominale con boost (ECE R 120) | kW/CV | - | - | 103.7/141 | 103.7/141 | - | - | - | - | - |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 83.9/114 | 91/124 | 95.4/130 | 95.4/130 | 104/141 | 115/156 | 104/141 | 115/156 | 123/167 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 9200 | 9200 | 9200 | 9200 | 9200 |
| Passo | mm | 2419 | 2419 | 2419 | 2647 | 2419 | 2419 | 2647 | 2647 | 2767 |
| Peso (min-max) | kg | 5500-6380 | 5500-6380 | 5500-6380 | 5620-6500 | 6050-6930 | 6050-6930 | 5740-6560 | 5870-6750 | 6360-7240 |



| VIRTUS | | 100 | 110 | 120 | 130 | J 90 | J 100 | J 110 | J 120 |
|---|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | Deutz |
| Emissioni | | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 72.5/99 | 81/110 | 87/118 | 93/127 | 65.5/89 | 72.5/99 | 81/110 | 87/118 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 69.5/95 | 77/105 | 83/113 | 88/120 | 62.5/85 | 69.5/95 | 77/105 | 83/113 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 4855 | 4855 | 4855 | 5410 |
| Passo (4RM/2RM) | mm | 2430 | 2430/2390 | 2440 | 2440 | 2370/2330 | 2370 | 2370/2330 | 2370/2330 |
| Peso | kg | 5050 | 5050 | 5600 | 5600 | 4300 | 4400 | 4400 | 4400 |

Configurazioni ideali
per l'utilizzo del caricatore
frontale.

Sistema di sterzo SDD
(Steering Double
Displacement).



CAMPO APERTO

Virtus e Virtus J

I trattori disegnati sul campo. Due famiglie di prodotti per trovare sempre la configurazione ideale.

Nella tradizione SAME, i Virtus J offrono ampia libertà di scelta nella configurazione delle caratteristiche del trattore per una combinazione ottimale con le diverse attrezzature e in funzione della dimensione del lavoro da svolgere. I Virtus J offrono agli agricoltori la possibilità di configurare il trattore con trasmissioni diverse: un cambio meccanico 10 + 10, l'efficiente Hi-Lo 20 + 20 oppure l'evoluzione a 3 stadi 30 + 30 (solo per le versioni GS). La cabina è progettata per offrire il massimo comfort durante le lunghe giornate di lavoro garantendo all'operatore un ambiente di lavoro piacevole. Una posizione di guida comoda, in combinazione con il tetto ad alta visibilità e l'accesso immediato a tutte le funzioni, assicurano ai Virtus J la superiorità anche in termini di comfort. Con i Virtus J, SAME offre agli agricoltori un nuovo alleato sul campo, versatile e affidabile in ogni situazione. La configurazione perfetta per ogni operazione. L'adattamento è alla base dell'evoluzione, tanto nel mondo della natura, quanto in quello della tecnologia.

Ecco perché i Virtus possono essere configurati secondo le proprie esigenze. Gli allevatori, infatti, grazie all'ampia scelta di allestimenti e accessori, possono avere tutti gli strumenti utili per svolgere al meglio la propria attività quotidiana. Grazie al motore Stage 3B (Tier4i), all'impianto idraulico "Energy Saving" e al cambio 50 km/h (velocità limitata elettronicamente a 40 km/h a regime economico motore), i costi totali d'esercizio sono abbattuti. I contoterzisti hanno l'opportunità di configurare questi trattori per ottenere la massima produttività: motore a elevata elasticità, cambio Powershift 60 + 60, che consente di lavorare sempre con il giusto rapporto di velocità. I Virtus vengono incontro anche alle esigenze delle aziende agricole medio-grandi offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva: sollevatore a controllo elettronico, PTO a 4 velocità e sistema di gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali permettono di lavorare con rapidità, efficienza e comodità.



Comando attivazione
funzione Stop&Go.



Posto guida ergonomico
e nuovo sedile secondo
passeggero.



Explorer

Estrema capacità di adattamento alle diverse condizioni di lavoro: Explorer è il trattore che garantisce non solo prestazioni ai massimi livelli, ma anche la massima versatilità in campo.

Gli Explorer offrono la massima libertà di adattamento e di scelta della versione. La forma imponente degli Explorer HD e l'ottimo rapporto peso/potenza degli Explorer MD e LD sono realizzati su misura per operare in condizioni di variabilità dello sforzo di trazione e generare il minimo compattamento del terreno. La gamma Explorer consente di offrire al mercato una vasta scelta di modelli e di versioni. LD, 2 modelli compatti, facili da usare, dedicati ai lavori aziendali e di ripasso. MD, 3 modelli sensibilmente più strutturati per prevalenti impieghi aziendali. HD con 2 modelli dedicati ai lavori da campo aperto più impegnativi.

Tutti i prodotti della famiglia Explorer montano il motore FARMotion a 3 o 4 cilindri, conforme alla normativa Stage 4 (Tier4 Final). La trasmissione può avere diverse configurazioni, meccanica a 4 o 5 marce, Hi-Lo o 3 rapporti in Powershift, a supporto del conducente per avere sempre la velocità ideale. La possibilità di scegliere l'inversore idraulico con comando integrato per la gestione della reattività, funzione Stop&Go e impianto idraulico con portata di 60 l/min a ridotto regime motore (60ECO) o 90 l "on demand" rende gli Explorer la gamma ideale nelle fasi di avvicinamento per carico e scarico con caricatore frontale. Il piacere di guidare un Explorer in campo e la semplicità di funzionamento del sollevatore posteriore a controllo meccanico o elettronico permette di lavorare sempre in modo ottimale. Molte delle attrezzature utilizzate per

la preparazione del letto di semina richiedono potenze elevate alla PTO e un motore in grado di garantire buone prestazioni. La migliore soluzione per lavorare in campo con attrezzature mosse dalla PTO è garantita dalle 4 velocità, dalla presa di forza sincronizzata al cambio con albero di uscita indipendente e dalla PTO anteriore da 1000 giri/min, il che rende la gamma Explorer un prodotto polivalente che permette di coprire i più svariati ambiti di lavoro. Gli Explorer incontrano le esigenze degli agricoltori offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva. La cabina è un ambiente piacevole, funzionale e confortevole. La semplicità di utilizzo, la logica dei colori dei gruppi funzione e il comfort operativo, permettono di instaurare un rapporto di immediata sintonia tra macchina e operatore già dalle prime ore di lavoro.

| EXPLORER | | 80 LD | 90 LD | 90 MD | 100 MD | 110 MD | 110 HD | 120 HD |
|---|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Motore | | FARMotion |
| Emissioni | | Stage 4 (Tier4 Final) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/2887 | 3/2887 | 3/2887 | 4/3849 | 4/3849 | 4/3849 | 4/3849 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 55.4/75 | 65/88 | 65/88 | 71/97 | 78/106 | 78/106 | 85/116 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 55.4/75 | 61.7/84 | 61.7/84 | 67.3/92 | 74/101 | 74/101 | 80.6/110 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 4525 | 4525 | 4525 | 4525 | 4525 | 4855 | 4855/5410 |
| Passo (4RM/2RM) | mm | 2295/2255 | 2295 | 2350 | 2400 | 2400/2360 | 2400 | 2400/2360 |
| Peso con cabina | kg | 3600 | 3620 | 3800 | 3920 | 3920 | 4220 | 4320 |



| DORADO | | 60 Classic | 70 Classic | 70 | 80 Classic | 80 | 85 Classic | 85 | 90 Classic | 90 | 90.4 Classic | 90.4 | 100.4 |
|---|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | SDF | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 3/3000 | 3/3000 | 3/3000 | 3/3000 | 3/3000 | 4/4000 | 4/4000 | 3/2887 | 3/2887 | 4/3849 | 4/3849 | 4/3849 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 46.5/62 | 53/72 | 53/72 | 60.3/82 | 60.3/82 | 62.5/85 | 62.5/85 | 65/88 | 65/88 | 65/88 | 65/88 | 75/102 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 46.5/62 | 53/72 | 53/72 | 53/72 | 53/72 | 55/75 | 55/75 | 61.6/84 | 61.6/84 | 61.6/84 | 61.6/84 | 71.1/97 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Passo (4RM/2RM) | mm | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2230/2270 | 2230/2270 | 2100/2140 | 2100/2140 | 2230/2270 | 2100/2140 | 2230/2270 |
| Peso | kg | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3300 | 3300 | 3200 | 3200 | 3300 | 3300 | 3300 |

Dorado e Dorado Classic

Agilità, flessibilità, qualità: Dorado è un alleato in campo, ogni giorno.

Il trattore ideale per tutte le esigenze che garantisce alte prestazioni senza rinunciare al comfort.

La rapidità di manovra, inversioni veloci e un minore compattamento del terreno rappresentano gli aspetti generali per svolgere il lavoro nel minor tempo utile e garantire la massima qualità del prodotto. I Dorado e Dorado Classic si adattano a ogni esigenza grazie all'ottimo rapporto peso/potenza. L'anima di questi trattori è data da due differenti motorizzazioni: i nuovi motori FARMotion a 3 o 4 cilindri Stage 3B (Tier4i) o i collaudati motori Serie 1000 Stage 3A (Tier3); tutti motori con elevati incrementi di coppia con un'eccellente elasticità per rispondere a carichi improvvisi fin dai regimi più bassi. Una gamma che include diversi modelli: Dorado 70-80-85 (Stage 3A), Dorado Classic 60-70-80-85 (Stage 3A), Dorado 90-90.4-100.4 (Stage 3B) e Dorado Classic 90-90.4 (Stage 3B). Inoltre i modelli Dorado 85-90-90.4 e Dorado Classic 85-90-90.4 sono disponibili sia in versione 2RM o 4RM. Sono trattori che nel tempo hanno contribuito, con tante caratteristiche uniche, a rendere il lavoro di tutti i giorni più semplice, veloce e produttivo. Più confortevole è il posto di guida, meglio lavora. La cabina insonorizzata e pressurizzata offre una guida comoda ed ergonomica. Per non distogliere lo sguardo sulla lavorazione, i comandi sono tutti a portata di mano, disposti a destra in modo logico e razionale. Per le applicazioni con caricatore frontale è disponibile il tetto ad alta visibilità che assicura un ampio controllo visivo

sull'attrezzatura terminale del caricatore. Il comfort di guida prima di tutto. Se da sempre la trasmissione completamente meccanica, 10 AV + 10 RM (solo modelli Classic) o 30 AV + 15 RM con mini e super-riduttore, consente elevati rendimenti, la trasmissione 45 + 45 con 3 rapporti in Powershift per i modelli Dorado (LS-GS) rende semplice ed efficaci i cambi marcia. A completamento delle versioni più tecnologiche, vi è la disponibilità dell'inversore idraulico sotto-carico: dotato di 2 frizioni multidisco Long Life in bagno d'olio (per una maggiore durata e affidabilità) e provvisto di SenseClutch, un'unità elettronica di controllo che consente l'inversione di marcia, sotto-carico. Per essere veloci e mantenere il massimo comfort, l'Overspeed permette di ottenere rapporti opportunamente spaziati e consente di raggiungere la velocità di 50 km/h, limitata elettronicamente a 40 km/h a regime economico motore. Tutti i Dorado offrono 3 velocità PTO (con frizione multidisco in bagno d'olio per i modelli Dorado e frizione a secco per i modelli Dorado Classic) e PTO sincronizzata per adattarsi ad ogni esigenza. Molte delle attrezzature utilizzate in agricoltura richiedono potenze idrauliche elevate. L'impianto idraulico principale dei Dorado è alimentato da una pompa indipendente da 42 l/min per Dorado Classic, 54 l/min per Dorado e distributori idraulici a 4/6 vie. La capacità di sollevamento varia da 2650 kg a



Comandi integrati nella consolle destra.

Inversore idraulico con SenseClutch.

3600 kg in funzione dei modelli e delle versioni. Il sollevatore posteriore è disponibile anche in versione a controllo elettronico. Basta un leggero movimento del piede per avere sempre il pieno controllo, in tutte le condizioni di guida, della frenatura sulle 4 ruote, grazie ai freni a disco in bagno d'olio, ad azionamento idrostatico.

| ARGON ³ | | 65 | 75 | 80 |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| Motore | | SDF | SDF | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/3000 | 3/3000 | 4/4000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 46.5/62 | 54/72 | 55.1/75 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 46.5/62 | 54/72 | 55.1/75 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2500 | 2500 | 3600 |
| Passo | mm | 1975 | 1975 | 2015 |
| Peso (min-max) | kg | 2552-2800 | 2552-2800 | 1657-2900 |



CAMPO APERTO & UTILITY

Argon³

Semplice, intuitiva, essenziale.
 La famiglia Argon³ è la scelta ideale a completamento del parco macchine di aziende medio-grandi o come trattore principale per le imprese più piccole.

Argon³ è una famiglia di macchine polivalenti, versatili, che si adattano agli impieghi più diversi come le lavorazioni leggere in pieno campo, la fienagione o la pulizia delle stalle. Disponibile in tre modelli da 62 a 75 cavalli, Argon³ è la soluzione ottimale in termini di maneggevolezza, manovrabilità e passo contenuto.

Posto guida confortevole ed ergonomico.



Tiger

I trattori multifunzionali semplici da usare, ideati per durare.

La gamma Tiger si colloca nel settore dei trattori multifunzionali, rappresentando un ottimo compromesso tra prestazioni e affidabilità. Grazie alle particolari doti di compattezza e versatilità, i Tiger sono in grado di rendersi utili in molteplici situazioni: dai lavori aziendali alla fienagione, dalla gestione degli allevamenti alle lavorazioni leggere in pieno campo. Passo contenuto, maneggevolezza e manovrabilità definiscono bene la personalità di questo trattore, disponibile in due modelli, a 62 e 72 cavalli, a 2 o 4 ruote motrici.

Semplicità e immediatezza d'uso di tutti i comandi.

| TIGER | | 65 | 75 |
|---|--------|------------------|------------------|
| Motore | | SDF | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 3/3000 | 3/3000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 46.5/62 | 54/72 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 46.5/62 | 54/72 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2500 | 2500 |
| Passo (4RM/2RM) | mm | 1975/2037 | 1975/2037 |
| Peso (min-max) | kg | 2552-2800 | 2658-2800 |

MINI

Solaris

Il più compatto della famiglia SAME, dotato di un design studiato per esaltare le sue peculiarità di agilità e praticità.

La livrea è stata rinnovata e stilizzata in una cofanatura monolitica. Sotto di essa, Solaris conserva la sua tecnologia e le sue motorizzazioni, così come le dotazioni accessorie. La potenza dei motori, le prestazioni e l'agilità lo rendono del tutto comparabile a un trattore di categoria superiore, assicurando la massima facilità di manovra anche in piccoli spazi. Solaris è un vero trattore multiuso, ideale per tutte le lavorazioni, oppure per lavori con sgombera neve, hobby farming, serre, ecc..

Disponibilità cabina e aria condizionata.



| SOLARIS | | 35 | 45 | 55 |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| Motore | | mitsubishi | mitsubishi | mitsubishi |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 4/1500 | 4/1500 | 4/1758 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 28.5/39 | 31.5/43 | 37/51 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 28.5/39 | 31.5/43 | 37/51 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 1200 | 1200 | 1200 |
| Passo | mm | 1745 | 1745 | 1745 |
| Peso con telaio di sicurezza (min-max) | kg | 1130-1340 | 1207-1380 | 1267-1440 |
| Peso con cabina (min-max) | kg | 1410-1620 | 1487-1660 | 1547-1720 |

Inversore idraulico
e sistema Stop&Go.



SPECIALISTICI

Explorer³ TB

Unico nel suo genere,
dedicato agli specialisti del campo.

Estremamente polifunzionale, pratico e potente, si adatta anche ai lavori più impegnativi. I modelli Explorer³ TB, nelle due versioni 95 e 105, sono stati progettati per chi ha esigenze specifiche. È la scelta vincente per la coltura di ulivi, frutteti a sesti larghi, serre e lavorazioni in terreni montani grazie alla sua altezza contenuta, baricentro basso e struttura studiata per gestire le attrezzature più gravose.

Inoltre, i motori a 4 cilindri turbo intercooler, garantiscono una risposta sempre pronta della macchina, in tutte le condizioni.



| EXPLORER ³ TB | | 95 | 105 |
|---|--------------------|------------------|------------------|
| Motore | | SDF | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 4/4000 | 4/4000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 70/95 | 78/106 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 70/95 | 75/102 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 4500 | 4500 |
| Passo | mm | 2400 | 2400 |
| Peso | kg | 3200 | 3400 |

Sollevatore posteriore
a comando meccanico
disponibile in due
versioni.



SPECIALISTICI

Frutteto³ Natural

Un connubio perfetto tra semplicità
e specializzazione.

Ampientemente configurabile per un perfetto accoppiamento con qualsiasi attrezzatura aziendale, si rivela anche una macchina realmente polifunzionale, in grado di rispondere al meglio sia alle esigenze di praticità e semplicità tipiche delle aziende specializzate, sia per operare efficacemente come utility tractor nelle realtà di piccola dimensione. Pur garantendo prestazioni di elevata qualità in situazioni assai diversificate, si presta bene anche per un proficuo impiego di personale avventizio. Il suo costo contenuto assicura anche un rapido ritorno economico dell'investimento. I Frutteti³ Natural sono instancabili lavoratori, dotati di elevata maneggevolezza e grande manovrabilità.



| FRUTTETO ³ Natural | | 55 | 65 | 75 |
|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| Motore | | SDF | SDF | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/3000 | 3/3000 | 3/3000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 40.5/55 | 45.6/62 | 53/72 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore (STANDARD/COMPACT) | kg | 3050/2700 | 3050/2700 | 3050/2700 |
| Passo | mm | 1996 | 1996 | 1996 |
| Larghezza minima | mm | 1466 | 1466 | 1466 |
| Peso | kg | 2450 | 2450 | 2450 |

SPECIALISTICI

Frutteto³ Classic

La risposta più esaustiva alla necessità di praticità e funzionalità.

I modelli Frutteto³ Classic fanno parte di una famiglia ben articolata di trattori specialistici, pensati e sviluppati appositamente per utilizzi in frutteto e in grado di assecondare efficacemente le esigenze più diversificate. Perfetti per operare con ogni tipologia di attrezzatura, rappresentano il miglior compromesso per chi desidera una macchina specialistica e bassi costi d'esercizio.

Comandi sollevatore posteriore meccanico e distributori idraulici, a portata di mano.



| FRUTTETO ³ Classic | | 60 | 70 | 80.4 |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| Motore | | SDF | SDF | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/3000 | 3/3000 | 4/4000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 45.5/62 | 53/72 | 58.8/80 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2600 | 2600 | 2800 |
| Passo | mm | 1990 | 1990 | 2120 |
| Larghezza minima | mm | 1450 | 1450 | 1450 |
| Peso | kg | 2500 | 2500 | 2650 |



| FRUTTETO Classic | | 80 | 80.4 | 90 | 90.4 | 100 | 105 |
|---|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Emissioni | | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 3/2887 | 4/3849 | 3/2887 | 4/3849 | 3/2887 | 4/3849 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 55.4/75 | 55.4/75 | 65/88 | 65/88 | 71/96 | 75/102 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2600 | 2800 | 2600 | 2800 | 2600 | 2800 |
| Passo | mm | 2011 | 2141 | 2011 | 2141 | 2011 | 2141 |
| Larghezza minima | mm | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
| Peso massimo con telaio di sicurezza | kg | 2620 | 2770 | 2620 | 2770 | 2630 | 2770 |

Azionamento dei comandi intuitivo e immediato, grazie alla logica colore.



SPECIALISTICI

Frutteto Classic

La perfetta combinazione tra versatilità e comfort.

Grazie alle sue dimensioni ridotte, alla sua robustezza e alla sua alta manovrabilità, SAME Frutteto Classic è ideale per le colture specializzate. I motori FARMotion Stage 3B (Tier4i), 3 o 4 cilindri, garantiscono rendimenti elevati e consumi ridotti.

Inoltre il suo arco abbattibile e il suo angolo di sterzata gli permettono di muoversi in modo agile senza perdere in produttività e in sicurezza. Per le sue doti strutturali, i Frutteto Classic risultano essere la miglior scelta anche per lavori di campo.

Frutteto

Una famiglia sempre di casa tra i filari.

La gamma Frutteto è in grado di offrire la configurazione di lavoro ideale per gestire al meglio la produttività di frutteti e vigneti. Il cuore dei modelli Frutteto Stage 3B (Tier4i) è rappresentato dagli evoluti motori FARMotion sviluppati e prodotti da SDF. Il rispetto della normativa vigente relativa ai livelli di emissioni Stage 3B (Tier4i) è garantito dall'EGR, il ricircolo esterno dei gas di scarico, combinato al catalizzatore DOC. Un trattore capace di capire le esigenze e rispondere alle necessità dei coltivatori di oggi. Questa famiglia, infatti, offre un'ampia gamma di configurazioni, con cabina

o piattaforma, con comandi meccanici o elettroidraulici e con diverso diametro dei pneumatici. Le dimensioni contenute, il raggio di sterzo incredibilmente ridotto e la manovrabilità elevata rendono il Frutteto un trattore ideale per l'impiego anche negli spazi più stretti e nelle capezzagne più limitate.

Un comfort
impareggiabile,
uno stile vincente.

| FRUTTETO | | 80 | 90 | 90.4 | 100 | 105 | 115 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Emissioni | | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/2887 | 3/2887 | 4/3849 | 3/2887 | 4/3849 | 4/3849 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 55.4/75 | 65/88 | 65/88 | 71/96 | 75/102 | 83/113 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| Passo | mm | 2011 | 2011 | 2141 | 2011 | 2141 | 2141 |
| Larghezza minima | mm | 1454 | 1454 | 1454 | 1454 | 1454 | 1454 |
| Peso con cabina | kg | 2995 | 2995 | 3125 | 2995 | 3125 | 3125 |

SPECIALISTICI

Frutteto S/V

Piccoli e agili in caso di necessità,
ma potenti in ogni caso.

I nuovi Frutteti S/V montano il motore FARMotion Stage 3B (Tier4i), 3 cilindri o 4 cilindri, all'avanguardia in fatto di rendimenti sempre elevati e ridotti consumi specifici. Cabina o piattaforma, pneumatici di diverse misure, tecnologia meccanica e idraulica, dimensioni contenute e potenza: i Frutteto S/V sono

ideali per coltivazioni specialistiche tipiche di vigneti e frutteti che richiedono caratteristiche uniche. Infatti, grazie a un ridotto raggio di volta, alla notevole manovrabilità e alla compattezza del design, sia sul piano strutturale che tecnologico, l'obiettivo principale dei Frutteto S/V è soddisfare le esigenze e rispondere alle necessità dei coltivatori di oggi. Efficienza, maneggevolezza e comfort sono le parole chiave che distinguono i Frutteto S/V, frutto di una lunga tradizione nel campo e della volontà di apportare continui miglioramenti e importanti innovazioni tecnologiche.

Versione Hi-Steer,
maneggevolezza
e comfort ottimali.

| FRUTTETO S/V | | 80 | 90 | 90.4 | 100 | 105 | 115 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Emissioni | | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/2887 | 3/2887 | 4/3849 | 3/2887 | 4/3849 | 4/3849 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 55.4/75 | 65/88 | 65/88 | 71/96 | 75/102 | 83/113 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Passo | mm | 2050 | 2050 | 2180 | 2050 | 2180 | 2180 |
| Larghezza minima versione S | mm | 1264 | 1264 | 1264 | 1264 | 1264 | 1264 |
| Larghezza minima versione V | mm | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 |
| Peso con cabina versione S/V | kg | 3020/2950 | 3020/2950 | 3140/3070 | 3020/2950 | 3140/3070 | 3140/3070 |

Frutteto S/V ActiveDrive



Il vero re dei filari: agile, potente, evoluto e confortevole.

La gamma Frutteto S/V ActiveDrive è una famiglia ben articolata di trattori specialistici, pensati e sviluppati appositamente per utilizzi sia in frutteto che in vigneto e in grado di assecondare efficacemente le esigenze più diversificate.

Il cuore pulsante dei Frutteto S/V ActiveDrive è rappresentato dai motori FARMotion, che rispondono alla normativa Stage 3B (Tier4i) in tema di emissioni inquinanti. Grazie alla disponibilità di versioni con cabina o con specifiche piattaforme in funzione delle dimensioni delle ruote, con comandi meccanici o elettroidraulici e con un'ampia varietà di allestimenti, sono sempre in grado di offrire la configurazione di lavoro ideale per gestire al meglio, in modo professionale,

la produttività di frutteti e vigneti. Tutto punta sul massimo comfort per l'operatore. La geometria del sistema di sospensione a ruote indipendenti, ottimizza le prestazioni e il comfort in ogni condizione, riducendo drasticamente le vibrazioni. La soluzione tecnologica adottata è innovativa e unica sul mercato. Due cilindri idraulici con sensore di posizione, un sistema d'incernieramento dei bracci indipendenti di sospensione al supporto anteriore, un sensore velocità, un sensore di frenata e tre ammortizzatori sono il presupposto per un elevato comfort di guida e di stabilità di marcia sia in campo che su strada. Grazie all'architettura elettronica

e all'innovativo software di controllo, i Frutteto S/V ActiveDrive dispongono anche delle funzioni Anti-dive e Anti-roll che migliorano la stabilità, l'aderenza e la sicurezza. Il sistema Traction control garantisce una trattività costante al variare dell'aderenza, agendo proporzionalmente sui dischi del bloccaggio differenziale anteriore. Infine, la geometria della sospensione permette di raggiungere raggi di sterzo ridotti, per una manovrabilità e una maneggevolezza ai massimi livelli.

| FRUTTETO S/V ActiveDrive | | 80 | 90 | 90.4 | 100 | 105 | 115 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motore | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Emissioni | | Stage 3B (Tier4i) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/2887 | 3/2887 | 4/3849 | 3/2887 | 4/3849 | 4/3849 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 55.4/75 | 65/88 | 65/88 | 71/96 | 75/102 | 83/113 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Passo | mm | 2050 | 2050 | 2180 | 2050 | 2180 | 2180 |
| Larghezza minima versione S | mm | 1264 | 1264 | 1264 | 1264 | 1264 | 1264 |
| Larghezza minima versione V | mm | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 |
| Peso con cabina versione S/V | kg | 3020/2950 | 3020/2950 | 3140/3070 | 3020/2950 | 3140/3070 | 3140/3070 |

Una soluzione unica sul mercato
per comfort e sicurezza dell'operatore.

Nuova sospensione a ruote anteriori
indipendenti.





Leve cambio in posizione centrale.

CINGOLATI

Krypton³ V

V come versioni, pensate per ogni singola esigenza.

La gamma Krypton³ V è stata progettata per esaltare al massimo la maneggevolezza riducendo al minimo indispensabile l'ingombro della macchina. Restano saldi i punti di forza della famiglia Krypton³ come la semplicità di utilizzo, il comfort, l'ottima stabilità e la sicurezza anche su elevate pendenze. Krypton³ V sa come affrontare i terreni più diversi, dal campo aperto alle lavorazioni specialistiche, in particolare quelle dei vigneti e con le sue quattro versioni, propone caratteristiche altamente mirate che rispondono alle esigenze di ambienti di lavoro specifici.



| KRYPTON ³ V | | 80 |
|---|--------------------|------------------|
| Motore | | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 3/3000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 60.3/82 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2500 |
| Passo (min-max) | mm | 1430-1575 |
| Larghezza (min-max) | mm | 1180-1642 |
| Peso con arco di sicurezza (min-max) | kg | 3284-3579 |

CINGOLATI

Krypton³ F

Forte, versatile e sicuro: un mezzo che conosce bene il suo mondo.

Krypton³ F è stato studiato per il lavoro tra i filari e per gli impieghi più da campo aperto. I modelli Krypton³ F possono essere equipaggiati con la cingolatura in gomma ComfortTrack, che garantisce massimo comfort per l'operatore grazie alle vibrazioni e alla rumorosità ridotte. Inoltre riduce i danni da compattamento al terreno. I Krypton³ F si propongono come un trattori di grande versatilità e per questo prevedono una duplicazione delle prese idrauliche anche nella zona anteriore destra, per un attacco comodo e funzionale delle attrezzature laterali e anteriori, estremamente utile in caso di cimatrici, spollonatrici e piantapali.

Acceleratore a mano
alla destra del
conducente.



| KRYPTON ³ F | | 90 | 100 |
|---|--------------------|------------------|------------------|
| Motore | | SDF | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 4/4000 | 4/4000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 62.5/85 | 70/95 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2800 | 2800 |
| Passo | mm | 1650 | 1650 |
| Larghezza (min-max) | mm | 1360-1750 | 1460-1800 |
| Superficie di appoggio (min-max) | cm ² | 8990-11600 | 10440-13050 |
| Peso con arco di sicurezza (min-max) | kg | 4283-4514 | 4335-4632 |

CINGOLATI

Krypton³ Six

Il più potente della gamma, per arrivare dove è più difficile in totale sicurezza.

Il cingolato SAME Krypton³ SIX è pronto a sfidare qualsiasi terreno e a soddisfare tutte le esigenze. Destinato a esprimere il massimo delle prestazioni nelle condizioni più difficili, tipiche delle zone collinari e montane. Stile moderno, linee arrotondate e design pensato per una visibilità ottimale e per il rispetto delle colture, il Krypton³ SIX si distingue anche grazie al passo da 1850 mm e a un carro innovativo a 6 rulli di appoggio che offer una maggiore stabilità e un'elevata capacità di trazione.

Posto guida ergonomico con piattaforma piana.



| KRYPTON ³ SIX | | 110 |
|---|--------------------|------------------|
| Motore | | SDF |
| Emissioni | | Stage 3A (Tier3) |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm ³ | 4/4000 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 74.6/102 |
| Larghezza | mm | 1800 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore | kg | 2800 |
| Passo | mm | 1850 |
| Superficie di appoggio | cm ² | 14292 |
| Peso con arco di sicurezza | kg | 5450 |



CARICATORI FRONTALI

Caricatori frontali

L'integrazione perfetta, progettata specificamente per ogni trattore "made in SAME".

I trattori SAME sono configurabili con le due versioni Light Kit o Ready Kit permettendo loro di montare i caricatori frontali. Questi prevedono un'ampia gamma di attrezzature terminali. Grazie al peso ridotto e all'impiego di acciaio speciale a grana fine, garantiscono alte prestazioni e un'affidabilità ideale. Infine, grazie al sistema Comfort Drive, che riduce i movimenti di beccheggio durante il trasporto, i caricatori frontali SAME offrono anche condizioni di operatività e sicurezza ottimali.



Light Kit:
telaio
e viti di fissaggio.



Ready Kit:
telaio, viti di fissaggio, joystick
e predisposizione idraulica ed elettrica.

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**
e dal tuo concessionario.

 Seguici su:
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  **SDF**

