



[NOME IN CODICE]

FRUTTETO

■ STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115
Platform



SAME

[MISSIONE]

MASSIMO COMFORT IN FRUTTETI E VIGNETI.

Una gamma con le migliori tecnologie per colture specialistiche di alto valore.

Contenute le dimensioni, grandi le prestazioni. Questo potrebbe essere il motto del nuovo SAME Frutteto Platform, una famiglia di trattori potenti, efficienti e agili, dove ogni dettaglio è ottimizzato per la produttività. In aziende frutticole e vitivinicole ma anche orticole, i nuovi SAME Frutteto Platform Stage V si adattano perfettamente a ogni condizione operativa, rispondendo ad ogni esigenza grazie a una vasta gamma di modelli e numerose possibilità di allestimento. I Frutteto Platform Stage V sono disponibili con motori FARMotion 35 e FARMotion 45 a 3 o 4 cilindri, con trasmissione completamente meccanica o Powershift, con assale anteriore fisso o ActiveDrive e con un'idraulica completamente personalizzabile a seconda del livello e intensità di utilizzo. Qualunque sia la configurazione scelta, i trattori SAME Frutteto

Stage V offrono prestazioni straordinarie indipendentemente dalla compattezza del modello di cui si ha bisogno. I modelli di punta (Frutteto 115) raggiungono una potenza massima di ben 116 CV. Anche con l'aggiunta del pacchetto completo di post-trattamento dei gas di scarico (EAT), questi modelli mantengono le dimensioni compatte che hanno fatto la fortuna della gamma Frutteto. Agilità, visibilità e manovrabilità sono assicurate dal profilo spiovente e rastremato del cofano e dal passo contenuto. La nuova gamma Frutteto Platform Stage V eccelle anche in termini di sicurezza con freni sull'assale anteriore di serie, così come la piattaforma dotata di sospensione su 4 Hydro Silent-Block per la minima trasmissione delle vibrazioni al corpo del conducente.

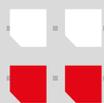
MISSIONE



[2]

MOTORE

MIX PERFETTO TRA PRESTAZIONI E COSTI RIDOTTI.



Disponibilità di due diversi motori. La gamma Frutteto propone il tricilindrico FARMotion 35, che consente di avere un passo estremamente compatto e il quadricilindrico FARMotion 45, con la cilindrata più alta.

I moderni motori FARMotion per il Frutteto Stage V sono stati appositamente progettati per le applicazioni agricole in spazi ridotti. Il FARMotion 45, pur offrendo la cilindrata più alta nel mercato dei trattori specializzati, grazie alla sua forma compatta è perfettamente integrato con la trasmissione, e non va quindi a compromettere alcuno dei requisiti essenziali di un trattore specializzato ossia visibilità, stretto raggio di sterzata ed elevata manovrabilità. Tutti i componenti del motore, quali radiatore, ventola, tubi flessibili e filtri, sono stati disegnati con l'obiettivo di arrivare alla massima compattezza possibile e assicurando al contempo il miglior accesso alla manutenzione. Non solo. I FARMotion erogano una coppia ottimale e la massima potenza a consumi straordinariamente bassi oltre a una rumorosità ottimizzata con un impatto positivo sulla produttività e sul comfort generale degli stessi modelli SAME Frutteto Platform. I FARMotion 35 e 45 sono motori turbo, con Intercooler e a controllo elettronico con potenze da 91 a 116 CV (67 - 85 kW). L'impiego delle ultime soluzioni inerenti all'abbattimento delle emissioni fa sì che i trattori siano conformi alle più stringenti normative internazionali (Stage V), grazie a un pool di soluzioni quali l'EGR raffreddato

esterno, un DOC e il DPF esterno e il sistema SCR basato sulle iniezioni di AdBlue in fase di scarico per abbattere gli NOx. Il disegno delle teste e quello delle camicie dei cilindri, garantisce un raffreddamento ottimale e una manutenzione estremamente semplice, mentre le punterie idrauliche forniscono una regolazione automatica delle valvole, garantite per funzionare senza manutenzione per tutta la vita utile del motore. I FARMotion 35 e 45 hanno intervalli davvero lunghi dei cambio olio (600 ore) per una gestione ancora più oculata dei costi esercizio. Questi motori possono essere alimentati con HVO, offrendo prestazioni eccezionali con una notevole riduzione delle emissioni di CO2.

MOTORE

Potenza max.

90: 91 CV / 67 kW

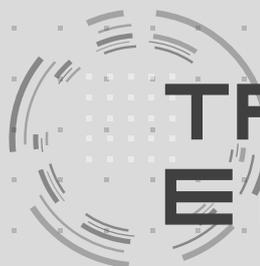
95: 95 CV / 70 kW

100: 102 CV / 75 kW

105: 106 CV / 78 kW

115: 116 CV / 85 kW





TRASMISSIONE E PTO

UNA SCELTA AMPIA DI
TRASMISSIONI PER OGNI
OPERAZIONE IN CAMPO E NON.

TRASMISSIONE E PTO



Sei configurazioni trasmissione tra cui scegliere per svolgere qualsiasi lavoro, su qualsiasi terreno.

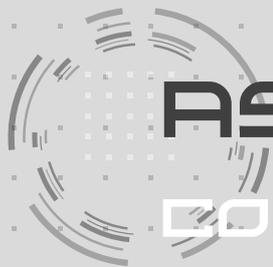
I modelli Frutteto Platform si contraddistinguono per un'ampia scelta di trasmissioni per soddisfare le esigenze dei frutticoltori e dei viticoltori di tutto il mondo. La trasmissione completamente meccanica soddisfa le esigenze dei trattoristi che chiedono semplicità e un buon rapporto qualità prezzo mentre la trasmissione Powershift, grazie alla possibilità di cambiare 2 o 3 velocità sotto-carico, garantisce produttività e comfort elevati. Si può innanzitutto optare per il nuovo cambio meccanico a 4 marce sincronizzate che può essere arricchito con il miniriduttore meccanico, in modo da raddoppiare il numero di velocità in avanti. La funzione Mini è disponibile anche sulla trasmissione 30+15 a 5 marce. Un nuovo comando integrato nella leva dell'inversore provvede all'innesto meccanico del mini-riduttore garantendo una velocità minima di soli 240 m/h. Un'ulteriore opzione introdotta con i Frutteto Stage V è la trasmissione Hi-Lo con due velocità Powershift. C'è infine la celebre trasmissione 45+45, con 5 marce sincronizzate e 3 velocità Powershift, che rappresenta un'eccellenza tra le trasmissioni dedicate ai trattori specializzati.

A differenza di molte soluzioni presenti sul mercato, il Powershift dei modelli SAME

Frutteto Platform funziona sia in avanti che in retro, consentendo una regolazione precisa della velocità anche durante le manovre a fine campo o durante il carico dei pallet con forche posteriori. Tutte le trasmissioni a 5 marce, dalla 15+15 alla 45+45, prevedono la funzione OverSpeed, grazie alla quale si raggiungono i 40 km/h a regime economico del motore. Tutti i modelli Frutteto possono essere dotati di un inversore idraulico con funzioni tecnologiche, quali l'esclusiva funzione Stop&Go che, quando è abilitata, permette di arrestare e far ripartire il trattore solo con i comandi dei freni senza dover agire sul pedale della frizione. Questa funzionalità è molto utile durante le manovre di

accoppiamento delle attrezzature e durante le partenze in salita. Le versioni con PowerShuttle presentano anche le funzioni ComfortClutch e SenseClutch: la prima permette di azionare la frizione semplicemente azionando il pulsante dedicato sull'impugnatura, mentre la seconda permette di regolare l'aggressività dell'inversore durante i cambi di direzione. I trattori della famiglia Frutteto sono dotati di serie di due velocità della PTO, 540 giri/min, 540ECO alle quali si possono aggiungere la 1000 giri/min e la PTO sincronizzata, indispensabile per l'utilizzo con i rimorchi trazionati. È possibile scegliere tra un codolo fisso o un codolo intercambiabile.





ASSALI E FRENI

COMFORT, MANOVRABILITÀ
E SICUREZZA IN QUALSIASI
CONDIZIONE.



L'esclusivo assale anteriore ActiveDrive ha riscritto gli standard di comportamento dei trattori specializzati in ogni condizione di lavoro.

Come da tradizione SAME, anche i nuovi Frutteto Platform sono equipaggiati con i freni a disco in bagno d'olio sull'assale anteriore, per garantire la sicurezza operativa in qualsiasi condizione. Per tutti i modelli è anche disponibile l'avanzato assale anteriore con il sistema di sospensioni a ruote indipendenti, ActiveDrive, che interagisce con la

funzione DTC (Differential Traction Control). La sospensione dell'assale anteriore indipendente ActiveDrive si adatta automaticamente, e in tempo reale, a velocità del veicolo e angolo di sterzata. In poche parole, a seconda dei parametri macchina e stato del suolo, il sistema elettronico comanda istantaneamente gli ammortizzatori, adeguando rigidità e smorzamento alle diverse condizioni di guida. Grazie alle funzioni di smorzamento, autolivellamento e al controllo di trazione, ActiveDrive incrementa stabilità, aderenza, trazione, comfort e sicurezza in tutte le condizioni operative, sia in campo che in fase di trasporto su strada. Unitamente



alla compattezza del suo design e all'efficienza della gestione integrata dell'intero sistema, i Frutteto Platform con ActiveDrive sono in grado di lavorare frutteti e vigneti con la massima produttività, manovrando attrezzi pesanti anche su pendenze e terreni sconnessi, e in capezzagne strette. Inoltre il comfort è aumentato durante i trasferimenti su strada. La sospensione ActiveDrive è dotata di serie anche di un sistema Anti-Dive e di un sistema di stabilizzazione laterale (Anti-Roll). Il sistema Anti-dive aumenta la sicurezza in frenata andando a compensare l'abbassamento dell'avantreno durante le frenate. Questo riduce lo spazio di arresto, in particolare nelle brusche frenate. Il sistema di stabilizzazione laterale (Anti-Roll) adegua invece la rigidità degli ammortizzatori all'angolo di sterzata e alla velocità di guida. In curva, la sospensione interna viene irrigidita maggiormente rispetto alla sospensione

esterna, aumentando la stabilità del veicolo. L'innesto della trazione integrale e del bloccaggio del differenziale al 100% (di serie su tutti i modelli) assicura la trazione ottimale in qualsiasi condizione del terreno. Tramite la funzione Auto 4RM, disponibile in opzione, è possibile automatizzare l'innesto e il disinnesto della trazione integrale in funzione della velocità di marcia e dell'angolo di sterzata. Indipendentemente dalla configurazione scelta per l'assale anteriore, fissa o con ActiveDrive, tutti i modelli Frutteto vantano un'agilità e una manovrabilità straordinarie, con un angolo di sterzata generoso e la funzione SDD che, quando è abilitata, consente di dimezzare i giri del volante necessari per una sterzata completa da un lato all'altro.





IDRAULICA E SOLLEVATORI

TUTTA LA VERSATILITÀ IDRAULICA E LA FORZA DI SOLLEVAMENTO CHE SERVE.

- ■ Un impianto idraulico personalizzabile per lavorare con la totale gamma di attrezzature da frutteto, vigneto o manutenzione del verde.

Le attrezzature di ultima generazione usate in vigneto e frutteto richiedono sempre più maggiore potenza e connessioni idrauliche. I modelli Frutteto offrono un'elevata configurabilità anche dal punto di vista dell'impianto idraulico, proponendo diverse varianti di pompa e svariate configurazioni idrauliche, rispondendo alle esigenze di tutte le attrezzature, siano queste collegate al posteriore, all'anteriore o in posizione ventrale. L'impianto idraulico è alimentato da una pompa singola o doppia in tandem con portate fino a 68 l/min, per espletare in maniera efficace tutte le richieste

idrauliche possibili. La pompa secondaria indipendente dedicata esclusivamente all'impianto sterzante prevista su tutti i modelli garantisce una sterzata fluida in ogni condizione. Sono disponibili fino a 10 collegamenti idraulici posteriori, con ritorno libero di serie e con regolatore di flusso. Massima personalizzazione anche sulle vie idrauliche ventrali: sono disponibili fino a 4 vie duplicate dai distributori posteriori e 1 ritorno libero. L'eccellenza dei modelli SAME Frutteto Platform si tocca con mano

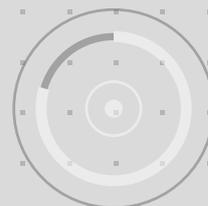


anche nelle performance di sollevamento posteriore e anteriore. Su tutti i modelli è montato di serie un efficace sollevatore posteriore a controllo meccanico, con la versione a controllo elettronico disponibile su richiesta. Il sollevatore elettronico consente un controllo dello sforzo e della posizione preciso ed efficace in qualsiasi condizione operativa. In più, oltre a permettere la regolazione della velocità di discesa, offre in standard la funzione di smorzamento delle vibrazioni durante i trasferimenti su strada con le attrezzature portate. Dei comodi pulsanti posizionati sul retro della console o sui parafranghi permettono all'operatore di azionare il sollevatore posteriore con movimenti precisi e progressivi così da

facilitare le manovre di accoppiamento con gli attrezzi posteriori. Indipendentemente dalla configurazione, il sollevatore posteriore dei modelli Frutteto Platform può raggiungere una portata massima di 3940 kg. Tutti i modelli Frutteto Platform sono offerti con attacco opzionale a tre punti con stabilizzatori regolabili idraulicamente e tirante destro, alimentati da distributori dedicati e sollevatore anteriore con portata di 1500 kg, appositamente sviluppato da SAME per questa famiglia di trattori e perfettamente integrato nel design anteriore del Frutteto. Quando non in uso, è possibile ripiegare i bracci inferiori per ridurre l'ingombro.



Il sollevatore elettronico consente un controllo dello sforzo e della posizione preciso ed efficace in qualsiasi condizione operativa. In più, oltre a permettere la regolazione della velocità di discesa, offre in standard la funzione di smorzamento delle vibrazioni durante i trasferimenti su strada con le attrezzature portate.



Il sollevatore elettronico consente un controllo dello sforzo e della posizione preciso ed efficace in qualsiasi condizione operativa. In più, oltre a permettere la regolazione della velocità di discesa, offre in standard la funzione di smorzamento delle vibrazioni durante i trasferimenti su strada con le attrezzature portate.





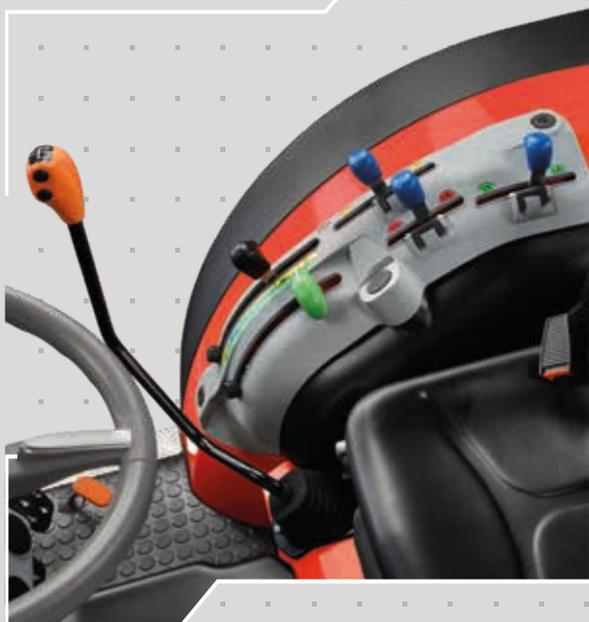
POSTO GUIDA

IL MIGLIORE TRATTORE
SPECIALISTICO, DISPONIBILE
ANCHE NELLA PRATICA
VERSIONE CON POSTAZIONE
APERTA.

■ ■ Massimo comfort grazie alla sospensione con Hydro Silent-Block della
■ ■ piattaforma.

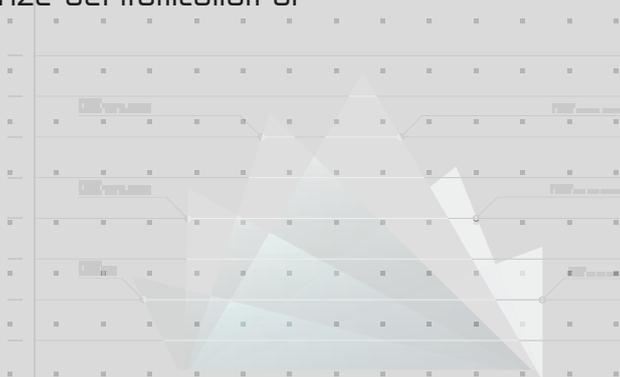
La versione SAME Frutteto Platform soddisfa le esigenze dei frutticoltori e dei viticoltori che necessitano di un trattore basso in grado di destreggiarsi al meglio in spazi ristretti, quali sistemi di allevamento a pergola o agrumeti. Il livello di comfort dei SAME Frutteto Platform è di prim'ordine, progettato secondo i più recenti canoni ergonomici il posto di guida prevede una piattaforma, isolata dal powertrain con la speciale sospensione Hydro Silent-Block, che garantisce una notevole riduzione delle vibrazioni trasmesse al posto guida.

Un sedile di guida a sospensione pneumatica è inoltre disponibile su richiesta per ottimizzare il comfort. Particolare attenzione è stata inoltre dedicata all'abbattimento della rumorosità adottando speciali materiali fonoassorbenti applicati al sottocofano e alla piattaforma. Il posto di guida è dotato di volante regolabile in altezza, che ne consente il posizionamento ottimale indipendentemente dalla statura del conducente, mentre tutti i comandi sono collocati in posizioni ergonomiche e



assicurano una grande semplicità e intuitività d'uso, grazie all'ormai consolidata logica colori di casa SAME. Per rispondere alle esigenze di tutti i frutticoltori, i nuovi trattori Frutteto sono offerti con due differenti altezze della piattaforma. La piattaforma più alta è in grado di accogliere grandi pneumatici posteriori fino a 28", mentre la versione bassa è stata studiata per rispondere alle esigenze dei frutticoltori di

disporre di un trattore il più basso possibile. Con la piattaforma bassa e le gommature più favorevoli, l'altezza del parafrangente è contenuta in soli 1,18 m. Tutti i modelli, indipendentemente dall'altezza della piattaforma, presentano di serie un pratico porta-smartphone con 2 prese di carica USB.





SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della famiglia Frutteto offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I trattori possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate funzioni di telemetria. Con le soluzioni di connettività offerte da SAME, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole. Con SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi Frutteto. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere anche proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management, è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine SAME. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. Gli allarmi possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina.



NUOVO IMPIANTO IDRAULICO

- Fino a 10 distributori idraulici posteriori e 4 ventrali, sempre con scarico libero
- Regolatore di flusso disponibile
- Pompa singola con portata olio di 48 o 56 l/min o doppia da 68 l/min
- Capacità sollevatore posteriore fino a 3940 kg
- Sollevatore posteriore elettronico con sistema di ammortizzamento delle vibrazioni

TRASMISSIONE

- Inversore meccanico: da 12+12 a 30+30 con disponibilità di Powershift a 2 stadi (Hi-Lo) riduttore meccanico (24+12 o 30+15)
- PowerShuttle: da 15+15 fino a 45+45 con Powershift a 3 stadi (HML)
- Velocità massima di 40 km/h a regime motore parsimonioso (con cambio a 5 marce)
- Velocità minima di soli 203 m/h

POSTO GUIDA

- Piattaforma sospesa su Hydro Silent-Block
- Due piattaforme con parafranghi di altezze diverse
- Piantone dello sterzo regolabile e sedile a sospensione pneumatica
- Comandi ergonomici distributori e sollevatore. Tutti i comandi raggruppati secondo la logica con codifica in base ai colori

FARMOTION 35 E 45

- FARMotion 35 e 45, 3 e 4 cilindri
- FARMotion 35 consente un passo corto per un'elevata manovrabilità
- FARMotion 45 presenta la più alta cilindrata del segmento
- Potenza max fino a 116 CV
- Il cofano rastremato e inclinato assicura ottima agilità e visibilità

ASSALI

- Assale anteriore fisso o esclusivo assale anteriore ActiveDrive
- Frenatura integrale sulle 4 ruote
- 4RM e bloccaggio del differenziale ad innesto elettroidraulico
- Due cilindri di sterzo per una sterzata precisa

FRUTTETO PLATFORM

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante	l	82				
Capacità serbatoio AdBlue	l	13				
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità - Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con riduttore meccanico)				
Velocità massima - Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con riduttore meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE						
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○				
PTO anteriore		○				
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		▲				
Sollevatore posteriore elettronico		○				
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○				
Sollevatore anteriore (1500 kg)		○				
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD/OPT)	l/min	48/56				
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68				
Parzializzatore per l'azionamento contemporaneo di sollevatore posteriore e distributori idraulici		○				
Distributori idraulici posteriori (STD/OPT)	n°	4/6/10				
Regolatore di flusso		○				
Scarico libero posteriore		▲				
Tubi idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	4				
Scarico libero ventrale		▲				
FRENI						
Frenatura integrale		▲				
Frenatura idraulica del rimorchio		○				
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		▲				
Pompa indipendente per lo sterzo		▲				
ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		▲				
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
POSTO GUIDA						
Piattaforma saldata con tunnel		▲				
Telaio di sicurezza reclinabile a 2 montanti		○				
Sospesa su Hydro Silent-Block		▲				
Sedile di guida a sospensione meccanica		▲				
Sedile di guida con sospensione pneumatica		○				
Regolazione altezza del piantone dello sterzo		▲				
Supporto per Smartphone con 2 caricatori USB		▲				
Luci di guida e di lavoro a LED		○				
CTM (UE) - modulo connettività		▲				
DIMENSIONI E PESI						
Con pneumatici anteriori	Misura	240/70 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R20				
Passo	mm	2044	2174	2044	2174	
Lunghezza max	mm	3825	3955	3825	3955	
Altezza totale - ROPS	mm	2225	2355	2225	2355	
Altezza al cofano	mm	1351				
Altezza ai parafranghi		1180				
Larghezza	mm	1540				
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	
Carico massimo ammissibile	kg	5000				

▲ STD

○ OPT

- Non disponibile

* A seconda della dimensione dei pneumatici posteriori.

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.
Cod. 308.8920.1.1-0 - 02/2024

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

