



Argon³

Prosta, intuicyjna obsługa.

Gama modeli Argon³ to propozycja ciągnika głównego lub pomocniczego w gospodarstwach małych i średnich. Sprawdzony, ekonomiczny silnik SDF Serii 1000 współpracuje ze skrzynią biegów z 15 przełożeniami do jazdy do przodu i do tyłu. Ciągnik wyposażono także w zsynchronizowany, mechaniczny rewers kierunku jazdy, co ułatwia manewrowanie. Argon może poruszać się po drogach z prędkością nawet 40 km/h. Wydajna pompa podaje olej do rozdzielaczy umieszczonych z tyłu ciągnika oraz zasila podnośnik o dużym udźwigu. Parametry techniczne sprawiają, że Argon³ zyskał uznanie w opiniach klientów marki SAME.



ARGON ³		65	75	80
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier3	Tier3	Tier3
Producent / model silnika		SDF / Seria 1000.3	SDF / Seria 1000.3	SDF / Seria 1000.4
Cylindry / Pojemność	il./cm ³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000
Zasys powietrza		Turbo	Turbo, Intercooler	Turbo, Intercooler
Maks.moc homologowana (2000/25/CE) przy 2200 obr/min	kW/KM	45,6 / 62	54 / 72	55,1 / 75
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	240	265	285
Wzrost momentu	%	22	18	27
Mechaniczne sterowanie silnika		•	•	•
Pojemność zbiornika paliwa	litry	65	65	65
REWERS KIERUNKU JAZDY				
Rewers mechaniczny, zsynchronizowany		•	•	•
SKRZYŃKA BIEGÓW				
Przekładnia 5-biegowa		•	•	•
Liczba przełożeń		15 + 15	15 + 15	15 + 15
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40
WOM				
Sterowanie mechaniczne		•	•	•
WOM 540		•	•	•
WOM 540/540ECO		•	•	•
WOM zsynchronizowany		•	•	•
OŚ PRZEDNIA I NAPĘD				
Napęd na cztery koła sterowany mechanicznie		•	•	•
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana mechanicznie		•	•	•
HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY				
Układ hamulcowy na cztery koła		•	•	•
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		•	•	•
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania		•	•	•
Kąt skrętu kół przednich		55°	55°	55°
PODNOŚNIK				
Podnośnik mechaniczny MHR		•	•	•
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2500	2500	2500/3600
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Układ hydrauliczny z pompą o stałej wydajności		•	•	•
Wydajność pompy	l/min	42	42	42
Liczba obwodów układu hydraulicznego		1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
PLATFORMA I KABINA				
Dźwignie sterowania umieszczone bocznie		•	•	•
Składana rama bezpieczeństwa (std)		•	•	•
Oprzyskręcanie analogowe		•	•	•
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		•	•	•
WYMIARY I WAGI				
Standardowe ogumienie przednie		9.5 R20	11.2 R20	11.2 R20
Standardowe ogumienie tylne		13.6 R28	14.9 R28	14.9 R28
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	3315	3315	3445
Szerokość min./maks.	mm	1969 / 2269	1985 / 2285	1985 / 2285
Wysokość z ramą bezpieczeństwa	mm	2470	2470	2470
Prześwit	mm	400	400	400
Rozstaw osi	mm	1975	1975	2015
Rozstaw kół przedniej osi (maks.)	mm	1718	1718	1718
Rozstaw kół tylnej osi (maks.)	mm	1898	1898	1898
Waga z ramą bezpieczeństwa (min-maks.)	kg	2800	2800	2900
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4800	4800	4800

• STD • OPC

Modele Argon 65-75-80 oferowane są opcjonalnie z przestronną, sześćo-słupkową kabiną. Kabina oferuje odpowiedni komfort pracy operatora. Dostęp do wnętrza umożliwiają szeroko otwierane drzwi oraz nisko umieszczony stopień antypoślizgowy. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom. Pakiet oświetlenia zapewnia dużą łatwość wykonywania prac w nocy. Wygodę pracy zwiększa dodatkowo układ klimatyzacji oraz instalacja do montażu radia w podsufitce dachu kabiny.



Dealer

same-tractors.com

Zaleca się oryginalne części zamienne i środki smarne SDF.

SAME jest marką  SDF

