



KOMUNIKAT PRASOWY

Biuro prasowe
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Bolonia (Włochy), 7 listopada 2018 r.

SAME umacnia swoją pozycję lidera w sektorze technologii ciągników specjalistycznych

Stale i znaczące nakłady inwestycyjne poniesione przez grupę SDF na badania i rozwój umożliwiły włoskiemu producentowi z Treviglio przeprowadzić na targach EIMA premierowy pokaz modelu Frutteto CVT ActiveSteer, pierwszego ciągnika specjalistycznego wyposażonego w technologię 4WS, który wprowadza 4 koła skrętne także do winnic i sadów w celu dalszej poprawy bezpieczeństwa i produktywności.

Po tym, gdy firma jako pierwsza wprowadziła do produkcji seryjnej w 1952 roku napęd na 4 koła w modelu ciągnika rolniczego SAME DT 25 i jako pierwsza w 1965 roku wyprodukowała ciągnik z napędem na 4 koła z wałem napędowym centralnym, również teraz SAME wprowadza do ciągników specjalistycznych technologię dotychczas nieznaną w tym sektorze. Do tej pory bowiem 4 koła skrętne w sektorze rolniczym były używane tylko w ładowarkach teleskopowych i w rzadkich przypadkach także w ciągnikach rolniczych przeznaczonych do prac polowych. Jednak firma SAME, w pełni świadoma faktu, że ciągniki specjalistyczne wymagają największych możliwych zdolności manewrowych dla lepszego działania na wąskiej przestrzeni, takiej jak winnice i sady, po raz pierwszy proponuje system z 4 kołami skrętnymi opracowany specjalnie dla zwiększenia osiągnięć oraz bezpieczeństwa w tych szczególnych dziedzinach. Ponadto, uwzględniając potrzebę utrzymania maksymalnie kompaktowych wymiarów całości, firmie udało się wprowadzić tę technologię, zachowując taki sam rozstaw kół oraz osi jak w wersjach wyposażonych w tradycyjną oś tylną.

Technologia z czterema kołami skrętnymi, poza zwiększeniem zdolności manewrowych, oferuje większe bezpieczeństwo w porównaniu z takimi systemami, jak połączenia przegubowe ciągników lub osi, w których dla uzyskania dużego kąta skrętu są one przesuwane do przodu względem tradycyjnego położenia, większych rozstawów, a także przesunięcia środka ciężkości w maszynie. Dzięki nowej tylnej osi także tylne koła mogą uzyskać kąt nachylenia wynoszący +/- 20°. Ponadto ich pozycja jest sterowana przez centralkę elektroniczną, która umożliwia operatorowi wybór trzech różnych trybów działania. Możliwy jest wybór:

- ruchu tylnych kół proporcjonalnie względem ruchu kół przednich. Funkcja ta jest przydatna dla znacznej redukcji promienia skrętu, lecz nigdy nie odbywa się to kosztem stabilności maszyny;

- trybu typu „psi chód”, przydatnego np. podczas prac na uprawach prowadzonych na stokach, a także dla zastosowań z obsługą wózków widłowych na wąskich przestrzeniach - trybu „delayed”, w którym skręt nadal odbywa się proporcjonalnie względem kół przednich, lecz z niewielkim opóźnieniem. Ta funkcja jest niezwykle przydatna do jazdy z holowaniem przyczep, które dzięki tej funkcji nie zmniejszają promienia skrętu względem ciągnika będącego z przodu.

Poza wspomnianymi trzema zautomatyzowanymi trybami sterowania możliwe jest ręczne zarządzanie kątem skrętu kół tylnych, a także ich dowolne blokowanie w celu kompensowania poślizgu w tylnej części mostu na pochyłym terenie, bądź blokowanie ich w pozycji wyśrodkowanej podczas jazdy po drodze.

Poniżej, tytułem przykładu, przedstawiamy możliwe redukcje, jakie można uzyskać w zakresie średnicy skrętu w ciągnikach SAME Frutteto CVT ActiveSteer w porównaniu z ciągnikami wyposażonymi tylko w przednią oś Active Drive.

Frutteto 4-cylindrowy

Rozstaw osi ciągnika: 2177 mm

Koło tylne: 380/70 R24

Koło przednie: 280/70 R16

Kąt skrętu koło przednie Active Drive: 49°

Promień skrętu 4,20 m

Frutteto ActiveSteer 4-cylindrowy

Rozstaw osi ciągnika: 2177 mm

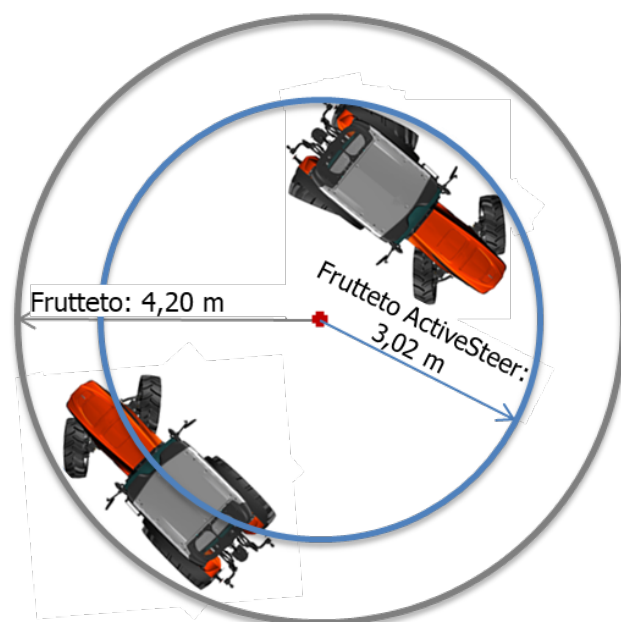
Koło tylne: 380/70 R24

Kąt kół tylnych: 18°

Koło przednie: 280/70 R16

Kąt skrętu koło przednie Active Drive: 49°

Promień skrętu 3,02 m



	Frutteto CVT 115 ActiveSteer
Silnik	FARMotion
Emisje	Stage IIIB
Cylindry/Pojemność skokowa	4/3849
Moc maksymalna (KM)	113
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	435
Rozstaw osi (mm)	2177
Ciężar (kg)	3300

SAME

Jest sojusznikiem nowoczesnego rolnika z gamą wszechstronnych ciągników, odpowiednich dla upraw polowych i prac gospodarskich, a także prac w sadzie i winnicy.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMEtractors

www.youtube.com/user/sametractors

Informacje o firmie SDF:

Grupa SDF, z siedzibą główną we Włoszech, w Treviglio (BG), jest jednym z najważniejszych światowych producentów ciągników, maszyn do zbioru plonów i silników diesel. Prowadzi dystrybucję swoich produktów pod markami SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann i Grégoire. Gama ciągników obejmuje modele o mocy od 25 do 336 KM, zaś gama maszyn żniwnych – modele o mocy do 395 KM.

Grupa SDF posiada 8 zakładów produkcyjnych, 13 filii handlowych, 2 spółki joint venture i jest reprezentowana przez 155 importerów oraz ponad 3100 dealerów, zatrudniając łącznie ponad 4200 pracowników na świecie. W 2017 Grupa zanotowała przychód o wartości 1325 milionów euro i EBITDA na poziomie 7,9%.

<http://www.sdfgroup.com>