



Hannover (Alemanha), 12 de novembro de 2017

NOVOS FRUTTETO NATURAL, ESPECIALIZADOS NO ADN.

O elevado nível de especialização que caracteriza os tratores da gama SAME Frutteto está agora também disponível nas novas versões “Natural”, equipadas com o motor FARMotion Stage III B.

Os novos **Frutteto Natural Stage III B** distinguem-se pela sua simplicidade, com a mesma eficiência e fiabilidade da família SAME Frutteto. A gama Natural é composta por modelos de 3 cilindros (70 e 80) e um de 4 cilindros (80.4) com motores, em todos os casos, equipados com turbocompressor com intercooler e sistema de injeção Common Rail de 2000 bar de controlo eletrónico. É possível selecionar o regime de rotação desejado e, em seguida, recuperá-lo e mantê-lo automaticamente constante. O novo FARMotion é muito compacto, mas revela um grande desempenho e consumos contidos; o regime de rotação máximo é apenas de 2200 rpm e no modelo 80 a reserva de binário chega aos 42%, com uma eficiência igual à dos melhores motores da mesma categoria no mercado. A conformidade com o Stage III B em matéria de emissões poluentes é obtida recorrendo apenas a um EGR externo e arrefecido e a um catalisador DOC, sem qualquer necessidade de manutenção ou regenerações periódicas com injeções suplementares de gasóleo. A disposição dos elementos sob o capot do motor foi otimizado ao máximo, para fornecer um elevado nível de tecnologia com o máximo espírito prático. O sistema de refrigeração monobloco de última geração integra a ventoinha viscostática, o radiador do líquido de refrigeração do motor, o intercooler e o radiador do gasóleo, bem como um filtro de ar do combustível PowerCore de 8”. O depósito de gasóleo de 65 l encontra-se numa posição mais recuada.

Máxima modularidade das transmissões, essencialmente mecânicas, o que aumenta a simplicidade de utilização, a eficiência e a fiabilidade. A escolha é vasta, incluindo módulos de 4 ou 5 velocidades habilmente escalonadas, associadas em opção a duas ou 3 gamas com super-reductor e mini-reductor. Por conseguinte, os Frutteto Natural Stage III B podem estar equipados com caixas de velocidades que vão desde 8+8 até 30+15 relações, para encontrar a velocidade adequada a qualquer condição de trabalho, tendo em conta as suas necessidades. Para otimizar também a deslocação em estrada, é possível circular a 40 km/h com qualquer tipo de caixa de velocidade.

A TDF traseira, de engrenamento mecânico e com embraiagem independente, está disponível quer com o modo clássico de funcionamento de 540 rpm, quer na versão 540 ECO, esta última muito útil para aumentar a versatilidade do trator, poupando combustível na execução de trabalhos leves. Está também disponível o modo sincronizado com as rodas (Synchro).

A carga máxima admissível no eixo dianteiro é de 1800 kg, com um ângulo máximo de viragem que pode chegar aos 55°. O diferencial pode ser bloqueado a 100%, ao passo que os travões são de disco em banho de óleo, para um sistema de travagem realmente “integral”, com discos para cada roda. Opcionalmente, está também disponível o sistema de travagem hidráulico para o

reboque, também na versão que já se encontra em conformidade com as últimas diretivas em matéria de segurança.

O sistema hidráulico também cumpre plenamente as exigências de simplicidade, fiabilidade e eficiência uma vez que, para garantir a máxima segurança e a máxima fluidez de condução mesmo com o motor no regime mínimo, utiliza uma bomba de 18 l/min especificamente dedicada à direção assistida, enquanto o funcionamento do elevador traseiro e dos distribuidores hidráulicos traseiros (disponíveis com 2, 4 ou 6 vias) prevê uma outra bomba de carretos de 42 l/min de caudal máximo.

O elevador do hidráulico traseiro de controlo mecânico assegura a força e a precisão características dos elevadores da casa SAME. Para além da standard, está disponível também uma versão compacta, para reduzir o espaço de manobra com as alfaías suspensas. A capacidade máxima de elevação para a versão standard chega aos 3050 kg nas rótulas, enquanto na versão compacta atinge os 2700 kg.

A disposição do novo posto do operador é linear, racional e transmite imediatamente uma sensação de familiaridade de utilização, também graças à já conhecida “lógica de cores” que permite identificar, sem hesitações, a função dos comandos, habilmente agrupados por tipo e colocados à volta do posto do operador de forma ergonómica e funcional. Graças ao túnel rebaixado e aos novos comandos, agora ainda mais cómodos, simples e intuitivos de utilizar, o trabalho é sem dúvida menos estressante; o prático monitor digital colocado no painel de instrumentos fornece as informações necessárias para manter facilmente sob controlo todas as funções do trator. Para proteção do operador em caso de capotamento, estão disponíveis chassis com 2 montantes traseiros rebatíveis.

	70	80	80.4
Motor	FARMotion		
Emissões	Stage III B		
Cilindros / Cilindrada	3/2887	3/2887	4/3849
Potência máxima (CV)	65	75	75
Binário máximo (Nm)	292	342	353
Distância entre eixos (mm)	1996	1996	2126
Carga máxima admissível (kg)	4200	4200	4350

SAME

É o aliado do agricultor moderno com uma gama versátil de tratores para os trabalhos em campo aberto, explorações agrícolas, pomares e vinhas.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMEtractors

www.youtube.com/user/sametractors

Informações sobre a SDF:

SDF, com sede central em Itália, Treviglio (BG), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, máquinas de colheita e motores diesel. Os seus produtos são distribuídos sob as marcas SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. A gama de tratores abrange um intervalo de potência entre 25 e 336 CV e a gama de máquinas de colheita varia até 395 CV.

A SDF possui 8 fábricas de produção, 13 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 143 importadores e mais de 3000 concessionários, contando com uma força de trabalho mundial de mais de 4100 funcionários. Em 2016, a empresa registou uma faturação de 1366 milhões de euros e um EBITDA de 9%.

<http://www.sdfgroup.com>