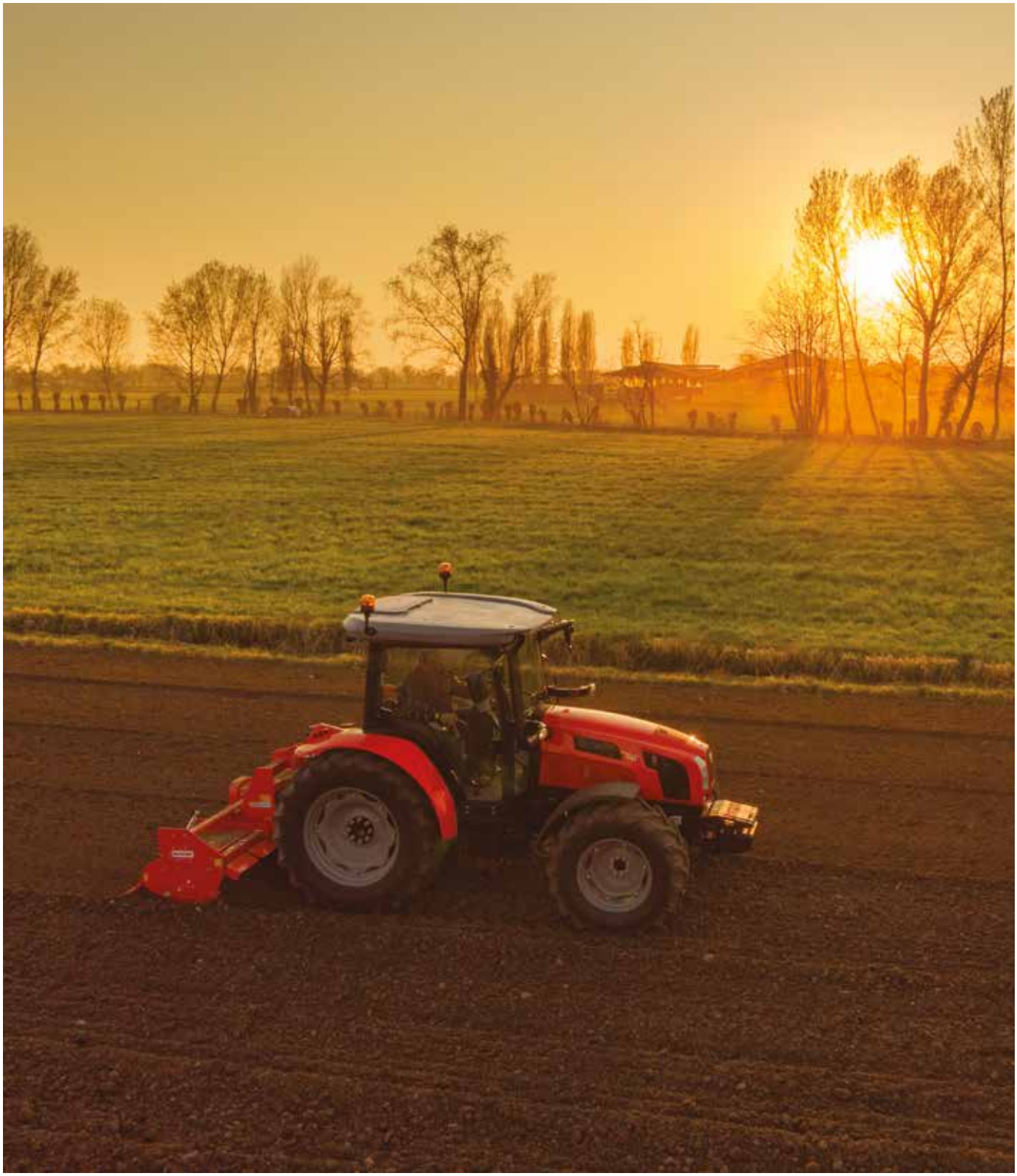
SAME

Explorer



Outro passo em frente na evolução de um mito.

Com a nova gama Explorer, a SAME escreve um novo capítulo na história de um mito totalmente italiano.

Uma história que continua a evoluir há mais de 30 anos, consolidando, geração após geração, a relação única entre a máquina e o homem que sempre representou o verdadeiro ponto de força da Explorer.

Se hoje o Explorer é um outro trator em relação ao passado, de facto, consegue sê-lo graças a esta relação que nos permitiu, como tradição, desenvolver novos motores, um novo conforto e novas soluções técnicas ainda mais próximas das exigências dos agricultores.

Não só os de hoje, mas também os de amanhã.

Inovação, espírito empreendedor, alta tecnologia. O Explorer foi o pioneiro de uma nova forma de perceber o trator dese 1983, quando mesmo na faixa de potência média/baixa, foram propostas soluções conceptuais na altura absolutamente inovadoras.

Começando de raiz, a SAME idealizou um trator diferente, baseado numa tecnologia muito moderna, até agora nunca aplicada naquele segmento de potência. Tratava-se de máquinas completamente novas, pensadas para satisfazer exigências específicas, tanto em termos de prestações como de conforto.

Todos os principais componentes do trator foram redesenhados em função do progresso da mecanização agrícola, para garantir uma nova forma de fazer agricultura.

SAME Explorer. Desde 1983, uma outra forma de fazer agricultura.

Intérprete de uma mudança. A do seu trabalho.

Novas tecnologias, conforto superior, maior economia de funcionamento. O novo Explorer não é só a evolução de um mito, é uma máquina pensada para satisfazer completamente as exigências de um mundo em mudança.

A nova gama Explorer representa uma expressão sublime de versatilidade e polivalência. Dedicada ao agricultor moderno, oferece em cada uma das suas versões, várias configurações e opções para a transmissão, sistema hidráulico e eixos, sempre com o máximo conforto e com os mais elevados padrões de segurança para o operador. Os equipamentos são igualmente de nível absoluto e tornam os novos Explorer ainda mais eficientes e produtivos. O sistema de direção SDD, por exemplo, reduz para metade as voltas do volante durante as manobras, o apreciadíssimo Stop&Go também facilita as manobras com o carregador frontal, a tecnologia 60ECO otimiza as prestações do sistema hidráulico e o travão de estacionamento Hydraulic Parking Brake aumenta significativamente o nível de segurança.

Explorer 80-90 LD (MY 19). Uma agilidade completamente diferente.

Graças ao motor de 3 cilindros que garante uma distância entre eixos curta e ao raio de viragem reduzido, os Explorer 80-90 LD alcançam uma ótima manobrabilidade e uma relação entre peso e potência reduzida.
Estas características tornam o trator particularmente adequado para os trabalhos de colheita de forragem, pulverização e sementeira. Graças ao inversor hidráulico e a uma carga máxima admissível adequada, na versão LD, os Explorer de três cilindros são capazes de se mexer extremamente bem dentro dos estábulos e nos espaços mais restritos. O peso reduzido é igualmente valioso não só para limitar uma compactação prejudicial do terreno (requisito indispensável na agricultura moderna), mas também para conferir uma "flutuabilidade" excecional nos terrenos mais moles.

Explorer 90-90.4-100-110 MD (MY 19). Versatilidade em várias potências.

A perfeita repartição dos pesos sobre os dois eixos é a qualidade que distingue principalmente estes três

modelos da gama Explorer.
Mesmo esta característica contribui para garantir uma motricidade absolutamente superior. Além disso, a sua robustez torna estes tratores ideais igualmente para as operações de mobilização de solo, de mobilização mínima ou para a sementeira em terrenos compactos. Transformam-se assim nos equipamentos essenciais para garantir elevadas prestações em qualquer função operativa.

Explorer 110-120 HD. A força da solidez.

Os Explorer HD são máquinas imponentes, dotadas de uma estrutura muito robusta que lhes permite desenvolver elevados esforços, tanto em termos de tração como em termos de capacidade de elevação. São as máquinas ideais para enfrentar qualquer trabalho em campo aberto, desde a mobilização de solo até aos trabalhos de preparação final, das operações de proteção das culturas e de colheita.
A excelente versatilidade torna esta gama ideal quer para as empresas de média e grande dimensão que necessitem de equipamentos multifuncionais, quer para prestadores de serviços:
desde os tratamentos fitossanitários à adubação, passando pelas operações combinadas.

Gama Explorer: polivalente por natureza.

- 8 modelos, 3 versões (LD-MD-HD)
- motores de 3 ou 4 cilindros Common Rail
- 2 memórias de rotação do motor
- 3 versões diferentes em termos de distância entre eixos
- transmissões com características claramente diferenciadas
- diferentes cargas máximas admissíveis
- diferentes tipos de sistema hidráulico e capacidade de elevação
- diferentes eixos
- cabina com diferentes equipamentos
- diferentes tipos de teto da cabina: standard, alta visibilidade e alta visibilida de com FOPS

Tecnologia e fiabilidade sem compromissos.

Os motores FARMotion dos novos SAME Explorer são oferecidos tanto em 3 cilindros de 2887 cm³, para garantir a máxima poupança e assegurar extraordinárias qualidades de manobrabilidade graças à curta distância entre eixos, como em 4 cilindros de 3849 cm³ dedicados a quem procura prestações máximas em termos de impulso.

O elevado rendimento do motor é garantido pelo Common Rail, que alcança pressões de injeção até 2000 bar e por injetores de 7 orifícios. A elevada pressão de injeção garante uma nebulização extremamente fina do gasóleo para uma combustão otimizada, usufruindo ao máximo da resposta imediata do propulsor quando a carga varia. Para melhorar ainda mais as prestações, reduzindo ao mesmo tempo os consumos, os tempos e as fases de injeção são controlados eletronicamente. Os motores FARMotion garantem um binário elevado mesmo nos regimes baixos, o que se traduz em enormes vantagens em termos de tração e elevada elasticidade. A reserva de binário varia, de facto, entre os 32% e os 42% em função dos modelos, num amplo intervalo de rotação praticamente constante. A espessura das paredes dos cilindros foi aumentada, de forma a obter menores vibrações e ruído, uma elevada resistência aos fenómenos de cavitação e uma fadiga menor devido a tensões mecânicas e térmicas. De qualquer forma, a modularidade é garantida graças às camisas do cilindro extraíveis e às cabeças individuais; trata-se de uma vantagem notável, que permite uma substituição ágil mesmo de uma única peça. A cambota em aço forjado garante uma maior resistência e balanceamento, para obter mais eficiência, desempenho, duração, fiabilidade e resistência. Também o bloco do motor foi reforçado, para suportar a maior pressão que se desenvolve na câmara de combustão.

inovação sustentável. Uma grande vitória para os consumos e o ambiente.

A sustentabilidade é atualmente um dos principais objetivos no âmbito automóvel. Por isso, todos os novos tratores Explorer foram concebidos para desfrutar da melhor forma do potencial do gasóleo, produzindo ao mesmo tempo o mínimo de substâncias poluentes. A SAME, na realidade, implementou duas soluções técnicas diferentes que asseguram a conformidade dos FARMotion com os rigorosos limites definidos nas recentes normas em matéria de níveis de emissão. Nos modelos LD e MD (MY 19), o limite de emissões é respeitado com uma recirculação parcial dos gases de escape (EGR) refrigerados por um radiador adequado antes de serem reintroduzidos na câmara de combustão, sendo doseados graças à monitorização constante da combustão por uma unidade de controlo apropriada. O EGR é acoplado a um catalisador de oxidação DOC que, ao contrário dos filtros de partículas (DPF), garante a sua eficácia durante toda a vida útil do motor. Além disso, não exige manutenção e não é necessário efetuar regenerações periodicamente ativas que resultariam, de qualquer modo, gravosas em termos de consumos de gasóleo. Nos modelos Explorer HD, os FARMotion usufruem da redução catalítica seletiva (SCR) que usa o AdBlue. Combinado com os gases de escape, o AdBlue reduz drasticamente o teor de óxidos de azoto (NOx), convertendo-os em vapor de água (H_2O) e azoto (N_2), ou seja, em

compostos inócuos para o ambiente.

Tudo sob controlo. Em qualquer momento, em qualquer situação.

O controlo, e portanto, a produtividade, dos motores FARMotion são sempre ótimos, graças a uma moderníssima unidade de controlo eletrónica que os gere constantemente.

A sua própria ação garante uma resposta pronta em qualquer situação e um funcionamento sempre fluido e regular, usufruindo do regime de rotação constante da TDF.

Através de sensores dedicados, a unidade de controlo do motor monitoriza todos os parâmetros de funcionamento, otimizando, por conseguinte, a injeção. Tudo isso com a máxima simplicidade de utilização: a alavanca do acelerador manual e os botões de memorização permitem definir, fixar e recuperar a qualquer momento até aos dois valores de regime do motor, adequados para o trabalho em execução.

A vantagem é percebida imediatamente, pois o operador consegue gerir melhor o trator, dando mais atenção às manobras.

A expressão máxima da adaptação.

Operações correntes e operações em velocidade reduzida, sementeira, tratamentos fitossanitários, operações dentro de armazéns e manutenção de estradas: em termos de transmissões, a escolha para a nova gama dos Explorer é extremamente ampla, capaz de se adaptar a qualquer tipo de utilização.

A caixa de velocidades de série está disponível com 4 e 5 velocidades por duas gamas, ou seja, com 8 ou 10 relações para cada sentido de marcha que, com a inclusão do mini e super-redutor, passam a 16+16 ou 20+20, todas mecânicas. O nível superior é representado pela adição do Hi-Lo. Também neste caso estão obviamente disponíveis o mini e super-redutor que duplicam as relações disponíveis. Ambas as soluções podem estar configuradas com um inversor de alavanca sob o volante, de tipo mecânico (versão LS) ou hidráulico (versão GS). As velocidades máximas são de 30 ou 40 km/h, alcançáveis também no regime económico do motor, para todas as caixas de velocidade de 5 mudanças. O regime económico do motor durante o transporte reduz significativamente o consumo de gasóleo e, ao mesmo tempo, possibilita o funcionamento do propulsor a um regime próximo do binário máximo. Para além de uma diminuição sensível dos consumos, tudo isso se traduze numa ótima transmissão da potência e aumento do conforto de condução, graças a menores níveis de ruído e vibrações.

E para quem quer o máximo, está disponível a caixa de velocidades Powershift de 3 gamas, escalonada em 30 relações para a frente e outras 30 para trás (60+60 com mini e super-redutor). O Powershift de 3 velocidades aumenta as prestações e a eficiência de condução, pois para cada relação estão disponíveis 3 possibilidades de variação da velocidade sob carga.

TDF. Performance e resultados sempre no topo.

O melhor resultado para trabalhar no campo com equipamentos acionados pela TDF é garantido pela disponibilidade até um máximo de 4 regimes diferentes (540/540ECO/1000/1000ECO), para além da TDF sincronizada. Para uma ligação gradual e progressiva, o engrenamento é efetuado com uma embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo, modulada eletronicamente. Graças à função TDF Auto (presente apenas quando o elevador eletrónico está instalado) também é possível programar a sua paragem e reativação subsequente, de acordo com a posição de subida ou descida do engate traseiro de 3 pontos.

A TDF para além de poder ser ativada a partir do posto do operador, também pode ser ativada de forma remota, através de um botão dedicado colocado no guarda-lamas traseiro. Para as operações combinadas, está também disponível a TDF dianteira de 1000 rpm, acionada diretamente pelo motor através de uma embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo de arranque modulado, com comando eletro-hidráulico.

A superioridade torna-se sensível.

Na versão GS, os Explorer estão equipados de série com o inversor hidráulico PowerShuttle com modulação de sensibilidade.

Para poupar tempo nas manobras e nos retornos sem carga, o inversor hidráulico é gerido por uma unidade de controlo eletrónico que permite a inversão de marcha mesmo sob carga, sempre de forma fluida e com a máxima proteção da integridade dos órgãos mecânicos envolvidos. De modo a garantir uma completa segurança de operação, o comando da alavanca do inversor está equipado com a posição "neutra" e por um mecanismo de permissão do acionamento. Por fim, na alavanca do inversor hidráulico, foi integrado um potenciómetro com um botão que permite modular, em função do trabalho, uma resposta mais ou menos reativa do inversor.

Stop&Go. Zero hesitações, infinitas potencialidades.

O sistema Stop&Go aumenta as potencialidades do inversor, oferecendo ao operador um nível de manobrabilidade superior, sobretudo quando é necessário parar o movimento do trator em ritmos não constantes. Por exemplo, nas operações com carregador frontal, na fase de acoplamento dos equipamentos ou nos

arranques em subidas. Nestas situações, o sistema Stop&Go permite efetuar as manobras atuando apenas e exclusivamente nos travões, sem ter de interferir na embraiagem. Na prática, ao carregar nos pedais dos travões, o trator para e simultaneamente o sistema aguarda o sinal proveniente do inversor.

Por outro lado, ao retirar a pressão dos pedais dos travões, o Stop&Go reativa o inversor, garantindo um engate progressivo e modulado da embraiagem hidráulica e, desta forma, a recolocação em movimento gradual e progressiva do trator. Tudo isto confere uma grande eficiência às manobras, para além de uma maior segurança, fiabilidade e grande conforto de operação.

Sistema hidráulico e elevador. Cada prestação está no limite da perfeição.

Para poder trabalhar da melhor forma em qualquer terreno, garantindo a máxima precisão e rapidez de intervenção com o mais elevado nível de controlo, é necessário um elevador traseiro suportado por um circuito hidráulico de elevada capacidade de óleo. O sistema hidráulico que equipa todos os Explorer está preparado para maximizar o desempenho graças a um bomba individual de 55 l/min. Nos modelos Explorer LD (MY 19), está disponível, em opção, a inovadora solução 60ECO de bomba dupla com caudal de 60 l/min (a apenas 1600 rpm) e distribuidores hidráulicos mecânicos com regulador de fluxo, mais um de controlo eletrónico (num total de 6+2 vias traseiras). Nos Explorer HD e MD (MY 19) o novo sistema hidráulico de bomba dupla com capacidade máxima de 90 l/min "on demand", acoplado a distribuidores traseiros de elevada capacidade, fornece a máxima potência hidráulica. O potente elevador traseiro (de comando mecânico ou, em opção, eletrónico), tem uma capacidade máxima de elevação que varia em função das versões de 4525 kg a 5410 kg.

Ponte dianteira e direção. Eficiência em todo o campo.

Também no desenvolvimento dos novos Explorer, não foram comprometidos os componentes.

Tanto nas versões 2RM, como em tração dupla, a ponte dianteira garante uma elevada altura livre ao solo, bem como a possibilidade de regular num amplo intervalo, a distância entre rodas, para poder trabalhar sem problemas, mesmo nas culturas sachadas.

A excelente repartição dos pesos garante uma flutuabilidade ideal para as sementeiras, enquanto a estrutura dos Explorer permite trabalhar perfeitamente, mesmo em condições de trabalho típicas de operações de mobilização mínima ou em mobilizações em terrenos compactos. As diferentes cargas máximas admissíveis oferecidas com os vários modelos, tornam os Explorer ideais para todos os trabalhos agrícolas.

O eixo dianteiro alcança os 55° de viragem nas versões 4RM e 60° nas versões 2RM.

Para a máxima eficiência de tração, mas também para libertar o operador da decisão da melhor regulação, os diferenciais dianteiro e traseiro e a tração dianteira nos Explorer são sempre de comando eletro-hidráulico.

A opção de trabalhar num ambiente seguro.

SDD, travão de parque hidráulico (HPB) e travagem integral às 4 rodas permitem operar o trator cumprindo os mais elevados padrões de segurança.

O inovador sistema de direção SDD (Steering Double Displacement) garante um melhor conforto de condução e ajuda o operador a executar as manobras mais rapidamente. Através de um botão exclusivo, o caudal da bomba de direção é aumentado para reduzir para metade as rotações do volante necessárias para efetuar as manobras.

Além disso, apenas nos modelos HD, o novo travão de parque hidráulico (Hydraulic Parking Brake) bloqueia o trator de forma segura e eficiente em todas as condições de inclinação. Para uma segurança total, em caso de emergência, este sistema pode ser utilizado para parar progressivamente o veículo.

A travagem integral às 4 rodas, por fim, é garantida por travões traseiros multidiscos, que atuam em cada lado do veio de saída do diferencial traseiro, completados por travões dianteiros internos de comando hidráulico.
Estes últimos são particularmente úteis no transporte em terrenos inclinados, onde a sua capacidade suplementar de travagem representa uma vantagem importante.

O prazer de operar num ambiente à medida do homem.

Os longos dias no campo, mesmo nas condições climatéricas mais adversas, agora deixarão de ser um problema. Graças ao novo design dos interiores, em conformidade com os mais avançados padrões em termos de ergonomia, a cabina dos Explorer oferece ao operador um nível de conforto sem igual.

Tudo foi pensado para garantir um ambiente de trabalho agradável e funcional. A simplicidade de utilização, a lógica do agrupamento dos comandos e dos grupos de funções por cores, e o conforto de operação permitem estabelecer uma relação de sintonia entre a máquina e o operador logo a partir das primeiras horas de trabalho. Para garantir a melhor visibilidade, a cabina tem 4 pilares, estreitos e de dimensões contidas. A plataforma plana tornou-se na parte integrante do módulo da cabina, para tornar o conjunto total mais robusto e praticamente isento de vibrações, graças aos novos Hydro Silent-Block traseiros, tirando partido igualmente da redução do ruído. O sistema de aquecimento potente e a climatização eficaz, idealizados para garantir o conforto climatérico mesmo nos períodos quentes e sufocantes, foram valorizados por uma distribuição adequada do ar, distribuída através de 10 bocais orientáveis e divididos para a regulação do fluxo e 2 aberturas dianteiras, com função de desembaciamento rápido do para-brisas. Volante rebatível e regulável em altura, pedais suspensos de comando hidrostático, banco do operador com suspensão mecânica ou pneumática completam o pacote de ergonomia, sendo desta forma de primeira ordem. O assento do passageiro também tem uma dimensão e posição adequadas ao elevado nível de conforto geral. Para além de favorecer a ventilação natural, o teto de abrir garante uma visibilidade adequada para o carregador frontal, tornando o trabalho mais confortável e seguro. Por fim, o interruptor eletrónico de corte da bateria localizado na cabina representa uma solução confortável para os utilizadores.

Gama Explorer.

Dados técnicos

Explorer LD (MY 2019)

Explorer MD (MY 2019)

Explorer HD

Explorer LD (MY 2019)		80	90
MOTOR			
Emissões		Stage III B	Stage III B
Fabricante		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n.°/cm³/n.°	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo-intercooler		●	●
Potência máxima (ECE R 120) às 2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88
Potência no regime nominal (ECE R 120) às 2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,7/84
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	342	353
Reserva de binário	%	42	32
Gestão eletrónica do motor		●	●
Sistema de tratamento das emissões de gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	130	130
INVERSOR			
Inversor mecânico (LS)		●	●
Inversor hidráulico sob carga (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA			
Caixa de 4 velocidades		●	●
Número total de velocidades	n.°	8+8	8+8
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	16+16	16+16
Caixa de 5 velocidades		○	○
Número total de velocidades	n.°	10+10	10+10
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	20+20	20+20
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA COM HI-LO			
Caixa de 4 velocidades		○	○
Número total de velocidades	n.°	16+16	16+16
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	32+32	32+32
Caixa de 5 velocidades		○	○
Número total de velocidades	n.°	20+20	20+20
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	40+40	40+40
Número de gamas Powershift	n.°	2	2
TRANSMISSÃO POWERSHIFT			
Caixa de 5 velocidades		○	○
Número total de velocidades	n.°	30+30	30+30
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	60+60	60+60
Número de gamas Powershift	n.°	3	3
TDF TRASEIRA			
Comando eletro-hidráulico		●	●
TDF 540		●	●
TDF 540/540ECO		○	○
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
TDF sincronizada		○	○
TDF DIANTEIRA			
TDF 1000		○	○
PONTES DIANTEIRA E TRASEIRA			
Dupla tração com comando eletro-hidráulico		●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico		●	●
TRAVÕES E DIREÇÃO			
Travagem integral às 4 rodas		○	○
Travão de estacionamento mecânico		●	●
Direção hidrostática com bomba independente		●	●
Sistema SDD		○	○
ELEVADOR			
Elevador traseiro mecânico		●	●
Elevador hidráulico traseiro eletrónico		○	○
Capacidade de elevação traseira (de série)	kg	3600	3600
Capacidade de elevação traseira (opcional)	kg	4525	4525
Elevador frontal		○	○
Capacidade do elevador dianteiro	kg	2100	2100
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal da bomba (de série)	l/min	55	55
Caudal da bomba (opcional)	l/min	60ECO	60ECO
Sistema hidráulico com centro aberto		●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros	n.° vias	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA			
Ar condicionado		○	○
Teto de alta visibilidade		○	○
Banco do operador com suspensão mecânica		●	●
Banco do operador com suspensão pneumática		○	○
Banco do passageiro		○	○
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus traseiros de série		420/70 R30	420/70 R30
Comprimento máximo com braços do hidráulico	mm	4100	4100
Largura (mín.-máx.)* (A)	mm	2037/2341	2037/2341
Distância entre eixos (4RM/2RM)	mm	2300/-	2300/2255
Distância entre rodas dianteiras (mín./máx.)* (C)	mm	1629/1807	1629/1807
Distância entre rodas traseiras (mín./máx.)*	mm	1598/1902	1598/1902
Altura máxima à cabina* (B)	mm	2600	2600
Peso com cabina	kg	3600	3620
Carga máxima admissível	kg	5800	5800

Explorer MD (MY 2019)		90	90.4	100	110
MOTOR					
Emissões		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n.°/cm³/n.°	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo-intercooler		●	●	●	●
Potência máxima (ECE R 120) às 2000 rpm	kW/CV	65/88	71/97	71/97	78/106
Potência no regime nominal (ECE R 120) às 2200 rpm	kW/CV	61,7/84	67,3/92	67,3/92	74/101
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	353	386	386	424
Reserva de binário	%	32	32	32	32
Gestão eletrónica do motor		●	●	●	●
Sistema de tratamento das emissões de gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	130	130	130	130
INVERSOR					
Inversor mecânico (LS)		●	●	●	●
Inversor hidráulico sob carga (GS)		●	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA					
Caixa de 4 velocidades		●	●	●	●
Número total de velocidades	n.°	8+8	8+8	8+8	8+8
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	16+16	16+16	16+16	16+16
Caixa de 5 velocidades		○	○	○	○
Número total de velocidades	n.°	10+10	10+10	10+10	10+10
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	20+20	20+20	20+20	20+20
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA COM HI-LO					
Caixa de 4 velocidades		○	○	○	○
Número total de velocidades	n.°	16+16	16+16	16+16	16+16
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	32+32	32+32	32+32	32+32
Caixa de 5 velocidades		○	○	○	○
Número total de velocidades	n.°	20+20	20+20	20+20	20+20
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	40+40	40+40	40+40	40+40
Número de gamas Powershift	n.°	2	2	2	2
TRANSMISSÃO POWERSHIFT					
Caixa de 5 velocidades		○	○	○	○
Número total de velocidades	n.°	30+30	30+30	30+30	30+30
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	60+60	60+60	60+60	60+60
Número de gamas Powershift	n.°	3	3	3	3
TDF TRASEIRA					
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●
TDF 540		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		○	○	○	○
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
TDF DIANTEIRA					
TDF 1000		○	○	○	○
PONTES DIANTEIRA E TRASEIRA					
Dupla tração com comando eletro-hidráulico		●	●	●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico		●	●	●	●
TRAVÕES E DIREÇÃO					
Travagem integral às 4 rodas		●	●	●	●
Travão de estacionamento mecânico		●	●	●	●
Direção hidrostática com bomba independente		●	●	●	●
Sistema SDD		○	○	○	○
ELEVADOR			a		
Elevador traseiro mecânico		●	●	●	●
Elevador hidráulico traseiro eletrónico		○	○	○	○
Capacidade de elevação traseira (de série)	kg	3600	3600	3600	3600
Capacidade de elevação traseira (opcional)	kg	4525	4525	4525	4525
Elevador frontal		○	○	○	○
Capacidade do elevador dianteiro	kg	2100	2100	2100	2100
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal da bomba (de série)	l/min	55	55	55	55
Caudal da bomba (opcional)	l/min	90	90	90	90
Sistema hidráulico com centro aberto		●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros	n.° vias	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA					
Ar condicionado		○	○	○	○
Teto de alta visibilidade		○	○	○	○
Banco do operador com suspensão mecânica		●	●	●	●
Banco do operador com suspensão pneumática		○	○	○	○
Banco do passageiro		○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus traseiros de série		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Comprimento máximo com braços do hidráulico	mm	4130	4260	4260	4260
Largura (mín.-máx.)* (A)	mm	2065/2365	2129/2273	2129/2273	2129/2273
Distância entre eixos (4RM/2RM)	mm	2350/-	2400/-	2400/2360	2400/-
Distância entre rodas dianteiras (mín./máx.)* (C)	mm	1661/1862	1665/1858	1665/1858	1665/1858
Distância entre rodas traseiras (mín./máx.)*	mm	1602/1902	1626/1770	1626/1770	1626/1770
Altura máxima à cabina* (B)	mm	2702	2702	2702	2702
Peso com cabina	kg	3800	3920	3920	3920
Carga máxima admissível	kg	6200	6200	6200	6200

Explorer HD

		110	120
MOTOR			
Emissões		Stage IV	Stage IV
Fabricante		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n.°/cm³/n.°	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo-intercooler		●	●
Potência máxima (ECE R 120) às 2000 rpm	kW/CV	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R 120) às 2200 rpm	kW/CV	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	424	462
Reserva de binário	%	32	32
Gestão eletrónica do motor		●	●
Sistema de tratamento das emissões de gases de escape		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	145	145
Capacidade do depósito de AdBlue	litros	10	10
INVERSOR			
Inversor mecânico (LS)		●	●
Inversor hidráulico sob carga (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA			
Caixa de 5 velocidades		○	●
Número total de velocidades	n.°	10+10	10+10
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	20+20	20+20
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA COM HI-LO			
Caixa de 5 velocidades		○	○
Número total de velocidades	n.°	20+20	20+20
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	40+40	40+40
Número de gamas Powershift	n.°	2	2
TRANSMISSÃO POWERSHIFT			
Caixa de 5 velocidades		○	○
Número total de velocidades	n.°	30+30	30+30
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.°	60+60	60+60
Número de gamas Powershift	n.°	3	3
TDF TRASEIRA			
Comando eletro-hidráulico		●	●
TDF 540		●	●
TDF 540/540ECO		○	○
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
TDF sincronizada		○	○
TDF DIANTEIRA			
TDF 1000		○	○
PONTES DIANTEIRA E TRASEIRA			
Dupla tração com comando eletro-hidráulico		●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico		●	●
TRAVÕES E DIREÇÃO			
Travagem integral às 4 rodas		●	●
Travão de estacionamento mecânico		●	●
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		○	○
Direção hidrostática com bomba independente		●	●
Sistema SDD		○	○
ELEVADOR			
Elevador traseiro mecânico		●	●
Elevador hidráulico traseiro eletrónico		○	○
Capacidade de elevação traseira (de série)	kg	3600	3600
Capacidade de elevação traseira (opcional)	kg	4855	4855/5410
Elevador frontal		○	○
Capacidade do elevador dianteiro	kg	2100	2100
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal da bomba (de série)	l/min	55	55
Caudal da bomba (opcional)	l/min	90	90
Sistema hidráulico com centro aberto		●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros	n.° vias	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA			
Ar condicionado		○	○
Teto de alta visibilidade		○	○
Banco do operador com suspensão mecânica		●	●
Banco do operador com suspensão pneumática		○	○
Banco do passageiro		○	○
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus traseiros de série		480/70R34	480/70R34
Comprimento máxima com braços do hidráulico	mm	4265	4265
Largura (mín.-máx.)* (A)	mm	2209/2609	2209/2609
Distância entre eixos (4WD)	mm	2400	2400
Distância entre rodas dianteiras (mín./máx.)* (C)	mm	1728/2128	1728/2128
Distância entre rodas traseiras (mín./máx.)*	mm	1706/2106	1706/2106
Altura máxima à cabina* (B)	mm	2732	2732
Peso com cabina	kg	4220	4320
Carga máxima admissível	kg	7000	7500

● STD ○ OPC – Indisponível

* dimensões calculadas tendo como referência os pneus ETRTO

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigação de aviso prévio. Cód. 308.8537.7.1-6 - 05/19

Concessionário SAME

Saiba mais em **same-tractors.com**
ou visite o seu concessionário.

SAME é uma marca da SDF

SAME