

ARGN

[STAGE V]

ARGON
70 | 80 | 90 | 100



[NOME DE CÓDIGO]

ARGON



SAME

ARGN

[STAGE V]

[**MISSÃO**]

ARGON: O TRATOR PARA TODOS.

Os novos SAME Argon foram expressamente concebidos para oferecer a máxima modularidade construtiva, permitindo que cada utilizador configure o trator de acordo com as suas necessidades específicas. Com potências que vão de 66 a 102 cv (48.9-75 kW), estes tratores oferecem ainda uma vasta possibilidade de escolha em matéria de transmissões, pneus, TDF e sistemas hidráulicos. Mas, independentemente da configuração que escolher, todos os tratores

SAME Argon apresentam o mesmo estilo moderno incomparável e uma disposição fluida sob o capô, onde se encontra um depósito de gasóleo de 75 litros (+12 litros de AdBlue, consoante os modelos), um filtro de ar PowerCore de 8" com sistema de eliminação de poeiras, radiadores com uma ampla superfície de refrigeração e, sobretudo, o novo coração da família SAME Argon - o avançado motor FARMotion 35 Stage V.

MISSÃO



- Motores FARMotion 35 Stage V

- Novo design do capô

- Engate eletro-hidráulico da tração integral e bloqueios dos diferenciais

- Disponibilidade do Light ou Ready kit, incluindo FOPS para aplicação com carregador frontal

- Nova configuração da consola direita

- Capacidade de elevação fraseira até 3500 kg, com o novo controlo de sistema EasyLift

- Até 3 velocidades da TDF e disponibilidade de velocidade sincronizada ao solo

- Sistema hidráulico até 56 l/min e 6 vias traseiras com regulador de fluxo

- Travão do reboque de modo duplo

- Transmissões com caixas de 5 velocidades 15+15 / 15+15 ECO (40 km/h a um regime de motor económico)



MOTOR

DESEMPENHO E EFICIÊNCIA EXTRAORDINÁRIOS.

FARMotion 35: o motor compacto de alta tecnologia.

O pulsar da família SAME Argon sente-se no inovador motor FARMotion 35, especificamente concebido para utilização agrícola, com dimensões extremamente compactas e requisitos de manutenção mínimos. Os tratores SAME Argon dispõem da versão de 3 cilindros, realçando ainda mais a agilidade inata destas máquinas. Graças à injeção de combustível eletrónica Common Rail (com pressões de injeção até 2000 bar), ao turbo-intercooler e à ventoinha viscostática, o FARMotion 35 assegura prestações elevadas, com consumos específicos de absoluta excelência na sua categoria.

As avançadas técnicas de design e as soluções de ponta implementadas

no desenvolvimento do FARMotion 35 permitiram obter a conformidade de emissões Stage V, com um sistema DOC+DPF (modelos 70 e 80) ou um sistema DOC+DPF+SCR (modelos 90 e 100). A isto juntam-se curvas de distribuição de binário e potência adaptadas especificamente a aplicações agrícolas e desempenhos impressionantes, como revelam os seguintes números: regime do motor máximo de apenas 2200 rpm e reservas de binário até 35%.

Além de minimizar os consumos, o sistema de gestão da injeção completamente eletrónico também permitiu introduzir uma dupla memória de regime do motor, permitindo ao condutor definir e solicitar diferentes regimes do motor específicos, tornando mais simples e eficaz a execução de operações repetitivas.

A nova configuração sob o capô disponibiliza espaço suficiente para colocar o generoso depósito de combustível de 75 litros (+12 litros de AdBlue para os modelos 90 e 100) e o catalisador DOC em posições protegidas. Para facilitar a manutenção periódica, foi melhorada a acessibilidade a todos os pontos de inspeção e intervenção e os radiadores são protegidos por duas práticas coberturas deslizantes. Na frente, está situado o filtro do ar de admissão PowerCore, de fase dupla, que também pode ser equipado com um sistema de eliminação de poeiras opcional.



70:	66 cv / 48.9 kW
80:	76 cv / 55.8 kW
90:	91 cv / 67 kW
100:	102 cv / 75 kW



TRANSMISSÃO

DEFINA A CONFIGURAÇÃO ESPECÍFICA PARA AS SUAS NECESSIDADES.

- ■ Transmissão mecânica, para uma eficiência imbatível, com a vantagem de atingir a velocidade máxima no regime de motor económico.

TRANSMISSÃO

Com três versões diferentes de transmissão à escolha, cada uma baseada em caixas de velocidades altamente eficientes e totalmente sincronizadas, a nova família de tratores SAME Argon oferece sempre a solução ideal para si.

Os modelos 2WD estão equipados com uma transmissão dotada de caixa de 4 velocidades e 3 gamas, para um total de 12 velocidades de marcha em frente e 3 de marcha-atrás, com uma velocidade máxima de 30 km/h.

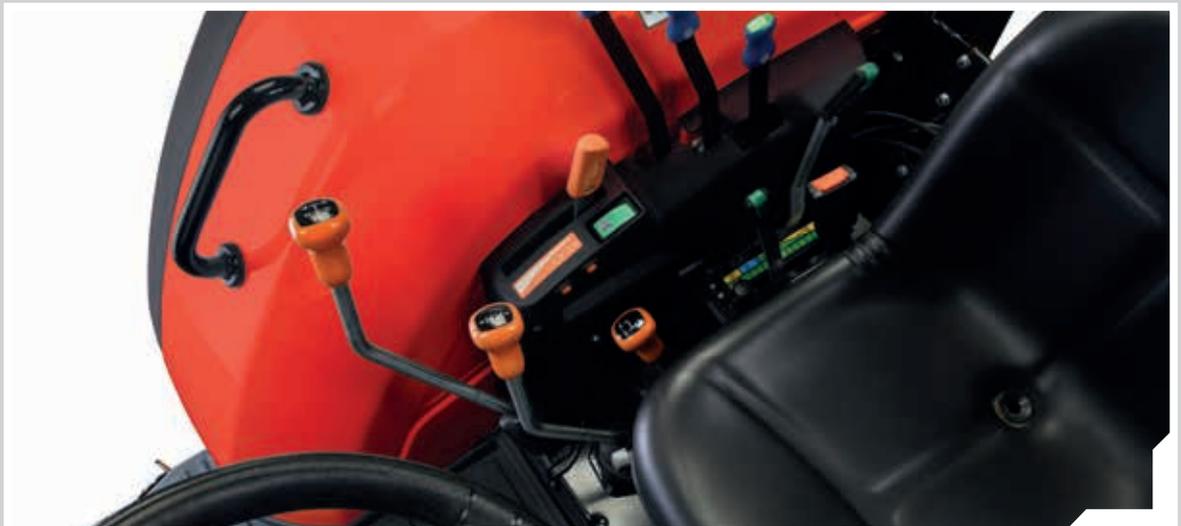
Os modelos 4WD dispõem de uma configuração de transmissão mais abrangente, com 5 velocidades e 3 gamas, para um total de 15+15 velocidades e uma velocidade máxima de 40 km/h. Esta configuração está equipada de série com uma gama de redutor que, com a velocidade mais baixa engatada,

permite uma velocidade de apenas 298 metros/hora ao regime de motor máximo. A terceira configuração (15+15 ECO) inclui a possibilidade de atingir a velocidade máx. no regime de motor económico, permitindo ao trator deslocar-se a 40 km/h com um regime de motor de apenas 1800 rpm.

Todos os modelos 4WD estão equipados com travagem às 4 rodas e, de série, com engate eletro-hidráulico da tração integral e bloqueios de diferencial dianteiro/traseiro. Outro importante destaque das transmissões da família SAME Argon é a instalação de juntas estanques especiais (opcionais), para maximizar a produtividade e a durabilidade, mesmo ao trabalhar em condições exigentes, como em arrozais.



SEMPRE USAR O MANEIRO CORRETO DE MANEIO DO TRATOR PARA EVITAR ACIDENTES E DANOS AO EQUIPAMENTO.



TDF, HIDRÁULICA E ELEVADOR

TRABALHE COM QUALQUER ALFAIA.

Até três velocidades da TDF, para trabalhar eficazmente.

Hidráulica melhorada e um elevador potente e preciso.

A TDF de engate mecânico oferece grande liberdade de configuração. Além da velocidade de 540 rpm básica, a TDF pode ser dotada de uma versão 540ECO (para obter a normal velocidade de 540 rpm da TDF com um regime do motor de apenas 1560 rpm), de uma velocidade de 1000 rpm ou do modo de velocidade sincronizada ao solo (consoante a velocidade do trator), ideal para trabalhar com alfaias como um reboque com veio acionado. Com a versatilidade sempre em mente, é disponibilizado, como opção, um veio estriado, inclusive na versão intermutável.

O sistema hidráulico de centro aberto está agora disponível com duas opções de caudal de bomba (48 ou 56 l/min), enquanto os distribuidores traseiros estão disponíveis desde uma configuração básica de 2 vias até uma mais completa de 6 vias com regulador de fluxo.

Para uma segurança superior e uma ação de direção perfeitamente suave, mesmo sob baixos regimes do motor ou ao trabalhar com o elevador, o circuito da direção é sempre alimentado por uma bomba de engrenagens dedicada. O potente elevador traseiro pode ser equipado com engates rápidos e oferece uma capacidade de elevação máxima de 2500 kg nas extremidades das ligações inferiores que, opcionalmente, pode ser aumentada até 3500 kg com a adoção de 2 cilindros auxiliares. Graças ao novo sistema de controlo EasyLift, que permite subir e descer alfaias com um simples botão, o conforto e a produtividade são sempre do mais alto nível.



POSTO DE CONDUÇÃO

ÁREA DO OPERADOR FUNCIONAL E CONFORTÁVEL.

A nova configuração da consola direita assegura uma utilização confortável e fácil.

A configuração da posição do condutor dispõe de um túnel central de baixo perfil e de novos comandos, que nunca foram tão precisos e confortáveis de utilizar, com o testado, comprovado e extremamente intuitivo esquema de codificação por cores SAME. O quadro de instrumentos fornece ao condutor todas as informações necessárias sobre o estado operacional do trator e as alavancas de mudanças asseguram uma ação extremamente precisa. Destaque para a totalmente nova disposição das alavancas de controlo dos distribuidores e do botão EasyLift.

Para proteção do condutor em caso de capotamento, estes tratores são equipados com um arco de 2 pilares parcialmente rebatível, que também pode incluir um prático tejadilho opcional, que pode ser FOPS para aplicações com carregador frontal. E, para quem trabalha à noite, podem ser adicionados até 5 faróis de trabalho, para uma ótima iluminação em volta do trator.

Uma novidade absoluta nesta gama é a possibilidade de instalar diretamente a partir da fábrica 2 tipos de pré-equipamento de carregador frontal (Light ou Ready kit).



		Argon 70	Argon 80	Argon 90	Argon 100
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3 / 2.887			
Ventoinha VISCO		▲	▲	▲	▲
Diâmetro / curso	mm	103 / 115,5			
Aspiração		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000 bar			
Potência máx.	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potência nominal	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Binário máx.	Nm	297	341	372	417
Reserva de binário	%	16	28	35	35
Capacidade do depósito Diesel	l	75		75	
Capacidade de AdBlue	l	-		12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSÃO					
Modelo		T3300			
Versão 2 WD					
Caixa de velocidades	n.º	4 velocidades x 3 faixas		-	
inversor	Tipo	Engrenagem Reverse		-	
N.º de velocidades	n.º	12 + 3 (velocidade máx. 30 km/h)		-	
Versão 4 WD					
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 faixas		-	
inversor	Tipo	Mecânico			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15 (velocidade máx. 40 km/h)			
N.º de velocidades (OPC)	n.º	15 + 15 (velocidade máx. 40 km/h a um regime económico do motor)			
HIDRÁULICA E ELEVADOR					
Caudal da bomba (Série)	l/min	48	48	48	48
Caudal da bomba (OPC)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseiros	n.º	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Elevador traseiro com comando mecânico		▲	▲	▲	▲
Elevador traseiro mecânico com EasyLift		○	○	○	○
Capacidade de elevação do engate traseiro (STD)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
TDF					
Comando mecânico		▲	▲	▲	▲
540		○	○	○	○
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
EIXOS E TRAVÕES					
Engate eletro-hidráulico integral		▲	▲	▲	▲
Ângulo de viragem	graus	55	55	55	55
Travagem às 4 rodas (apenas em modelos 4WD)		▲	▲	▲	▲
Travão de estacionamento mecânico		▲	▲	▲	▲
Travagem do reboque DUALMODE hidráulica		○	○	○	○
Eixo dianteiro	Tamanho	1	1	1	1
Engate eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial		▲	▲	▲	▲
PLATAFORMA					
Banco com suspensão mecânica		▲	▲	▲	▲
Faróis de trabalho		○	○	○	○
Coluna de direção telescópica		○	○	○	○
Configuração de controlos laterais		▲	▲	▲	▲
Tejadilho		○	○	○	○
Proteção FOPS		○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS					
Com pneu traseiro	Tamanho	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Distância entre eixos (4WD)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Distância entre eixos (2WD)	mm	2.166	2.166	-	-
Centro do eixo traseiro - arco de segurança	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Altura	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Largura (máx.)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Comprimento máx.	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Peso (4WD)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Peso (2WD)	kg	2.750	2.750	-	-
Carga total admissível (4WD)	kg	5.200	5.200	5.200	5.200
Carga total admissível (2WD)	kg	4.000	4.000	-	-

▲ SÉRIE

○ OPC

- Não está disponível

ARGN

[STAGE V]

ARGON

70 | 80 | 90 | 100

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de modificar as especificações dos seus produtos a qualquer momento e sem aviso prévio.



SAME

Descubra mais em same-tractors.com ou no seu concessionário.



SAME é uma marca da  SDF