



Krypton³ 110 SIX

Krypton³ SIX

- MOTORES SÉRIE 1000 TIER III, 4 CILINDROS TURBO INTERCOOLER, COM SISTEMA DE INJEÇÃO DE ALTA PRESSÃO
- CAIXA 16 + 16 COM SUPER-REDUTOR OU MINIREDUTOR E INVERSOR SIMCRONIZADO
- T.D.F. MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO DE 3 VELOCIDADES: 540/540 ECO/1000
- CIRCUITO HIDRÁULICO DE CENTRO ABERTO DISPONÍVEL COM BOMBA DE 52 + 25 L/MIN. E DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS DE 10 VIAS COM REGULADOR DE FLUXO
- TRAVÕES DE DIREÇÃO POR CINTA EM BANHO DE ÓLEO COM COMANDO HIDROSTÁTICO SERVO-ASSISTIDO
- POSTO DE CONDUÇÃO SOBRE PLATAFORMA PLANA ASSENTE EM SILENT-BLOCOS
- RASTOS A SECO OU LUBRIFICADOS DE 6 ROLETOS POR RASTO QUE GARANTEM UMA AMPLA SUPERFÍCIE DE APOIO

SAME
Confie em nós.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

KRYPTON³ 110 SIX N

MOTOR		SDF TIER III
Cilindros / cilindrada	nº/cm3	4/4000
Aspiração		Turbo intercooler
Potência máx. homologada EM REGIME NOMINAL (2000/25/CE)	HP/Kw	102/75
Regime de potência máxima	rpm	2300
Binário máximo	Nm	376
Regime do binário máximo	rpm	1600
Reserva de binário	%	21,3
Arrefecimento		líquido-óleo
Regulação do motor		Electrónica
Filtro de ar		a seco com duplo elemento e ejetor de pó
Silenciador de escape		com saída vertical no montante da estrutura de segurança
Depósito de combustível	litros	130

RASTOS		
Correntes		A seco
		Lubrificadas (em opção)=
		Lubrificadas por óleo
Roletos e rodas de guia		6
Roletos de apoio por rasto	nº	1
Roletos de sustentação por rasto	nº	40
Sapatas por rasto	nº	450
Largura das sapatas	mm	14292
Superfície de apoio	cm²	8 frontais de 40 Kg. cada
Pesos anteriores (opcionais)		2+2 laterais de 40 Kg. cada

DIMENSÕES E PESOS		
Comprimento	mm	3472
Largura	mm	1800
Largura ao centro dos rastos	mm	1350
Distância ao solo	mm	400
Distância entre eixos	mm	1850
Peso	Kg	5470

TRANSMISSÃO		SISTEMA HIDRÁULICO
Embraiagem da caixa	Com comando por pedal	Hidráulico posterior
Caixa mecânica de 4 marchas sincronizadas, por 2 gamas + mini-redutor (vel. Min. 1,33 km/h)	16 FR + 16 RM	Capacidades máxima de levantamento kg
Caixa mecânica de 4 marchas sincronizadas, por 2 gamas + super-redutor (vel. Min. 0,61 km/h)	16 FR + 16 RM	Caudal da bomba
Inversor	Mecânico sincronizado	Distribuidores hidráulicos suplementares
Lubrificação	Forçada com radiador do óleo da transmissão	nº vias
		Engate aos 3 pontos tipo "Heavy Duty"
		(braços e 3º ponto)

TOMADA DE FORÇA POSTERIOR		POSTO DE CONDUÇÃO
Embraiagem	De discos múltiplos em banho de óleo	Plataforma
Velocidade	rpm	Assente em silent-blocos
Comando	Hidráulico servo-comandado	Estrutura de segurança
Travões e direção		Alavancas da caixa e do Inversor
Embraiagens laterais de direção	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidrostático servo-assistido	Acelerador
Travão de direção	De cinta em banho de óleo com comando hidrostático	Banco do condutor
Comando embraiagens-Travões	Em sequência mediante alavanca no tablier	(Opcional)
Travões de serviço	Comando por pedal	

CAIXA COM 16 FR + 16 RM COM INVERSOR E MINI-REDUTOR - VELOCIDADE EM KM/H COM O MOTOR A 2500 rpm

1L min	1L	2L min	2L	3L min	3L	4L min	4L	1V min	1V	2V min	2V	3V min	3V	4V min	4V
1,15	1,38	1,49	1,79	1,92	2,32	2,83	3,40	3,66	4,40	4,76	5,76	6,14	7,39	9,04	11,07

CAIXA COM 16 FR + 16 RM COM INVERSOR E SUPER-REDUTOR - VELOCIDADE EM KM/H COM O MOTOR A 2500 rpm

1L SR	2L SR	3L SR	4L SR	1L	1V SR	2L	2V SR	3L	3V SR	4L	4V SR	1V	2V	3V	4V
0,40	0,52	0,66	0,98	1,38	1,84	1,79	2,39	2,31	3,08	3,40	4,20	4,78	6,22	8,03	11,07

As características técnicas e fotografias apresentadas neste catálogo são meramente indicativas podendo sofrer alterações sem aviso prévio.

CONCESSIONÁRIO



QUALIDADE CERTIFICADA INTERNACIONALMENTE

A SAME DEUTZ-FAHR PORTUGAL
RECOMENDA LUBRIFICANTES ORIGINAIS



SAME DEUTZ-FAHR PORTUGAL
Tractores e Equipamentos Agrícolas, Lda

Apart. 17 - 2584-908 CARREGADO • Tefef. 263 100 500 - Fax 263 100 560 • e-mail: sdf.portugal@samedeutz-fahr.pt

SAME

Confie em nós.