



[NOME DE CÓDIGO]

EXPLORER TB

■ STAGE V

105-115

105-115



SAME

EXPLORER TB

		105	115
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849	
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		▲	
Ventoinha viscoelástica de arrefecimento		▲	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm	2200	
Binário máx.	Nm	433	472
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		▲	
Capacidade do depósito de gasóleo	l	85	
Capacidade de AdBlue	l	10	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	
TRANSMISSÃO			
Modelo		T4330	
Relação de transmissão		1,317	
INVERSOR MECÂNICO			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 4 gamas	
Nº de velocidades com 2 gamas	n.º	10+10	
Nº de velocidades com 2 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	40+40	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1990*	
POWERSHUTTLE			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 4 gamas	
Nº de velocidades com 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	40+40	
Stop&Go		▲	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1990*	
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min	55	
Bomba de direção separada		▲	
Controlo dos distribuidores	Tipo	Mecânico	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	2	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	3	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	Kg	3600	
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	Kg	4525	
Categoria do elevador traseiro		II	
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		○	
Elevador dianteiro		○	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	Kg	2100	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200	
TDF			
TDF traseira 540/540ECO		▲	
TDF traseira 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
TDF sincronizada com veio independente		○	
TDF dianteira 1000		○	
EIXOS E TRAVÕES			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		▲	
Steering Double Displacement SDD		○	
Ângulo de viragem	graus	50	
Travão de estacionamento mecânico		▲	
Travão hidráulico do reboque com função Dual Mode		○	
Tomada ABS		○	
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria standard	V/Ah	12/88	
Alternador	V/A	12/65	
Motor de arranque	V/kW	12/3,5	
Tomada externa		▲	
POSTO DE CONDUÇÃO			
Plataforma com túnel		▲	
Arco de segurança rebatível de 2 pilares		▲	
Montada sobre Silent-Block		▲	
Banco do condutor com suspensão mecânica		▲	
Ajuste da altura da coluna de direção		▲	
2x repetidores/faróis de trabalho no painel		○	
1x luzes rotativas LED		○	
Luz de condução LED		○	
Espelhos retrovisores grandes instalados na frente da plataforma do condutor		○	

		105	115
DIMENSÕES E PESOS			
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20	
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R24	
Distância entre eixos	mm	2400	
Comprimento máx.	mm	4117	
Altura total - ROPS	mm	2395	
Altura no capot	mm	1470	
Altura aos guarda-lamas	mm	1364	
Largura	mm	1940	
Peso	Kg	3400	
Carga total admissível	Kg	6400	

▲ SÉRIE

○ OPC

- Não está disponível

* o valor pode variar de acordo com o tamanho do pneu traseiro e o equipamento de transmissão.

MOTOR

- Motores FARMotion 45 Stage V
- Potências entre 106 e 116 CV
- Sistema de pós-tratamento de escape compacto integrado perfeitamente no design do próprio motor, permitindo um perfil geral mais baixo

POSTO DE CONDUÇÃO

- Plataforma do condutor mais baixa
- ROPS dobrável de 2-montantes, disponível em duas versões
- Controlos eletrónicos para o engate da TDF, bloqueios do diferencial e 4WD

HIDRÁULICA

- Distribuidores traseiros de 4 ou 6 vias
- Sistema hidráulico com bomba de 55 l/min dedicada aos distribuidores
- Capacidade de carga máx. do elevador traseiro de 4525 Kg.
- Elevador dianteiro e TDF como opcional

EIXOS

- Agilidade extraordinária com o sistema SDD
- Ponte dianteira com travões de disco em banho de óleo integrado
- Diferencial 100% bloqueável, o que garante uma excelente tração

TRANSMISSÃO E TDF

- Inversor mecânico ou PowerShuttle com sistema Stop&Go
- De 10+10 a 40+40 velocidades com Powershift 2 de níveis
- Modos 540/540ECO/1000/1000ECO da TDF e TDF sincronizada, com veio de saída independente.

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigação de aviso prévio. Cód. 308.9010.7.1-0 - 04/2023

Descubra mais em same-tractors.com ou no seu concessionário.



SAME é uma marca da SDF



SAME