



[NOME DE CÓDIGO]

FRUTTETO 80 CLASSIC

■ STAGE V

● Cabina - Plataforma
● Motor 80 CV
● 2000 Litros de capacidade de tanque
● 2000 Litros de capacidade de tanque
● 2000 Litros de capacidade de tanque

Cabina - Plataforma



SAME

[MISSÃO] TODAS AS CARACTERÍSTICAS PREMIADAS DA GAMA FRUTTETO COMBINADAS COM O MÁXIMO DE EFICIÊNCIA E COM CUSTOS OPERACIONAIS REDUZIDOS

Compacto e de utilização fácil; disponível com uma cabina ou como versão aberta com plataforma e ROPS rebatível.

Os modelos da família Frutteto 80 Classic herdaram os traços premiados da geração anterior dos tratores Frutteto, os quais sempre deram o exemplo na respetiva categoria. Os tratores Frutteto 80 Classic disponibilizam, agora, tecnologia avançada a preços acessíveis, incluindo o inversor hidráulico, 3 velocidades Powershift e, em especial, o inovador eixo dianteiro ActiveDrive com suspensão adaptativa quadrilateral articulada, a qual é responsável pela velocidade de avanço e pelo ângulo de viragem, com vista a assegurar uma resposta dinâmica avançada, proporcionando níveis de estabilidade de condução e de conforto em estrada e no campo que, anteriormente,

só poderiam ser obtidos com modelos mais potentes. Os novos tratores Frutteto 80 Classic da SAME foram expressamente concebidos para atingir o equilíbrio ideal entre um nível elevado de especialização e custos operacionais reduzidos, atendendo aos agricultores que necessitam de tratores funcionais capazes de trabalhos ideais com todos os tipos de equipamentos em condições especializadas, incluindo com pérgula e vinhas. Também são ideais para condições onde as máquinas deste nível de potência e categoria facilitem um retorno do investimento rápido, como empresas agrícolas de frutas e vegetais e/ou pequenas empresas agrícolas.



MOTOR

MODERNO E 100% ADEQUADO PARA UTILIZAÇÃO AGRÍCOLA.



O motor FARMotion 35 instalado no Frutteto 80 Classic está em conformidade com Stage V e não necessita de AdBlue.

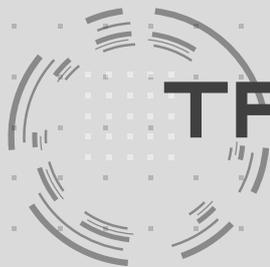
O tamanho muito compacto do motor FARMotion 35 é parcialmente responsável pelos elevados ângulos de viragem que os tratores Frutteto 80 Classic da SAME atingem, tratores esses que apresentam uma soberba facilidade de manobrabilidade. Esses motores avançados foram especificamente concebidos para o derradeiro nível de desempenho em contextos agrícolas, graças a características técnicas de ponta, como a injeção Common Rail de até 2.000 bar, um turbocompressor com Intercooler e uma ventoinha viscoestática. Este impressionante “conjunto” otimiza a combustão a diesel, minimizando o consumo de combustível em todas as condições. A vocação agrícola do trator é confirmada pelos “números”: um regime de rotação de apenas 2200 rpm, o binário de reserva a 28%, um binário máximo de 341 Nm fornecido a 1500 rpm e, especialmente, a capacidade de 88% do binário máximo (300 Nm) a apenas 1100 rpm, com vista a que o trabalho possa ser executado a um regime baixo de rotação para minimizar o desgaste e o consumo de diesel. A conformidade com os regulamentos de

emissões Stage V é obtida graças a um circuito EGR refrigerado externo, a um conversor catalítico DOC e a um filtro DPF passivo, os quais não requerem AdBlue nem a injeção de combustível adicional no sistema para a realização de ciclos de regeneração periódicos do DPF. O compartimento do motor apresenta um filtro de ar de combustão PowerCore avançado de estado duplo. As exigências de manutenção dos motores FARMotion 35 também foram minimizadas: a folga da válvula é imediatamente compensada devido a um sistema hidráulico e os intervalos de manutenção programada situam-se nas 600 horas completas. Por último, o novo sistema de pré-aquecimento garante arranques rápidos e fiáveis do motor, mesmo com tempo mais frio.

MOTOR

Potência máx.
80: 76 CV / 55.8 kW





TRANSMISSÃO E TDF

TDF E TRANSMISSÃO
ALTAMENTE EFICIENTES
COM EXTENSAS OPÇÕES DE
CONFIGURAÇÃO.



A eficiência máxima da transmissão melhora o desempenho e reduz o consumo. Por este motivo, para os seus tratores Frutteto 80 Classic, a SAME utiliza exclusivamente as transmissões dedicadas a esta categoria de máquinas. Ter a liberdade para utilizar a melhor velocidade para cada operação entre as filas é uma vantagem adicional significativa, permitindo velocidades extremamente baixas para operações específicas e uma velocidade de transporte elevada, necessária em estrada.

Os tratores Frutteto 80 Classic da SAME disponibilizam a solução perfeita, visto todas as versões da transmissão apresentarem uma gama de mudanças perfeitamente organizada, com entre 30 a 45 velocidades de marcha em frente e entre 15 a 45 de marcha-atrás. Em todos os casos, as velocidades destacam-se devido ao seu elevado desempenho e à sua conhecida fiabilidade, graças à vasta experiência do fabricante no mundo de tratores especializados.

Mesmo a versão mais simples apresenta uma transmissão completamente sincronizada, com 5 velocidades para 3 gamas com inversor eletro-hidráulico, reforçada por um splitter que duplica o número de velocidades de marcha em frente, com 18% de redução de velocidade. O splitter proporciona uma opção adicional para a seleção da velocidade perfeita para cada operação, a partir das 30+15



velocidades disponíveis. Caso isto seja insuficiente, para os clientes que pretendam uma transmissão de referência para tratores especializados com Powershift, está disponível uma transmissão com 5 velocidades para 3 gamas, aumentada por um módulo com 3 velocidades que pode ser inserido sob carga, proporcionando, assim, um total de 45 relações de velocidades de marcha em frente e 45 de marcha-atrás. Para quem pretenda o máximo absoluto, também é possível adicionar o inversor hidráulico, o qual também inclui a conveniente função Stop&Go para a paragem e arranque do trator sem recorrer ao pedal da embraiagem. Em acréscimo, os tratores equipados com inversor hidráulico também disponibilizam a função ComfortClutch de série, para a mudança de velocidades com o simples premir de um botão na alavanca de mudanças, sem também ser necessário recorrer ao pedal da embraiagem. Independentemente do tipo de transmissão que for adequado às

suas necessidades, todos os motores atingem uma velocidade de 40 km/h, mesmo com pneus traseiros de 20"; além disso, os modelos Frutteto 80 Classic e Frutteto 80 S Classic podem circular à velocidade máxima com rpm reduzidas.

Por outro lado, com a relação de velocidades mais curta, com os maiores pneus e com o motor ao regime máximo, é possível manter a velocidade entre 197 e 246 m/h (consoante a versão). A TDF é fornecida com uma embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo de comando eletro-hidráulico progressivo e com modos de funcionamento a 540 rpm + 540ECO de série. Como opção, é possível adicionar uma TDF de 1000 rpm ou uma TDF sincronizada com a transmissão, além de uma TDF dianteira com embraiagem de comando eletro-hidráulico progressivo de 1000 rpm. Para os veios da TDF, as opções incluem veios de encaixe estriados permutáveis ou clássicos fixos.





SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES

EXCELENTE MODULARIDADE COM DESEMPENHO DE ELEIÇÃO.

- ■ A nova série Frutteto 80 Classic beneficia de potentes sistemas hidráulicos modulares que efetuam a gestão de elevadores resistentes, também disponíveis com controlo eletrónico:

Mesmo a configuração básica do Frutteto 80 Classic da SAME apresenta um potente sistema hidráulico de bomba dupla. Em específico, a bomba de 45 L/min serve exclusivamente o volante e os serviços auxiliares (comando da tração dianteira, bloqueio do diferencial, transmissão), com vista a assegurar as manobras do fluido, mesmo com o motor no mínimo e com a utilização simultânea do elevador ou de equipamentos hidráulicos mais exigentes.

Entretanto, a bomba expressamente reservada para o elevador e para as válvulas hidráulicas dispõe de uma capacidade de 54 l/min; para tarefas mais exigentes, é possível adicionar uma terceira bomba em tandem, com a bomba principal a aumentar o caudal do óleo para 64 l/min, o que é mais do que suficiente para alimentar mesmo os equipamentos hidráulicos mais exigentes.

Estão instalados de série 3 distribuidores



hidráulicos traseiros de ação dupla, com válvula de regulação de caudal e linha de descarga livre, para uma utilização mais eficiente dos motores hidráulicos de melhor desempenho. Com vista a atender a pedidos específicos, a posição de montagem intermédia pode ser duplicada em até 4 formas, além da descarga livre. Também é prestada uma grande atenção ao ambiente, com um depósito para a recuperação de qualquer óleo que possa ter saído aquando da ligação dos tubos hidráulicos sob pressão.

A geometria específica dos braços e dos tirantes, combinada com a construção robusta de todos os respetivos componentes, proporciona ao engate traseiro toda a capacidade necessária para enfrentar as tarefas mais desafiantes, com controlo mecânico ou eletrónico. A capacidade máxima de elevação do Frutteto 80 Classic é de 2800 Kg, enquanto para as versões S e V é de 2600 Kg. Estão disponíveis, como opções, um tirante, estabilizadores hidráulicos e um potente elevador dianteiro de 1500 Kg.



SISTEMA HIDRÁULICO

1. O sistema de elevação é controlado por um motor hidráulico de ação dupla, com válvula de regulação de caudal e linha de descarga livre, para uma utilização mais eficiente dos motores hidráulicos de melhor desempenho.

2. A geometria específica dos braços e dos tirantes, combinada com a construção robusta de todos os respetivos componentes, proporciona ao engate traseiro toda a capacidade necessária para enfrentar as tarefas mais desafiantes, com controlo mecânico ou eletrónico.





EIXOS E TRAVÕES

ÚNICO E INIGUALÁVEL PARA O MÁXIMO DE SEGURANÇA E PRODUTIVIDADE.



Graças à ampla experiência acumulada pela SAME ao trabalhar entre as filas, os eixos e os travões do Frutteto 80 Classic são únicos e foram concebidos internamente para atender às necessidades específicas destes modelos especializados.

Como alternativa ao eixo dianteiro oscilatório convencional de elevada capacidade de carga, a nova série Frutteto 80 Classic está disponível com um sistema exclusivo opcional de suspensão dianteira adaptativa

quadrilateral articulada independente ActiveDrive, o produto da liderança da SAME no setor de tratores especializados. Esta inovação exclusiva permite a liberdade para as duas rodas dianteiras se moverem na vertical e independentemente uma da outra, obtendo a tração ideal em todas as condições. Um par de cilindros hidráulicos com controlo de posição, integrados com três acumuladores de azoto, e sensores eletrónicos de velocidade de avanço e ângulo de viragem proporcionam um nível de conforto e estabilidade de condução inimaginável para tratores especializados equipados com um tipo



diferente de eixo. Com vista a assegurar que a máquina mantém uma configuração ideal em todas as situações, o sistema controla continuamente a capacidade de amortecimento. O software de controlo também inclui duas funções suplementares para melhorar a segurança ativa da máquina: Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll (anti-rolagem).

Anti-Dive (anti-afundamento) contraria a tendência de o eixo dianteiro comprimir subitamente em caso de travagem, provocando uma transferência de peso para a parte dianteira da máquina. Isto reduz consideravelmente as distâncias de travagem, em especial nos casos de travagens repentinas de emergência.

Por outro lado, a função Anti-Roll (anti-rolagem) ajusta automaticamente a rigidez

dos amortecedores em relação ao ângulo de viragem e à velocidade do veículo para melhorar a estabilidade e aderência durante as curvas.

Por outras palavras, durante curvas a alta velocidade, a rigidez da suspensão externa aumenta, com vista a melhor equilibrar o veículo, reduzindo drasticamente as oscilações perigosas.

A ativação eletro-hidráulica da tração integral e de 100% do bloqueio do diferencial ocorre de série e assegura a melhor tração em todas as condições do terreno. Tal como ocorre normalmente para tratores especializados fabricados pela SAME, a verdadeira travagem, com discos de travão instalados nas 4 rodas, ocorre de série para uma segurança sem igual.





POSTO DE CONDUÇÃO

CABINA OU PLATAFORMA PARA ADEQUAÇÃO ÀS SUAS NECESSIDADES.

- ■ Quer utilize uma versão com cabina ou plataforma, o nível de conforto proporcionado pelo Frutteto 80 Classic é de excelência.

Especialmente concebidas pela SAME para esta gama de tratores, as cabinas com apenas 4 pilares asseguram uma excelente visibilidade geral. Apesar do seu tamanho compacto, o design da cabina é confortável, graças à experiência acumulada pela SAME no fabrico de tratores especializados, os quais têm de reduzir a sua área útil ao mínimo possível. A altura das cabinas é mantida abaixo de 2,5 m, enquanto estão disponíveis diferentes larguras e cavas de rodas para correspondência aos diferentes tamanhos de pneus disponíveis. A plataforma para versões ROPS também está disponível em diferentes tamanhos, especialmente concebidos para manter o trator o mais compacto possível. Independentemente da seleção de uma versão com plataforma ou cabina, o banco do condutor é sempre separado da transmissão por Silent-Block, a fim de assegurar a limitação da vibração a bordo. Os bancos, com

suspensões (suspensão pneumática opcional) capazes de se adaptarem ao peso do condutor num amplo espetro, e o volante de altura ajustável permitem uma posição de condução confortável para os condutores de todos os tamanhos; os controlos apresentam uma disposição ergonómica e utilizam o esquema de cores convencional da SAME para assegurar um uso simples e intuitivo, para um ambiente de trabalho ainda mais seguro e confortável. Um potente sistema de controlo climático na cabina, com ar condicionado opcional, ajuda a aumentar o conforto microclimático. A manutenção dos filtros do ar da cabina (disponíveis com filtragem de carbono ativado) é extremamente simples e não requer ferramentas especiais. Está disponível como opção um porta-objetos prático com suporte para smartphone e 2 entradas USB integradas.





POSTO DE CONDUÇÃO



SISTEMA HIDRÁULICO

- 3 distribuidores traseiros com regulação de fluxo e 1 descarga livre traseira
- Até 4 vias hidráulicas centrais de duplo efeito
- Bomba simples com caudal de óleo de 54 l/min ou bomba dupla com caudal de óleo de 64 l/min

TRANSMISSÃO

- Inversor mecânico ou PowerShuttle com função Stop&Go e ComfortClutch
- 30+15 ou 45+45 com 3 gamas Powershift (HML)
- Velocidade máx: 40 km/h ECO (com pneus traseiros de 28")

POSTO DE CONDUÇÃO

- Cabina de 4 pilares ou plataforma
- Banco do condutor com suspensão mecânica ou pneumática
- Plataforma com ROPS rebatível disponível

MOTOR

- Motor FARMotion 35 para uma elevada manobrabilidade
- EAT compacto que não necessita de fluidos adicionais, tais como AdBlue
- Common Rail de alta pressão

EIXOS E TRAVÕES

- Eixo dianteiro fixo ou ActiveDrive
- Travagem integral às 4 rodas
- Função Auto 4WD disponível
- Largura geral do Frutteto 80 Classic: de 1,45 m a 1,65 m
- Largura geral do Frutteto 80 S Classic: de 1,26 a 1,47 m
- Largura geral do Frutteto 80 V Classic: de 1,16 a 1,31 m



FRUTTETO 80 CLASSIC

		Frutteto 80 Classic
		Frutteto S 80 Classic
		Frutteto V 80 Classic
MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Binário máximo às 1.500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	55 (35)
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro/TDF) - Frutteto Classic	l	95 (75)
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro/TDF) - Frutteto S/V Classic	l	85 (65)
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com separador mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com separador mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		o
TDF dianteira 1000		o
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		▲
Elevador eletrónico traseiro		o
Capacidade do elevador traseiro - Frutteto Classic	kg	2800
Capacidade do elevador traseiro - Frutteto S/V Classic	kg	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		o
Elevador frontal (1500 kg)		o
SISTEMA HIDRÁULICO		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		▲
Descarga traseira livre		▲
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre montada ao centro		▲
TRAVÕES		
Travagem integral		▲
Travão hidráulico para reboque		o
EIXO DIANTEIRO		
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		▲
Auto 4WD		o
Bomba de direção independente		▲
EIXO DIANTEIRO ACTIVEDRIVE (OPC)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		▲
Funções Anti-Dive e Anti-Roll		▲
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		▲
CABINA		
Cabina de 4 lugares		▲
Banco do condutor com suspensão pneumática		▲
Ar condicionado		o
4 faróis de trabalho de halogéneo		▲
Coluna de direção regulável		▲
PLATAFORMA		
ROPS dobrável de 2 lugares		▲
Banco do condutor com suspensão mecânica		▲

- ▲ SÉRIE
- o OPC
- Não está disponível

FRUTTETO 80 CLASSIC

Frutteto 80 Classic

DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28
Distância entre eixos	mm	2011
Comprimento máx.	mm	3680
Altura total - CABINA	mm	2396
Altura no capot	mm	1453
Largura	mm	1624
Peso - plataforma	Kg	2730
Peso - CABINA	Kg	2995
Carga total admissível	Kg	5000

Frutteto 80 S Classic

DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	280/70 R18
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R28
Distância entre eixos	mm	2050
Comprimento máx.	mm	3695
Altura total - CABINA	mm	2371
Altura no capot	mm	1503
Largura	mm	1380
Peso - plataforma	Kg	2695
Peso - CABINA	Kg	2850
Carga total admissível	Kg	4600

Frutteto 80 Classic

DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24
Distância entre eixos	mm	2050
Comprimento máx.	mm	3695
Altura total - CABINA	mm	2271
Altura no capot	mm	1483
Largura	mm	1166
Peso - plataforma	Kg	2670
Peso - CABINA	Kg	2830
Carga total admissível	Kg	4600

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A SAME empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigação de aviso prévio.
Cód. 308.8910.7.1-0 - 04/23

Descubra mais em [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou no seu concessionário.



SAMÉ é uma marca da  SDF



SAME