



[KOD ADI]

EXPLORER TB

■ FAZ V

105 | 115

105 | 115



SAME

[MİSYON]

ÜSTÜN PERFORMANS, ALÇALTILMIŞ YÜKSEKLİK

Yeni SAME Explorer TB traktörler, önceki versiyonlarda olduğu gibi üstün sağlamlığını, pratikliğini ve son derece fazla olan çok yönlülüğünü sürdürmektedir.

MİSYON

Faz V ile artan kompaktlık, düşük ağırlık merkezinin sağladığı olağanüstü denge ile birleştiğinde, dik yokuşlardaki görevler için bile mükemmeliyet sunar. Rakipsiz kullanım kolaylığı için özel olarak tasarlanırken performans açısından da hiç bir ödün vermeyen bu model, SAME traktörün sınıfını aşan üretkenliğinden daha azını talep etmeyen çiftçiler için ideal seçimdir. Yeni Explorer TB, sağlam yapısı ve optimum ağırlık dağılımının eşsiz performans sağladığı

zeytinlik, düşük yoğunluklu meyve bahçeleri ve tünel tipi seralarda adeta mekanın sahibi olacağından, her kullanıcı tipinin ihtiyaçlarını tam olarak karşılar.

Dört tekerleğin hepsinde olan hidrostatik yağ banyolu fren sistemi, opsiyonel olarak özel bir hidrolik römork fren hattı takma imkanı ile birleştirildiğinde (halihazırda en son Avrupa güvenlik normlarının gerekliliklerini karşılamaktadır), taşıma görevleri için bile her zamankinden daha güvenli hale getirilebilir.



MOTOR

YENİ FARMOTION 45

MOTORLAR: HER ZAMANKİNDEN DAHA FAZLA PERFORMANS VE DAHA DÜŞÜK BAKIM MALİYETİ



Explorer TB traktörler modern FARMotion 45, Faz V uyumlu, 4 silindirli Turbo-ara soğutmalı motorlar ile çalıştırılır.

FARMotion ailesinin en yeni nesli, özellikle düşük motor devirlerinde bile daha fazla tork ve güç ile performansı en üst düzeye taşımaktadır. Bakım aralıkları 600 saate uzatılarak maliyetler ve arıza süreleri azaltılmıştır. Explorer 105 TB'yi sınıfındaki muadillere göre üstün kılan FARMotion 45 motorlar 106 HP güç üretirken, 115 TB'ye güç veren versiyon ise 116 HP gibi muazzam bir güç üretmektedir.

Tarımsal uygulamalar için özel olarak geliştirilen bu motorlar, tarla ve bahçe tarımının tipik ihtiyaçları için optimize edilmiş tork ve güç eğrileri ile son derece verimli ve güvenilirdir. Olağanüstü esneklik, tüm çalışma koşullarında bile düşük yakıt tüketimi ve düşük motor devirlerindeki verimli tork, bu traktörlerin halihazırdaki üstün niteliklerini vurgular. Faz V emisyon normlarına uygunluk; daha önce olduğu gibi aynı üstün çevikliği ve görünürlüğü sağlamak için harici, soğutmalı bir EGR sistemi, bir DOC katalitik konvertörü ve önceki nesil sistemle aynı genel boyutlara sahip tasarımla olağanüstü emisyon azaltma performansı sağlayan entegre DPF'li bir SCR katalizöründen oluşan son filtrasyon ünitesi ile sağlanır. Tüm motor çeşitleri, enjektörlere tam olarak doğru miktarda yakıt gönderilmesini sağlamak ve tüm yük koşullarında tüketimi optimize etmek için çalışma parametrelerini izleyen özel sensörler bulunan tam elektronik motor yönetimine sahiptir. Motor yönetim sistemi ile operatöre dönüş manevralarını kolaylaştırmak için bir motor devrini ayarlama, kaydetme ve geri çağırma imkanı sunulur.



105:	106 HP	/	78 kW
115:	116 HP	/	85 kW



ŞANZİMAN VE PTO

TAMAMEN KONFIGÜRE EDİLEBİLİR.



Sunulan optimum yapılandırma seçeneğiyle, yeni SAME Explorer TB, olası her ihtiyaca yönelik mükemmel şanzımanlar ile donatılabilir. (Konfigürasyonlar ülkeye göre değişebilir.)

Yeni Explorer TB serisi, 4 farklı vites opsiyonu ile sunulmaktadır: 10+10, 20+20, 20+20 Hi-Lo ve 40+40 Hi-Lo. Temel olarak 5 ana vites ve 2 kamede üzerine inşa edilen şanzımana sürüngen-süper sürüngen veya ara kademe modüllerinin eklenmesi ile çeşitli şanzıman konfigürasyonları elde edilir. Bu modüllerin her ikisinin eklenmesi, mevcut toplam vites sayısını 40+40'a yükseltir. İki adet çok plakalı ıslak kavramaya ve özel bir elektronik kontrol birimine sahip opsiyonel PowerShuttle, yük altında ve yokuşlarda bile her koşulda sorunsuz yön değişimi sağlar. SAME geleneklerine uygun olarak, PowerShuttle ile standart olarak sunulan pratik Stop&Go işlevine (özellikle sık durup kalkmayı gerektiren görevler için ve ayrıca yokuşlarda manevra yapmak için faydalıdır) ve vites kolunda operatörün debriyaj pedalını kullanmadan son derece kolay bir şekilde vites değiştirmesini sağlayan ComfortClutch düğmesine sahiptir. Lastik ebadı ve şanzımandaki geniş opsiyon seçenekleri, yeni Explorer TB'nin yüksek hızda bile 2000 dev/dk.'nin altında kalarak 40 km/s hızlara ulaşabileceği ve yakıt tasarrufunu maksimum düzeye çıkaracağı anlamına gelir.



Sunulan PTO hızı versiyonları, yeni Explorer TB'nin kullanım kapsamını daha da genişletmektedir. Tüm traktörler standart olarak aşamalı şekilde devreye giren elektrohidrolik kavrama ile gelirken, yüksek güç gerektirmeyen uygulamalardan toprak işleme gibi en ağır işlere kadar görev ne olursa olsun optimize yakıt kullanımını sağlamak için tüm hız modları (540, 540ECO, 1000 ve 1000ECO) opsiyonel olarak mevcuttur.

Bunun da ötesinde, bağımsız mile sahip tekerlek devrine senkronize opsiyonel ilerleme hızı PTO'su (yol kuyruk mili); bu traktörlerin tahrik edilen akslı römorklarla bile etkili bir şekilde çalışmasına olanak tanır. Diğer seçenekler arasında, değiştirilebilir arka PTO milleri ve öne monteli tarımsal ekipmanlarla çalışmak için 1000 dev./dk.'lik bir ön PTO yer alır.





HİDROLİK VE KALDIRICILAR

SINIFINI AŞAN GÜÇ VE SAĞLAMLIK.

- ■ SAME Explorer TB ailesinin olağanüstü çok yönlülüğünü en üst düzeye çıkaran, her durumda optimum yağ akışı için çift pompalı, kaldırıcılara ve dağıtıcılara yağ ileten bir ana pompaya sahiptir. Çok düşük motor devirlerinde dağıtıcılar ve/veya ön yükleyicilerle çalışırken bile kusursuz direksiyon performansı ve hassasiyet için hidrolik direksiyon devresine ayrılmış ikincil pompalı bir hidrolik sisteme de sahiptir.

Explorer TB ailesinin sağlam yapısı ve 4525 Kg'ye varan etkileyici arka kaldırma kapasitesi, bu traktörlerin normalde

yalnızca daha büyük traktörlerle kullanılabilen daha ağır ekipmanlarla bile etkili bir şekilde çalışabileceği anlamına

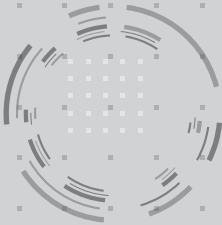


gelir. Arka üç nokta askı sistemi, geleneksel sabit uçlar veya çeşitli hızlı bağlantı seçenekleri ile yapılandırılabilir. 2100 Kg kapasiteli ön üç nokta askı sistemi, daha da fazla işlevsellik için opsiyonel olarak mevcuttur. Tüm modeller standart olarak 4

adet mekanik kontrollü, hidrolik servis çıkışı ile donatılırken, hızlı bağlantı mekanizmaları ve yağ damlama toplama haznesi ile komple bir bütün olmaktadır. 6'adede kadar artırılabilen arka hidrolik çıkışlar opsiyon olarak mevcuttur.



HİDROLİK



ÖNEMLİ NOT: Bu makinenin hidrolik sistemi, sadece hidrolik yağ ile çalışır. Başka tür yağlar veya sıvılar kullanılmamalıdır. Makinenin hidrolik sistemi, sadece hidrolik yağ ile çalışır. Başka tür yağlar veya sıvılar kullanılmamalıdır.





AKSLAR VE FRENLER

EN ZORLU KOŞULLARDA BİLE
GÜVENLE ÇALIŞMAK İÇİN
SAĞLAM VE GÜÇLÜ YAPI.



Explorer TB ailesinin özünde olan özellikler (ideal ağırlık dağılımı, alçak ağırlık merkezi, 4 tekerlekte disk frenler ve olağanüstü çevre görüşü) sürücüyü üstün güvenlik, denge ve araç üzerinde tam kontrol hissi sunar.

Bu traktör sınıfı için özel olarak geliştirilen ve üretilen ağır hizmet tipi ön aks, mükemmel çeviklikle birleştirilen gerçek dört tekerlekten frenlemenin gücünü ve güvenliğini sunmak üzere ıslak disk frenlerle donatılmıştır. Tüm Explorer TB modelleri, en kötü yol tutuş koşullarında

bile maksimum çekiş için standartta elektrohidrolik olarak kilitlenebilir ön ve arka diferansiyellerle birlikte gelir. Opsiyonel olarak, daha hızlı dümenleme işlemi sağlayan, özel bir düğmeden seçilebilen SDD (Steering Double Displacement) işlevi ile donatılabilir: SDD



işlevi, sıra arası dönüşlerde dümenleme için gereken direksiyon çevirme sayısını yarıya indirmek üzere hidrolik direksiyon pompasının dağıtım oranını artırır.





SÜRÜŞ KONUMU

OLAĞANÜSTÜ KONFOR VE SADELİK

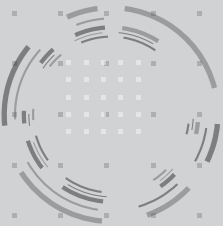
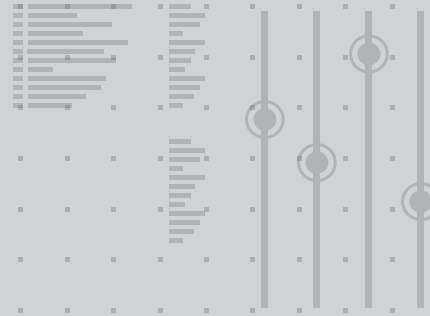


Yeni SAME Explorer TB ailesi traktörlerinde bulunan tüm kontrollerin kullanımı basit ve erişimi kolaydır. Aynı zamanda bu kontroller anında ve hızlı aksiyon alabilmek için işleve göre renk kodludur.

Yeni Explorer TB traktörlerde PTO kontrolleri, diferansiyel kilidi kontrolleri ve el gazı standart olarak tamamen elektrondür. Geniş ve ferah olan sürücü platformu, sürücüyü güç aktarma organları tarafından üretilen titreşimden etkili bir şekilde izole eden özel ses yalıtım takozları üzerine monte edilmiştir. Ayarlanabilir direksiyon simidi, ergonomik açıya göre yerleştirilen vites kolları, hidrolik olarak çalıştırılan debriyaj ve fren pedalları etkili bir mekanik süspansiyon sistemine sahip bir sürücü koltuğu ile birlikte olağanüstü genel sürücü konforuna katkıda bulunur. Platformun önüne monte edilen arka çamurluk uzatmaları ve yüksek yoğunluklu polikarbonat korumalar, çamurlu arazilerde yüksek hızlarda sürüş yaparken operatörü tekerlekler tarafından kaldırılan sıçramalara ve döküntülere karşı

korur. Gösterge paneli, parlak ortam ışığı koşullarında bile kolayca okunabilen ve operatöre traktörün çalışma durumu ve işlevleri hakkında anında net bilgiler sağlayan göstergelerle akılcı ve göze hoş gelen bir tasarımla öne çıkar. Sağlam ve kompakt iki sütunlu arka rops, üst kısmı kısmen veya tamamen katlanarak, sınırlı boşluk payı bulunan alanlarda traktörün garaja girmesini kolaylaştırmak için iki farklı çeşitte mevcuttur. Explorer TB traktörleri, opsiyonel olarak kaput ve platform üzerine monte edilmiş bir dizi LED ışıkla donatılabilir. Karanlıkta yapılan çalışmalarda LED ışıklar görüşü artırır. Yepyeni bir özellik olarak, platformun önüne dikiz aynaları takılarak arka görüş de artırılabilir.





1. Sürüş konumu
2. Sürüş konumu
3. Sürüş konumu
4. Sürüş konumu
5. Sürüş konumu
6. Sürüş konumu
7. Sürüş konumu
8. Sürüş konumu
9. Sürüş konumu
10. Sürüş konumu



MOTOR

- FARMotion 45 Faz V motor
- 106 HP'den 116 HP'ye kadar motor gücü
- Daha kompakt boyutlar için mükemmel bir şekilde entegre edilmiş verimli egzoz sistemi

AKSLAR

- SDD sistemi ile sıra dışı çeviklik
- Standart sunulan yağlı disk frenli ön aks
- Mükemmel çekiş sağlayan %100 kilitlenebilen diferansiyel

SÜRÜŞ KONUMU

- Alçak sürücü platformu
- 2 farklı açıda katlanabilen 2 direkli ROPS
- Elektronik olarak kontrol edilebilen PTO, Diferansiyel Kilidi ve 4 çeker kontrolü

HİDROLİK

- 4 veya 6 adet hidrolik çıkış
- 55 l/dk hidrolik ve 35 l/dk debili dümenleme sistemi
- Ek pistonlar ile 4525 Kg'a varan arka kaldırma kapasitesi
- İsteğe bağlı ön hidrolik ve ön PTO opsiyonları

ŞANZİMAN VE PTO

- Mekanik Shuttle veya Stop&Go özellikli PowerShuttle
- 2 kademeli Powershift (Hi-Lo) ve 10+10'dan 40+40'a varan vitesler
- 540/540ECO/1000/1000ECO PTO hızları ve bağımsız milli yol PTO'su

EXPLORER TB

		105	115
MOTOR			
Model		FARMotion 45	
Emisyon Seviyesi		Faz V	
Silindir Sayısı / Hacmi	adet/cc	4/3849	
Turboşarj Hava Soğutma		▲	
ViscoFan ile Soğutma		▲	
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip/bar	Common Rail 2.000 bar	
Maksimum Güç (ECE R120)	kW/HP	78/106	85/116
Nominal Güç (ECE R120)	kW/HP	74/101	80,6/110
Maksimum Güçte Motor Devir	dev/dk.	2000	
Nominal Güçte Motor Devri	dev/dk.	2200	
Maksimum Tork	Nm	433	472
Maksimum Tork Devri	dev/dk.	1400	
Toz Tutuculu Hava Filtresi		▲	
Yakıt Tank Kapasitesi	l	85	
AdBlue Kapasitesi	l	10	
Yağ Değişimi Aralığı	Saat	600	
ŞANZİMAN			
Model		T4330	
Şanzıman Oranı		1,317	
MEKANİK MEKİK			
Vites Sayısı	n°	5 vites x 2 veya 4 takviye	
2 Takviyeli Vites Sayısı	n°	10+10	
2 Takviye ve 2 Powershift Kademeli Vites Sayısı	n°	20+20 Hi-Lo	
4 Takviyeli Vites Sayısı	n°	20+20	
4 Takviye ve 2 Powershift Kademeli Vites Sayısı	n°	40+40 Hi-Lo	
Maksimum Hız ECO (*1900 dev/dk)	km/sa	40	
POWERSHUTTLE			
Vites Sayısı	n°	5 vites x 4 aralık	
4 Takviyeli Vites Sayısı	n°	20+20	
4 Takviye ve 2 Powershift Kademeli Vites Sayısı	n°	40+40 Hi-Lo	
Stop&Go		▲	
Maksimum Hız ECO (*1900 dev/dk)	km/sa	40	
HİDROLİK VE BAĞLANTI			
Pompa Debisi (STD)	l/dk.	55	
Ayrılmış Direksiyon Pompası		▲	
Hidrolik Kumanda Tipi	Tip	Mekanik	
Hidrolik Servis Çıkış Seti (STD)	n°	2 Set (4 adet)	
Hidrolik Servis Çıkış Seti (OPS)	n°	3 Set (6 adet)	
Arka Hidrolik Kaldırma Kapasitesi (STD)	Kg	3600	
Ek Piston İle Arka Hidrolik Kaldırma Kapasitesi (OPS)	Kg	4525	
Arka Hidrolik Kaldırıcı Kategorisi		II	
Çamurluk Üzeri Hidrolik Kontrol		o	
Ön Hidrolik Kaldırıcı		o	
Ön Hidrolik Kaldırma Kapasitesi	Kg	2100	
Şanzıman Yağ Değişimi Aralığı	Saat	1200	
PTO			
Arka PTO 540/540ECO		▲	
Arka PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		o	
Yol Kuyruk Mili		o	
Ön PTO 1000		o	
AKSLAR VE FRENLER			
Elektrohidrolik Diferansiyel Kilidi %100		▲	
Çift Hacimli Direksiyon Pistonu (SDD)		o	
Dümenleme Açısı	derece	50	
Mekanik Park Freni		▲	
Çift Modlu Hidrolik Römork Freni		o	
ABS Soketi		o	
ELEKTRİK SİSTEMİ			
Voltaj	V	12	
Standart Akü	V/Ah	12/88	
Alternatör	V/A	12/65	
Marş Motoru	V/kW	12/3,5	
Harici Elektrik Soketi		▲	
SÜRÜŞ KONUMU			
Yan Düz Platform		▲	
Katlanabilir Tip Arka ROPS		▲	
Platform Süspansiyonu (Silent-Block)		▲	
Mekanik Süspansiyonlu Sürücü Koltuğu		▲	
Ayarlanabilir Direksiyon		▲	
Ön Çalışma Lambaları (2 adet)		o	
LED Tepe Lambası		o	
LED Sürüş Lambası		o	
Geniş Görüşlü Dikiz Aynası		o	

		105	115
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR			
Ön Lastik	Ebat	300/70 R20	
Arka Lastik	Ebat	420/70 R24	
Dingiller Arası Mesafe	mm	2400	
Maksimum Uzunluk	mm	4117	
Toplam Yükseklik (ROPS ile)	mm	2395	
Kaput Yüksekliği	mm	1470	
Çamurluk Yüksekliği	mm	1364	
Genişlik	mm	1940	
Traktör Ağırlığı (Ek ağırlıksız)	Kg	3400	
Toplam Yüklenebilir Kütle	Kg	6400	

- ▲ STD
○ OPS
- YOK

* Belirtilen değer, arka lastik ebadına ve şanzıman tipine göre değişiklik gösterebilir.

Burada bulunan teknik veriler ve resimler yalnızca tanıtım amaçlıdır. Ülke ve konfigürasyona göre farklılıklar olabilir. SAME, ön bildirimde bulunmaksızın istediği zaman ürünlerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
Kod 308.8917.10.1-0 - 06/2023

Daha fazla bilgi için, same-tractors.com adresini ziyaret edin veya bayinizle konuşun.



SAME bir  SDF markasıdır.

