



[C O D E N A M E]

EXPLORER NATURAL

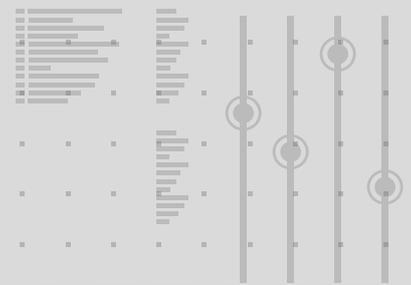
STAGE V

75 | 95 | 105 | 105 HD

75 | 95 | 105 | 105 HD



SAME



[MISSION]

ENTDECKEN SIE INNOVATION MIT DEM SAME EXPLORER NATURAL

Lassen Sie sich von der Kraft und Vielseitigkeit des neuen SAME Explorer Natural faszinieren.

In einem sich ständig weiterentwickelnden Markt hebt sich SAME einmal mehr mit einer neuen Traktorreihe hervor, die alle Erwartungen übertrifft. Das Angebot umfasst 4 jeweils auf spezifische Bedürfnisse zugeschnittene Modelle. Mit oder ohne AdBlue – Sie finden den perfekten Traktor für Ihre Anforderungen, unabhängig von den Betriebsbedingungen. Die neue Explorer-Serie repräsentiert ein Maximum an Vielseitigkeit und Multifunktionalität: Für jede Version sind zahlreiche Konfigurationen und Optionen verfügbar. Der Explorer Natural wurde mit dem klaren Ziel der Multifunktionalität und Effizienz entwickelt und bietet in jeder Situation maximale Leistung und Zuverlässigkeit. Die Optimierung des Bedienerkomforts war oberste Priorität bei der Entwicklung. Denn wir wissen, dass eine angenehme Arbeitsumgebung zu besseren Ergebnissen auf dem Feld führt. Mehr Sicherheit und die Einführung höherer Standards – damit Sie sich bei der Ausübung Ihrer Tätigkeit keine Sorgen machen müssen. Und das alles zu einem Preis-Leistungs-Verhältnis, bei dem Sie die außergewöhnliche Leistung des SAME Explorer Natural noch mehr schätzen werden. Die Elektronik des Explorer Natural wurde entwickelt, um die Arbeit zu erleichtern und produktiver zu machen. Seine technischen Lösungen unter der Haube machen den neuen SAME Explorer Natural zu einer Ikone der Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit. Das perfekte Zusammenspiel des FARMotion 45-Motors mit dem Getriebe ermöglicht es dem Explorer Natural unabhängig von der Einsatzsituation höchste Leistung, große Wirtschaftlichkeit, einfache Wartung und beste Manövrierbarkeit zu bieten. Geben Sie sich nicht mit einem herkömmlichen Traktor zufrieden. Erkunden Sie neue Horizonte mit dem SAME Explorer Natural und machen Sie sich bereit, jede Herausforderung mit Stil und Zuverlässigkeit zu meistern.

MISSION





MOTOR

FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT GEBOREN.

- Die neue Explorer Natural-Baureihe ist mit modernen FARMotion 45-Motoren ausgestattet, die mit den besten verfügbaren technologischen Lösungen für Dieselmotoren entwickelt wurden und auf alle landwirtschaftlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind.

Um verschiedenen Anforderungen gerecht zu werden, ist auch eine 75-PS-Version ohne AdBlue erhältlich. Im Sinne der Nachhaltigkeit sind die neuen FARMotion 45-Motoren HVO-zertifiziert. Diese Motoren zeichnen sich durch äußerst kompakte Außenmaße aus, die eine hervorragende Sicht und einen großen Lenkeinschlagswinkel gewährleisten. Zu den Merkmalen gehören eine hochentwickelte Brennkammer, eine Common-Rail-Einspritzanlage mit bis zu 2000 bar und vollelektronischer Steuerung, ein Viskolüfter und ein PowerCore-Luftfilter. Dieses Paket technologischer Lösungen in den Explorer Natural-Traktoren optimiert den Verbrauch und verringert die Lärmbelastung, was erhebliche Vorteile in Bezug auf Produktivität und Komfort mit sich bringt. Die modularen Motorteile (Zylinder und Köpfe) sind äußerst zuverlässig und haben eine lange Lebensdauer. Darüber hinaus reduziert die erhöhte Dicke der Zylindermäntel die Vibrationen und verbessert die Beständigkeit gegen Kavitation. Gleichzeitig wird der Verschleiß durch mechanische und thermische Belastung verringert.



Max. Power

75:	75 PS / 55,4 kW
95:	95 PS / 70 kW
105:	106 PS / 78 kW
105 HD:	106 PS / 78 kW



GETRIEBE UND ZAPFWELLE

DAS IST DIE MODULARITÄT, DIE SIE SICH WÜNSCHEN.

- Das robuste Getriebe und die Zapfwelle sind so konzipiert, dass sie bei jeder Art von Arbeit maximale Zuverlässigkeit gewährleisten.

Die Getriebe des neuen Explorer Natural basieren auf einem modulären Konzept und bieten für jeden Bedarf die ideale Lösung. Die Basisausstattung besteht aus einem 5-Gang-Getriebe, das entweder mit einem mechanischen Wendegetriebe oder einem PowerShuttle (mit Stop&Go-Funktion und einstellbarem Ansprechverhalten) kombiniert werden kann, und einem 2-Gang-Powershift-Getriebe, das bei sparsamen Motordrehzahlen 40 km/h ermöglicht. Diese Getriebe können außerdem mit

einer Kriechganggruppe ausgestattet werden. Diese Option verdoppelt sowohl die Anzahl der Vorwärts- als auch der Rückwärtsgänge und ermöglicht es dem Traktor, bei maximaler Nenndrehzahl mit Geschwindigkeiten unter 400 m/h (je nach Reifengröße) zu arbeiten.

Das Vierradbremssystem ist in der gesamten Explorer Natural-Familie Standard.

Die von einer Mehrscheibenkupplung mit elektrohydraulischer Steuerung aktivierte Zapfwelle sorgt für ein sanftes Ein- und





Auskuppeln. Sie lässt sich über ein spezielles Bedienelement leicht aktivieren. Die Aktivierung/Deaktivierung ist auch über die externen Tasten an den hinteren Kofflügeln möglich. Der Explorer Natural passt sich dank der verschiedenen Betriebsarten, die in unterschiedlichen Kombinationen zur Verfügung stehen, problemlos an jedes Szenario an. Der Zapfwellenstummel kann schnell getauscht werden, was die Vielseitigkeit weiter maximiert. Die synchronisierte Zapfwelle ist mit einer unabhängigen Abtriebswelle ausgestattet, um über Antriebswellen zwei mechanische Antriebe gleichzeitig bereitzustellen.





HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

HOHE EFFIZIENZ.



Ein Traktor der mittleren Leistungsklasse muss vielseitig sein und eine breite Palette von Aufgaben erfüllen können.

Deshalb wird der neue Explorer Natural mit einem leistungsstarken Heckkraftheber angeboten, der mit dem EasyLift-System mechanisch gesteuert wird. Die Serie Explorer Natural verfügt über ein leistungsstarkes Hydrauliksystem, das sich perfekt an die Anforderungen einer

Vielzahl von Anwendungen anpassen lässt. Die hydraulischen Fähigkeiten erfüllen unterschiedliche Anforderungen in Bezug auf den Ölfluss und die Anzahl der Steuergeräte und ermöglichen ein effizientes Management aller modernen Anbaugeräte. Der Explorer Natural

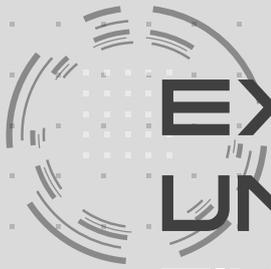




kann mit einer Hydraulikanlage mit einem Durchfluss von 55 l/min ausgestattet werden. Zur Ergänzung des hydraulischen Angebots sind 2 oder 3 Hecksteuerventile mit mechanischer Steuerung, Durchflussreglern, Hydraulikölsammlern und drucklosem Rücklauf erhältlich. Der neue Explorer

Natural ist serienmäßig mit einem mechanisch gesteuerten Heckkraftheber ausgestattet. Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt je nach Modell zwischen 3600 und 4525 kg.





EXPLORER NATURAL UND FRONTLADER EINE PERFEKTE KOMBINATION.



Verbessern Sie die Vielseitigkeit des Explorer Natural.

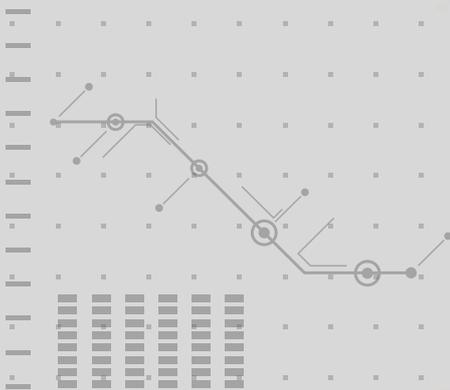
Ab Werk können Sie zwischen zwei verschiedenen Konfigurationen für den Einbau eines Frontladers wählen: Dem „Light Kit“ oder dem „Ready Kit“. Beide verfügen über einen speziellen Rahmen, der für die Aufnahme des Frontladers konzipiert wurde. Das Ready Kit umfasst auch einen Joystick sowie hydraulische und elektrische Anschlüsse. Zusätzlich sind spezielle Hinterradgewichte erhältlich, die eine optimale Gewichtsverteilung auf die Achsen gewährleisten und die Vorderachse vor

übermäßiger mechanischer Belastung schützen.

Für die gesamte Explorer Natural-Baureihe sind verschiedene Frontlader erhältlich, die wesentliche Merkmale wie hohe Hub- und Ladekapazität, außergewöhnliche Stabilität und ein modernes, innovatives Design vereinen. Dank ihrer Zweckmäßigkeit und der fortschrittlichen technischen Lösungen ist die Benutzung des Laders äußerst intuitiv und einfach.

Die einzigartigen Funktionen des Explorer Natural machen die Arbeit mit

FRONTLADER



dem Frontlader effizienter, schneller und bequemer als je zuvor.

FOPS-konformes Freisichtdach

Mit seinem Freisichtdach bietet der Explorer Natural eine hervorragende Sicht auf den Frontlader, selbst wenn dieser in der obersten Position ist. Die FOPS-konforme Kabine bietet maximale Sicherheit im Falle eines unbeabsichtigten Herabfallens von Last vom Frontlader und schützt den Fahrer zuverlässig in jeder Situation.

Stop&Go

Das Stop&Go-System erweitert die Fähigkeiten des PowerShuttle, um dem Fahrer ein höheres Maß an Manövrierfähigkeit zu bieten, insbesondere in Situationen, in denen der Traktor regelmäßig angehalten werden muss. Zum Beispiel im Frontladerbetrieb,

beim Ankoppeln von Anbaugeräten oder beim Anfahren am Hang. Der Fahrer muss lediglich das Bremspedal betätigen, um den Traktor anzuhalten. Beim Loslassen der Bremspedale reaktiviert das Stop&Go-System das PowerShuttle und sorgt für ein sanftes und allmähliches Einrücken der hydraulischen Kupplung, so dass der Traktor gleichmäßig und progressiv anfahren kann.

PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten.

Der Hebel zur Bedienung des hydraulischen Wendegetriebes ist mit einem praktischen Drehknopf zur Einstellung des Ansprechverhaltens ausgestattet. Mit dem sogenannten „Smart Wheel“ kann der Fahrer zwischen fünf unterschiedlichen Einstellungen wählen. Bei der Arbeit mit dem Frontlader verhindert beispielsweise die Option „SOFT“ ruckartige Richtungswechsel, was die Arbeit sicherer und komfortabler macht.

Hydraulikanlage 55 l/min

Der Frontlader ist eine der wichtigsten Anwendungen für diese Traktorbaureihe. Das 55 l/min-System ist daher eine hervorragende Lösung, die es Ihnen ermöglicht, bei Ladevorgängen schneller zu arbeiten und Zeit zu sparen.



KABINE

TOPVISION^{EVO}: EINE KOMFORTABLE KABINE MIT MODERNEM DESIGN UND NUR 4 PFOSTEN.

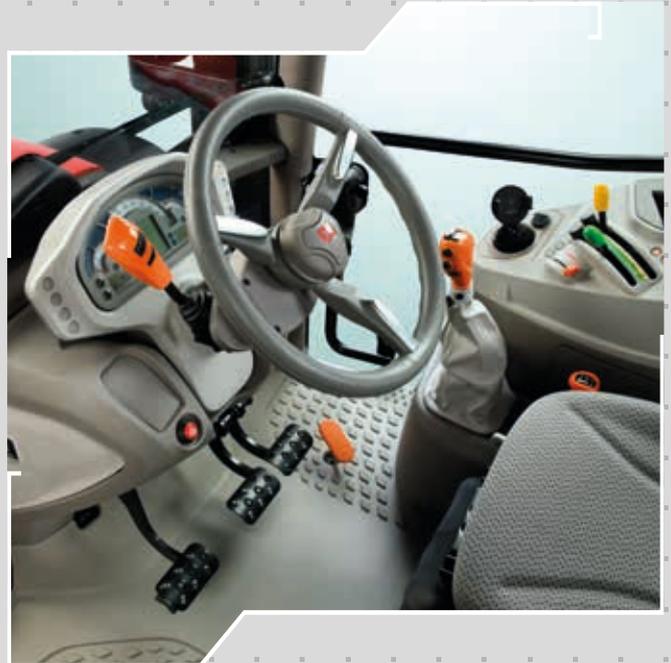
- Eine bequeme und ergonomische Kabine ist für ein ruhigeres und ermüdungsfreieres Arbeiten unerlässlich.

Das moderne Design mit nur 4 Pfosten garantiert eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus – nicht nur tagsüber, sondern dank bis zu 12 leistungsstarken LED-Arbeitscheinwerfern auch bei Nacht.

Um die vom Fahrer wahrgenommenen Vibrationen im Vergleich zu herkömmlichen Kabinen um 40 % zu reduzieren, ist die innovative TopVision^{EVO}-Kabine serienmäßig mit Hydro-Silentblöcken ausgestattet. Die in Höhe und Neigung

verstellbare Lenksäule sowie der gefederte Sitz (mit verschiedenen Einstellmöglichkeiten) sorgen dafür, dass jeder Fahrer immer die perfekte Fahrposition findet.

Der niedrige Geräuschpegel, die hochwertigen Materialien und die ergonomische Anordnung der Bedienelemente tragen in diesem Traktorsegment zur optimalen Ausstattung der Kabine bei. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer praktischen



Halterung für externe Monitore oder andere zusätzliche Geräte ausgestattet werden.

Sonstige Ausstattungsmerkmale:

- ▲ Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
- ▲ mehrere Steckdosen (einschließlich 2 USB)
- ▲ Halter für Smartphone und Getränke.

Die neue TopVision^{evo}-Kabine ist auch mit einem Freisichtdach mit versenkbarer Sonnenblende erhältlich und verfügt in Basis über eine Klimaanlage mit 10 einstellbaren Lüftungsdüsen, zwei Lüftungsdüsen für die Scheibenteisung und über ein Radio mit Lautsprechern.





OPTIONEN

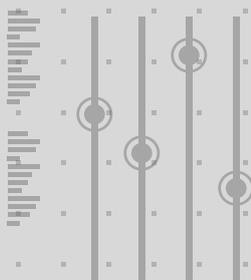
ALLES, WAS SIE SICH SCHON
IMMER GEWÜNSCHT HABEN.

- Die hervorragende Modularität, auch in Bezug auf die Optionen; ermöglicht es, den Explorer Natural so anzupassen, dass er den Bedürfnissen aller Anwender gerecht wird. Sie brauchen nur Ihre Entscheidung zu treffen.

Dank seines umfangreichen Zubehörangebots lässt sich jeder Explorer perfekt auf den jeweiligen Arbeitsbereich abstimmen. Ob feste oder verstellbare Waffelfelgen, mittlenkende Frontkotflügel, verschiedene Kombinationen von Heckkrafthebern, pneumatische oder hydraulische Anhängerbremsen und vieles mehr - die Optionen ermöglichen eine maximale Anpassung des Traktors, um allen Anforderungen gerecht zu werden.



OPTIONEN



STRASSENTRANSPORT

- 5-Gang-Hauptgetriebe mit bis zu vier Ganggruppen
- 40 km/h im sparsamen Drehzahlbereich
- 2-Stufen-Powershift mit Hi-Lo
- PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten und Stop&Go
- Vierradbremssystem
- ComfortClutch-Funktion - ermöglicht kupplungsfreies Schalten

GRÜNLAND

- Hydraulikanlage mit bis zu 55 l/min
- 6 Heckanschlüsse
- 540/540ECO mit elektrohydraulischer Zapfwellenschaltung

ACKERARBEITEN

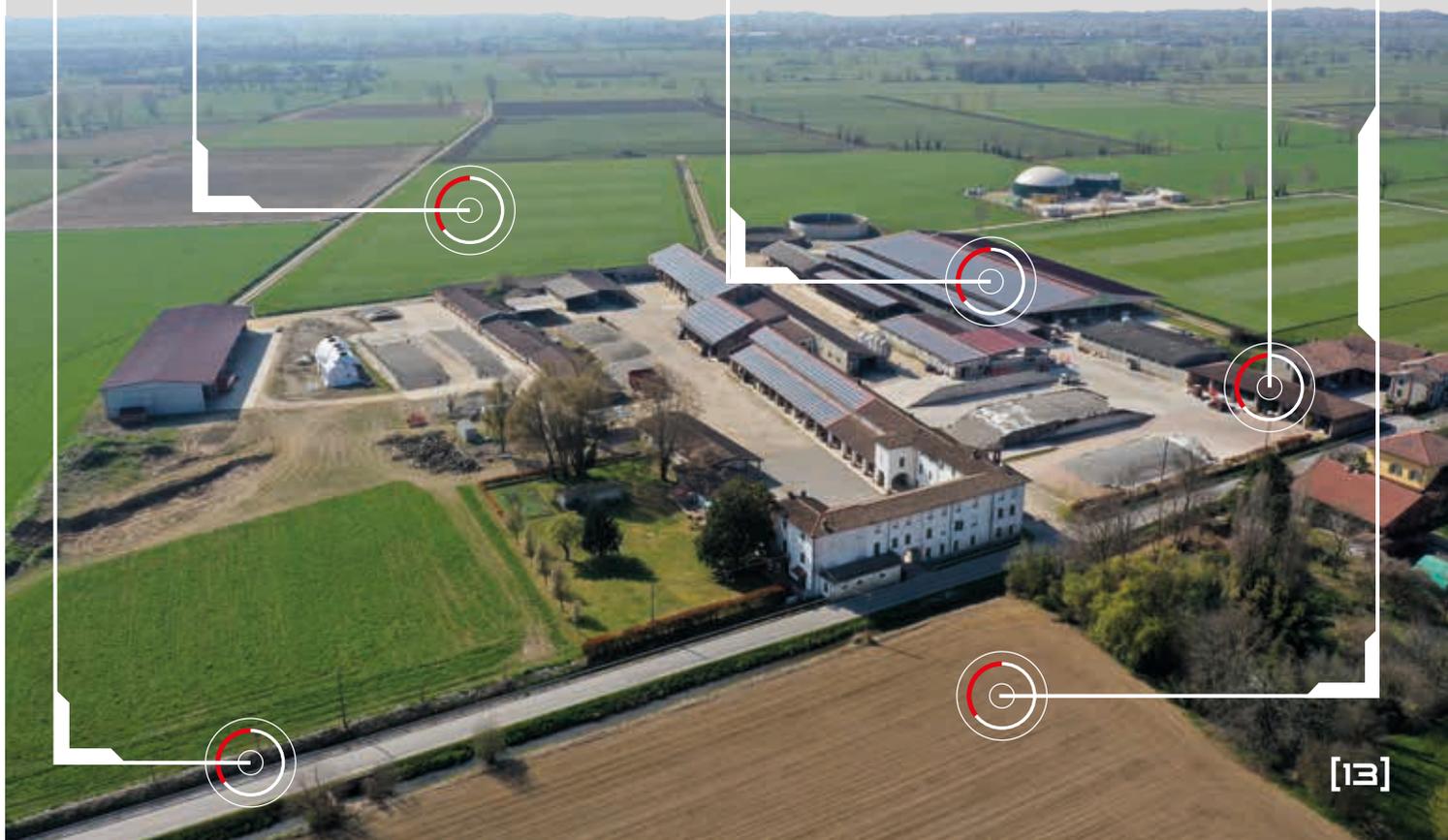
- Mechanischer Heckkraftheber
- Zapfwellendrehzahlen 540/540ECO
- Getriebe mit 2-fach Lastschaltung
- Untersetzungs- und Kriechganggruppen

VIEHHALTUNG

- Rundumsicht (Kabine mit 4 Pfosten)
- Stop&Go und ComfortClutch
- 2 Zapfwellendrehzahlen und 2 speicherbare Motordrehzahlen

FRONTLADER

- Freisichtdach mit FOPS-Schutzaufbau
- Hydraulikanlage mit bis zu 55 l/min
- PowerShuttle, Stop&Go und ComfortClutch



EXPLORER NATURAL

		75	95	105	105 HD
MOTOR					
Modell			FARMotion 45		
Abgasstufe			Stufe V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		4/3849		
Bohrung/Hub	mm		103/115,5		
Turbo mit Ladeluftkühler			▲		
Common Rail-Einspritzung	bar		2000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	70/95		78/106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	54,8/74	66,4/90		74/101
Max. Drehmoment	Nm	359	389		433
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	Nm			1400	
Motorregelung elektronisch			▲		
PowerCore Luffilter			▲		
Tankinhalt (Diesel)			145		
Tankinhalt (AdBlue)	l	-		10	
Abgasnachbehandlung	System	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	
GETRIEBE					
SDF-Getriebe	Typ		T4330		T4350
Schaltgetriebe	Anz.		5 Gänge × 2 oder 4 Gruppen		
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE					
Wendegertriebe	Typ		Mechanisch mit Hebel unter dem Lenkrad		
Anzahl der Gänge (4 Gruppen)	Anz.		20+20		
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen)	Anz.		20+20 Hi-Lo		
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen)	Anz.		40+40 Hi-Lo		
POWERSHUTTLE					
PowerShuttle	Typ		Hydraulisch mit Hebel unter dem Lenkrad		
Einstellbares Ansprechverhalten des PowerShuttle			5 verschiedene Einstellungen		
Anzahl der Gänge (4 Gruppen)	Anz.		20+20		
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen)	Anz.		20+20 Hi-Lo		
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen)	Anz.		40+40 Hi-Lo		
Stop&Go			▲		
ComfortClutch			▲		
PTO					
Mit elektrohydraulischer Schaltung			▲		
540/540ECO			▲		
540/1000*			○		
KRAFTHEBER					
Heckkraftheber mechanisch			▲		
Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift			▲		
Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung)	kg		3600		
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)	kg		4525		
HYDRAULIK					
Pumpendurchfluss	l/min		55		
Hintere Steuerventile	Anz		2/3		
BREMSEN					
Allradbremsung			▲		
Mechanische Feststellbremse			▲		
Hydraulische Anhängerbremse			○		
Pneumatische Anhängerbremse			○		
VORDERACHSE					
Vorderachse	Größe		1,5		2
Lenkeinschlagwinkel	Grad		50		55
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs			▲		
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre			▲		
KABINE					
Kabine mit 4 Pfosten			▲		
Normales Dach			▲		
Freisichtdach - FOPS			○		
Hydro-Silentblock-Federung			▲		
Manuelle Klimaanlage			▲		
Sitz mit mechanischer Federung			▲		
Luftfederter Fahrersitz			○		
Beifahrersitz			○		
Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk			○		
Radio			▲		

		75	95	105	105 HD
ABMESSUNGEN UND GEWICHT					
Mit Vorderreifen	Größe		380/85 R24		420/85 R24
Mit Hinterreifen	Größe		420/85 R34		460/85 R34
Radstand	mm			2400	
Max. Länge	mm			4268	
Gesamthöhe	mm		2718		2743
Breite	mm		2051		2205
Mitte Hinterachse - Kabine	mm			1968	
Gewicht	kg		4000		4250
Zulässige Vorderachslast	kg		2900		3000
Zulässige Hinterachslast	kg		3700		4000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		6500		7000

▲ STD

○ OPT

- Nicht verfügbar

* via Vertragshändler

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8922.5.1-0 - 04/24

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF

