

DRDCVT

[STAGE IIIB]

DORADO CVT.
90 | 100 | 90.4
100.4 | 110.4



[MODELL]

DORADO CVT

[EIGENSCHAFTEN]

KOMPAKT UND VIELSEITIG



SAME

DORADO CVT

[STAGE IIIB]



HIGHTECH UND VIELSEITIGKEIT.

Die Dorado Baureihe ist bekannt für ihre ausgesprochene Vielseitigkeit. Nun wird diese durch den Dorado CVT mit stufenlosem Getriebe ergänzt. Mit diesem Modell ist der Einsatz am Feld oder am Hof noch komfortabler und effizienter.

Der neue Dorado CVT setzt im Segment der Utility Traktoren ein Zeichen. Dies schafft er nicht nur mit seiner Kompaktheit und exzellenten Wendigkeit, sondern auch durch seine hervorragende, technologische Ausstattung, die ihn besonders vielseitig macht.

Der Dorado CVT ist ein Traktor, der speziell für maximale Einsatzvielfalt in allen Situationen entwickelt wurde: In traditionellen landwirtschaftlichen Betrieben eignet er sich ausgezeichnet zum Säen, für Pflegearbeiten und für die Arbeit im Grünland. Auch bei herkömmlicher Bodenbearbeitung bietet er ein Maximum an Leistung. Aufgrund seiner Kompaktheit und dem stufenlosen Getriebe ist er auch für kommunale Anwendungen wie Schneeräumen, Mähen von Böschungen und Straßenrändern, sowie die Reinigung von Straßen und Gehsteigen besonders geeignet. Doch das ist noch nicht alles. Der Dorado CVT meistert zudem auch perfekt die Bearbeitung von Obstplantagen und Weinbergen mit großen Anbauflächen. Dort unterstützt er vor allem die Ernte, den Transport und die Zwischenreihenbearbeitung.

DORADO CVT





DEUTZ-FAHR
AGRIUM
DORADO
TIGARD

VIELSEITIG

DEUTZ-FAHR
AGRIUM
DORADO
TIGARD

DEUTZ-FAHR
AGRIUM
DORADO
TIGARD

Dreipunktaufnahme
in 2 Konfigurationen
verfügbar



MOTOR FÜR DIE ARBEIT IN DER LANDWIRTSCHAFT GEBOREN.



Der neue SAME Dorado CVT ist mit einem FARMotion Motor ausgestattet: Dieser Motor wurde speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt.

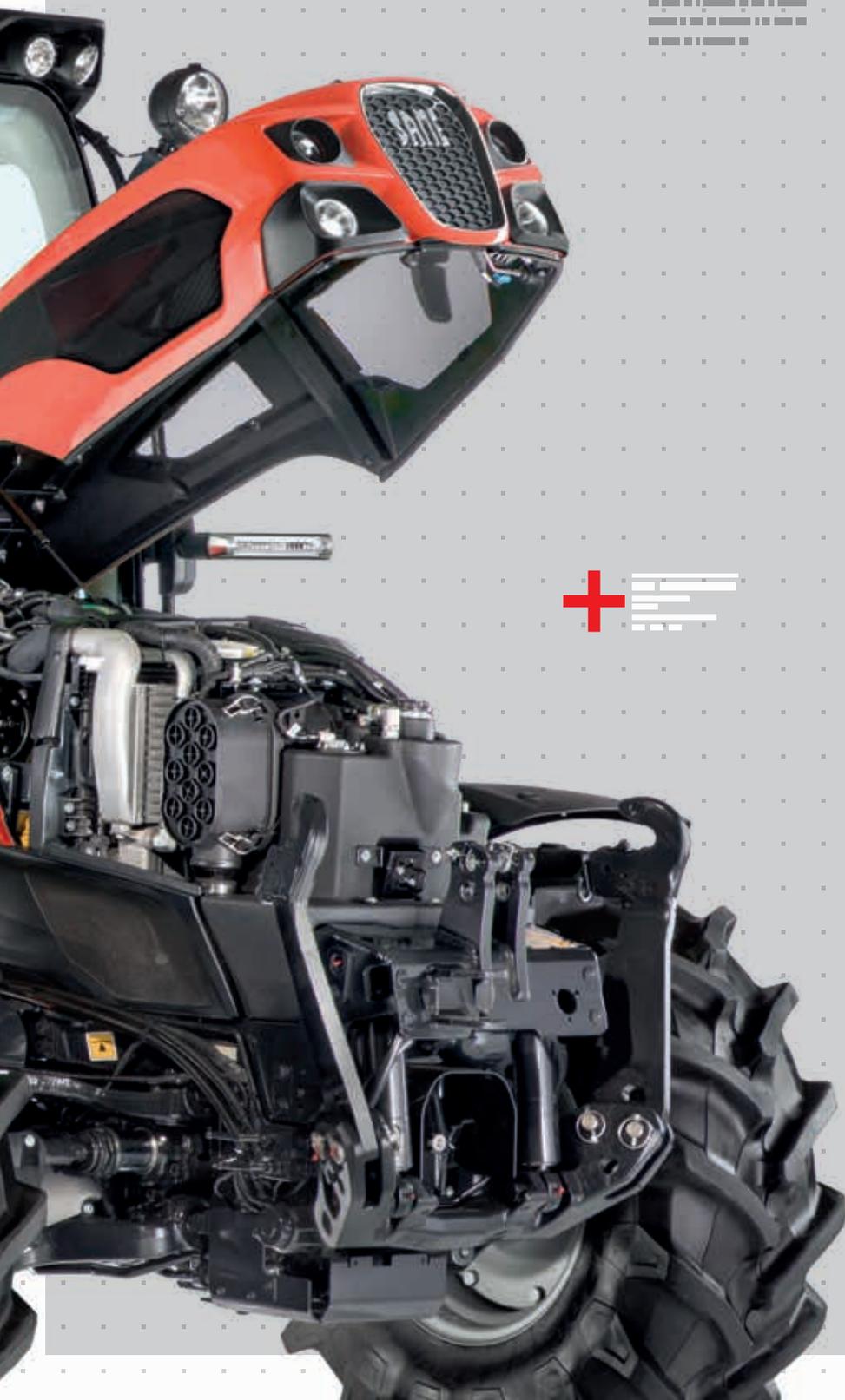
Der FARMotion Motor ist nicht nur leistungsstark und zuverlässig, sondern überzeugt zudem mit seiner Kompaktheit und minimalen Wartungsanforderungen.

Der Motor ist mit einem Common Rail-Einspritzsystem, einem elektronisch gesteuertem Viskolüfter und PowerCore®-Luffilter ausgestattet. So wird während einer optimalen Leistung ein minimaler Dieserverbrauch gewährleistet.



In Bezug auf die Schadstoffemissionen ist die Einhaltung der Abgasstufe IIIIB rein mit dem DOC Katalysator und einer externen AGR mit elektronischer Steuerung gewährleistet. Es fallen sowohl keine kostspieligen regelmäßigen Regenerationen an als auch ständige Wartungen bleiben aus.

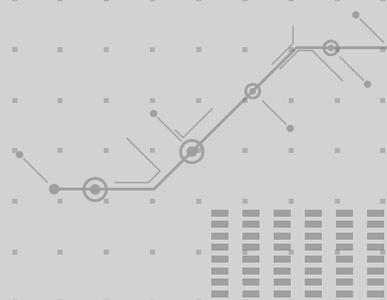
90: 88 PS / 65 kW
90.4: 88 PS / 65 kW
100: 97 PS / 71 kW
100.4: 102 PS / 75 kW
110.4: 113 PS / 83 kW



Die Modelle 90 und 100 sind in Varianten mit 3 und 4 Zylindern verfügbar, während der Dorado CVT 110.4 einen 4-Zylinder-Motor aufweist.

Die Einhaltung der Abgasstufe IIIb wird mit einem DOC Katalysator und externer Abgasrückführung mit elektronischer Steuerung gewährleistet.

5 Modelle mit 3- und 4-Zylinder Motor verfügbar



MOTOR



GETRIEBE UND ZAPFWELLE

DAS MAXIMUM, DAS EIN TRAKTOR BIETEN KANN.

Abgesehen vom hochmodernen, stufenlosen CVT-Getriebe mit PowerZero-Funktion und drei Fahrstrategien, hat der Dorado CVT eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit Wegzapfwelle zu bieten.

GETRIEBE

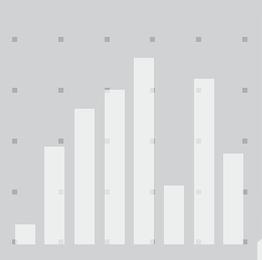
Leistungsstark und effizient: das CVT-Getriebe.

Das moderne, komfortable CVT-Getriebe ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an den Arbeitseinsatz, wobei die Leistung des FARMotion Motors möglichst effizient genutzt wird. Der Kraftfluss ist nahezu zu 100 % mechanisch, was das Getriebe besonders effizient macht. Eine hohe Sicherheit ist durch die Funktion PowerZero gewährleistet. Auch in Hanglagen bleibt der Dorado CVT stehen, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss.

Auf der Straße erreicht der Dorado CVT eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.

Auf dem Feld wird eine besonders effektive Kraftübertragung durch die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs sowie der Differenzialsperre gewährleistet.

Die ergonomische MaxCom-Armlehne mit Joystick gestattet die einfache und intuitive Bedienung des Getriebes; alle wichtigen Bedienelemente sind in Reichweite und mit dem praktischen Drehpotentiometer kann der Fahrer zwischen den unterschiedlichen Motorbetriebsarten wählen, darunter auch „Eco“ (zur Minimierung des Kraftstoffverbrauchs) und „Power“ (zur Leistungsmaximierung).



Die Vielseitigkeit des Dorado CVT wird bei der Ausstattung der Zapfwelle deutlich: Die Heckzapfwelle verfügt serienmäßig über drei Zapfwellendrehzahlen: 540, 540 ECO und 1000. Die Zapfwelle kann elektrohydraulisch zugeschaltet werden.

Die Bedienelemente sind ergonomisch auf der MaxCom Bedienarmlehne angeordnet. Darüber hinaus ist eine Bedienung von außerhalb der Kabine am Kotflügel des Traktors möglich.



ZAPFWELLE

Alles, was man braucht.

Die Vielseitigkeit des Dorado CVT wird bei der Ausstattung der Zapfwelle deutlich: Die Heckzapfwelle verfügt serienmäßig über drei Zapfwellendrehzahlen: 540, 540 ECO und 1000. Die Zapfwelle kann elektrohydraulisch zugeschaltet werden.

Die Bedienelemente sind ergonomisch auf der MaxCom Bedienarmlehne angeordnet. Darüber hinaus ist eine Bedienung von außerhalb der Kabine am Kotflügel des Traktors möglich.

Optional sind auch eine Wegzapfwelle und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min verfügbar.

Zapfwelle
540
540 ECO
1000



GETRIEBE



ACHSEN UND BREMSEN

SICHERHEIT UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.



Auch bei Achsen und Bremsen ist die Serienausstattung der Dorado CVT von höchster Qualität. Die optional erhältliche ActiveDrive-Vorderachse sorgt für außergewöhnlichen Fahrkomfort.

ACTIVEDRIVE

Eine hohe Sicherheit beim Bremsen wird durch das 4-Rad-Bremssystem und die hydraulische Feststellbremse (HPB) garantiert, die auch in steilsten Hanglagen maximale Sicherheit garantiert.

Um Wendemanöver insbesondere am Vorgewende zu beschleunigen, steht das SDD-Schnellenksystem zur Verfügung, das die Anzahl der Lenkradumdrehungen bis zum vollständigen Lenkeinschlag halbiert.

Die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre sind serienmäßig. Diese Funktionen können über die Funktion ASM gesteuert werden, die sich je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel automatisch zu- und ausschaltet. So wird beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen garantiert.



Eine intelligente Vorderachse.

Der Dorado CVT ist neben der herkömmlichen Pendelachse auf Wunsch mit der exklusiven ActiveDrive Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung und aktiver Steuerung erhältlich.

Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die Bearbeitung entlang der Rebzeilen, Hecken o.ä. erfolgt. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit und passt sie in Härte und Dämpfung der Fahrsituation an. Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer.

Die ActiveDrive Vorderachsfederung des Dorado CVT ist serienmäßig mit einem Anti-Dive-Wankstabilisierungssystem und einem Anti-Roll-Seitenstabilisierungssystem ausgestattet.

Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen.

Die Seitenstabilisierung passt die Federsteifigkeit an den Lenkwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird die äußere Federung stärker versteift als die innenliegende. Das Fahrzeug bleibt in der Balance, und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt.





HYDRAULIK

UNZÄHLIGE KONFIGURATIONS- MÖGLICHKEITEN FÜR JEDE ANFORDERUNG.

UNZÄHLIGE KONFIGURATIONS-
MÖGLICHKEITEN FÜR JEDE
ANFORDERUNG.



Jedem Einsatz gewachsen.

Der SAME Dorado CVT bietet eine große Zahl an Konfigurationsmöglichkeiten der Hydraulikanlage. Neben einer Open Center-Hydraulikanlage mit einer Pumpe mit 84 l/min Förderleistung für Kraftheber und Zusatzsteuerventile ist optional eine Closed Center-Anlage mit Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung verfügbar.

Je nach Bedarf kann somit eine Vielzahl an Anbaugeräten bedient werden. Hinzu kommt ein separater Hydraulikkreis mit einer 42-l/min-Pumpe für die leichtgängige Servolenkung.

Im Heck können bis zu fünf elektrohydraulische, doppeltwirkende Zusatzsteuerventile mit Mengen- und Zeitsteuerung installiert werden. Optional ist ein Power-Beyond-System und bis zu 4 hydraulische Anschlüsse plus drückloser Rücklauf im Zwischenachsbereich und zwei in der Front verfügbar.



Hydraulische
Konfiguration auf
höchstem Niveau.

Standard oder kompakt.

Auch der Heckkraftheber bietet mit zwei verschiedenen Versionen Flexibilität und Vielseitigkeit: eine Standardkonfiguration und eine kompakte Variante, um eine schmale Traktorspurbreite zu erzielen. Der Heckkraftheber verfügt stets über eine elektronische Steuerung mit serienmäßiger Schwingungsdämpfung für den Transport.

Die hohe Hubkraft ermöglicht ein Arbeiten mit jeglicher Art von Anbaugerät: So hat die kompakte Variante eine Hubkraft von 3.660 kg und die Standardausführung sogar eine Hubkraft von bis zu 4.310 kg. Der Frontkraftheber mit 2.880 kg Hubkraft ist optional verfügbar und kann mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ausgestattet werden.

3.660 kg
4.310 kg

Bis zu 5
Zusatzsteuerventile im
Heck verfügbar

Bis zu 4 duplizierte
Anschlüsse im
Zwischenachsbereich mit
drucklosem Rücklauf und
2 weitere Anschlüsse in
der Front.





KABINE

TECHNOLOGIE UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU



Die 4-Pfosten-Kabine garantiert dank der großen Seitenfenster, der Panorama-Windschutzscheibe und dem hinten aufstellbaren Dach eine hervorragende Rundumsicht.

Trotz der kompakten Bauweise des Traktors ist der Komfort in der Kabine des Dorado CVT auf einem Spitzenniveau. Für besonderen Komfort ist die Kabine auf Hydro Silent-Blöcken gelagert.

Über die innovative MaxCom Armlehne lassen sich alle Funktionen von der Getriebesteuerung bis hin zur Konfiguration der Hydraulik bedienen. Mit dem in die MaxCom Armlehne integrierten Joystick lassen sich bequem alle Anbaugeräte steuern. Die Anordnung der Bedienelemente auf der Armlehne wurde möglichst ergonomisch und intuitiv gestaltet. Angewendet wurde die mittlerweile bekannte Farblogik aus dem Hause SAME, die eine einfache Erkennung der Bedienelemente ermöglicht.



8"-Touchscreen iMonitor

DEUTSCH: 8" Touchscreen iMonitor
FRANZÖSISCH: 8" Touchscreen iMonitor
ITALIENISCH: 8" Touchscreen iMonitor

ENGLISH: 8" Touchscreen iMonitor
SPANISH: 8" Touchscreen iMonitor
PORTUGUESE: 8" Touchscreen iMonitor



Die serienmäßige Ausstattung lässt sich mit vielen Ausstattungsoptionen wie z.B. einem Bluetooth-Radio und einer Kabinenfilteranlage der Kategorie 4 für Pflanzenschutzanwendungen ergänzen. Somit ist der Dorado CVT ein Arbeitsplatz mit einem außergewöhnlichen Niveau an Komfort und Sicherheit.

Darüber hinaus ist für die optimale Sicht auch bei Nacht ein LED-Scheinwerferpaket verfügbar. Und auch hinsichtlich der Konnektivität lässt der Dorado CVT keine Wünsche offen: Es sind verschiedene Funktionen der Connected Farming Systems wie SDF Guidance, ISOBUS und SDF Fleet Management verfügbar.





DORADO CVT

		90	100	90.4	100.4	110.4
MOTOR						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stage III B				
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm ³	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Turbo mit Ladeluftkühler		▲	▲	▲	▲	▲
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	354	369	354	408	435
Inhalt Kraftstofftank (Std./opt.)	Liter	95/115	95/115	95/115	95/115	95/115
STUFENLOSES VRT-GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit	km/h@U/min	40@1730	40@1730	40@1730	40@1730	40@1730
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
PowerShuttle mit SenseClutch		▲	▲	▲	▲	▲
HECKZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		▲	▲	▲	▲	▲
Zapfwelle 540/540ECO/1000		▲	▲	▲	▲	▲
Zapfwelle 540/540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
FRONTZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		▲	▲	▲	▲	▲
Zapfwelle 1000		○	○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN						
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
SDD-Schnellenkssystem		○	○	○	○	○
ACTIVEDRIVE						
Schwingungsämpfung		▲	▲	▲	▲	▲
Auto Niveauregulierung		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive		▲	▲	▲	▲	▲
Seitenstabilisierung		▲	▲	▲	▲	▲
DTC (Differential Traction Control)		▲	▲	▲	▲	▲
KRAFTHEBER						
Schwingungsämpfungssystem		▲	▲	▲	▲	▲
Hubkraft Heckkraftheber (serienmäßige Dreipunktaufnahme)	kg	4.310	4.310	4.310	4.310	4.310
Hubkraft Heckkraftheber (kompakte Dreipunktaufnahme)	kg	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880	2.880	2.880	2.880	2.880
DIE HYDRAULIKANLAGE						
Leistung Load Sensing Pumpe	l/min	100	100	100	100	100
Durchsatz Konstantpumpe	l/min	84	84	84	84	84
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile Heck	Anzahl	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich, druckloser Rücklauf (Opt)	Wege	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1
KABINE						
Comfortip (Vorgewendemanagement)		▲	▲	▲	▲	▲
Pneumatisch gefederter Sitz		▲	▲	▲	▲	▲
Kabinenfederung mit Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
LED-Arbeitscheinwerfer (4. Generation)		○	○	○	○	○
Filtersystem Kat. 4		○	○	○	○	○
iMonitor mit 8"		○	○	○	○	○
Rückfahr-Kamera		○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2.141	2.141	2.271	2.271	2.271
Gesamtbreite (min.-max.)	mm	1.745-2.174	1.745-2.174	1.745-2.182	1.745-2.182	1.745-2.182
Gesamtleergewicht	kg	3.950	3.950	4.050	4.050	4.050
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800

- ▲ STD
- OPT
- Nicht verfügbar

DRDCVT

[STAGE IIIB]

DORADO CVT

90 | 100 | 90.4 | 100.4 | 110.4



Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich deshalb das Recht vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Cod. 308.8702.5.1-0 11/2020

Erfahren Sie mehr auf same-tractors.com oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF