



Frutteto



SAME Frutteto. Die neuen Spezialtraktoren für Wein- und Obstbau-Betriebe.

Tradition, Evolution, Innovation.

Effizienter, komfortabler, wendiger. Mit der neuen Frutteto Baureihe bestärkt SAME erneut seine Position als Innovationsführer im Spezialtraktoren-Segment.

Schon 1952 setzte SAME mit den ersten allradbetriebenen Spezialtraktoren ein Zeichen. Seitdem ist das Unternehmen mit modernster, innovativster Technologie kontinuierlich marktprägend.

Die neue Frutteto Baureihe führt diese Tradition in beeindruckender Weise fort. Sie bietet Top-Technologie in einzigartiger Vielfalt. Das Modellangebot reicht von einfachen, leichten und extrem kompakten Traktoren mit vollsynchronisierten Getrieben bis zu High-Tech Traktoren mit Lastschaltgetrieben, 4-Pfosten-Kabine mit exzellenter Rundumsicht,

elektronisch gesteuerten Krafthebern und der hochinnovativen einzelrad-gefederten Vorderachse mit ActiveDrive-System. Damit präsentiert SAME eine Modellpalette, mit der die individuellen Anforderungen jedes einzelnen Obst- und Weinbaubetriebes in Perfektion erfüllt werden können.





Noch mehr Modelle. Noch innovativer. Noch spezialisierter.

Mit der neuen Frutteto Baureihe präsentiert SAME eine neue Generation innovativer Spezialtraktoren für die professionelle Arbeit in Weinbergen und Obstplantagen.

Der Frontbereich wurde neu konzipiert. Motoren, Kühlsysteme, Kraftstofftanks sind noch kompakter und die neue Geometrie des Vorderachsrahmens ermöglicht eine extreme Vergrößerung

des Lenkeinschlagswinkels. Außergewöhnliche Wendigkeit auf engstem Raum ist das Ergebnis. Die Kabine bietet von einer mechanischen bis zur komplett elektrohydraulischen Steuerung zahlreiche Ausstattungsoptionen. Mit insgesamt sechs Modellreihen bietet SAME eine noch größere Modellauswahl, damit jeder Betrieb den zu 100 % passenden Spezialtraktor für sein individuelles Einsatzprofil findet.

Die Modelle.

Leistung, Komfort und Effizienz von ECO bis High-Tech.

Die neue SAME Frutteto Baureihe verbindet in einzigartiger Weise kompakte, innovative Technologie mit Arbeits- und Fahrkomfort. Sechs Grundmodelle mit unzähligen Ausstattungsvarianten von ECO bis High-Tech stehen zur Verfügung. Wählen Sie jetzt Ihren individuellen Spezialtraktor.

Frutteto ActiveDrive. Innovativste Kompaktraktoren- Technologie.

Die Nummer 1 unter den Spezialtraktoren mit einzelradgefederter Vorderachse. Für Betriebe, für die das Beste gerade gut genug ist. Komfort, Ergonomie, Sicherheit und Produktivität auf höchstem Niveau. Keiner bietet mehr.

Frutteto. Vielseitigkeit ist seine Stärke

Der Mehrzweck-Traktor für anspruchsvolle Einsatzbedingungen. Der Frutteto ist kompakt und extrem robust gebaut. Er arbeitet mit schweren Lasten oder Gerätekombinationen problemlos und ist in Obstplantagen genauso zu Hause wie im Feldeinsatz.



Die Modelle:

- Frutteto ActiveDrive
- Frutteto
- Frutteto S
- Frutteto V
- Frutteto Classic
- Frutteto³ Classic



Frutteto S. Der Beste auf engem Raum.

Dank seiner kompakten Abmessungen ist der Frutteto S extrem wendig und eignet sich perfekt für die Arbeit zwischen Rebzeilen und überall da, wo es eng wird. Durch einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60° (Allrad-Modelle) und sehr kurzem Radstand bewältigt der Frutteto S Wendemanöver am Ende des Bestandes ohne Probleme.



Frutteto V. Kompakt wie kein anderer.

Der Frutteto V wurde speziell für die Arbeit in engsten Weinbergen entwickelt. Mit geringer Spurweite, einem Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60° und sehr kurzem Radstand (dank der kompakten FARMotion Motoren) beweist er beim Manövrieren am Ende der Rebzeilen oder im Vorgewende extreme Wendigkeit.



Frutteto³ Classic und Frutteto Classic. Einfach perfekt.

Die perfekte Kombination aus Vielseitigkeit, Komfort und Beweglichkeit. Dank des abgesenkten Fahrersitzes, des kurzen Radstandes und der Wendigkeit, arbeiten die Classic-Modelle in Spezialkulturen mit allen nur denkbaren Gerätekombinationen sicher und effizient. Ideal für Obstbaubetriebe und kleine Landwirtschaftsbetriebe. Die geringen Kosten ermöglichen eine schnelle Rendite.

Innovation nach Wahl.

So wird der Spezialtraktor zu Ihrem Spezialisten.

Die SAME Frutteto S und Frutteto V Spezialtraktoren sind in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: LS und GS.

Die LS Ausstattungsvariante bietet serienmäßig ein synchronisiertes, mechanisches Wendegetriebe mit 40 km/h ECO Overspeed inklusive. Optional ist das elektrohydraulisch geschaltete Lastschaltgetriebe erhältlich. Die GS Variante ist serienmäßig mit einem elektrohydraulischen Wendegetriebe (Powershuttle) und Stop&Go-Funktion ausgestattet.

Frutteto S/V ActiveDrive. Den einzigartigen technologischen Vorsprung erfahren.

Die Frutteto S/V ActiveDrive Kompakttraktoren sind für den hochspezialisierten Einsatz in Weinbergen und Obstplantagen konzipiert. Die Bodenhaftung unter allen Bedingungen ist hier für die effiziente Arbeit entscheidend. Das innovative Vorderachskonzept mit Einzelradfederung garantiert die Bodenhaftung und Traktion unter

allen Bodenbedingungen im Gelände und auf der Straße und damit ein Höchstmaß an Arbeitskomfort, Fahrkomfort und Produktivität.

Ob mit schallgedämpfter, klimatisierter Kabine oder als Plattformmodell - die Ausstattungsvarianten LS und GS bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Kompakttraktor präzise Ihrem betriebsindividuellen Arbeitsprofil und Komfortanspruch anzupassen und Ihren Wein- oder Obstbaubetrieb mit höchster Effizienz zu bewirtschaften.





**MACHINE
OF THE YEAR 2017**



Dem SAME Frutteto S ActiveDrive wurde der Titel „Best of Specialized“ im Rahmen des Tractor of the Year 2016 verliehen. Der Preis wird jedes Jahr von einer Jury, bestehend aus 23 Journalisten der wichtigsten europäischen Agrartechnik-Fachzeitschriften, vergeben.



ActiveDrive Vorder-
achsaufhängung.



Gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung. Maximaler Komfort in jedem Gelände.

Einzigartig für Spezialtraktoren und damit ein echtes Highlight ist das neue SAME Vorderachskonzept. Die Einzelradaufhängung ermöglicht eine unabhängige Federung der Vorderräder über doppelte Querlenker. Eine maximale Federwirkung in allen Betriebssituationen ist das Ergebnis. Die Federwege jedes einzelnen Rades werden von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert. Es stellt sicher, dass die Räder immer mit der vollen Radaufstandsfläche Bodenkontakt haben.

Das DTC - System (Differential Traction Control) überwacht die Radumdrehungen konstant und leitet das Drehmoment immer auf die Räder mit maximalem Bodenkontakt. Die innovative Regelung verleiht den SAME Spezialtraktoren darüber hinaus maximale Wank- und Seitenstabilität. Die Wankstabilisierung verhindert das Eintauchen der Vorderachse und die daraus resultierende Lastverschiebung, die Seitenstabilisierung das Schlingern des Fahrzeuges, indem die internen und externen Zylinder separat gesteuert werden. Das verleiht besonders bei Kurvenfahrt erhöhte Stabilität.

Die schlanke Geometrie des Vorderachsrahmens ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60°. Der Wenderadius schrumpft um 10% auf durchschnittlich 3m. Insgesamt garantiert das innovative Vorderachskonzept maximale Bodenhaftung, Traktion, Fahrstabilität und Sicherheit unter allen Bodenbedingungen, im Gelände und auf der Straße.

* Frutteto S (4 Zylinder) mit Vorderreifen 240/70R16 und Hinterreifen 360/70R24.





Wank- und Seitenstabilisierung. Stabilität, Sicherheit und Traktion auf höchstem Niveau.

Dank der innovativen Vorderachskonstruktion mit Einzerradaufhängung und einer exklusiven Steuer-Software verfügen die Frutteto S/V ActiveDrive Modelle sowohl über eine Wank- als auch über eine Seitenstabilisierungsfunktion. Die Wankstabilisierung erhöht die Bremsstabilität und -sicherheit indem es dem ruckartigen Absenken der Vorderachse, also einer zu starken Verlagerung der Last auf die Vorderachse, entgegenwirkt. Die Seitenstabilisierung reguliert die Federwege in Relation zum Lenkeinschlagswinkel und der Fahrgeschwindigkeit und verbessert so die Stabilität im Gelände und auf der Straße. Es verteilt den Systemdruck so auf die einzelnen Federzylinder, dass ein Schlingern des Fahrzeuges, vor allem in Kurven, vermieden wird. Hohe, aktive Sicherheit ist das Ergebnis.

Top-Komfort auch bei extremer Belastung.

Die ActiveDrive Federung wird von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert. Die konstant aktive Niveauregulierung bringt die Zylinder automatisch in die für die Arbeitssituation ideale Position und gewährleistet so die maximale Federwirkung des Systems unter allen Bedingungen.

Die Vorderachsfederung kann vom Fahrer aus der Kabine aktiviert und deaktiviert werden. Ist das System deaktiviert, arbeitet die Federung auf einem vorprogrammierten Niveau. Ist die Federung aktiv, arbeitet sie adaptiv und passt sich der Arbeitssituation automatisch an. Das bedeutet Top-Komfort für den Fahrer.

Das Active Drive System arbeitet synergetisch mit dem innovativen DTC System (Differential Traction Control). Der Sperrwert der Differenziale an den Vorderrädern wird konstant und

automatisch bis zu 100% an den Schlupf angepasst, um maximale Traktion in allen Situationen zu gewährleisten. Zwei Drehzahlsensoren sorgen für das Zu- und Abschalten der Differenzialsperren in Relation zum Lenkeinschlagswinkel. Auch der Allradantrieb wird abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und vom Lenkeinschlagswinkel automatisch zu- oder abgeschaltet. Das erspart dem Fahrer wiederholende Bedienvorgänge. Der Komfort und die Produktivität werden deutlich gesteigert.

Insgesamt bieten die Frutteto S/V ActiveDrive Modelle die innovativste Technologie auf dem Markt, wenn es um Standfestigkeit, Traktion und Sicherheit unter allen Bedingungen geht.



Frutteto³ Classic und Frutteto Classic.

Maßgefertigt, vielseitig und effizient.

Die SAME Frutteto³ Classic und Frutteto Classic Modelle sind ideale Kompakttraktoren für Betriebe, die auf geringe Betriebskosten setzen.

Abgesenkter Fahrersitz, umklappbarer Überrollbügel, kurzer Radstand, großer Lenkeinschlagswinkel und damit extrem wendig und einfach zu bedienen - die SAME Classic Modelle sind für Betriebe konzipiert, die einfache, robuste und hochfunktionale Technik bevorzugen, mit denen sie sowohl in Spezialkulturen als auch auf dem Feld mit Standardgerätekombinationen effizient arbeiten können, die wenig investieren wollen und eine schnelle Amortisation brauchen. Die SAME Frutteto Classic Modelle sind mit 3- und 4- Zylinder Motoren der SDF Serie 1000 oder den neuen FARMotion Motoren erhältlich, mit oder ohne Allradantrieb.



Ergonomischer und bequemer Fahrersitz.

Frutteto³ Classic mit SDF-Motor Abgasstufe III A.

Noch leistungstärker. Noch sparsamer. Noch umweltfreundlicher.

Zusätzlich zu den bewährten SDF-Motoren der Serie 1000 sind jetzt alle Frutteto Modelle auch mit den innovativen FARMotion 3B (Tier4i) Motoren verfügbar. Sowohl mit 3- als auch mit 4-Zylindern.

Die speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelten FARMotion Common-Rail-Motoren mit elektronischer Einspritzung, 2.000 bar Einspritzdruck, neu konzipierten Ventilen, vergrößerten Zylindern, neuem Kurbelwellendesign, elektronischem Motormanagement, EGR (Abgasrückführung) und DOC-System (Diesel Oxidation Catalyst) liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und Geräusche wurden extrem minimiert. Neu ist auch das kompakte Kühlsystem mit vergrößerter Kühlfläche, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, Klimakondensator und optimierter Luftführung, sowie der Powercore Luftfilter mit Staubabscheider. Beide Systeme unterstützen die Motoreffizienz und sind auf lange Wartungsintervalle ausgelegt.

Wie einfach die Wartung ist, wird sofort deutlich. Die einteilige Motorhaube kann mit geringem Kraftaufwand geöffnet und arretiert werden. Das ermöglicht einen einfachen, direkten Zugriff auf alle relevanten Wartungspunkte, wie die Kontrolle des Motorluftfilters und des Kühlers, der zusätzlich durch ein Schmutzsieb vor

Verunreinigung geschützt ist.

Alle Komponenten wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter sind so konzipiert, dass die Wartung so einfach wie möglich durchgeführt werden kann. Da die kompakten Abmessungen bei einem Spezialtraktor von entscheidender Bedeutung sind, wurde bei der Gestaltung des Kühlers das Augenmerk darauf gelegt den Platz bestmöglich zu nutzen.

Der neue Powercore Luftfilter verfügt über einen Staubejektor. Starke Verunreinigungen werden automatisch abgestoßen. Das verlängert die Wartungsintervalle und die Lebensdauer des Filters entscheidend.

Der Kraftstofftank ist im Vorderachsblock integriert und kann bei geschlossener Motorhaube befüllt werden. Er fasst 55 Liter. Das Fassungsvermögen kann durch einen Zusatztank unter der Fahrerplattform um 40 Liter auf insgesamt 95 Liter erhöht werden.

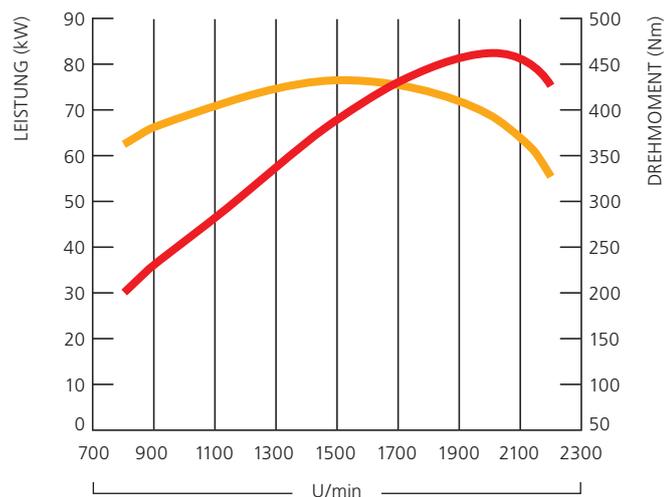
Serienmäßig ist ein Getriebeölkühler, der die Betriebstemperatur des Getriebeöls auch unter erschwerten Einsatzbedingungen im optimalen Bereich hält. Ebenfalls serienmäßig

sind Motorölfilter und Dieselfilter mit Wasserabscheider. Die neuen effizienten Schalldämpfer gibt es in horizontaler Ausführung mit Auspuff unter dem Trittbrett. Alle wichtigen Wartungspunkte sind einfach zugänglich. Das Motoröl kann bei geschlossener Motorhaube kontrolliert werden.

Neue FARMotion-Motoren.



FRUTTETO 115



— LEISTUNG
— DREHMOMENT



Neue Getriebetechnologie.

Mit Erfahrung das Beste noch besser gemacht.

Die Getriebetechnologie der neuen Frutteto-Baureihe ist die Beste, die Sie im Spezialtraktoren-Segment finden können.

SAME ist seit Jahrzehnten marktprägend, wenn es um die Entwicklung von Getrieben für die Arbeit in Sonderkulturen geht. Der Entwicklungsschwerpunkt der neuen Getriebe lag darauf, die immer spezieller werdenden Arbeitsprofile der Betriebe mit individuellen Lösungen abzudecken. Die Hauptmerkmale der Frutteto S/V Getriebe sind die Modulbauweise und die Effizienz. Das Top-Getriebe der Frutteto S/V Modelle ist ein dreistufiges 5-Gang PowerShift Getriebe. Es liefert bis zu 45 Vorwärts- und 45 Rückwärtsgänge (inkl. Kriechgänge). Der Gangwechsel erfolgt ohne mit dem Fuß zu kuppeln, direkt am Schalthebel mit der ComfortClutch. Damit ist SAME Innovationsführer im Markt. Die einfachste Version ist das mechanische 5-Gang-Getriebe mit bis zu 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen. Dazwischen können Sie das Getriebe wählen, das zu 100 % zu seinem Einsatzprofil passt.

PowerShift und ComfortClutch.

Das PowerShift Getriebe ermöglicht dem Fahrer den Gangwechsel unter Last ohne das Kupplungspedal zu benutzen. Per Komfortkupplung am Ganghebel kann er den Gang jederzeit wechseln, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Lastspitzen können so bequem ausgeglichen werden und der Motor läuft immer im optimalen Drehzahlbereich. Maximale Effizienz ist das Ergebnis.

Overspeed.

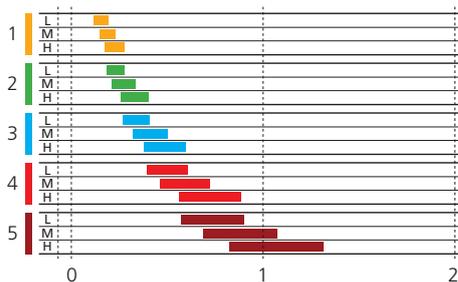
Alle Frutteto S/V Getriebe sind Overspeed-Getriebe mit fein abgestuften Geschwindigkeiten. 40 km/h können dadurch bei reduzierter Motordrehzahl erreicht werden. Kraftstoffverbrauch, Lärmbelastung und Vibrationen werden reduziert. Höchste Effizienz und höchster Komfort

sind so bei allen Arbeiten gewährleistet. Im Gelände genauso wie beim Transport auf der Straße. Die Top-Variante kann durch ein Lastschaltgetriebe ergänzt werden. Langlebige und zuverlässige Mehrscheibenkupplungen im Ölbad und das PowerShuttle ermöglichen einen sanften Fahrtrichtungswechsel. Die mechanischen

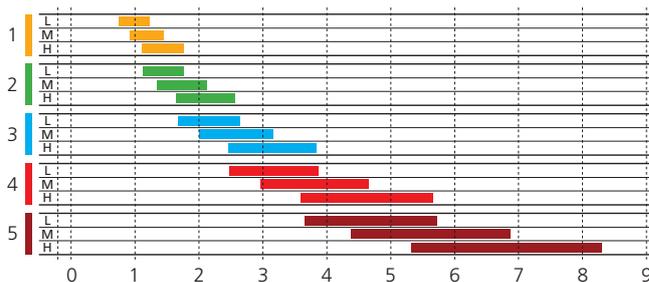


FAHRGESCHWINDIGKEIT IN km/h GETRIEBE 45+45 MIT H-M-L

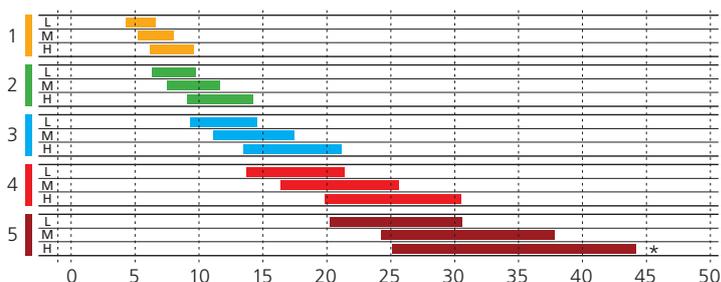
KRIECHGANGGRUPPE



LANGSAMER FAHRBEREICH



SCHNELLER FAHRBEREICH



* Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, auch bei reduzierter Motordrehzahl

Getriebekomponenten werden geschont, der Verschleiß entscheidend reduziert. Die Bedienung des Wendegetriebes erfolgt einfach und bequem mit einem Hebel direkt am Lenkrad. Vorwärts-, Rückwärts- und die Neutralstellung gewährleisten höchste Betriebssicherheit. Die Lenksäule ist höhenverstellbar und kann präzise an den Fahrer angepasst werden.



Stop&Go.

Ein weiteres Highlight der Frutteto S/V Getriebe ist die Stop&Go-Funktion. Eine Innovation, die den Bedien- und Arbeitskomfort der Spezialtraktoren wesentlich erhöht. Wird die Fahrt des Traktors unterbrochen - z.B. beim Ankuppeln von Geräten oder an Steigungen mit schwerer Last - wird das Anhalten und wieder Anfahren ohne zu kuppeln, nur durch das Betätigen des Bremspedals, ausgelöst

Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt ebenfalls ohne zu kuppeln. Bremse betätigen, stoppen, einfach die Fahrtrichtung per Hebel am Lenkrad wechseln, Bremse lösen und der Traktor fährt wieder an. Die Kupplungen, eine für vorwärts und eine für rückwärts, sorgen für ein weiches, gleichmäßiges Anfahren unter allen Bedingungen. Insgesamt entlastet das Stop&Go-System den Fahrer und beschleunigt die Arbeit erheblich.

Das synchronisierte 5-Gang-Getriebe.

Die Frutteto Classic Modelle sind serienmäßig mit einem synchronisierten 5-Gang-Getriebe mit zwei Gruppen ausgerüstet. 20 Gänge vorwärts und 10 Gänge rückwärts stehen zur Verfügung. Das Getriebe kann mit sehr geringer Geschwindigkeit ab 1,3 km/h arbeiten, aber auch 40 km/h bei reduzierter

Motordrehzahl erreichen. Optional kann es mit einer Kriechganggruppe erweitert werden, um mit einer noch geringeren Geschwindigkeit im Nenndrehzahlbereich des Motors zu arbeiten. Das mit einer Einscheibentrockenkupplung ausgestattete Getriebe ist perfekt zu schalten und bietet eine feine Gangabstufung, um bei allen Einsätzen im optimalen Drehzahlbereich zu arbeiten. Im Hauptarbeitsbereich, zwischen 4 und 10 km/h stehen dem Fahrer sieben Gänge zur Verfügung, mit der Kriechganggruppe zehn Gänge. Gang und Gruppenhebel sind ergonomisch angeordnet, um ein

ermüdungsfreies Arbeiten über lange Zeit zu gewährleisten.

PowerShift, ComfortClutch, Overspeed, Stop&Go oder das einfache mechanische Getriebe, die neue Frutteto Baureihe bietet Getriebeoptionen für jedes Arbeitsprofil und jeden Komfortanspruch.



VARIANTEN	LS	GS
Getriebe	30+15 - 45+45 OVERSPEED	30+15 - 45+45 OVERSPEED
Kupplung	mechanisch	hydraulische SenseClutch
Wendegeräte	mechanisch	elektrohydraulisch mit PowerShuttle
Zapfwelle	elektrohydraulische Zuschaltung	elektrohydraulische Zuschaltung

Hydraulisches Wendegetriebe
mit PowerShuttle.

Die orangefarbenen Bedienelemente
für das Getriebe
folgen der Farblogik.

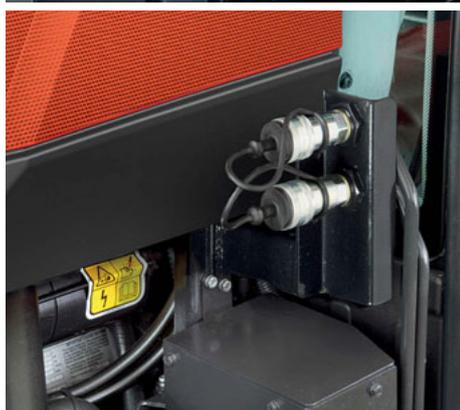


Modular aufgebaut mit hohen Leistungen.

Große Hubkraft, hohe Hydraulikpumpenleistung, bis zu fünf Steuergeräte und eine Vielzahl an Ausstattungsoptionen machen den neuen Frutteto zum idealen Arbeitsgerät.

Vielseitigkeit und Anpassungsfähigkeit ist die Stärke der SAME Frutteto Spezialtraktoren. Sie sind mit Einzel- oder Tandempumpe und einer Pumpenleistung bis zu 64 l/min erhältlich. Maximal

sind dann bis zu 3 mechanische Zusatzsteuergeräte im Heck und 2 mechanisch oder elektronisch gesteuert im Zwischenachsbereich möglich. Die Bedienung erfolgt bei der elektronischen Variante leicht und ergonomisch über einen Joystick auf der rechten Konsole.



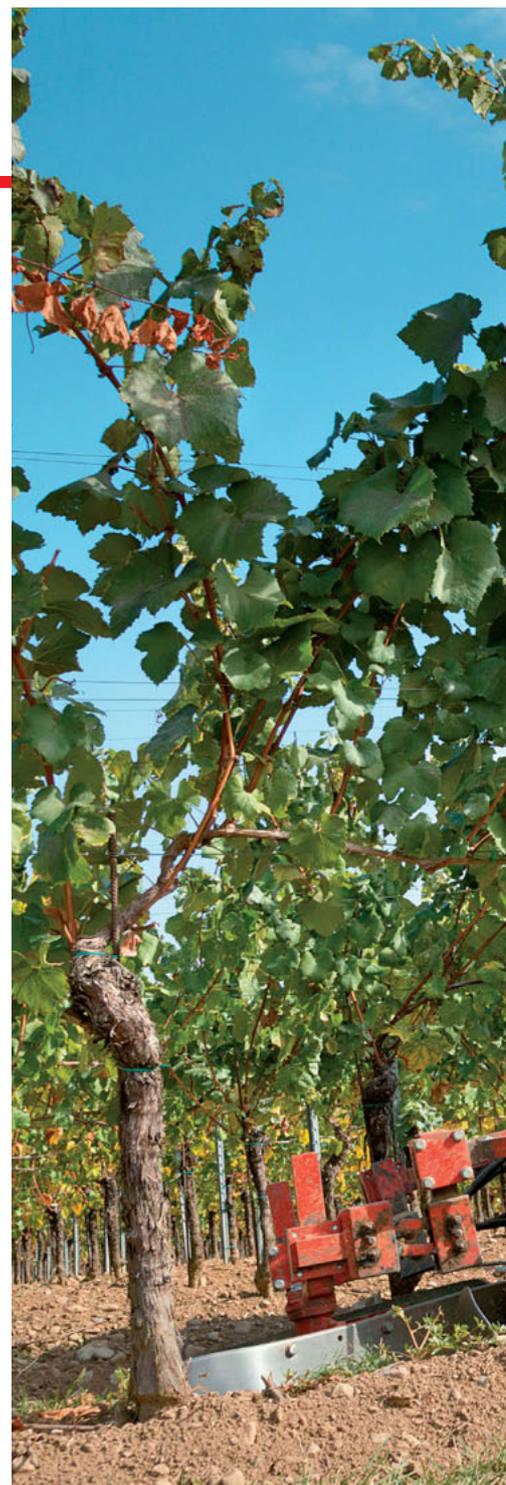
Optional kann Ihr Frutteto mit Steuergeräten im Zwischenachsbereich ausgestattet werden.

Präzision und Kraft für jedes Anbaugerät.

Die Geometrie des Heckkrafthebers und die Robustheit aller Komponenten garantieren, dass auch schwere Gerätekombinationen leicht bewegt werden können. Mit der mechanischen Hubwerksregelung geht das einfach und effizient. Präziser ist die elektronische Hubwerksregelung. Die Hubkraft beträgt 2.600 kg. Sie haben die Wahl. Die externe Bedienung des Heckkrafthebers vom Kotflügel aus macht das Ankuppeln von Geräten sicher und einfach.

Zapfwelle.

Vielseitig ist auch das Angebot an Zapfwellenkonfigurationen. Drei Zapfwelldrehzahlen 540/540 ECO/1000 sind bei den Frutteto Modellen möglich. Für den Einsatz von Frontanbaugeräten ist neben einem Frontkraftheber auch eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min verfügbar. Die Bedienung ist extrem einfach. Die Zapfwellen werden elektrohydraulisch über eine Taste aktiviert. Das garantiert einen weichen Anlauf ohne Rucken. Die Drehzahl wird übersichtlich auf dem Display im Infocenter digital angezeigt. Damit haben die SAME Frutteto Spezialtraktoren die idealen



Voraussetzungen die volle Leistung von Spritzen, Stammputzern oder Reihen- und Bodenfräsen bei geringstem Kraftstoffverbrauch abzurufen. Für die Arbeit mit Triebachsanhängern ist eine Wegzapfwelle optional verfügbar.



Bremsen und Achsen.

Unvergleichbar wendig, sicher und stabil.

Die neuen Frutteto Modelle: Vorbildlich in allen Situationen,
im Gelände und auf der Straße.



Alle Frutteto Modelle sind serienmäßig mit 4-Radbremsen ausgestattet.

Auto-Allrad und Differentialsperre.

Der Allradantrieb der neuen Frutteto Modelle wird mit der Auto-Allrad-Funktion automatisch in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und des Lenkeinschlagwinkels aktiviert oder deaktiviert. Die Differentialsperre mit bis zu 100% Sperrwert an Vorder- und Hinterachse wird elektrohydraulisch zugeschaltet.

Außergewöhnlich wendig.

Die neue Frontrahmengenometrie, das kompakte Motorhaubenprofil und das Vorderachskonzept der neuen Frutteto Modelle ermöglichen einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60°. Das sind 3% - 5% mehr als bei den Vorgänger-Modellen. Der kurze Radstand und die sanfte, direkte, hydraulikunterstützte Lenkung, machen die neuen Frutteto Modelle unvergleichlich wendig. Dank des niedrigen Schwerpunktes und der optimalen Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse ist das Fahrzeug auch im steilen Gelände standfest.



Erstklassiger Fahr- und Arbeitskomfort.

Die Kabine der neuen Frotteto Modelle ist das Beste, was man sich hinsichtlich Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Design wünschen kann.

Die 4-Pfosten-Kabine der neuen Frotteto Modelle erfüllt die höchsten Standards. Maximale Sicht in jede Richtung, auf alle arbeits- und sicherheitsrelevanten Bereiche ist durch die einteilige Frontscheibe und Rundumverglasung gewährleistet. Außen ist die Kabine kompakt und schlank. Scharfe Kanten, die Kulturen beschädigen könnten, gibt es nicht. Innen erzeugen modernstes Design und hochwertige, helle Materialien Wohlfühlatmosfera. Es herrscht Ruhe. Durch zahlreiche lärmabsorbierende Elemente und technische Details ist es den SAME Ingenieuren gelungen, den Geräuschpegel in der Kabine auf ein Minimum zu reduzieren. Die leistungsstarke Klimaanlage sorgt für die optimale Temperatur und gleichmäßige Luftverteilung. Sieben

verstellbare Belüftungsdüsen halten die Wunschtemperatur des Fahrers in der gesamten Kabine konstant auf gleichem Niveau.

In den Spezialtraktoren findet jeder Fahrer seine optimale Arbeitsposition. Maximaler Komfort beginnt schon mit der großen Türöffnung für den bequemen Ein- und Ausstieg. Die perfekte Sitzposition des Fahrers wird durch eine Vielzahl von Einstellungsmöglichkeiten sichergestellt. Alle Bedienelemente sind griffgünstig, nach Bedienungshäufigkeit angeordnet und farbig eindeutig gekennzeichnet.

Das Infocenter im Armaturenbrett informiert den Fahrer kontinuierlich und übersichtlich über alle

Betriebszustände des Traktors mit digitaler und analoger Anzeige. Schon nach wenigen Minuten hat der Fahrer die Bedienung der neuen Frotteto Modelle im Griff und kann mit der Arbeit beginnen. Intuitiv, höchst komfortabel und produktiv.

Alle Frotteto-Modelle sind wahlweise als Plattformmodell oder mit Kabine erhältlich, lediglich die Frotteto Classic-Modelle sind nur als Plattformmodell verfügbar.

Große Kabine mit übersichtlich angeordneten Bedienelementen.

Leistungsstarke Klimaanlage.



Das Design. So einzigartig wie die Technologie.

Das Design war schon immer eine der Stärken der Frutteto Baureihe. Bei den neuen Modellen wurde jetzt der Frontbereich bis ins kleinste Detail neu gestaltet - technisch und stilistisch. Noch kompakter, noch schmaler war das Ziel, damit auch auf engstem Raum sauber gearbeitet werden kann. Bei Motorhaube und Dach wurde bewusst auf scharfe Kanten verzichtet, damit bei der Durchfahrt durch enge Reihen die Kulturen nicht beschädigt werden. Erstklassig ist auch die Materialwahl für den Innenraum, hell, sympathisch, schall- und schwingungsgedämpft - für einzigartigen Komfort.





Frutteto

		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe 3B (Tier4i)					
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Vorderreifen (Querschnitt ETRTO)		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Hinterreifen (Querschnitt ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Gesamtbreite (vorne-hinten)	mm	1536-1514	1536-1514	1578-1588	1612-1618	1612-1618	1612-1618
Höhe an der Kabine mit Klimaanlage	mm	2296	2296	2321	2346	2346	2346
Höhe an der Kabine ohne Klimaanlage	mm	2257	2257	2282	2307	2307	2307
Höhe am Überrollbügel	mm	2419	2419	2444	2469	2469	2469
Höhe an der Motorhaube	mm	1393	1393	1393	1413	1413	1413
Höhe zur Instrumententafel	mm	1297	1297	1297	1317	1317	1317
Höhe an den Heckkotflügeln	mm	1240	1240	1265	1290	1290	1290
Höhe von der Achsmittle bis zur oberen Kante der Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	247	247	247	267	267	267
Bodenfreiheit (Zusatztank)	mm	270	270	295	320	320	320
Radstand	mm	2011	2011	2141	2011	2141	2141
Leergewicht mit Kabine	kg	2995	2995	3125	2995	3125	3125

Berechnete Abmessungen in Bezug auf Reifen ETRTO

Frutteto Classic

		80	80.4	90	90.4	100	105
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe 3B (Tier4i)					
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55.4/75	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.600	2800	2.600	2800	2.600	2800
Hinterreifen		360/70R24	380/70R24	380/85R24	380/70R28	380/85R24	420/70R28
Maximale Länge mit Unterlenkern	mm	3829	3942	3829	3942	3829	3942
Breite min-max	mm	1466-1866	1450-1944	1597-1997	1584-1984	1597-1997	1624-2024
Maximale Höhe am Überrollbügel	mm	2419	2444	2469	2624	2469	2649
Bodenfreiheit	mm	247	247	267	282	267	307
Radstand	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Spurweite vorne min.-max.	mm	1166-1442	1166-1442	1292-1516	1296-1496	1292-1516	1296-1496
Spurweite hinten min.-max.	mm	1091-1491	1051-1545	1189-1589	1185-1585	1189-1589	1185-1585
Leergewicht mit Überrollbügel	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770

Berechnete Abmessungen in Bezug auf Reifen ETRTO

Frutteto³ classic

		60	70	80.4
Motor		SDF	SDF	SDF
Abgasstufe		Abgasstufe 3A (Tier3)	Abgasstufe 3A (Tier3)	Abgasstufe 3A (Tier3)
Zylinder/Hubraum	Anz./ cm ³	3/3000	3/3000	4/4000
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	45.5/62	53/72	58.8/80
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.600	2.600	2800
Hinterreifen		360/70R24	380/70R24	420/70R28
Maximale Länge mit Unterlenkern	mm	3806	3806	3919
Breite min-max	mm	1466-1866	1450-1944	1624-2024
Maximale Höhe am Überrollbügel	mm	2419	2444	2649
Bodenfreiheit	mm	247	247	307
Radstand	mm	1990	1990	2120
Spurweite vorne min.-max.	mm	1166-1442	1166-1442	1296-1496
Spurweite hinten min.-max.	mm	1091-1491	1051-1545	1185-1585
Leergewicht mit Überrollbügel	kg	2500	2500	2650

Berechnete Abmessungen in Bezug auf Reifen ETRTO

Frutteto S und Frutteto S ActiveDrive

		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe 3B (Tier4i)					
Zylinder/Hubraum	Anz./ cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Vorderreifen (Querschnitt ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	240/70R16 (256)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Hinterreifen (Querschnitt ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Gesamtbreite (vorne-hinten)	mm	1366-1367	1366-1367	1381-1391	1366-1367	1460-1461	1460-1461
Höhe an der Kabine mit Klimaanlage	mm	2296	2296	2321	2296	2346	2346
Höhe an der Kabine ohne Klimaanlage	mm	2257	2257	2282	2257	2307	2307
Höhe am Überrollbügel	mm	2419	2419	2574	2419	2599	2599
Höhe an der Motorhaube	mm	1443	1443	1453	1443	1483	1483
Höhe am Lenkrad	mm	1348	1348	1358	1348	1388	1388
Höhe an den Heckkotflügeln	mm	1195	1195	1220	1195	1360	1360
Höhe von der Achsmittle bis zur oberen Kante der Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	233	233	243	233	273	273
Bodenfreiheit (Zusatztank)	mm	271	271	296	271	321	321
Radstand	mm	2050	2050	2180	2050	2180	2180
Leergewicht mit Kabine	kg	3020	3020	3140	3020	3140	3140

Berechnete Abmessungen in Bezug auf Reifen ETRTO

Frutteto V und Frutteto V ActiveDrive

		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe 3B (Tier4i)					
Zylinder/Hubraum	Anz./ cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Vorderreifen (Querschnitt ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Hinterreifen (Querschnitt ETRTO)		380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)
Gesamtbreite (vorne-hinten)	mm	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293
Höhe an der Kabine mit Klimaanlage	mm	2271	2271	2271	2271	2271	2271
Höhe an der Kabine ohne Klimaanlage	mm	2232	2232	2232	2232	2232	2232
Höhe am Überrollbügel	mm	2394	2394	2394	2394	2394	2394
Höhe an der Motorhaube	mm	1473	1473	1473	1473	1473	1473
Höhe am Lenkrad	mm	1348	1348	1348	1348	1348	1348
Höhe an den Heckkotflügeln	mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
Höhe von der Achsmittle bis zur oberen Kante der Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	233	233	233	233	233	233
Bodenfreiheit (Zusatztank)	mm	246	246	246	246	246	246
Radstand	mm	2050	2050	2180	2050	2180	2180
Leergewicht	kg	2950	2950	3070	2950	3070	3070

Berechnete Abmessungen in Bezug auf Reifen ETRTO

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com)
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Bitte beachten Sie diesbezüglich die technische Ausstattung aus der Preisliste Ihres SAME Vertriebspartners. Code 308.8526.5.1-4-10/17