



Dorado NATURAL



Dorado Natural: Einfach überzeugend.

Einfach zu bedienen und reich an technologischen Features: Der SAME Dorado Natural zeichnet sich durch seine Vielseitigkeit aus, um bei der Feld- und Hofarbeit zu glänzen.

Der neue SAME Dorado Natural garantiert hohen Komfort und ein breites Angebot an Ausstattungsmöglichkeiten. Die neue Kabine ist bequem und ergonomisch. Der SAME Dorado zeichnet sich außerdem durch seine Wendigkeit aus, die ihn besonders für die Arbeit am Hof beliebt macht. Die bewährten 5-Gang-Getriebe garantieren gleichzeitig starke Zugkraft und Robustheit, um Feldarbeiten auch unter den schwersten Bedingungen problemlos durchführen zu können.

MOTOR

Der Dorado Natural ist in vier Versionen mit Leistungen von 70 bis 100 PS lieferbar. Aufgestattet ist der Dorado Natural mit einem fortschrittlichem FARMotion-Motor mit 3 Zylindern, der sich nicht nur durch seine Kompaktheit, sondern auch durch seine Effizienz und den minimalen Wartungsbedarf auszeichnet. Der Motor des Dorado Natural wurde eigens für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt. Durch die kompakten 3-Zylinder-Motoren und den kurzen Radstand

ist der Traktor besonders wendig. Dank des Viskolüfters, des Turboladers mit Ladeluftkühlung sowie der Common-Rail-Einspritzanlage erzielt der Motor ausgezeichnete Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Konstante Leistungsabgabe über einen breiten Drehzahlbereich und ein hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sind seine Stärken..

Der FARMotion Motor erfüllt die vorgeschriebenen Schadstoffemissionsgrenzen der



Abgasstufe IIIB - und das Ganze ohne den Zusatz von AdBlue. Die Abgasnachbehandlung erfolgt mittels gekühlter externer Abgasrückführung und der Verwendung eines wartungsfreien DOC-Katalysators.

Abgesehen von der Optimierung des Verbrauchs ist durch die elektronische Einspritzregelung die Speicherung von zwei Motordrehzahlen möglich. So können Anbaugeräte gleichmäßiger arbeiten und auch für plötzliche Lastspitzen, die für zahlreiche landwirtschaftliche Arbeiten typisch sind, sind ausreichend Reserven parat.

Die durchdachte Anordnung der Komponenten im Motorraum lässt ein schlankes Design sowie eine gute Zugänglichkeit der Servicepunkte zu. So finden der DOC-Katalysator und der neue PowerCore Luftfilter - auf Wunsch mit Staubabscheider - unter der Haube positioniert ihren Platz. Das groß dimensionierte Kühlerpaket mit Visko-Lüfterrad und Schmutzsieben lässt sich bedienerfreundlich reinigen und garantiert optimale Betriebstemperaturen für die Dorado Natural Modelle.



Maximale Vielseitigkeit und Sicherheit.

Zuverlässige Getriebe mit optimaler Leistung, große Hydraulikpumpen und leistungsstarke Kraftheber: Dies sind nur einige der Besonderheiten, die der neue SAME Dorado Natural zu bieten hat.

GETRIEBE

Für den Dorado Natural sind zwei Getriebekonfigurationen verfügbar. Serienmäßig ist ein 5-Gang Getriebe mit 3 Gruppen verbaut. Die minimal mögliche Geschwindigkeit beträgt bei Nenndrehzahl 287 m/h. Die 40 km/h Höchstgeschwindigkeit werden mit kraftstoffsparenden und geräuscharmen 1.870 U/min Motorumdrehungen erreicht. U/Min die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht.

Optional steht ein 30+15 Gang Getriebe mit Untersetzung und Kriechgang zur Wahl. Dadurch kann eine minimale Geschwindigkeit von 237 m/h erreicht werden. Serienmäßig glänzt der Dorado Natural mit elektrohydraulischer Zuschaltung der Differentialsperre und des Allrads.

HYDRAULIK UND ZAPFWELLE

Die Konfiguration der Hydraulik des Dorado Natural kann sich sehen lassen: der Schlepper ist mit einer leistungsstarken 50 l/min Open-Center Pumpe ausgestattet. Es stehen zwei doppelwirkende Steuerventile (drei Steuerventile optional) mit mechanischer Bedienung zur Verfügung. Die Servolenkung wird von einer zusätzliche unabhängigen Pumpe mit 18 l/min gespeist. Der Heckkraftheber



hat eine maximale Hubkraft von 2.500 kg. Mit den optionalen Zusatzzylindern kann diese auf bis zu 3.500 kg erhöht werden. In der Serienausstattung stehen zwei Zapfwelldrehzahlen zur Verfügung: 540 und 540 ECO. Optional kann diese Konfiguration mit der 1000 U/min sowie der Wegzapfwelle erweitert werden.

ACHSEN UND BREMSEN

Die Vorderachse hat einen maximalen Lenkeinschlagwinkel von 55° und eine maximal zulässige Last von 2.300 kg. Für die maximale Sicherheit ist sie mit Bremsscheiben an den Vorderrädern ausgestattet.



Komfort der Spitzenklasse.

Die Kabine des neuen SAME Dorado Natural bietet einen ausgesprochen hohen Komfort. Das moderne Layout und die bewährte Farblogik der Bedienelemente machen auch die komplexesten Arbeiten einfacher und schneller.

KABINE UND FAHRERSITZ

Bei der Kabine des neuen Dorado Natural wurde das Augenmerk auf den Komfort gelegt: Die Kabine ist auf Silent-Blöcken gelagert, die Vibrationen und Stöße effizient dämpfen. Der mechanisch gefederte Fahrersitz lässt sich dank einstellbarer Federhärte perfekt auf das Gewicht des Fahrers einstellen. Wer einen noch höheren Komfort wünscht, dem steht ein luftgefederter Fahrersitz sowie eine

Klimaanlage zur Verfügung.

Das neue Layout der Bedienelemente ist auf schnelle intuitive Bedienung ausgelegt. Das Display mit digitaler Anzeige ist genauso wie die Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Somit wird immer ein guter Überblick über die Betriebsparameter des Traktors sicher gestellt.

Als weiteres Highlight kann die geräumige Kabine mit Freisichtdach ausgestattet werden, was für verbesserte Sicht bei Frontladerarbeiten und mehr Helligkeit im Innenraum sorgt.



| | | 70 | 80 | 90 | 100 |
|---|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| MOTOR | | | | | |
| Abgasstufe | | Stufe III B | Stufe III B | Stufe III B | Stufe III B |
| Hersteller | | SDF | SDF | SDF | SDF |
| Serie | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Zylinder / Hubraum | Anz. / cm ³ | 3 / 2.887 | 3 / 2.887 | 3 / 2.887 | 3 / 2.887 |
| Turbolader mit Ladeluftkühlung | | ● | ● | ● | ● |
| Maximale Leistung (ECE R120) bei 2.000 U/min | kW / PS | 48 / 65 | 55,4 / 75 | 65 / 88 | 71 / 97 |
| Zulässige Leistung (ECE R120) bei 2.200 U/min | kW / PS | 48 / 65 | 55,4 / 75 | 61,6 / 84 | 67,3 / 92 |
| Max. Drehmoment bei 1.600 U/min | Nm | 292 | 342 | 354 | 369 |
| Drehmomentanstieg | % | 41 | 43 | 32 | 27 |
| Elektronische Motorregelung | | ● | ● | ● | ● |
| Inhalt Kraftstofftank | Liter | 90 | 90 | 90 | 90 |
| WENDEGETRIEBE | | | | | |
| Mechanisch synchronisiertes Wendegetriebe | | ● | ● | ● | ● |
| MECHANISCHES GETRIEBE | | | | | |
| 5-Gang-Getriebe 15+15 ECO mit Superkriechganggetriebe (40 km/h ECO) | | ● | ● | ● | ● |
| 5-Gang-Getriebe 30+15 ECO mit Kriech- und Superkriechganggetriebe (40 km/h ECO) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| HECKZAPFWELLE | | | | | |
| Mechanische Schaltung | | ● | ● | ● | ● |
| Zapfwelle 540 / 540ECO | | ● | ● | ● | ● |
| Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wegzapfwelle | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VORDER-/HINTERACHSE | | | | | |
| Elektrohydraulische Allradzuschaltung | | ● | ● | ● | ● |
| Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre | | ● | ● | ● | ● |
| BREMSEN UND LENKUNG | | | | | |
| Unabhängige Feststellbremse | | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulische Anhängerbremse | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe | | ● | ● | ● | ● |
| Lenkeinschlagwinkel | | 55° | 55° | 55° | 55° |
| KRAFTHEBER | | | | | |
| Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber | | ● | ● | ● | ● |
| Hubkraft Heckkraftheber | kg | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Hubkraft Heckkraftheber mit zusätzlichen Hubzylindern | kg | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| HYDRAULIKANLAGE | | | | | |
| Pumpenförderleistung (Std.) | l/min | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten | Anz. | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 |
| KABINE | | | | | |
| Infodisplay (digitale Anzeige) | | ● | ● | ● | ● |
| Verstellbares Teleskoplenkrad (Neigung) | | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlage | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Freisichtdach | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | | | | |
| Standardbereifung vorne | | 280/85 R20 | 280/85 R20 | 360/70 R20 | 360/70 R20 |
| Standardbereifung hinten | | 380/85 R28 | 380/85 R28 | 420/70 R30 | 420/70 R30 |
| Max. Länge | mm | 3.860 | 3.860 | 3.860 | 3.860 |
| Breite | mm | 1.795 | 1.795 | 1.882 | 1.882 |
| Max. Höhe an Kabine | mm | 2.470 | 2.470 | 2.495 | 2.495 |
| Radstand | mm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Leergewicht | kg | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| Max. zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5.200 | 5.200 | 5.200 | 5.200 |

- STD
- OPT
- Nicht verfügbar

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com)
und bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF

