



Frutteto



SAME Frutteto. Neue Spezialtraktoren für Obst- und Weinbau.

Tradition, Evolution, Innovation.

Mehr Effizienz, mehr Komfort, mehr Wendigkeit. Mit der neuen Frutteto Baureihe bestätigt SAME erneut seine Position als Innovationsführer im Spezialtraktoren-Segment.

Schon 1952 setzte SAME mit den ersten allradbetriebenen Spezialtraktoren ein Zeichen. Seitdem ist das Unternehmen mit modernster, innovativster Technologie kontinuierlich marktprägend. Die neue Frutteto-Baureihe schreibt diese Tradition in beeindruckender Weise fort. Sie bietet Top-Technologie in einzigartiger Vielfalt. Das Modellangebot reicht von einfachen, leichten und extrem kompakten Traktoren mit vollsynchronisierten Getrieben bis zu High-Tech Traktoren mit Lastschaltgetrieben, 4-Pfosten-Kabine mit exzellenter Rundumsicht, elektronisch gesteuerten Krafthebern

und der hochinnovativen Vorderachse mit Einzelradfederung. Damit wird SAME auch in Zukunft die Standards im Spezialtraktoren-Segment setzen.



SAME Atlanta Variante Export (1965).



Die Frutteto-Baureihe wächst mit ihren Aufgaben.

Noch mehr Modelle. Noch innovativer. Noch spezialisierter.

Mit der neuen Frutteto-Baureihe präsentiert SAME eine neue Generation innovativer Spezialtraktoren für die professionelle Arbeit in Weinbergen und Obstplantagen. Der Frontbereich wurde neu konzipiert. Motoren, Kühlsysteme, Kraftstofftanks sind noch kompakter und die neue Geometrie des Vorderachsrahmens ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60°. Außergewöhnliche

Wendigkeit auf engstem Raum ist das Ergebnis. Die Kabine wurde optimiert und bietet von einer mechanischen bis zu komplett elektrohydraulischen Steuerung zahlreiche Ausstattungsoptionen. Mit insgesamt fünf Modellreihen bietet SAME eine noch größere Modellauswahl.

Außerdem wurde der Frontbereich komplett neu konzipiert. Die Motoren,

Kühlsysteme und Kraftstofftanks sind jetzt noch kompakter unter der neu designten Motorhaube untergebracht. Zusammen mit der neuen Geometrie des Vorderachsrahmens wird ein Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60° erreicht. Das und die kürzesten Radstände in dieser Klasse, machen die neuen SAME Spezialtraktoren zu den Wendigsten auf dem Markt.

Fünf Modellreihen mit 23 Modellen von 75 bis 113 PS.

Leistung, Komfort und Effizienz von Hightech bis ECO.

Die neue SAME Frutteto Baureihe verbindet in einzigartiger Weise kompakte, innovative Technologie mit Arbeits- und Fahrkomfort. Fünf Grundmodelle mit unzähligen Ausstattungsvarianten von High-Tech bis ECO stehen zur Verfügung. Wählen Sie jetzt Ihren individuellen Spezialtraktor.

Frutteto ActiveDrive. Innovativste Kompakttraktoren- Technologie.

Die Nummer 1 unter den Spezialtraktoren mit Vorderachse mit Einzelradfederung. Für Betriebe, für die das Beste gerade gut genug ist. Komfort, Ergonomie, Sicherheit und Produktivität auf höchstem Niveau. Keiner bietet mehr.

Frutteto. Vielseitigkeit ist seine Stärke.

Der robuste Mehrzweck-Traktor für anspruchsvolle Einsatzbedingungen. Der Frutteto ist kompakt und extrem stabil. Er arbeitet mit schweren Lasten oder Gerätekombinationen problemlos und ist in den Sonderkulturen zu Hause.



Die Varianten:

- Frutteto ActiveDrive
- Frutteto
- Frutteto S
- Frutteto V
- Frutteto Classic



Frutteto S. Der Beste auf engem Raum.

Dank seiner kompakten Abmessungen ist der Frutteto S extrem wendig und perfekt für die Arbeit zwischen Rebzeilen und überall da, wo es eng wird. Durch einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60° (4WD-Modelle) und sehr kurzem Radstand bewältigt der Frutteto S Wendemanöver am Ende des Bestandes ohne Probleme.

Frutteto V. Kompakt wie kein anderer.

Der Frutteto V wurde speziell für die Arbeit in engsten Rebzeilen entwickelt. Mit geringer Spurweite, einem Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60° und sehr kurzem Radstand (dank der kompakten FARMotion Motoren) beweist er beim Manövrieren am Ende der Rebzeilen extreme Wendigkeit.



Frutteto Classic. Einfach perfekt.

Die perfekte Kombination aus Vielseitigkeit und Komfort. Dank des abgesenkten Fahrersitzes, des kurzen Radstandes, der Beweglichkeit und Wendigkeit, arbeiten die Classic-Modelle in Spezialkulturen mit allen nur denkbaren Gerätekombinationen sicher und effizient. Ideal für Obstbaubetriebe und kleine Ackerbaubetriebe.

Innovation nach Wahl.

Spezialtraktoren ganz speziell für Sie.

Die SAME Frutteto S und SAME Frutteto V Spezialtraktoren sind in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: LS und GS.

Die LS-Modelle sind serienmäßig mit einem mechanischen Getriebe und synchronisierter, mechanischer Wendeschaltung ausgestattet. Optional ist ein Powershift-Getriebe sowie eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle erhältlich. Die GS-Modelle verfügen serienmäßig über eine elektrohydraulische Wendeschaltung sowie die Stop&Go-Funktion.

Frutteto S/V ActiveDrive: Leistung wie nie zuvor.

Einzigartig im Spezialtraktorensegment und damit ein echtes Highlight ist das neue SAME Vorderachskonzept. Querlenker ermöglichen eine unabhängige Federung der Vorderräder. Eine maximale Federung in allen Betriebssituationen ist das Ergebnis.

Die Federwege jedes einzelnen Rades werden von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert. Es stellt sicher, dass die Räder immer mit der vollen Radaufstandsfläche Bodenkontakt haben. Das DTC System (Differential Traction Control) überwacht die Radumdrehungen konstant und leitet das Drehmoment immer auf die Räder mit maximalem Bodenkontakt. Das innovative System verleiht den SAME Spezialtraktoren darüber hinaus maximale Wank- und Seitenstabilität. Die schlanke Geometrie des Vorderachsr Rahmens ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60°. Der Wenderadius schrumpft um 10% auf durchschnittlich 3m. Eine echte 4-Rad-Bremse ist serienmäßig.





MACHINE OF THE YEAR 2017



Der SAME Frutteto S ActiveDrive
wurde zweimal in Folge als bester Spezialtraktor des Jahres
ausgezeichnet.



ActiveDrive.



Gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung. Maximaler Komfort in jedem Gelände.

Einzigartig für Spezialtraktoren und damit ein echtes Highlight ist das neue SAME Vorderachskonzept ActiveDrive. Die Einzelradaufhängung ermöglicht eine unabhängige Federung der Vorderräder über doppelte Querlenker. Eine maximale Federung in allen Betriebssituationen ist das Ergebnis. Die Federwege jedes einzelnen Rades werden von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert. Es stellt sicher, dass die Räder immer mit der vollen Radaufstandsfläche Bodenkontakt haben. Der Schwerpunkt des Traktors wurde

abgesenkt. Eine bessere Gewichtsverteilung und damit eine höhere Stabilität und Sicherheit sind das Ergebnis. Die unabhängige Radaufhängung wird durch Hydraulikzylinder mit Positionssensor, drei Druckspeicher und elektronische Geschwindigkeits- und Lenkwinkelsensoren unterstützt.

Eine Technologie, die Fahrkomfort und Stabilität bietet, die man sonst nur bei Großtraktoren findet. Ein elektronisch gesteuertes hydropneumatisches System sorgt kontinuierlich für eine optimierte Fahrwerkeinstellung. Die Einzelradaufhängung, der große Lenkeinschlagswinkel und die neue Geometrie des Vorderachsrahmens ermöglichen einen

Wendekreis von nur drei Metern. Das erleichtert das Manövrieren durch exzellente Wendigkeit und garantiert beste Bodenhaftung unter allen Bedingungen.

Anti-Dive und Anti-Roll. Stabilität, Sicherheit und Traktion auf höchstem Niveau.

Dank der innovativen Vorderachskonstruktion mit Einzelradaufhängung und einer exklusiven Steuersoftware verfügen die Frutteto S/V ActiveDrive Modelle über Anti-Dive und Anti-Roll Systeme. Das Anti-Dive System erhöht die Bremsstabilität und -sicherheit, indem es dem ruckartigen Absenken der





Vorderachse, entgegenwirkt. Das Anti-Roll System reguliert die Federwege in Relation zum Lenkeinschlagswinkel und der Fahrgeschwindigkeit und verbessert so die Stabilität im Gelände und auf der Straße. Es verteilt den Systemdruck so auf die einzelnen Federzylinder, dass ein Schlingern des Fahrzeuges vor allem in Kurven vermieden wird. Hohe, aktive Sicherheit ist das Ergebnis.

Top-Komfort bei extremer Belastung.

Die ActiveDrive Federung wird von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert. Die konstant aktive Niveauregulierung bringt die Zylinder automatisch in die für die Arbeitssituation ideale Position und gewährleistet so die maximale Wirkung des Systems unter allen Bedingungen.

Das Dämpfungssystem kann vom Fahrer aus der Kabine aktiviert und deaktiviert werden.

Ist das System deaktiviert, arbeitet die Dämpfung auf einem vorprogrammierten Niveau. Ist die Dämpfung aktiv, arbeitet sie adaptiv und passt sich der Arbeitssituation automatisch an. Das bedeutet Top-Komfort für den Fahrer.

Das Dämpfungssystem arbeitet synergetisch mit dem innovativen DTC System (Differential Traction Control). Der Sperrwert der Differenziale an den Vorderrädern wird konstant und automatisch bis 100% an den Schlupf angepasst, um die maximale Traktion in allen Situationen zu gewährleisten. Zwei Drehzahlsensoren sorgen für das Zu- und Abschalten der Differentialsperren in Relation zum Lenkeinschlagswinkel. Auch der Allrad-Antrieb wird abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und vom Lenkeinschlagswinkel automatisch zu- oder abgeschaltet. Das erspart dem Fahrer wiederholende Bedienvorgänge. Der Komfort und die Produktivität werden deutlich

gesteigert.

Insgesamt bieten die Frutteto S/V ActiveDrive Modelle die innovativste Technologie auf dem Markt, wenn es um Traktion und Sicherheit unter allen Bedingungen geht.



Frutteto Classic.

Individuell, vielseitig und effizient.

Die SAME Frutteto Classic Modelle sind die idealen Kompakttraktoren für Betriebe, die auf geringe Betriebskosten setzen.

A bgesenkter Fahrersitz, umklappbarer Überrollbügel, kurzer Radstand, großer Lenkeinschlagswinkel und damit extrem wendig und einfach zu bedienen - die Frutteto Classic Modelle sind für Betriebe konzipiert, die einfach, robuste und hochfunktionale Technik bevorzugen, mit denen sie sowohl in Sonderkulturen als auch auf dem Feld mit Standardgerätekombinationen effizient arbeiten können.

Die SAME Frutteto Classic Modelle sind mit 3- und 4-Zylinder FARMotion Motoren erhältlich. Mit oder ohne Allradantrieb.



Ergonomischer
und bequemer
Fahrersitz.

Frutteto Classic
mit FARMotion
Motor (Stufe III B).

Noch stärker. Noch sparsamer. Noch umweltfreundlicher.

Die neuen FARMotion-Motoren erfüllen alle internationalen Richtlinien der Abgasstufe IIIB.

Unter der neu designten Haube arbeiten extrem kompakte 3- und 4-Zylinder FARMotion-Motoren der Abgasstufe IIIB. Die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten Common-Rail-Motoren mit elektronischer Einspritzung, 2.000 bar Einspritzdruck, neu konzipierten Ventilen, vergrößerten Zylindern, neuem Kurbelwellendesign, elektronischem Motormanagement, EGR (Exhaust Gas Recirculation) und DOC System (Diesel Oxidation Catalyst) liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und Geräusche wurden extrem minimiert. Neu sind das kompakte Kühlsystem mit vergrößerter Kühlfläche, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, Klimakondensator und optimierter Luftführung sowie der Powercore-Luftfilter mit Staubabscheidung.

Beide Systeme unterstützen die Motoreffizienz und sind auf lange Wartungsintervalle und einfache, schnelle Wartung ausgelegt. Der Kraftstofftank ist in den Vorderachsbock integriert und kann bei geschlossener

Motorhaube befüllt werden. Er fasst satte 55 Liter.

Der vollkommen neue FARMotion-Motor Stage III B mit 3 oder 4 Zylindern, der in den SAME Frutteto verbaut ist, nutzt die modernsten Technologien, um höchste Leistungen auch hinsichtlich Zuverlässigkeit und Lebensdauer zu gewährleisten. Ein paar Beispiele gefällig? Elektronisch gesteuerte Common Rail-Einspritzung (bis zu 2.000 bar), Turbolader mit Ladeluftkühler und wartungsfreies DOC-Abgasnachbehandlungssystem.

Eine wirklich benutzerfreundliche Wartung.

Wie einfach die Wartung ist, wird sofort deutlich. Die einteilige Motorhaube kann durch einen Gasdruckzylinder mit geringem Kraftaufwand geöffnet und arretiert werden. Das ermöglicht einen einfachen, direkten Zugriff auf alle relevanten Wartungspunkte, wie die Kontrolle des Motorluftfilters und des Kühlers, die zusätzlich durch ein Schutznetz gegen Verschmutzung geschützt sind.

Der PowerCore-Luftfilter verfügt über einen Staubejektor, der die größten

Verunreinigungen automatisch ausstößt, wodurch die Lebensdauer des Filters verlängert wird.

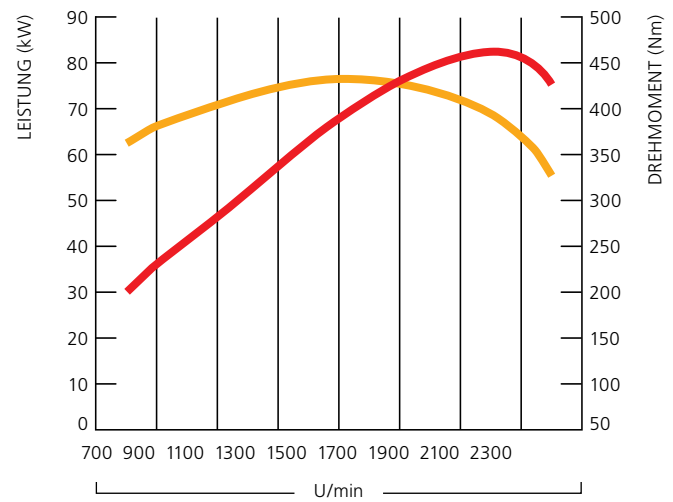
Der Hauptdieseltank gestattet in Kombination mit dem unter der Plattform installierten Zusatztank ein Gesamtfassungsvermögen von bis zu 95 Litern. Das Getriebeöl verfügt serienmäßig an allen Modellen über einen eigenen Kühler, um die Betriebstemperatur des Öls auch unter erschwerten Einsatzbedingungen immer optimal zu halten.

Vervollständigt wird die Serienausstattung unter der Motorhaube durch die Motorölfilter und den Dieselvorfilter mit Wasserabscheider, sowie den wartungsfreien Katalysator für Dieselmotoren (DOC) und den neuen effizienten Schalldämpfer, der sowohl in vertikaler als auch in horizontaler Ausführung mit Auspuff unter dem Trittbrett erhältlich ist. Alle wichtigsten Wartungspunkte des Motors befinden sich in einer einfach zugänglichen Position und das Motoröl kann sogar kontrolliert werden, ohne die Motorhaube zu öffnen.

Neue
FARMotion-
Motoren
Stufe III B.



FRUTTETO 115



— LEISTUNG
— DREHMOMENT



Aus Erfahrung das Beste noch besser gemacht.

Die Getriebetechnologie der neuen Frutteto Baureihe ist die Beste, die Sie im Spezialtraktoren-Segment finden können.

Auch die Getriebe der neuen SAME Spezialtraktoren wurden speziell für die hohen Ansprüche moderner landwirtschaftlicher Betriebe entwickelt. Effizienz, Vielseitigkeit und Ausstattungsflexibilität waren dabei die entscheidenden Kriterien. Das 5-Gang Powershift-Getriebe mit Kriechganggruppe ist in dieser Traktorenklasse einzigartig. Es liefert bis zu 45 Vorwärts- und bis zu 45 Rückwärtsgänge. Der Gangwechsel erfolgt ohne zu kuppeln. Wählen Sie das Getriebe, dass zu 100% zu Ihrem Arbeitsprofil und Komfortanspruch passt. Für die Frutteto S/V Modelle ist auch ein mechanisches 5-Gang Getriebe mit bis zu 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen erhältlich. 40 km/h ECO sind mit allen Modellen und Bereifungen möglich. Das "Overspeed-Konzept" reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Lärmbelastung bei Transporteinsätzen extrem. Höchste Effizienz und maximaler Fahrkomfort sind das Ergebnis.

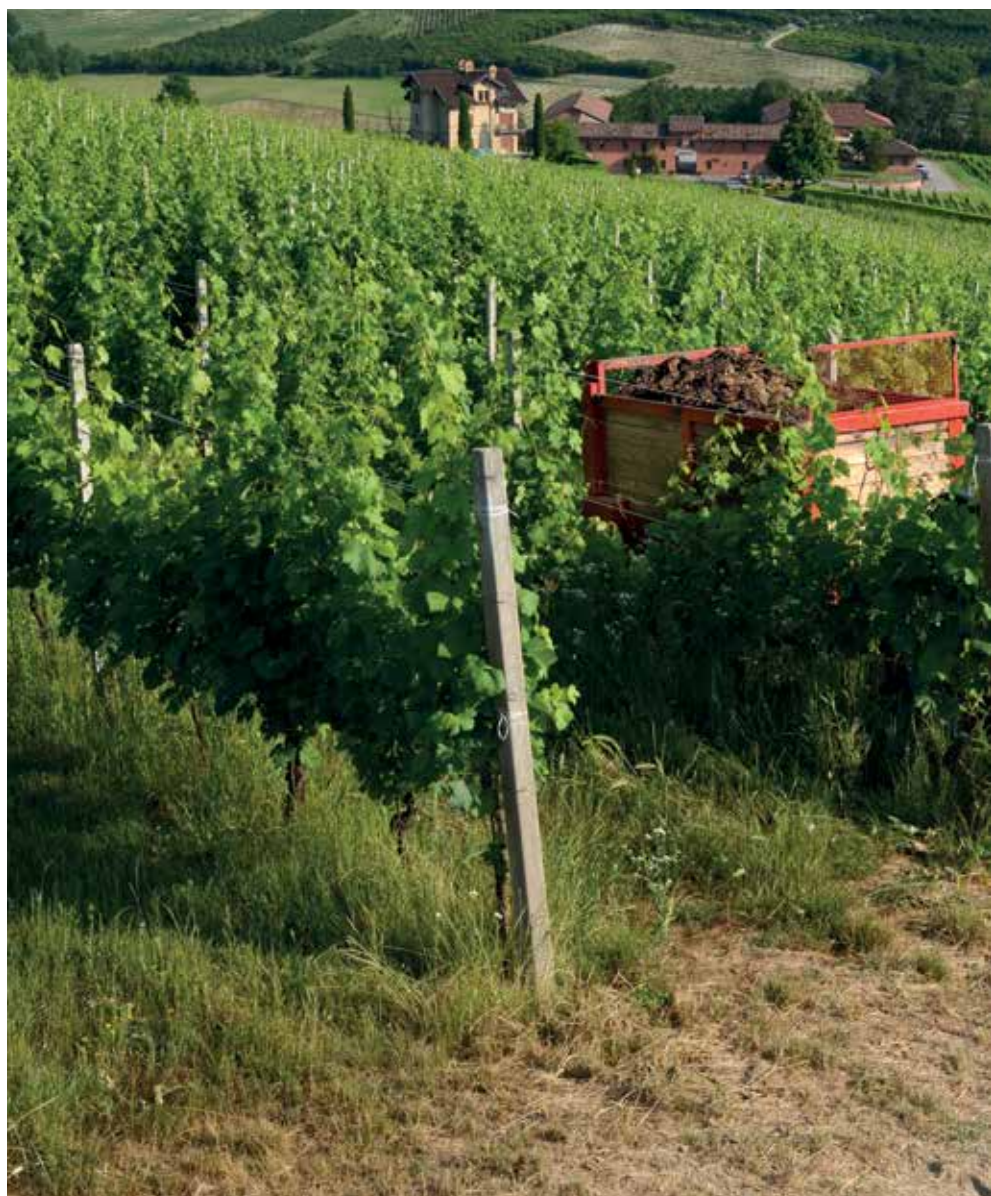
Powershift und ComfortClutch.

Das Powershift Getriebe mit drei Lastschaltstufen ermöglicht dem Fahrer den Gangwechsel unter Last ohne das Kupplungspedal zu benutzen. Per Knopfdruck am Ganghebel (ComfortClutch) kann er die Arbeits-

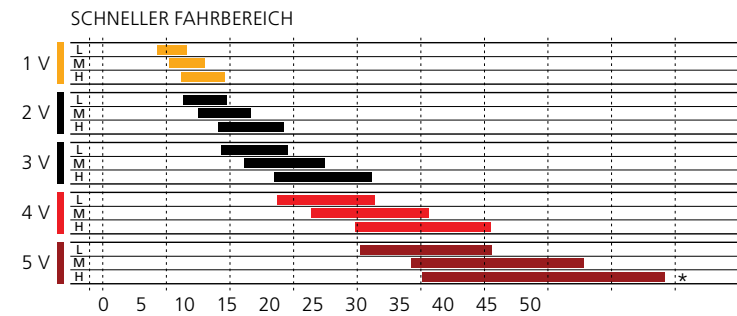
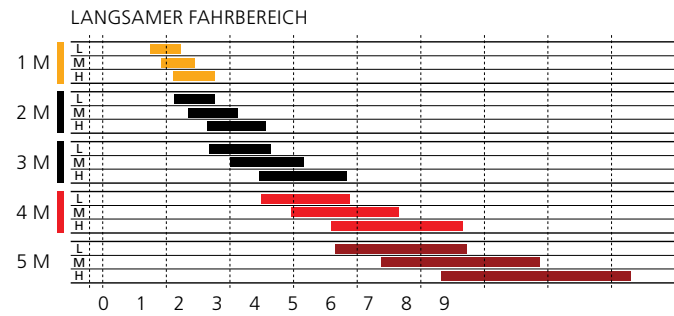
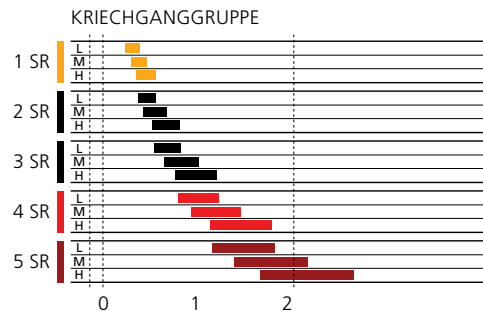
und Fahrgeschwindigkeit komfortabel und präzise an die durchzuführende Arbeit anpassen. Lastspitzen können bequem ausgeglichen werden. Der Motor läuft immer im optimalen Drehzahlbereich. Maximale Effizienz ist das Ergebnis.

Overspeed.

Alle Frutteto S/V Getriebe sind Overspeed-Getriebe mit fein abgestuften Geschwindigkeiten. 40 km/h können bei reduzierter Motordrehzahl erreicht werden. Kraftstoffverbrauch, Lärmbelastung und Vibrationen werden signifikant reduziert. Das gilt für alle



FAHRGESCHWINDIGKEIT IN km/h GETRIEBE 45+45



* Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, bei reduzierter Motordrehzahl

Bereifungsgrößen. Höchste Effizienz und höchster Komfort sind so bei allen Arbeiten gewährleistet. Im Gelände genauso wie beim Transport auf der Straße. Die Top-Variante kann durch ein hydraulisches Wendegetriebe ergänzt werden. Langlebige und zuverlässige Mehrscheibenkupplungen im Ölbad und eine elektronische Steuereinheit



ermöglichen die Umkehr der Fahrtrichtung schon bei 10 km/h. Die mechanischen Getriebekomponenten werden geschont, der Verschleiß entscheidend reduziert. Die Bedienung des Wendegetriebes erfolgt einfach und bequem mit einem Hebel direkt am Lenkrad. Vorwärts-, Rückwärts und die Neutralstellung gewährleisten höchste Betriebssicherheit. Die Lenksäule ist höhenverstellbar und kann präzise an den Fahrer angepasst werden.

Stop&Go System.

Ein weiteres Highlight der Frutteto S/V Getriebe ist das Stop&Go System. Eine Innovation, die den Bedien- und Arbeitskomfort der Spezialtraktoren wesentlich erhöht. Wird die Fahrt des Traktors unterbrochen, z.B. beim Ankuppeln von Geräten oder auf Steigungen mit schwerer Last, wird das Stoppen und Anfahren ohne zu kuppeln nur durch das Betätigen des Bremspedals ausgelöst. Das elektronisch gesteuerte Stop&Go System erhält seine Informationen vom Powershift-Hebel, dem Bremssystem und von Sensoren im Getriebe. Durch das Lösen der Bremse beschleunigt der Traktor. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt ebenfalls ohne zu kuppeln. Bremse betätigen, stoppen, einfach die Fahrtrichtung per Hebel am Lenkrad wechseln, Bremse lösen und der Traktor beschleunigt in der neuen Richtung auf die gespeicherte Geschwindigkeit. Die Hydraulikkupplungen, eine für vorwärts und eine für rückwärts, sorgen für ein weiches, gleichmäßiges Anfahren unter allen Bedingungen. Insgesamt entlastet das Stop&Go System den Fahrer von lästigen Routine-Handgriffen und beschleunigt die Arbeit erheblich.

Das synchronisierte 5-Ganggetriebe.

Die Frutteto Classic Modelle sind serienmäßig mit einem synchronisierten 5-Ganggetriebe mit zwei Gruppen ausgerüstet. 20 Gänge vorwärts und zehn Gänge rückwärts stehen zur Verfügung. Das Getriebe kann mit sehr geringer Geschwindigkeit ab 1,3 km/h arbeiten, aber auch 40 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl erreichen. Optional kann es mit einer Kriechganggruppe erweitert werden, um mit einer noch geringeren Geschwindigkeit im Nenndrehzahlbereich des Motors zu arbeiten. Das mit einer Einscheibentrockenkupplung ausgestattete Getriebe ist perfekt zu schalten und bietet eine feine Gangabstufung, um bei allen Einsätzen

im optimalen Drehzahlbereich zu arbeiten. Im Hauptarbeitsbereich zwischen 4 und 10 km/h stehen dem Fahrer sieben Gänge zur Verfügung, mit der Kriechganggruppe zehn Gänge. Das ist ideal für Arbeiten mit Fräsen und Grabenräumen. Gang- und Gruppenhebel sind ergonomisch angeordnet, um ein ermüdungsfreies Arbeiten über lange Zeit zu gewährleisten. Powershift, ComfortClutch, Overspeed, Stop&Go oder das einfache mechanische Getriebe, die neue Frutteto Baureihe bietet Getriebeoptionen für jedes Arbeitsprofil und jeden Komfortanspruch.



VARIANTEN	LS	GS
Getriebe	30+15 - 45+45 OVERSPEED	30+15 - 45+45 OVERSPEED
Kupplung	mechanisch	hydraulisch
Wendegetriebe	mechanisch	hydraulisch
Zapfwelle	Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung	Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung

Zapfwelle.

Vielseitig ist auch das Angebot an Zapfwellenkonfigurationen. Drei Zapfwellendrehzahlen 540/540 ECO/1000 sind bei den Frutteto Modellen selbstverständlich. Für den Einsatz von Frontanbaugeräten ist eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min verfügbar. Die Bedienung ist extrem einfach. Die Zapfwellen werden über eine Taste elektrohydraulisch aktiviert. Das garantiert einen weichen Anlauf ohne Rucken. Die Drehzahl wird übersichtlich auf dem Display im InfoCenter digital angezeigt. Damit haben die SAME Frutteto Spezialtraktoren die idealen Voraussetzungen, die volle Leistung von Spritzen, Stammputzern oder Reihen- und Bodenfräsen bei geringstem Kraftstoffverbrauch abzurufen. Für die

Arbeit mit Triebachsanhängern in Arealen mit starkem Gefälle ist eine Wegzapfwelle optional verfügbar.

Hydraulisches Wendegetriebe.

Die orangefarbenen Bedienelemente für das Getriebe folgen der Farblogik.



Hydraulikanlage und Kraftheber.

Modulare Höchstleistungen.

High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow. Insgesamt sind fünf Hydraulikpakete wählbar.

Vom Weinberg bis zur Obstplantage, von der Bodenbearbeitung über die Pflegearbeiten bis zur Ernte, vom kommunalen Winterdienst bis zur Straßen- und Grünflächenpflege.



Setting-Flow.



Power-Flow.



High-Flow.

Vielseitigkeit und Anpassungsfähigkeit ist die Stärke der neuen SAME Spezialtraktoren. Mit bis zu 2.800 kg Hubkraft im Heck und 1.500 kg vorne lässt sich jede nur denkbare Gerätekombination leicht bewegen.

Der Heckkraftheber ist auf Wunsch elektronisch steuerbar. Bei allen Frutteto S/V Modellen sichern zwei separate Hydraulikkreisläufe die volle Durchflussleistung für den Betrieb von Anbaugeräten, die Kraftheber und die Traktorfunktionen. Die Standardpumpenleistung beträgt 54 l/min für drei Steuerventile hinten. Optional ist eine Tandempumpe mit 64 l/min für den parallelen Betrieb von Heckkraftheber und bis zu sechs Zusatzsteuerventilen vorne und hinten erhältlich.

Die Frutteto Classic Modelle sind mit einer 45 l/min Pumpe und drei Steuerventilen hinten ausgerüstet. Damit die Hydraulik 100% zu Ihrem Betriebsprofil passt, bietet SAME fünf fest definierte Hydraulikpakete von einfach bis High-Tech an. Die externe Bedienung des Heckkrafthebers vom Kotflügel aus macht das Ankuppeln von Arbeitsgeräten sicher und einfach.

Vielseitig ist auch das Angebot an Zapfwellenkonfigurationen. Drei Zapfwellendrehzahlen 540 / 540 ECO / 1000 sind bei SAME selbstverständlich. Die Zapfwelle wird über eine Taste elektrohydraulisch aktiviert. Eine Wegzapfwelle ist optional verfügbar.



		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 Tandempumpe (Getriebe)	l/min	64	-	-
2 Tandempumpen (Getriebe + Motor)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Einzelpumpe (Lenkung)	l/min	45	45	45
Anzahl frontseitige Zusatzsteuerventile (re)	Anz.	4	1 (Power-Beyond)	4
Anzahl frontseitige Zusatzsteuerventile (li)	Anz.	1	2	2
Steckdosen	Anz.	2	2	2
Elektronischer Joystick		•	•	•
Mechanischer Durchflussregler frontseitige Zusatzsteuerventile (re)		•	•	•
Mechanischer Durchflussregler frontseitige Zusatzsteuerventile (li)		•	-	-
Elektronischer Durchflussregler frontseitige Zusatzsteuerventile (li)		-	•	•
Schwimmstellung	Anz.	2	2	2



Erstklassig in Fahr- und Bedienkomfort.

Die Kabine der neuen Frutteto Modelle ist das Beste, was man sich hinsichtlich Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Design vorstellen kann.

Kabinenkomfort ist auch bei Spezialtraktoren schon lange kein Luxus mehr. Je angenehmer das Arbeitsumfeld, je niedriger die Umwelteinflüsse durch Kälte, Hitze, Staub, Pflanzenschutzmittel oder Lärm, desto länger bleibt die Konzentration und damit die Leistungsfähigkeit des Fahrers erhalten. Die 4-Pfosten-Kabine der neuen Spezialtraktoren entspricht den höchsten SAME Standards. Maximale Sicht in jede Richtung, auf alle arbeits- und sicherheitsrelevanten Bereiche, ist durch die einteilige Frontscheibe und Rundumverglasung gewährleistet. Außen ist die Kabine kompakt und schlank. Scharfe Kanten, die Pflanzen beschädigen, gibt es nicht. Innen erzeugen modernstes Design und hochwertige, helle Materialien Wohlfühlatmosphäre. Es herrscht Ruhe. Durch zahlreiche lärmabsorbierende Elemente und technische Details ist es den SAME Ingenieuren gelungen, den Geräuschpegel in der Kabine auf ein Minimum zu reduzieren. Leistungsstark ist die Klimaanlage und absolut gleichmäßig die Luftverteilung. Sieben verstellbare

Belüftungsdüsen halten die Wunschtemperatur des Fahrers in der gesamten Kabine konstant auf gleichem Niveau. Neu ist das Sitzangebot für den Fahrer. Verschiedene Varianten mit unterschiedlichen Federungskonzepten, Materialien und Einstelloptionen sind wählbar.

Das Design ist einzigartig, wie die Baureihe Frutteto SAME.

Große Fahrer, kleine Fahrer, schlanke Fahrer, kräftige Fahrer, lange Arme und Beine, kurze Arme und Beine - gerade bei den extrem kompakten Spezialtraktoren ist das Innenraumdesign eine extreme Herausforderung. SAME hat diese Herausforderung exzellent gemeistert. In

den neuen Spezialtraktoren findet jeder Fahrer seine optimale Arbeitsposition. Maximaler Komfort beginnt schon mit der großen Türöffnung für den bequemen Ein- und Ausstieg. Die perfekte Sitzposition des Fahrers wird durch eine Vielzahl von Einstellungsoptionen sichergestellt. Alle Bedienelemente sind griffgünstig, nach Bediennäufigkeit angeordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet. Orange ist alles, was die Fahrfunktionen des Traktors betrifft, z.B. Schaltung, Stop&Go Funktion und auch die Feststellbremse. Blau sind alle Hydrauliksteuerfunktionen. Grün kennzeichnet die Kraftheberbedienung, gelb die Zapfwellenfunktion. Schwarz ist für Licht und die Klimaanlage bedienung reserviert. Das Infocenter im Armaturenbrett informiert den Fahrer kontinuierlich und

Große Kabine mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen.

Leistungsstarke Klimaanlage.





übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors mit digitaler und analoger Anzeige. Schon nach wenigen Minuten hat der Fahrer die Bedienung der neuen SAME Spezialtraktoren im Griff und kann mit der Arbeit beginnen. Intuitiv, maximal komfortabel und produktiv.

Eine weitere maßgebende Eigenschaft dieser Baureihe ist das neue Design, das die verschiedenen Frutteto-Familien auszeichnet. Das vordere Modul wurde vollkommen neu gestaltet, und zwar nicht nur technisch sondern auch was den Stil der Motorhaube und der Front betrifft. Diese wurden bis ins kleinste Detail neu entworfen. Die Struktur bleibt kompakt und schmal, mit Motorhaube und Dach ohne scharfe Kanten, um auch bei sehr engen Reihenabständen eine sichere und einfache Durchfahrt zu gewährleisten, ohne die Kulturen zu beschädigen. Eigenschaften, die sich auch in der Materialwahl für den Fahrzeuginnenraum widerspiegeln: schalldämmend und schwingungsdämpfend, für absoluten Komfort.



Bremsen und Achsen.

Unvergleichbar wendig, sicher und stabil.

Die neuen Frutteto Modelle: Vorbildlich in allen Situationen, im Gelände und auf der Straße.





Vorbildlich sicher.

Der Allradantrieb der neuen Frutteto Modelle wird automatisch in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und des Lenkeinschlagwinkels aktiviert oder deaktiviert. Die Differentialsperren mit bis zu 100% Sperrwert sind elektrohydraulisch zuschaltbar. Ein leichter Druck auf das Bremspedal reicht, um die Differenziale zu deaktivieren.

Der Fahrer wird so von Routine-Handgriffen entlastet, kann sich auf seine Arbeit konzentrieren. Komfort und Produktivität werden entscheidend gesteigert.

Außergewöhnlich wendig.

Die neue Frontrahmengeometrie, das kompakte Motorhaubenprofil und das Vorderachskonzept der neuen Frutteto Modelle ermöglichen einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60°. Das sind 3% - 5% mehr als bei den Vorgänger-Modellen. Das, der kurze Radstand und die sanfte, direkte, hydraulikunterstützte Lenkung, machen die neuen Frutteto Modelle unvergleichlich wendig.

Dank des niedrigen Schwerpunktes und der optimalen Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse bleibt das Fahrzeug auch im steilen Gelände stabil.

Frutteto F		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Typ		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Maximales Drehmoment	Nm	342	354	369	354	408	435
Inhalt Dieseltank + Zusatztank	Liter	55 + 40	55 + 40	55 + 40	55 + 40	55 + 40	55 + 40
WENDEGETRIEBE							
Mechanisches Wendegetriebe		● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe mit Stop&Go-Funktion		● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)
MECHANISCHES GETRIEBE							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
LASTSCHALTGETRIEBE (POWERSHIFT)							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3	3	3
HECKZAPFWELLE							
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		○	○	○	○	○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
FRONTZAPFWELLE							
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 1.000		○	○	○	○	○	○
BREMSEN UND LENKUNG							
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse (länderspezifisch)		●	●	●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe (mechanisches Getriebe/HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Lenkeinschlagwinkel der Achse	Grad	60	60	60	60	60	60
KRAFTHEBER							
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
HYDRAULIKANLAGE							
Förderleistung Konstantpumpe (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Tandempumpe - Getriebepumpe (optional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Tandempumpe - Motorpumpe (optional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Zusatzsteuerventile rechts (optional) (min.-max.)		1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4
Zusatzsteuerventile links (optional) (min.-max.)	Anz.	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2
Steckdosen (optional)	Anz.	2	2	2	2	2	2
Elektronischer Joystick		○	○	○	○	○	○
Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	3	3	3	3	3	3
PLATTFORM							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Überrollbügel abklappbar		●	●	●	●	●	●
KABINE							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Gesamtbreite (min.-max.)	mm	1.454 - 1.642	1.454 - 1.642	1.454 - 1.642	1.454 - 1.642	1.454 - 1.642	1.454 - 1.642
Standardbereifung vorne		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R18	280/70 R16	280/70 R18	280/70 R18
Standardbereifung hinten		360/70 R24	360/70 R24	420/70 R24	380/70 R24	420/70 R24	420/70 R24
Max. Länge	mm	3.812	3.812	3.812	3.942	3.942	3.942
Höhe am Überrollbügel	mm	2.419	2.419	2.469	2.444	2.469	2.469
Höhe an der Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	2.257 / 2.296	2.257 / 2.296	2.307 / 2.346	2.282 / 2.321	2.307 / 2.346	2.307 / 2.346
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	247	247	267	247	267	267
Bodenfreiheit (Zusatztank)	mm	270	270	320	295	320	320
Radstand	mm	2.011	2.011	2.011	2.141	2.141	2.141
Gewicht mit Kabine (min./max.)	kg	2.617 - 2.995	2.617 - 2.995	2.617 - 2.995	2.747 - 3.125	2.747 - 3.125	2.747 - 3.125
Gewicht mit Plattform (min./max.)	kg	2.352 - 2.730	2.352 - 2.730	2.352 - 2.730	2.472 - 2.850	2.472 - 2.850	2.472 - 2.850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

Frutteto S		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Maximales Drehmoment	Nm	342	354	369	354	408	435
Inhalt Dieseltank + Zusatztank	Liter	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30
WENDEGETRIEBE							
Mechanisches Wendegetriebe		● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe mit Stop&Go-Funktion		● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)
MECHANISCHES GETRIEBE							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
LASTSCHALTGETRIEBE (POWERSHIFT)							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3	3	3
HECKZAPFWELLE							
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		○	○	○	○	○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
FRONTZAPFWELLE							
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 1.000		○	○	○	○	○	○
BREMSEN UND LENKUNG							
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		●	●	●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe (mechanisches Getriebe/HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Lenkeinschlagswinkel	Grad	60	60	60	60	60	60
VORDERACHSE ACTIVEDRIVE							
Federung		●	●	●	●	●	●
Auto Niveauregulierung		●	●	●	●	●	●
Anti-Dive (Wankstabilisierung) / Anti-Roll (Seitenstabilisierung)		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
KRAFTHEBER							
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
HYDRAULIKANLAGE							
Förderleistung Konstantpumpe (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Tandempumpe - Getriebepumpe (optional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Tandempumpe - Motorpumpe (optional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Zusatzsteuerventile vorne rechts (optional) (min.-max.)	Anz.	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4
Zusatzsteuerventile vorne links (optional) (min.-max.)	Anz.	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2
Steckdosen (optional)	Anz.	2	2	2	2	2	2
Elektronischer Joystick		○	○	○	○	○	○
Zusatzsteuerventile hinten (standard)	Anz.	3	3	3	3	3	3
PLATTFORM							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Überrollbügel klappbar		●	●	●	●	●	●
KABINE							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Breite (min./max.)	mm	1.264 - 1.517	1.264 - 1.517	1.264 - 1.517	1.264 - 1.517	1.264 - 1.517	1.264 - 1.517
Standardbereifung vorne		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	260/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Standardbereifung hinten		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	380/70 R24	420/70 R24	420/70 R24
Max. Länge	mm	3.829	3.829	3.829	3.959	3.959	3.959
Höhe am Überrollbügel	mm	2.419	2.419	2.419	2.574	2.599	2.599
Höhe an der Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	2.257 - 2.296	2.257 - 2.296	2.257 - 2.296	2.282 - 2.321	2.307 - 2.346	2.307 - 2.346
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	233	233	233	243	273	273
Bodenfreiheit (Zusatztank)	mm	271	271	271	296	321	321
Radstand	mm	2.050	2.050	2.050	2.180	2.180	2.180
Gewicht mit Kabine (min./max.)	kg	2.688 - 3.020	2.688 - 3.020	2.688 - 3.020	2.808 - 3.140	2.808 - 3.140	2.808 - 3.140
Zulässiges Gesamtgewicht (Kabine)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600
Gewicht mit Plattform (min./max.)	kg	2.478 - 2.810	2.478 - 2.810	2.478 - 2.810	2.598 - 2.930	2.598 - 2.930	2.598 - 2.930
Zulässiges Gesamtgewicht (Plattform)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600

Frutteto V		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Maximales Drehmoment	Nm	342	354	369	354	408	435
Inhalt Dieseltank + Zusatztank	Liter	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30
WENDEGETRIEBE							
Mechanisches Wendegetriebe		● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe mit Stop&Go-Funktion		● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)
MECHANISCHES GETRIEBE							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
LASTSCHALTGETRIEBE (POWERSHIFT)							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3	3	3
HECKZAPFWELLE							
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		○	○	○	○	○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
FRONTZAPFWELLE							
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 1.000		○	○	○	○	○	○
BREMSEN UND LENKUNG							
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		●	●	●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe (mechanisches Getriebe/HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Lenkeinschlagswinkel der Achse	Grad	60	60	60	60	60	60
VORDERACHSE ACTIVEDRIVE							
Federung		●	●	●	●	●	●
Auto Niveauregulierung		●	●	●	●	●	●
Anti-Dive (Wankstabilisierung) / Anti-Roll (Seitenstabilisierung)		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
KRAFTHEBER							
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
HYDRAULIKANLAGE							
Förderleistung Konstantpumpe (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Tandempumpe - Getriebepumpe (optional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Tandempumpe - Motorpumpe (optional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Zusatzsteuerventile vorne rechts (optional) (min.-max.)	Anz.	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4	1 - 4
Zusatzsteuerventile vorne links (optional) (min.-max.)	Anz.	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2
Steckdosen (optional)	Anz.	2	2	2	2	2	2
Elektronischer Joystick		○	○	○	○	○	○
Zusatzsteuerventile hinten (standard)	Anz.	3	3	3	3	3	3
PLATTFORM							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Überrollbügel klappbar		●	●	●	●	●	●
KABINE							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Breite (min./max.)	mm	1.163 - 1.293	1.163 - 1.293	1.163 - 1.293	1.163 - 1.293	1.163 - 1.293	1.163 - 1.293
Standardbereifung vorne		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Standardbereifung hinten		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Max. Länge	mm	3.829	3.829	3.829	3.829	3.829	3.829
Höhe am Überrollbügel	mm	2.394	2.394	2.394	2.394	2.394	2.394
Höhe an der Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	2.271 - 2.232	2.271 - 2.232	2.271 - 2.232	2.271 - 2.232	2.271 - 2.232	2.271 - 2.232
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	233	233	233	233	233	233
Bodenfreiheit (Zusatztank)	mm	246	246	246	246	246	246
Radstand	mm	2.050	2.050	2.050	2.180	2.180	2.180
Gewicht mit Kabine (min./max.)	kg	2.709 - 2.950	2.709 - 2.950	2.709 - 2.950	2.829 - 3.070	2.829 - 3.070	2.829 - 3.070
Zulässiges Gesamtgewicht (Kabine)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600
Gewicht mit Plattform (min./max.)	kg	2.499 - 2.740	2.499 - 2.740	2.499 - 2.740	2.619 - 2.860	2.619 - 2.860	2.619 - 2.860
Zulässiges Gesamtgewicht (Plattform)	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600

Frutteto Classic		80	90	100	80.4	90.4	105
MOTOR							
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm ³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●
Max. Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	55,4 / 75	65 / 88	75 / 102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	55,4 / 75	61,8 / 84	71,5 / 97
Maximales Drehmoment	Nm	342	354	369	353	354	408
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●	●	●
Tankinhalt	Liter	55	55	55	55	55	55
WENDEGETRIEBE							
Mechanisches Wendegetriebe		●	●	●	●	●	●
MECHANISCHES GETRIEBE							
5-Gang-Getriebe		●	●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
HECKZAPFWELLE							
Mechanische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		○	○	○	○	○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
BREMSEN UND LENKUNG							
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	●	●	●	●	●	●
Lenkeinschlagwinkel der Achse	Grad	60	60	60	60	60	60
KRAFTHEBER							
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.600	2.600	2.600	2.800	2.800	2.800
HYDRAULIKANLAGE							
Pumpenförderleistung (Standard)	l/min	45	45	45	45	45	45
Pumpenförderleistung (optional)	l/min	50	50	50	50	50	50
Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anz.	2	2	2	2	2	2
Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	3	3	3	3	3	3
PLATTFORM							
Silent-Block-Lagerung		●	●	●	●	●	●
Überrollbügel klappbar		●	●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Breite vorne	mm	1.296	1.296	1.296	1.296	1.296	1.296
Breite hinten	mm	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221
Breite (min./max.)	mm	1.325 - 1.642	1.325 - 1.642	1.325 - 1.642	1.450 - 1.642	1.450 - 1.642	1.450 - 1.642
Maximale Länge	mm	3.740	3.740	3.740	3.853	3.853	3.853
Höhe am Überrollbügel (min.-max.)	mm	2.394 - 2.494	2.394 - 2.494	2.394 - 2.494	2.524 - 2.624	2.524 - 2.624	2.524 - 2.624
Bodenfreiheit (min.-max.)	mm	207 - 307	207 - 307	207 - 307	207 - 307	207 - 307	207 - 307
Radstand	mm	2.011	2.011	2.011	2.141	2.141	2.141
Gewicht	kg	2.620	2.620	2.620	2.770	2.770	2.770
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

- STD
- OPT
- Nicht verfügbar

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf
same-tractors.com
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  **SDF**



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich deshalb das Recht vorzu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8526.5.1-5 - 1/19