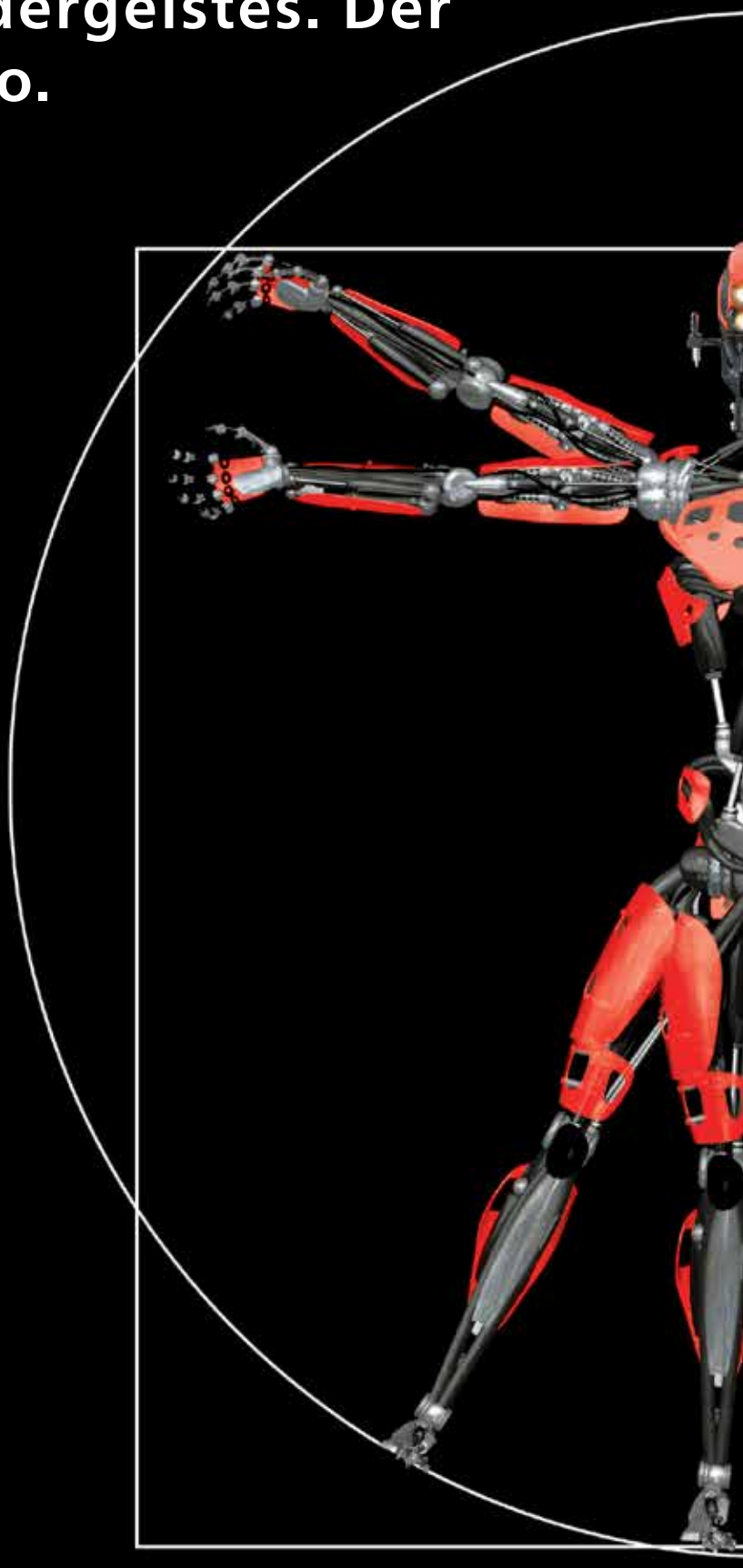
Frutteto CVT

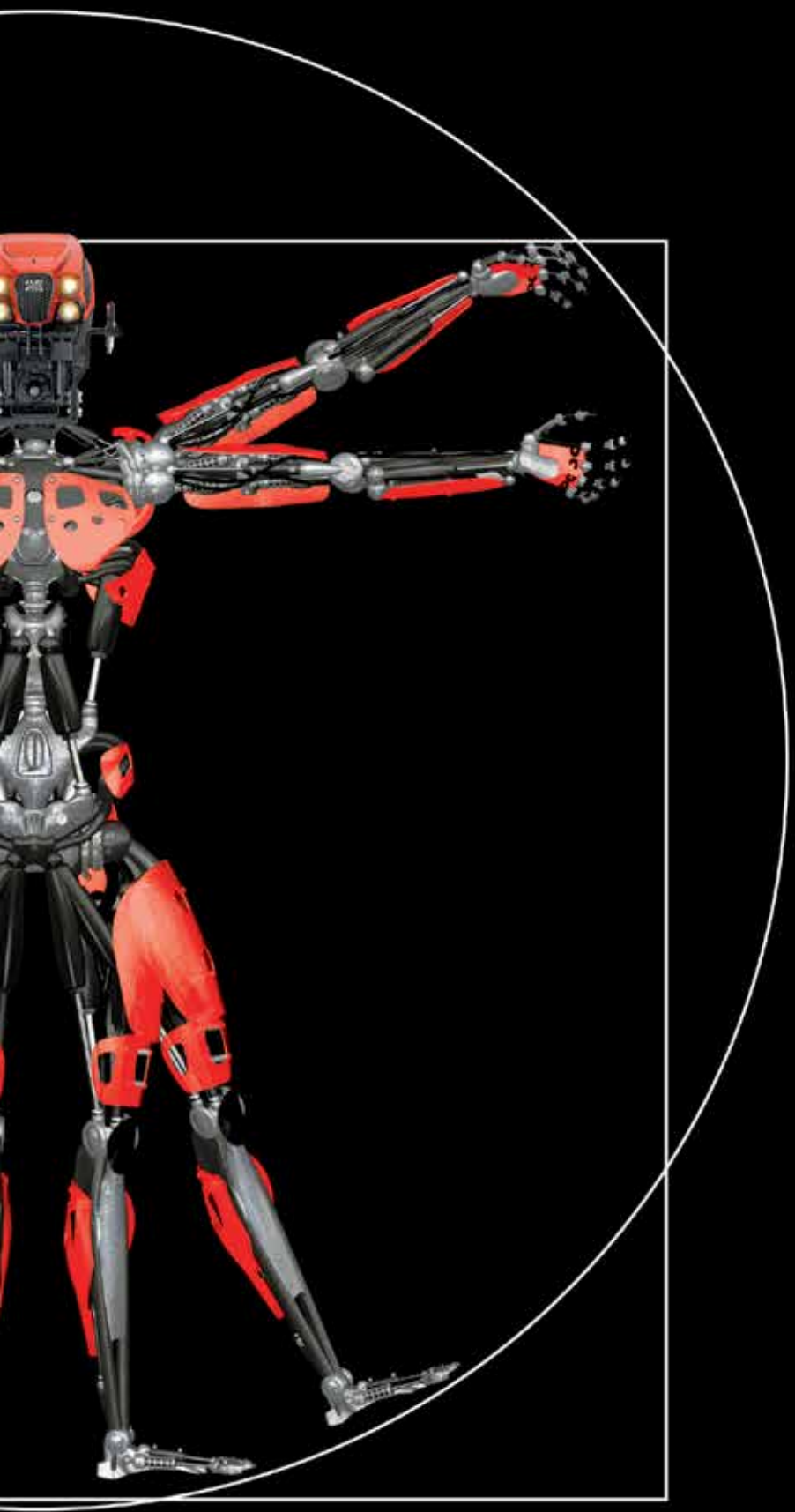


SAME

SAME Frutteto CVT

Die Wiedergeburt des italienischen Erfindergeistes. Der neue SAME Frutteto.





SAME Frutteto CVT

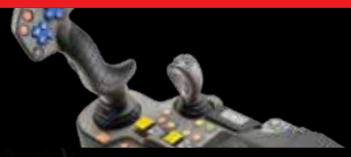
Die technologische Revolution von SAME, die Mensch und Maschine vereint.

Für seine hochmoderne praxisgerechte Technik ist der Frutteto bei Winzern und Obstbauern schon immer bekannt. Nicht umsonst ist er in vielen europäischen Ländern Marktführer in seinem Segment. Mit dem von SAME speziell für dieses Segment entwickeltem stufenlosen Getriebe startet der Frutteto in eine neue Ära und wird zum Technologieführer im Spezialtraktorensegment. Neu sind auch die 3- bzw. 4-Zylinder FARMotion Motoren (Abgasstufe IIIB), das hochinnovative Bedienkonzept und die komfortable Kabine. Die sehr umfangreiche Serienausstattung kann durch die vielen Technologiehighlights, wie die ActiveDrive Vorderachse und unterschiedlichen Hydraulikausbaustufen bis zum Load-Sensing-System mit 100 l/min Pumpenleistung ergänzt werden.

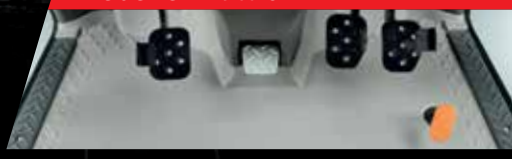


Frutteto CVT ActiveSteer.

#1 MaxCom Multifunktionsarmlehne



#2 Kabine mit ebener Plattform



#3 Kabinendach



#4 Lenksäule



#5 Stufenloses Getriebe



#6 Neue Vorderachse



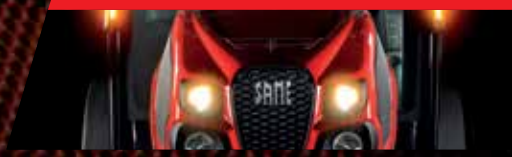
#7 Hydraulik und Zapfwelle

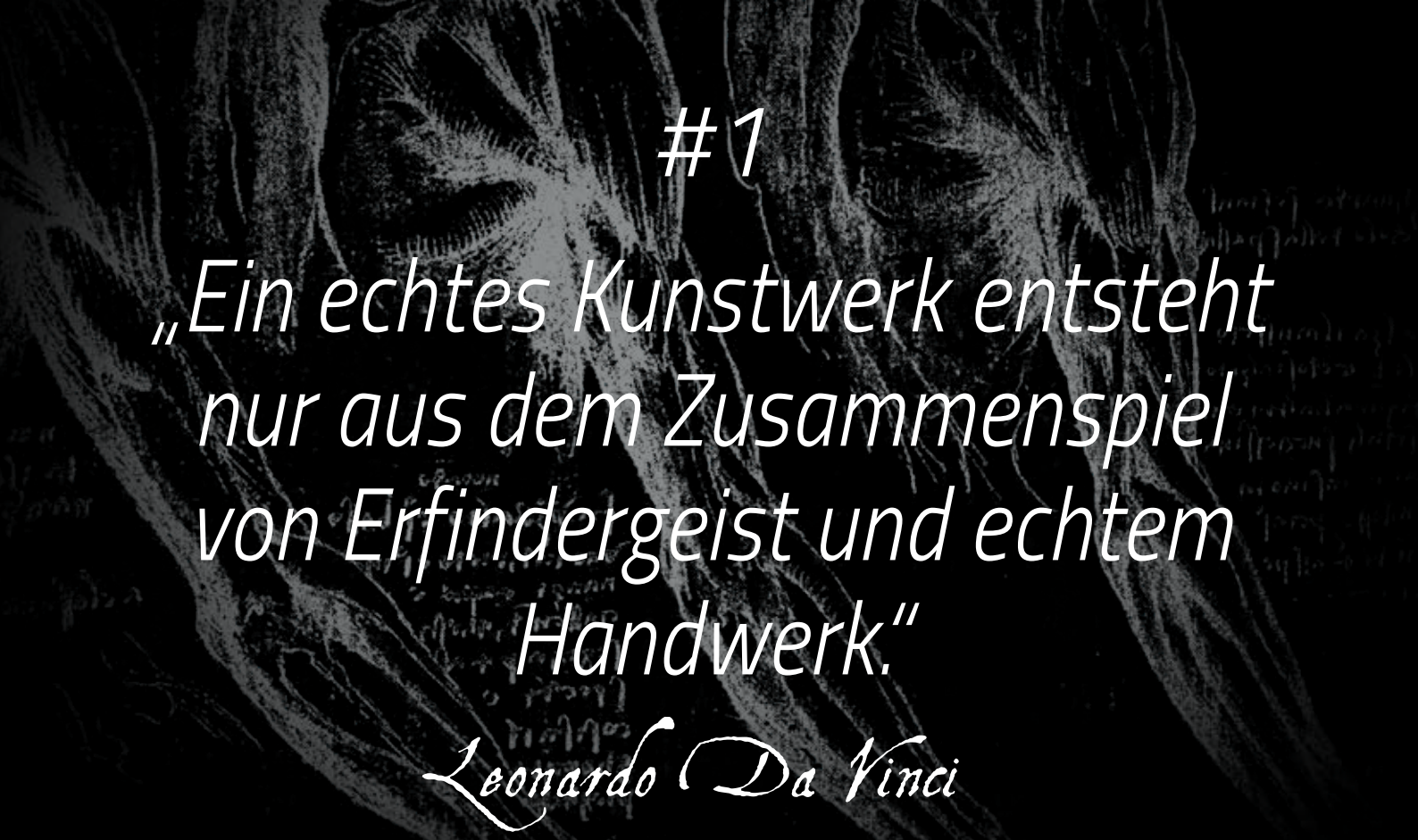


#8 FARMotion Motor



#9 Kompakte Abmessungen





#1

„Ein echtes Kunstwerk entsteht nur aus dem Zusammenspiel von Erfindergeist und echtem Handwerk."

Leonardo Da Vinci

Neue MaxCom Multifunktionsarmlehne

Alle Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv angeordnet.

Der Einsatz von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten in Weinbergen und auf Obstplantagen nimmt zu. Hydrauliksysteme mit großem Ölhaushalt und variabler Anzahl und Anordnung der Zusatzsteuerventile werden immer wichtiger. Genauso wie die einfache Bedienung der Geräte über traktoreigene und einheitliche Bedienelemente. Der SAME Frutteto CVT erfüllt all diese Anforderungen durch seine modular aufgebauten Hydrauliksysteme und die neue MaxCom Multifunktionsarmlehne. Einzigartig ergonomisch revolutioniert die MaxCom Bedienarmlehne den Bedienkomfort für Spezialtraktoren. SAME hat die Technologie der Großtraktoren jetzt der schmalen Kabine der Spezialtraktoren angepasst.

Das Ergebnis: In der Armlehne sind auf nur 20 cm Breite alle Bedienelemente zusammengefasst. Sie ist zusammen mit dem Fahrersitz verstellbar, so dass alle Arbeiten mit Front-, seitlichen oder Heckanbaugeräten bequem im Sitzen mit abgestütztem Arm ausgeführt und überwacht werden können.





Frutteto CVT S.



Bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten bleibt die linke Hand am Lenkrad und die rechte Hand bedient bedient den Joystick. Hier sind die Steuerung der Fronthydraulik, die Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und diverse programmierbare Funktionen wie der Fahrtrichtungswechsel oder die Frontkraftheberbersteuerung zusammengefasst und über drei frei programmierbare Tasten bedienbar.

Um die Arbeit der Anbaugeräte im Heck zu überwachen, dreht sich der Fahrer nach hinten. Die linke Hand bleibt am Lenkrad.

Der rechte Arm bleibt bequem aufgestützt. In dieser Position erreicht die rechte Fahrerhand einen zweiten Joystick, mit dem die hinteren Hydrauliksteuergeräte und die programmierten Funktionen bedient werden.



Mit übersichtlich angeordneten Fingertipp-Schaltern werden Zusatzsteuerventile sowie der Front- und Heckkraftheber gesteuert. Jedem einzelnen Zusatzsteuerventil ist farblich gekennzeichnet ein Bedienelement zugeordnet. Bedienfehler werden so kategorisch ausgeschlossen.

Maximal können neun Steuergeräte, fünf im Heck- und vier im Frontanbauraum parallel betrieben werden. Hier bietet kein Spezialtraktor mehr als der SAME Frutteto CVT. Durch die große Anzahl von Hydraulikoptionen und die einheitliche Bedienoberfläche ist der Betrieb komplexer Anbaugeräte möglich.

Das spart unnötige Überfahrten und somit Kosten.







#2

„Details ergeben Perfektion.
Aber Perfektion
ist kein Detail.“

Leonardo Da Vinci

Kabine mit ebenem Boden

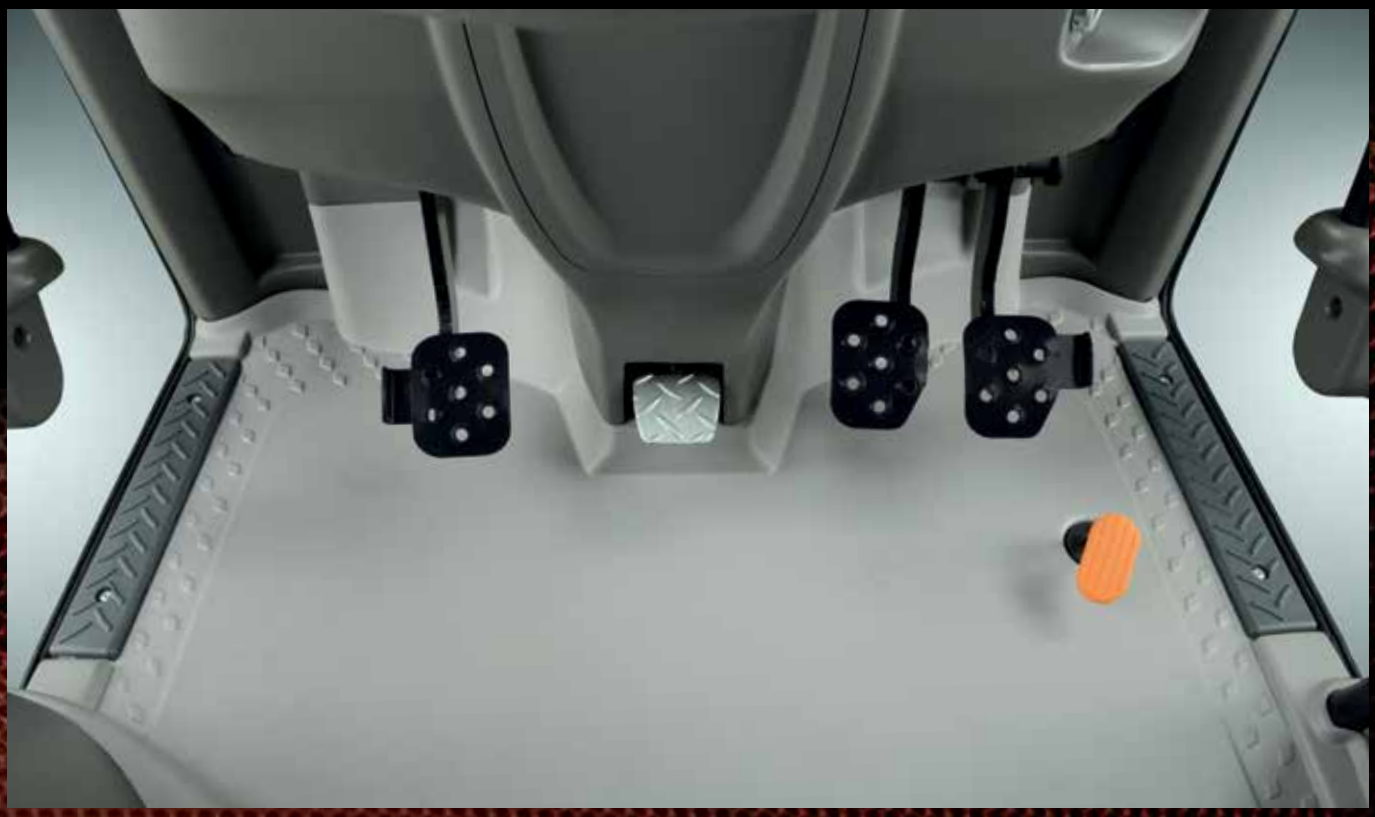
Großräumige, komfortable Kabine mit optimaler Rundumsicht.

Innen geräumig - außen kompakt. Das war das Entwicklungsziel für die neue 4-Pfostenkabine des SAME Frutteto CVT. Die abgerundeten Rahmenprofile verleihen der Kabine ein modernes Erscheinungsbild, ermöglichen eine gute Sicht nach allen Seiten und schonen die Vegetation beim Durchfahren enger Pflanzenreihen.

Dank des kompakten und tiefer liegenden CVT-Getriebes ist die Kabinenplattform völlig eben. Das vereinfacht den Ein- und Ausstieg, bietet mehr Beinfreiheit und ermöglicht eine optimale Pedalposition. Die Hydraulik- und Elektrokomponenten unter der Plattform sind einfacher zugänglich.

Ein großer Schritt in Richtung Fahrkomfort ist die Lagerung der Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken. Vier mit Flüssigkeit gefüllte Gummiblöcke reduzieren Vibrationen und Geräusche im Innenraum erheblich. Nimmt man auf dem Fahrersitz Platz, bemerkt man sofort die Geräumigkeit der Kabine.


Fruttato CVT



Sie passt sich an die Größe der Hinterradbereifung von 24" oder 28" so an, dass die Räume maximal genutzt werden. Das "Freisicht"-Konzept mit einteiliger Windschutzscheibe garantiert die optimale Sicht auf alle Arbeitsräume und nach oben. So kann die Arbeit mit hohen Frontanbaugeräten über den Zeilen gut überwacht werden. Optional ist eine ausstellbare Frontscheibe erhältlich.

Um eine optimale Sicht auf hohe Heckanbaugeräte zu gewährleisten, ist die Heckscheibe mit einer zusätzlichen Sichtscheibe ausgestattet, die den Sichtwinkel nach oben entscheidend vergrößert. Das gibt es nur beim neuen Frutteto CVT.



Frutteto CVT S.



#3

„Wenn du das Fliegen einmal erlebt hast, wirst du für immer auf Erden wandeln, mit deinen Augen himmelwärts gerichtet. Denn dort bist du gewesen, und dort wird es dich immer wieder hinziehen."

Leonardo Da Vinci

Neues Kabinendach

Maximale Bewegungsfreiheit und freie Sicht nach oben, in alle Richtungen.

Das Dach des neuen SAME Frutteto CVT ist ohne Ecken und Kanten designt. So kann er problemlos durch niedrig erzogene Kulturen fahren, ohne hängen zu bleiben und Schaden anzurichten. Innen sorgt eine leistungsstarke und hocheffiziente Klimaanlage für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Die verstellbaren Luftauslassdüsen sind so angebracht, dass eine gleichmäßige Verteilung der Luftströme garantiert ist. Die Wartung erfolgt schnell und einfach durch das Herausziehen des Filters seitlich des Fahrersitzes.

Durch ein spezielles Filter- und Druckausgleichssystem erfüllt die Kabine alle Normen (Klasse IV) zum Fahrerschutz gegen schädliche Auswirkungen bei Pflanzenschutzbehandlungen.

Das macht das Tragen einer Schutzausrüstung überflüssig. Sechs Arbeitsscheinwerfer und die Heckscheinwerfer sind verstellbar, um seitliche Arbeitsräume zu beleuchten. Optional ist ein aus sechs Hochleistungsscheinwerfern bestehendes LED-Paket erhältlich.





Frutteto CVT S.

#4

„Einfachheit
ist die höchste Stufe
der Vollendung."

Leonardo Da Vinci

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente

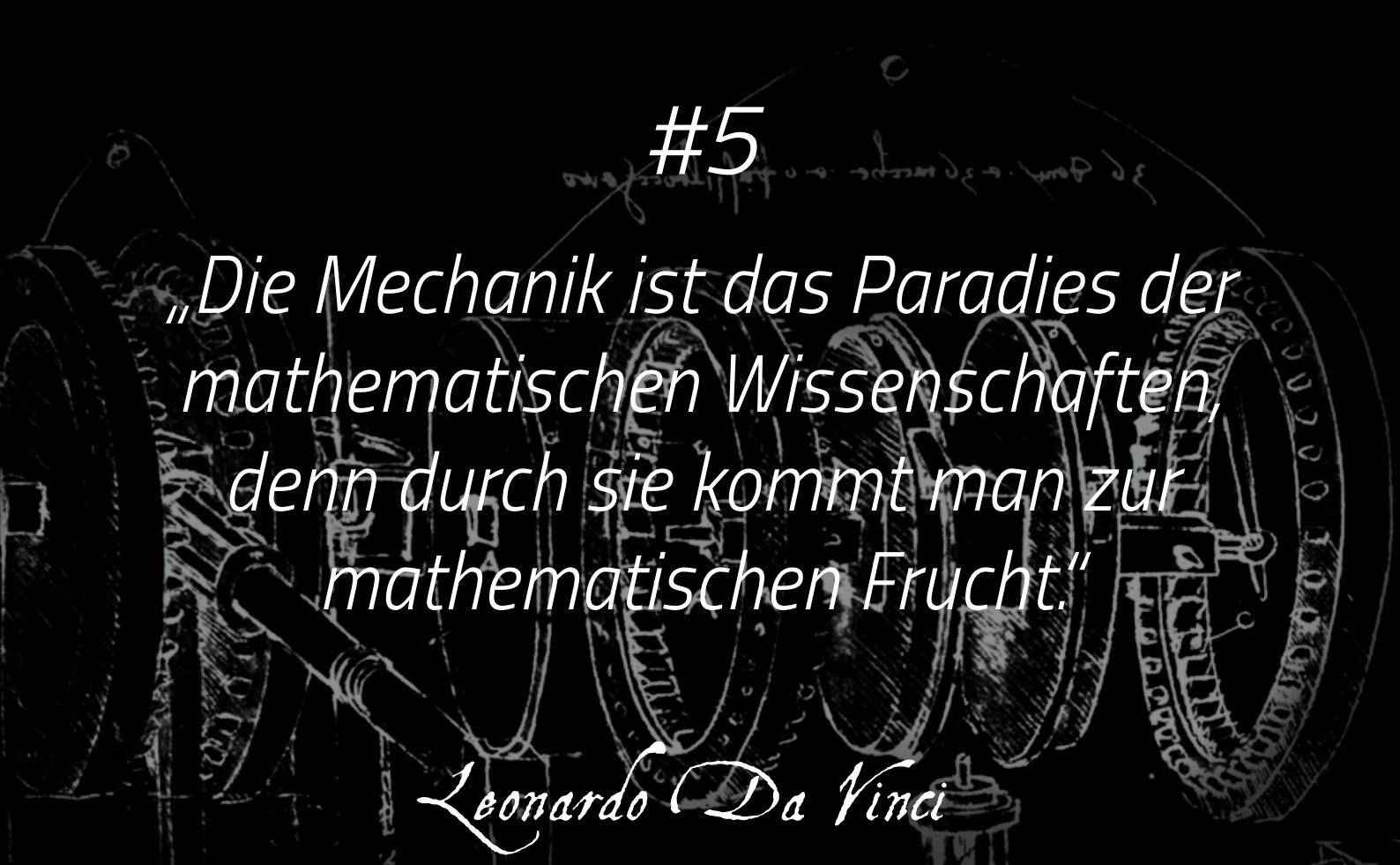
Alles hat seinen Platz.

Auch der Fahrerplatz wurde neu konzipiert. Ziel war dabei die optimale Sitz- und Arbeitsposition. Das Konzept folgt dem der Großtraktoren. Ein zum Fahrer geneigtes Lenkrad und eine optimierte Sitzposition erleichtern die Sicht nach hinten und vergrößern die Beinfreiheit. Das Lenkrad ist sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellbar. Letzteres einfach und bequem mit einem Pedal an der Lenkkonsolenbasis. Um den Ein- und Ausstieg zu vereinfachen, hebt sich die Lenksäule senkrecht an. Das in den Lenkturm integrierte Armaturenbrett folgt der Neigung. Das ermöglicht Fahrern jeder Größe die optimale Sicht auf die Betriebsinformationen und Bedienelemente. Das InfoCenterPro mit hochauflösendem 5" Bildschirm informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors. Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl werden analog angezeigt. Der Fahrer erhält hier alle Informationen in Echtzeit und kann Betriebsabläufe programmieren. Links und rechts des InfoCenters befinden sich die Bedienelemente zur Aktivierung der Automatik-Funktionen, wie der Vorderachsfederung, des ASM und der SDD-Schnelllenkung sowie der Hebel für die hydraulische Feststellbremse (HPB) und ein Handyhalter. Optional sind ein luftgefederter Fahrersitz und ein Multimedia-Radio erhältlich. Der Fahrer hat alles was er braucht, um die Arbeit komfortabel und effizient zu erledigen.


SAME







#5

„Die Mechanik ist das Paradies der mathematischen Wissenschaften, denn durch sie kommt man zur mathematischen Frucht."

Leonardo Da Vinci

Innovatives stufenloses Getriebe

Das Fahren leicht gemacht, den Traktor stets unter voller Kontrolle.

Das neue stufenlose Getriebe der SAME Frutteto CVT verbindet die Leistungsfähigkeit mechanischer Getriebe mit dem Komfort eines Hydrostaten. Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne Leistungsverluste kraftstoffsparend und lärmreduzierend in produktive Arbeitsleistung umgesetzt. 40 km/h Höchstgeschwindigkeit werden schon bei 1.650 U/min (bei 28"-Bereifung) erreicht. Das bringt höchste Produktivität auf der Straße und mit der automatischen Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperren auch auf dem Feld. Der Bedienkomfort des neuen CVT-Getriebes ist einzigartig.

Der Fahrer muss nur die gewünschte Geschwindigkeit einstellen und der Traktor beschleunigt stufenlos bis er die Geschwindigkeit erreicht hat. Motor und Getriebe synchronisieren sich automatisch und liefern lastabhängig die effizienteste Motordrehzahl. Noch einfacher geht es mit dem Tempomat. Mit einem Tastendruck wird die Arbeitsgeschwindigkeit gespeichert und abgerufen. Tempomat an: Der Traktor beschleunigt bis zur gespeicherten Geschwindigkeit. Tempomat aus: Des Traktor bremst bis zum Stillstand und bleibt dank des Power-Zero-Systems auch bei Gefälle stehen.





Noch eine Besonderheit des CVT-Getriebes: Für den Betrieb von Anhängern mit Antriebsachse ist eine geschwindigkeitsabhängige Wegzapfwelle verfügbar. Die Getriebebedienung erfolgt mittels ergonomischem Joystick intuitiv.

Alle wichtigen Funktionen werden per Fingertipp gesteuert. Der Fahrtrichtungswechsel kann auch über die frei programmierbaren Tasten des MaxCom-Joysticks erfolgen. Der Fahrer kann unterschiedliche Getriebeeinstellungen von "ECO" (für minimalen Kraftstoffverbrauch) bis "Power" (für maximale Leistung) wählen.

Zusätzlich sind drei Modi vorwählbar.

1. Manuell: Beschleunigen und Verzögern erfolgt, wie beim mechanischen Schaltgetriebe, nur sehr viel leichtgängiger. Mit dem Gaspedal wird die Motordrehzahl gesteuert, mit dem Multifunktionsjoystick die Fahrgeschwindigkeit. Bleibt der Joystick nach vorne gedrückt oder wird zurückgezogen, erfolgt die Geschwindigkeitsänderung stufenlos. Wird er in kurzen Impulsen gedrückt, ändert sich die Geschwindigkeit um jeweils 0,1 km/h im Bereich von 0-15 km/h und um 1 km/h bei höheren Geschwindigkeiten.



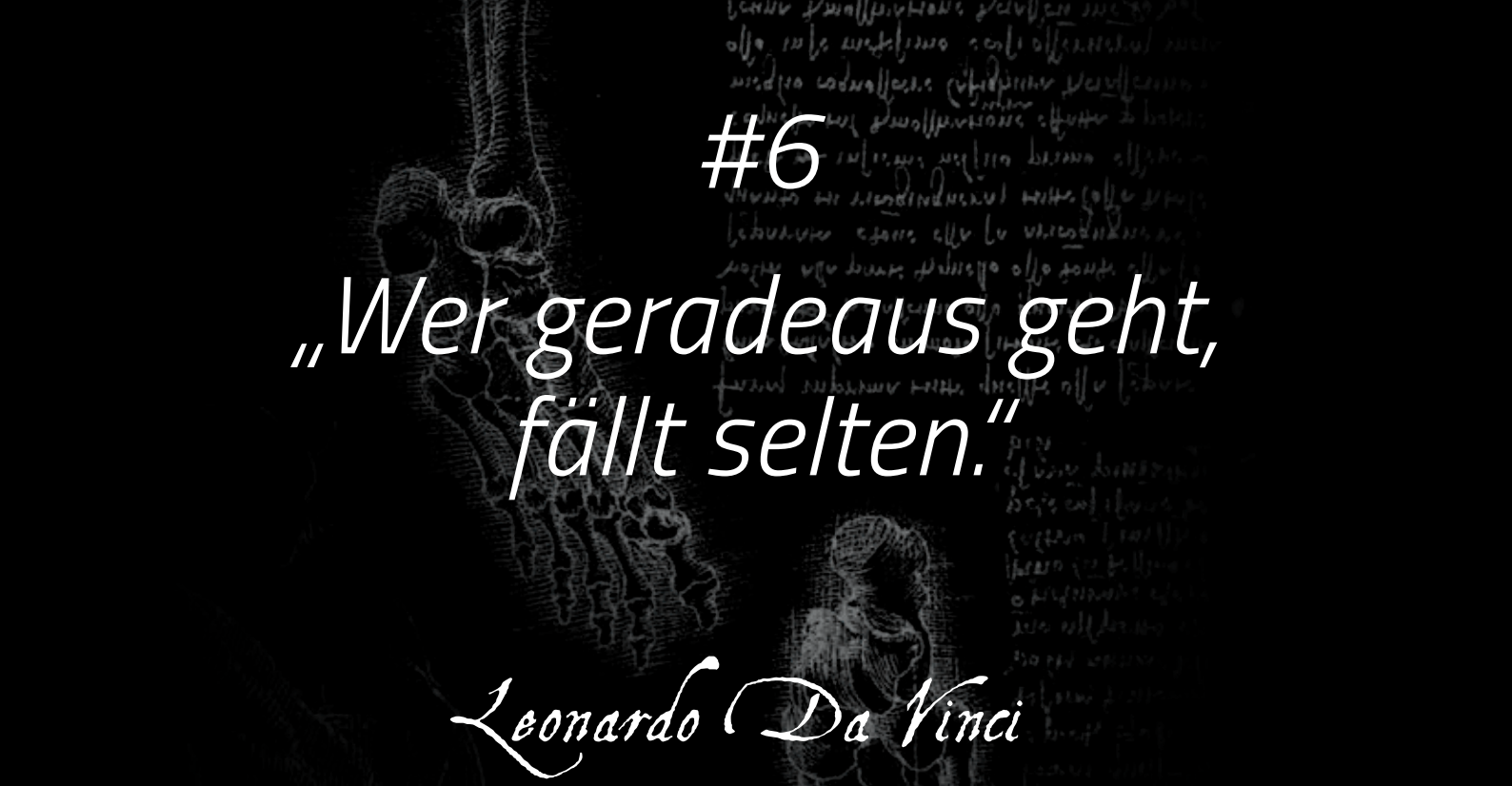
Frutteto CVT S.

2. Zapfwelle: Dieser Modus wird automatisch beim Zuschalten der Zapfwelle aktiviert. Die Zapfwellendrehzahl bleibt unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit konstant. Leistungsverluste der Zapfwelle werden somit vermieden.

3. Automatik: Dieser Modus gilt für alle Feld- und Transportarbeiten. Bei Treten des Gaspedals erreicht der Traktor eine vorgewählte Fahrgeschwindigkeit. Die Traktorsteuerung sorgt dann dafür, dass diese konstant bleibt und regelt automatisch und lastabhängig die Motordrehzahl.



Frutteto CVT.



#6

„Wer geradeaus geht, fällt selten.“

Leonardo Da Vinci

Neue Vorderachse

Revolutionäre Fahrdynamik, auf jedem Untergrund, bei allen Geschwindigkeiten.

Die SAME Frutteto CVT sind mit einer klassischen Pendelachse oder einer Vorderachse mit Einzelradaufhängung und aktiver Steuerung erhältlich. Wie beim Auto federn die Vorderräder unabhängig voneinander. Das Ansprechverhalten ist unabhängig einstellbar. Das erhöht die Sicherheit und den Komfort unter allen Bedingungen.

Bei Laubschneidearbeiten garantiert das absolute Arbeitspräzision und erhöht die Produktivität erheblich. Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die Bearbeitung entlang der Rebzeilen erfolgt. Die Federung lässt sich per Knopfdruck anpassen. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit. Mal härter, mal weicher.

Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen. Dazu leisten auch die verschleißarmen, im Ölbad laufenden, innenliegenden Scheibenbremsen an der Vorderachse ihren Beitrag.



Frutteto CVT V.



Frutteto CVT ActiveSteer.

Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer. Die neuen Frutteto CVT verfügen serienmäßig über das AntiDive-Wankstabilisierungssystem und das AntiRoll-Seitenstabilisierungssystem. Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Geschwindigkeitsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen. Dazu leisten auch die verschleißarmen, im Ölbad laufenden, innenliegenden Scheibenbremsen an der Vorderachse ihren Beitrag.

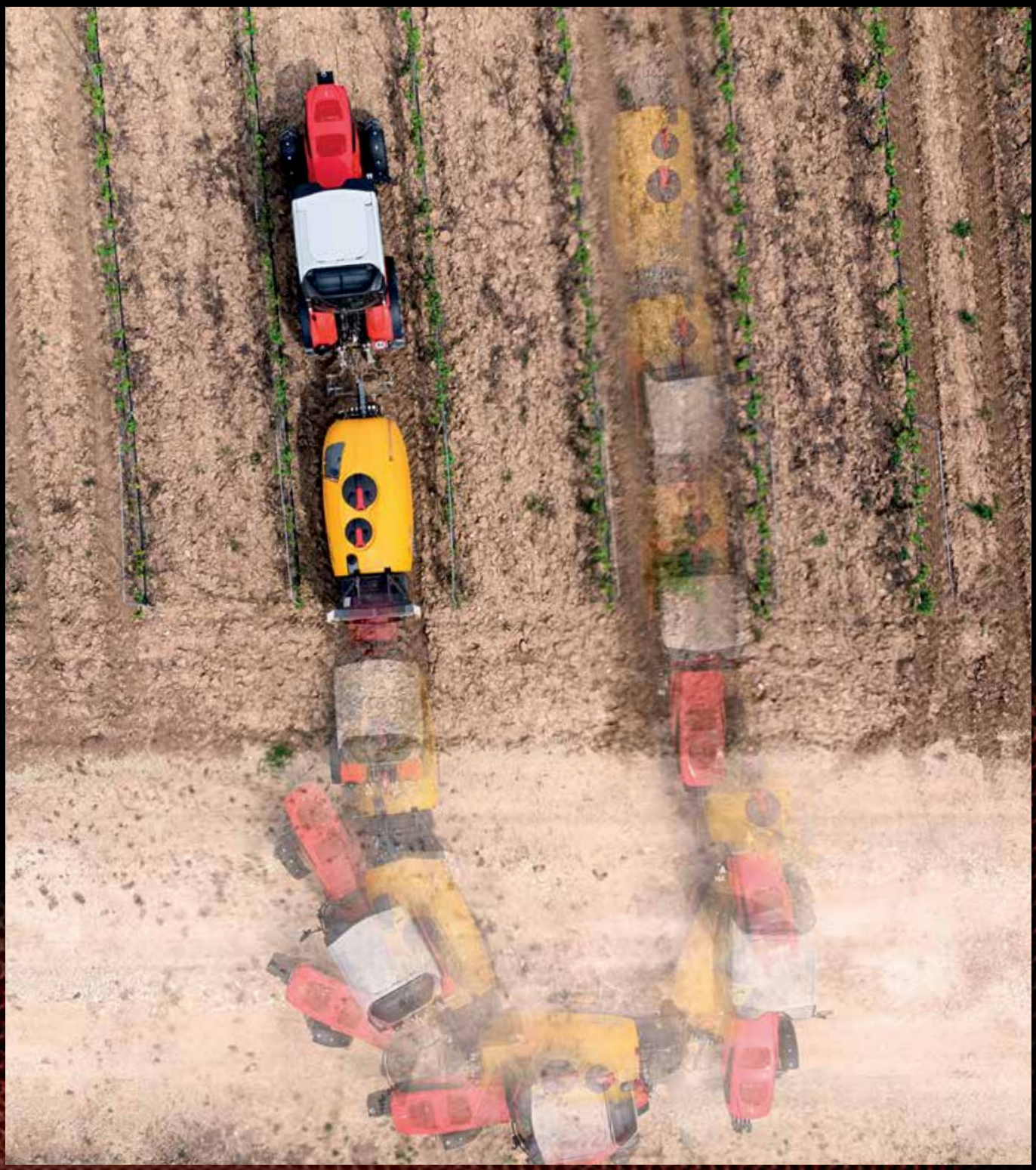
Die Seitenstabilisierung passt die Federung an den Lenkwinkel und die



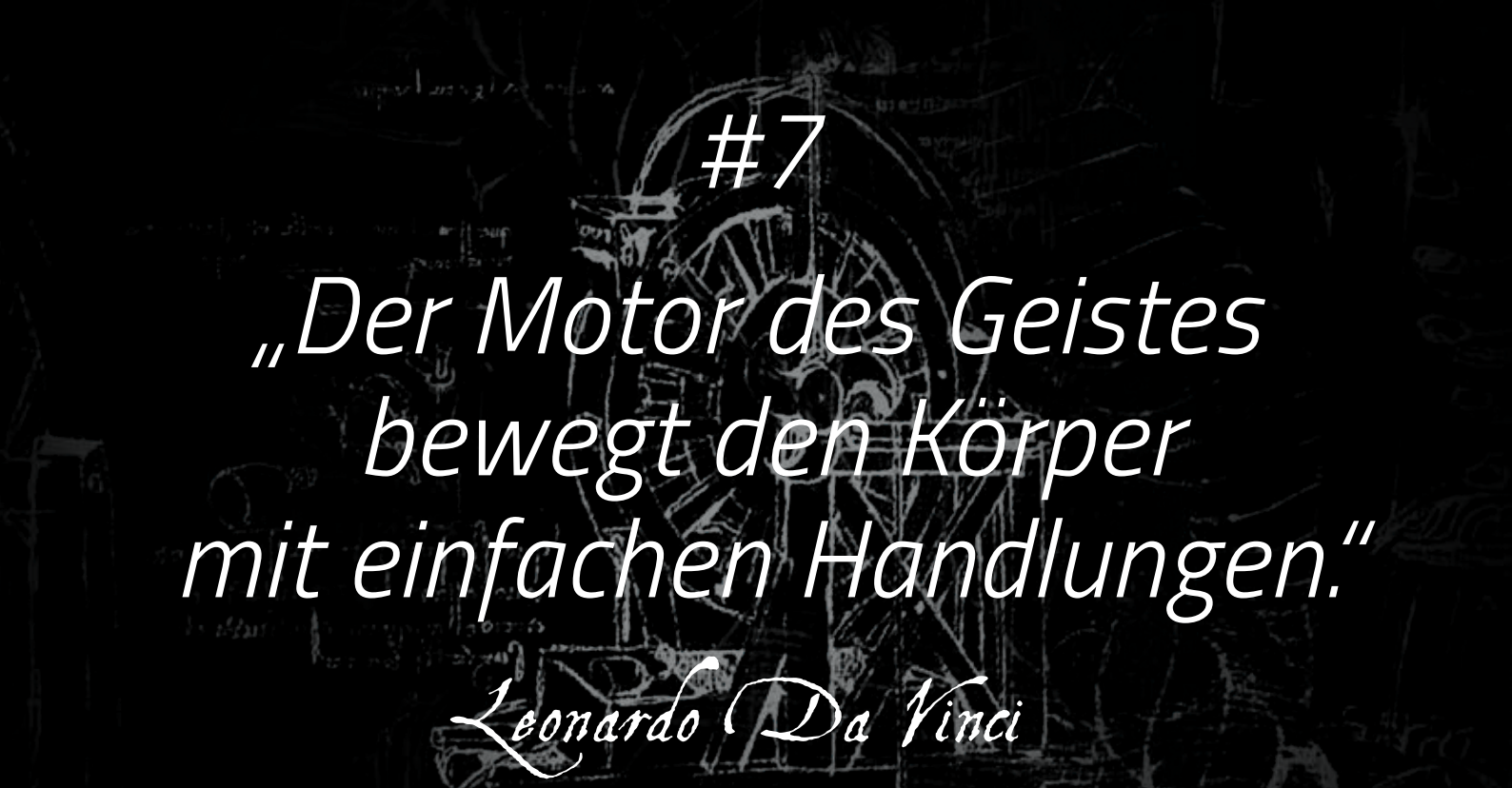
Frutteto CVT S.

Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird so die Bodenhaftung und damit die Fahrzeugstabilität erhöht. Die außenliegende Federung wird stärker versteift, als die innenliegende.

Das Fahrzeug bleibt in der Balance und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt. Das automatische Zuschalten des Allradantriebs und der 100% Differentialsperren garantieren beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Optional ist das automatisch zuschaltbare Hinterachsdifferential für noch mehr Traktion und Stabilität verfügbar. Serienmäßig ist die Allradbremse.



Frutteto CVT S.



#7

„Der Motor des Geistes bewegt den Körper mit einfachen Handlungen.“

Leonardo Da Vinci

Hydraulik und Zapfwelle

Leistungsstark und praxisorientiert.

Die im Wein- und Obstbau eingesetzten Anbaugeräte benötigen eine immer größere Hydraulikleistung. Deshalb hat SAME die Hydraulikanlage des Frutteto CVT völlig neu konzipiert. Damit werden nicht nur die Anforderungen von heute, sondern bereits die von morgen erfüllt.

Egal welche Hydraulikkonfiguration Sie wählen, Kraftheber und Zusatzsteuerventile werden immer von einer äußerst leistungsstarken 100 l/min Load-Sensing-Pumpe versorgt. Dazu kommt eine separate 42 l/min Pumpe für die leichtgängige Lenkung.

Um den Anforderungen aller Betriebe im Wein- und Obstbau sowie in weiteren Anwendungsbereichen gerecht zu werden, bietet SAME beim neuen Frutteto CVT unterschiedliche Hydraulikkonfigurationen an. Alle zeichnen sich durch extrem fortschrittliche Technologie aus. Im Heck können bis zu fünf elektrohydraulisch betriebene doppeltwirkende Zusatzsteuerventile installiert werden. Ölmenge und Durchflusszeit sind für jedes Steuergerät einzeln programmierbar, um sie für Routinearbeiten immer wieder abrufen zu können. Im Frontanbauraum sind vier doppeltwirkende Zusatzsteuerventile verfügbar. Die Ölmenge ist für diese einheitlich regelbar. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber stemmt beeindruckende 2.600 kg, der Frontkraftheber (optional) 1.500 kg.



Frutteto CVT S.

Zapfwelle - Vielseitigkeit zeichnet den neuen SAME Frutteto CVT auch bei der Zapfwellenausstattung aus. Serienmäßig verfügt er über drei Zapfwellendrehzahlen mit elektrohydraulischer Zuschaltung. 540 U/min, 540 ECO und 1.000 U/min.

Serienmäßig ist auch die Zapfwellenautomatik, welche abhängig von der Kraftheberposition automatisch die Zapfwelle zu- und abschaltet.

Als Option gibt es eine Wegzapfwelle mit separatem Stummel sowie eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.



Frutteto CVT S.

#8

„Bewegung ist die Ursache jeglichen Lebens."

Leonardo Da Vinci

FARMotion-Motor

Perfekte Abstimmung auf Leistung und Effizienz.

Die hochmodernen FARMotion Motoren, die unter der Haube des Frutteto CVT arbeiten, wurden speziell für die Landwirtschaft konzipiert. Drehmoment und Leistung sind für die härtesten Einsätze ausgelegt. Darüber hinaus sind die neuen Motoren extrem sparsam im Dieselverbrauch. Die optimierte Konstruktion ermöglicht eine schlanke Motorhaube und damit eine exzellente Sicht nach vorne. Der neue SAME Frutteto CVT ist für maximale Wendigkeit mit 3-Zylinder FARMotion Motoren oder für maximale Traktion mit 4-Zylinder FARMotion Motoren ausgestattet. Elektronisch gesteuerte CommonRail-Einspritzung mit 2.000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Ladeluftkühlung, DOC Abgasnachbehandlung und Viscolüfter - mit modernster Motorentechnologie werden alle internationalen Abgasnormen (Abgasstufe IIIB) erreicht. Spitzenleistung bei Spezialtraktoren: Schon bei 2.200 U/min liefert der FARMotion seine Höchstleistung. Alle Motorkomponenten, wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter, wurden so kompakt wie nur möglich konzipiert und auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Neu ist der zweistufige PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ergänzt werden kann.

Der kompakte, leichte Aluminiumkühler (Motor, Hydrauliköl, Ladeluft) ist äußerst einfach und schnell zu reinigen. Der Kraftstofftank fasst bis zu 85 Liter. Damit kann auch der leistungsstärkste SAME Frutteto CVT lange Arbeitseinsätze ohne Tankstopp absolvieren.







Frutteto CVT S.

#9

„Man kann keine größere Fähigkeit besitzen, als die sich selbst zu beherrschen."

Leonardo Da Vinci

Kompakte Abmessungen

Kompakt, wendig, vielseitig einsetzbar.

Aufgrund des besonders platzsparenden CVT-Getriebes kann SAME einen besonders kompakten Spezialtraktor mit exzellentem Komfort und einzigartiger Wendigkeit anbieten.



Frutteto CVT S.



Frutteto CVT



Frutteto CVT S



Frutteto CVT V

FRUTTETO CVT		90	100	90.4	105	115
Standardbereifung vorne		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Standardbereifung hinten		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Länge	mm	3.718	3.718	3.848	3.848	3.848
Breite (A)	mm	1.588	1.588	1.588	1.588	1.588
Höhe an Kabine (B)	mm	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445
Höhe von der Radmitte zum Kabinendach	mm	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Bodenfreiheit	mm	247	247	247	247	247
Radstand	mm	2.044	2.044	2.174	2.174	2.174
Leergewicht (min.–max.)	kg	3.178 - 3.780	3.178 - 3.780	3.178 - 3.780	3.178 - 3.780	3.178 - 3.780
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200

FRUTTETO CVT S		90	100	90.4	105	115
Standardbereifung vorne		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Standardbereifung hinten		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Länge	mm	3.738	3.738	3.868	3.868	3.868
Breite (A)	mm	1.369	1.369	1.369	1.369	1.369
Höhe an Kabine (B)	mm	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420
Höhe von der Radmitte zum Kabinendach	mm	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Bodenfreiheit	mm	233	233	233	233	233
Radstand	mm	2.086	2.086	2.216	2.216	2.216
Leergewicht (min.–max.)	kg	3.165 - 3.768	3.165 - 3.768	3.218 - 3.821	3.218 - 3.821	3.218 - 3.821
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800

FRUTTETO CVT V		90	100	90.4	105	115
Standardbereifung vorne		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Standardbereifung hinten		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Länge	mm	3.735	3.735	3.865	3.865	3.865
Breite (A)	mm	1.293	1.293	1.293	1.293	1.293
Höhe an Kabine (B)	mm	2.395	2.395	2.395	2.395	2.395
Höhe von der Radmitte zum Kabinendach	mm	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Bodenfreiheit	mm	241	241	241	241	241
Radstand	mm	2.086	2.086	2.216	2.216	2.216
Leergewicht (min.–max.)	kg	3.081 - 3.590	3.081 - 3.590	3.134 - 3.643	3.134 - 3.643	3.134 - 3.643
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800

SAME Frutteto CVT

Geballte Technologie.

- FARMOTION-MOTOR MIT 3 ODER 4 ZYLINDERN
- 4-PFOSTEN-KABINE MIT EBENEM BODEN
- OPTIMALE RUNDUMSICHT
- KABINE MIT HYDRO-SILENT-BLOCK-LAGERUNG
- FULL-LED ARBEITSSCHEINWERFERPAKET
- FARBDISPLAY IM INFOCENTRE PRO
- KABINENSCHUTZKLASSE KAT. 4
- HEBEDACH IM HINTEREN BEREICH FÜR EIN GARANTIERT MAXIMALES SICHTFELD
- IN HÖHE UND NEIGUNG VERSTELLBARE LENKSÄULE
- VORGEWENDEMANAGEMENT COMFORTIP
- MAXCOM MULTIFUNKTIONSARMLEHNE
- KOMPAKTES ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM
- STUFENLOSES GETRIEBE SDF T3500 CVT MIT ZWEI AUTOMATISCHEN FAHRBEREICHEN
- HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL
- VORDERACHS-EINZELRADAUFHÄNGUNG ACTIVEDRIVE
- HYDRAULISCHE FESTSTELLBREMSE
- ALLRADBREMSSYSTEM
- LOAD SENSING PUMPE MIT 100 L/MIN
- 9 ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSATZSTEUERVENTILE
- BREITEN VON 1.077 BIS 1.608 MM



Frutteto CVT S.

Technische Daten

● : STD ○ : OPT

FRUTTETO CVT FRUTTETO CVT S/V		90	100	90.4	105	115
MOTOR						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●	●
Höchstleistung (ECE R120)	kW / PS	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
max. Drehmoment	Nm	354	369	354	408	435
Max. Drehmoment	U/min	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●	●
Inhalt Kraftstofftank	Liter	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)
Inhalt Kraftstofftank mit Frontkraftheber + Zapfwelle	Liter	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)
STUFENLOSES CVT-GETRIEBE						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT
Anzahl Fahrbereiche	Anz.	2	2	2	2	2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●	●	●	●
Tempomat (V/R)	Anz.	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Fahrstrategien (Auto / Manuell / Zapfwelle)		●	●	●	●	●
Steuerung Eco/Power		●	●	●	●	●
Hydraulisches Wendegetriebe		●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5-stufigem Ansprechverhalten		●	●	●	●	●
ACHSEN UND BREMSEN						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Allradbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse (länderspezifisch)		○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	42	42	42	42	42
SDD-Schnelllenksystem		○	○	○	○	○
Lenkeinschlagwinkel vorne	Grad	60	60	60	60	60
ActiveSteer-Allrad-Lenksystem (Frutteto CVT)		-	○	-	-	○
Lenkeinschlagwinkel hinten	Grad	-	18	-	-	18
HECKZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / Wegzapfwelle		○	○	○	○	○

FRUTTETO CVT FRUTTETO CVT S/V		90	100	90.4	105	115
FRONTZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		•	•	•	•	•
Zapfwelle 1.000		○	○	○	○	○
ACTIVEDRIVE (OPT)						
Schwingungsdämpfung		•	•	•	•	•
Automatische Niveauregulierung		•	•	•	•	•
Wankstabilisierung		•	•	•	•	•
Seitenstabilisierung		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•
KRAFTHEBER						
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber (Frutteto CVT S/V)	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Hubkraft Heckkraftheber (Frutteto CVT)	kg	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Hubkraft Heckkraftheber (Frutteto CVT ActiveSteer)	kg	-	3.400	-	-	3.400
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
HYDRAULIKANLAGE						
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System		•	•	•	•	•
Leistung Load Sensing Pumpe	l/min	100	100	100	100	100
Open-Center-Hydraulikanlage (Frutteto CVT)		○	○	○	○	○
Förderleistung Konstantpumpe (Frutteto CVT)	l/min	84	84	84	84	84
Elektronischer Joystick		•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Std.)	Anz.	3	3	3	3	3
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Std.) (Frutteto CVT)	Anz.	2	2	2	2	2
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Opt.)	Anz.	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Elektrohydraulische Steuerventile vorne, inklusive freie Rückläufe (Opt.)	Anz.	5DW + 1EW + 2DR	5DW + 1EW + 2DR	5DW + 1EW + 2DR	5DW + 1EW + 2DR	5DW + 1EW + 2DR
Steckdosen vorne	Anz.	2	2	2	2	2
KABINE						
4-Pfosten-Kabine		•	•	•	•	•
InfoCentre^{Pro}		•	•	•	•	•
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•	•	•
Lenksäule (in Höhe und Neigung verstellbar)		•	•	•	•	•
Pneumatische Sitzfederung		•	•	•	•	•
MaxCom Multifunktionsarmlehne		•	•	•	•	•
Hydro-Silent-Block-Kabinenlagerung		•	•	•	•	•
Klimaanlage		•	•	•	•	•
Standlicht und Blinker		•	•	•	•	•
Halogenarbeitsscheinwerfer		•	•	•	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		○	○	○	○	○
Kabinenschutzklasse Kat. 4		○	○	○	○	○

Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. 308.8527.5.1-2 - 06/19

SAME

Erfahren Sie mehr auf
same-tractors.com
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von SDF

Vertragshändler