



Frutteto NATURAL



Höchste Produktivität ist seine Natur.

FARMotion Motoren. Höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch.

Herausragende Leistung, hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer - die neuen SAME Frutteto Natural Modelle sind mit modernster Motorentechnologie ausgestattet. Die 3- und 4-Zylinder FARMotion Motoren sind speziell für den harten Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt worden. Elektronische CommonRail-Einspritzung mit 2.000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Ladeluftkühlung, Viskolüfter, PowerCore-Luftfilter und DOC Abgasnachbehandlung - das ist Top-Technik für höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch. Bei einer maximalen Motordrehzahl von 2.200 U/min steht dem Frutteto Natural 80 ein Drehmomentanstieg von 42 % zur Verfügung. Dem Frutteto Natural 80.4 sogar ein maximales Drehmoment von 353 Nm bei nur 1.400 U/min.

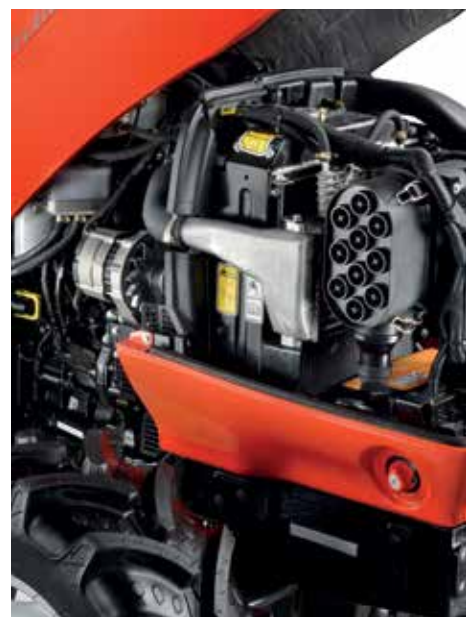
Ein neu konzipiertes Kühlsystem unterstützt die Effizienz der FARMotion Motoren. Die Kühlgitter sind jetzt aus leichtem Aluminium. Ein Viskolüfter maximiert die Kühlleistung.



Neben der hocheffizienten Motor- und Kühlleistung standen die kompakten Abmessungen der Komponenten im Mittelpunkt der Neuentwicklung. Der superschlanke Motorblock und die kompakte

Anordnung von Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter ermöglichen ein Haubendesign, das freie Sicht nach vorne und einen Lenkeinschlagswinkel von 55° mit sich bringt. Das macht die neuen Frutteto Natural extrem wendig.

Alle Wartungsstellen sind leicht und werkzeuglos erreichbar. Das Kühlaggregat ist einfach zu reinigen. Der Kraftstofftank ist ebenfalls leicht zugänglich unter der kompakten Motorhaube untergebracht. Er fasst 65 Liter. Das reicht für lange Arbeitstage ohne Tankstopp.



Getriebe: Von Natur aus präzise, zuverlässig und effizient.

Eine große Auswahl bieten die Frutteto Natural Modelle bei der Getriebeausstattung. Für jedes Anwenderprofil kann das Getriebe individuell und genau passend konfiguriert werden. Insgesamt stehen vier Getriebevarianten zur Verfügung. Ein einfaches 4- oder 5-Gang-Wendegetriebe mit zwei Gruppen für 8+8 oder 10+10 Gänge und ein 5-Gang-Wendegetriebe 2.200 U/min Motordrehzahl. Die feine Gangabstufung im Hauptarbeitsbereich zwischen

0,4 km/h und 15 km/h ermöglicht präzises Arbeiten mit allen Anbaugeräten. Selbstverständlich liefern die vollsynchronisierten mechanischen Getriebe der SAME Frutteto Natural Modelle höchsten Wirkungsgrad unter allen Bedingungen. Sie sind intuitiv und sehr leicht zu schalten. Die optimale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse, die große Bodenfreiheit und die Differentialsperren mit 100 % Sperrwert, machen die SAME Frutteto Natural Modelle zu idealen Allround-

Traktoren. Vom einfachsten bis zum anspruchsvollsten Anbaugeräte-Einsatz.





Anbauraum. Von Natur aus vielseitig und stark.

Was den Anbauraum betrifft, bieten die neuen Frutteto Natural Modelle alles, was ein Spezialtraktor braucht. Zur Verfügung steht Ihnen eine OpenCenter-Pumpe mit 42 l/min Förderleistung. Damit versorgen Sie zwei bis drei Steuerventile im Heck. Die mechanische Bedienung von SAME ist weltweit für ihre Präzision und Zuverlässigkeit bekannt. Eine zusätzliche 18 l/min Pumpe versorgt ausschließlich die hydrostatische Lenkung. Das stellt sicher, dass die Lenkung beim Betrieb der Arbeitshydraulik einwandfrei

funktioniert - auch bei niedrigen Motordrehzahlen. Der Heckkraftheber der Compact-Modelle hebt 2.700 kg. Die Standard-Modelle schaffen 3.050 kg. Auch die SAME Heckkraftheber-Steuerung ist für ihre Präzision bekannt. In den neuen Frutteto Natural Modellen unterstützt das innovative mechanische Hubkraftregelung die Präzision bei gleichzeitig leichtgängiger Bedienung. Eine mechanisch schaltbare 540er Zapfwelle ist serienmäßig. Auf Wunsch sind eine 540/540 ECO Zapfwelle sowie eine Wegzapfwelle erhältlich.



Vorderachse und Bremsen. Sicherheit von Natur aus.

Alle Frutteto Natural Modelle verfügen über Allradantrieb. Die Vorderachse wurde von SAME speziell für diese Traktorenklasse entwickelt. Sie hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 1.800 kg. Mit einem Lenkeinschlagswinkel von 55° garantiert sie maximale Wendigkeit.

Für maximale Sicherheit sorgen Mehrscheibenbremsen im Ölbad. Differentialsperren mit 100 % Sperrwert sichern die Traktion bei allen Bodenbedingungen.



Fahrerplattform. Von Natur aus komfortabel.

Die Fahrerplattform der neuen Frutteto Natural Modelle wurde komplett überarbeitet. Maximaler Arbeits- und Bedienkomfort sind das Ergebnis. Der Getriebetunnel wurde tiefer gelegt. Das bringt noch mehr Bein- und Bewegungsfreiheit. Die Bedienelemente sind griffgünstig nach Bedienhäufigkeit angeordnet und farblich gekennzeichnet. Die Bedienung erfolgt nach kurzer Zeit intuitiv.



Neu ist die Instrumententafel mit dem übersichtlichen Digitaldisplay. Es liefert dem Fahrer alle relevanten Informationen über den Betriebszustand des Traktors und der Anbaugeräte.



		70	80	80.4
MOTOR				
Hersteller		SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849
Einspritzung		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Nenndrehzahl	U/min	2.200	2.200	2.200
Maximales Drehmoment	Nm	292	342	353
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.500	1.400
Drehmomentanstieg	%	40	42	36
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●
Auspufftopf unter der Motorhaube mit seitlichem Auspuffrohr		●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem		AGR + DOC	AGR + DOC	AGR + DOC
Inhalt Kraftstofftank	Liter	65	65	65
WENDEGETRIEBE				
Wenдеgetriebe mechanisch synchronisiert		●	●	●
Mechanische Kupplungsbetätigung		●	●	●
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE				
Synchronisierte Gänge		●	●	●
Gangzahl gesamt	Anz.	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Gangzahl	Anz.	4	4	4
Anzahl Gruppen	Anz.	2	2	2
Gangzahl gesamt	Anz.	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl	Anz.	5	5	5
Anzahl Gruppen	Anz.	2	2	2
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	15 + 15	15 + 15	15 + 15
Gangzahl	Anz.	5	5	5
Anzahl Gruppen	Anz.	3	3	3
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Gangzahl	Anz.	5	5	5
Anzahl Gruppen	Anz.	3	3	3
Mindest-/Höchstgeschwindigkeit mit Kriechganggetriebe	m/h / km/h	280 / 40	280 / 40	280 / 40
HECKZAPFWELLE				
Trockenkupplung		●	●	●
Mechanische Zuschaltung		●	●	●
Zapfwelle 540		●	●	●
Zapfwelle 540 / 540 ECO		○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE				
Allradvorderachse		●	●	●
Differential Sperre vorne/hinten 100%		●	●	●
BREMSEN				
Hydrostatische Betätigung		●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●
Hydraulisches Bremsventil Anhänger (länderspezifisch)		○	○	○
LENKUNG				
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●	●
Pumpenförderleistung	l/min	18	18	18
KRAFTHEBER				
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (STANDARD-Ausführung)	kg	3.050	3.050	3.050
Hubkraft Heckkraftheber (COMPACT-Ausführung)	kg	2.700	2.700	2.700
HYDRAULIKANLAGE				
Open-Center-Hydrauliksystem		●	●	●
Pumpenförderleistung	l/min	42	42	42
Mechanische Bedienung		●	●	●
Hydraulische Steuerventile hinten (Std./Opt.)	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATTFORM				
Klappbarer Überrollbügel (ROPS)		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Standardbereifung vorne		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R24
Standardbereifung hinten		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Breite vorne	mm	1.462	1.462	1.462
Breite hinten	mm	1.466	1.466	1.466
Breite zwischen den Kotflügeln	mm	600	600	600
Außenbreite an Kotflügel	mm	1.120	1.120	1.120
Radstand	mm	1.996	1.996	2.126
Länge	mm	3.442	3.442	3.573
Spurweite vorne min./max.	mm	1.166 / 1.422	1.166 / 1.422	1.166 / 1.422
Spurweite hinten min. / max.	mm	1.091 / 1.491	1.091 / 1.491	1.091 / 1.491
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2.189	2.189	2.319
Höhe am Lenkrad	mm	1.430	1.430	1.430
Höhe an den Kotflügeln	mm	1.211	1.211	1.211
Höhe zur Instrumententafel	mm	1.387	1.387	1.387
Gewicht	kg	2.300	2.300	2.400
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.200	4.200	4.350

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf same-tractors.com und bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF

