



*Argon*



# SAME Argon, el tractor polivalente por e

La histórica gama Argon, que ha caracterizado el segmento de la media-baja potencia de SAME, se renueva con modelos todavía más potentes y polivalentes. Las más altas prestaciones con equipamientos de categoría superior.

**H**ace casi un cuarto de siglo, que SAME presentó la gama Argon. Estos tractores son los más ágiles y manejables de su segmento, perfectos para realizar con gran eficacia hasta los trabajos más duros tanto en explotaciones ganaderas como en campo abierto. Funcionalidad y eficiencia siempre han sido parte de la filosofía de SAME y fruto de esta, nació la gama Argon que es la síntesis de 75 años de liderazgo en este segmento de potencia.

Desde que se presentó la gama Argon, esta ha sido sinónimo de robustez y manejo fácil e intuitivo. Además, gracias a su gran adaptabilidad en todo tipo de trabajos, los nuevos Argon de SAME son el complemento ideal para los parques de maquinaria de empresas grandes y pequeñas.

La gama Argon de SAME se renueva con cuatro nuevos modelos todavía más potentes, y aún más polivalentes. Perfectos para adaptarse a cualquier situación.



excelencia. ¡Ahora aún más potente!

---



# Características de los Argon Fase III B

Los nuevos Argon de SAME se han diseñado exclusivamente para garantizar la máxima eficiencia constructiva y permitir un mayor equipamiento del tractor, según las necesidades de cada cliente. Con potencias que van desde 65 hasta 97 CV (48-71 kW) y sus diferentes opciones de configuración en materia de: transmisión, neumáticos, toma de fuerza y sistema hidráulico, harán que

los nuevos Argon de SAME se adapten a cualquier tipo de trabajo. Independientemente del equipamiento seleccionado, los Argon se caracterizan por su estilo vanguardista, en el que destaca el nuevo capó de acero de una sola pieza. Con una gran distribución bajo el capó, que permite incorporar el nuevo y más voluminoso depósito de gasoil de 75 litros, un filtro de aire PowerCore de 8" (disponible también

con eyector de polvo), amplios radiadores y sobre todo el corazón de los Argon: el modero propulsor FARMotion, conforme con la normativa Fase III B de emisión de contaminantes.

1

Nuevo salpicadero con pantalla digital

2

**FARMOTION FASE III B**  
3 cilindros / 2887 cm<sup>3</sup>  
65-97 CV  
48-71 kW

3

## BAJO EL CAPÓ:

- Filtro de aire Powercore 8"
- Ventilador viscoestático
- Catalizador DOC
- Pantalla de protección y limpieza del radiador

4

Nuevo diseño, con capó de acero de una sola pieza

5

Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y del bloqueo de los diferenciales





13

Bastidor de seguridad reclinable con posibilidad de instalar techo parasol

12

Capacidad del elevador mecánico (est./opc.): 2500/3500 kg

13

11

Sistema hidráulico de centro abierto, con bomba de 50 litros y distribuidores hidráulicos de 4 o 6 vías

1

10

**TOMA DE FUERZA:**

540-540 ECO  
540-540ECO-1000  
Sincronizada con el avance

12

11

10

9

9

Juntas estancas para arrozales

7

8

6

Ejes con 4 ruedas motrices en todos los modelos

7

Transmisiones de 4 y 5 marchas:  
12+3 / 8+8 ECO (30 km/h)  
15+15 / 15+15 ECO (40 km/h)

8

Anchos máximos de 1,70 m a 2,13 m

# Gran potencia con un consumo reducido.

Motor FARMotion, alta tecnología conforme con las normativas más avanzadas en emisión de contaminantes.

**E**l innovador propulsor FARMotion, es el auténtico corazón de los nuevos Argon de SAME. Estos han sido diseñados expresamente para su uso en labores agrícolas, con unas dimensiones reducidas y periodos reducidos de mantenimiento. Los nuevos Argon, cuentan con la versión FARMotion de 3 cilindros, lo que les confiere una gran maniobrabilidad. Además, gracias al sistema de inyección Common Rail de 2000 bares con control electrónico, al turbocompresor con intercooler y al ventilador viscoestático, los motores FARMotion garantizan grandes prestaciones, con los consumos más reducidos de su categoría.

Su moderno diseño, junto con las innovadoras soluciones adoptadas, han permitido que los motores FARMotion de los Argon cumplan con la Fase III B de la normativa contra emisiones de los

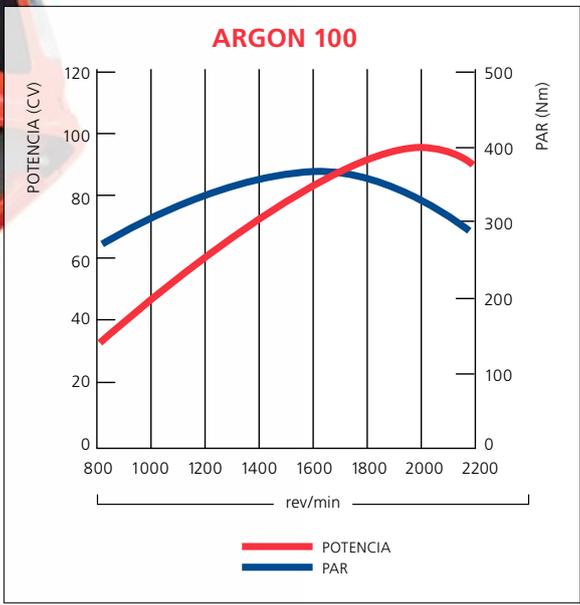
gases de escape, tan solo con el uso de un catalizador DOC. Además, las curvas de par y potencia, de los motores FARMotion, tienen unos valores excelentes, haciendo que su uso sea perfecto para las aplicaciones agrícolas. Con un régimen nominal de 2.200 rev/min, en el Argon 80, el motor FARMotion garantiza una reserva de par de hasta el 43 %, mientras que, en el Argon 100, el par máximo es de hasta 369 Nm a tan solo 1.600 rev/min.

Además de reducirse eficazmente el consumo, y gracias a la gestión completamente electrónica de la inyección, también se ha podido incorporar en los Argon una memoria de régimen motor que el operador puede activar para que las operaciones repetitivas resulten aún más eficaces y sencillas.

La nueva distribución bajo el capó ha

permitido situar los componentes en zonas más resguardadas, además, se ha incorporado un nuevo depósito de gasoil de gran capacidad (75 litros), así como un catalizador DOC. Este último no necesita mantenimiento y, al contrario de lo que sucede con otras soluciones tecnológicas, no requiere inyecciones suplementarias de gasoil para su regeneración. Además, para facilitar el mantenimiento periódico, todos los puntos de inspección e intervención son aún más accesibles y también, se han incorporado dos rejillas para proteger los radiadores. En la parte delantera del motor, se ha colocado un nuevo filtro del aire, con tecnología PowerCore de doble etapa, que, opcionalmente podrá contar con un eyector de polvo.





# Transmisiones robustas, completamente sincronizadas y altamente eficientes.

Transmisiones mecánicas y sincronizadas para garantizar una gran eficiencia. Además, es posible circular a velocidad máxima con un régimen económico del motor.

Con la posibilidad de elegir entre diferentes tipos de transmisión, los nuevos Argon de SAME se caracterizan por sus eficientes cambios de marchas, completamente sincronizadas, que aportan a los Argon un confort de conducción único además de una amplia variedad de configuraciones.

La opción básica cuenta con 4 marchas y 3 gamas, que incluyen la reductora, lo que permite tener hasta 4 relaciones exclusivas para el avance del tractor con velocidades ultralentas. Un total de 12 relaciones en avance y 3 marcha atrás, con una velocidad máxima de 30 km/h.

Como alternativa a la reductora, es posible disponer de la función ECO, que permite alcanzar la velocidad máxima a un régimen del motor económico de tan solo 1.820 rev/min; en tal caso, las relaciones disponibles son 8 por cada sentido de marcha, con un inversor sincronizado.

Otra opción disponible es la combinación más amplia con 5 marchas y 3 gamas, para obtener un total de 15+15 relaciones y una velocidad máxima de 40 km/h. En este caso, la reductora es de serie, con lo que a régimen nominal, se logra avanzar a una velocidad de tan solo 298 metros por hora.

Para este tipo de transmisión, también está disponible, como opción, la función ECO, para circular a velocidad máxima a tan solo 1.800 rev/min.



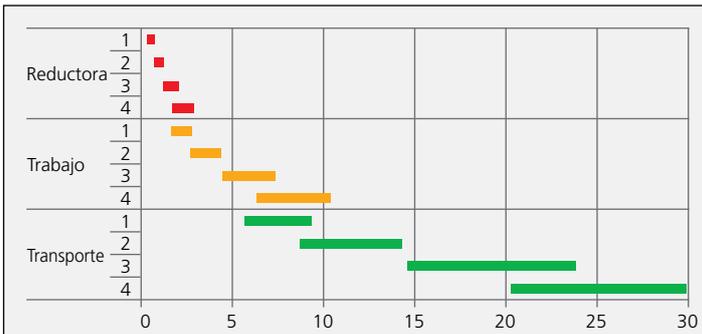
En las versiones de 40 km/h, también se incluyen de serie el acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y el de los diferenciales delantero y trasero.

Una importante mejora adicional introducida en las transmisiones de los nuevos Argon de SAME es la posibilidad de instalar, de forma opcional, el equipamiento con chasis estanco para permitir un uso seguro y eficaz incluso en situaciones abrasivas, como en el caso de los arrozales.

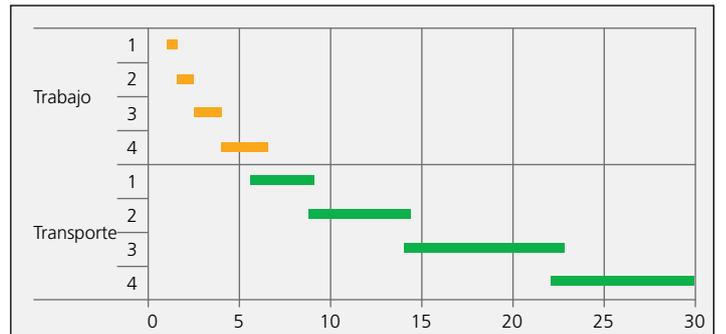


## VELOCIDADES

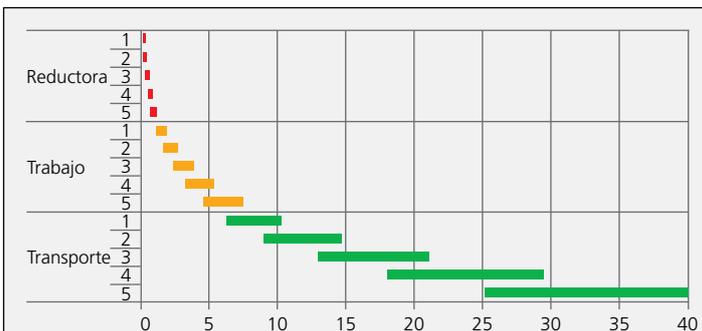
**Cambio 12 + 3**



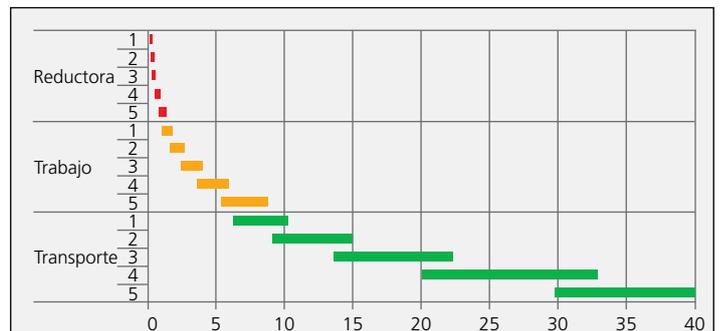
**Cambio 8 + 8 ECO**



**Cambio 15 + 15**



**Cambio 15 + 15 ECO**



# TDF de hasta 3 velocidades para la gestión de cualquier apero.

Las posibilidades de configuración de la TDF, con accionamiento mecánico, son muy amplias. De serie se incluyen las velocidades de 540 y 540ECO (para obtener los 540 rev/min a un régimen económico de motor de tan solo 1.560 rev/min), además, se puede incorporar la velocidad de 1000 rev/min (con la que se puede utilizar el régimen de 540 rev/min con el motor a tan solo 1.100 rev/min).

Los Argon también podrán contar de forma opcional con la toma de fuerza sincronizada con el avance, muy útil para la conexión de remolques traccionados. Y para alcanzar la máxima versatilidad, opcionalmente, también está disponible la TdF con ejes intercambiables





## Elevador potente y preciso.

**R**especto al sistema hidráulico, los Argon cuentan con un sistema de centro abierto, y una bomba principal con un caudal de 50 l/min. En lo relativo a los distribuidores, se podrá elegir entre cuatro o seis vías en la parte trasera.

Para garantizar la seguridad y gran fluidez de caudal durante el trabajo, incluso a un régimen de motor bajo o durante el uso del elevador, se ha instalado una bomba de engranajes independiente para alimentar exclusivamente el circuito de la dirección.

El potente elevador trasero categoría II, que podrá contar con el sistema de enganches rápidos, garantiza una capacidad de carga máxima en las rótulas de 2.500 kg, opcionalmente y mediante la instalación de cilindros suplementarios, la capacidad de carga se podrá aumentar hasta 3.500 kg.

El diseño de la Estación Automática de Control (SAC) de la casa SAME, ha permitido fabricar un elevador fiable y preciso, para permitir que los nuevos Argon trabajen fácilmente incluso con los aperos diseñados para un segmento superior.



# Frenos para garantizar la seguridad en cualquier situación.

En el sistema de frenos también se incorporan importantes novedades conformes con las últimas directivas en el ámbito de la seguridad.

**E**l eje delantero de los nuevos Argon, ha sido diseñado exclusivamente por SAME para los tractores de este rango de potencias. Todos los modelos cuentan con ejes de 4 ruedas motrices que incorporan los frenos de discos múltiples, en baño de aceite, y tienen una carga máxima admisible de hasta 2.200 kg. Con un ángulo de giro de 55°, los nuevos Argon tienen la posibilidad de bloquear el diferencial al

100 %, con un práctico mando de acoplamiento electrohidráulico, que se incluye de serie en todos los modelos. Además, se han incorporado otras importantes novedades en el sistema de frenos como, la posibilidad de disponer de una línea hidráulica para el freno del remolque, ya conforme con las últimas normativas en el ámbito de seguridad. Para asegurar y garantizar la seguridad del entorno se dispondrá de

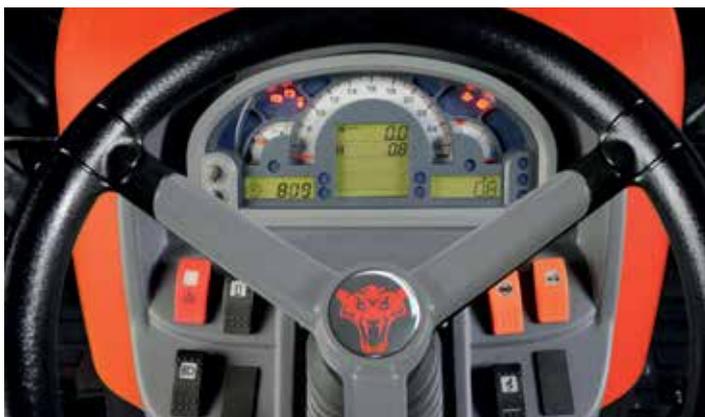
un pulsador de accionamiento electrónico, que permite comprobar la capacidad de frenado del tractor en caso de avería en el sistema de frenado del remolque.



# Un puesto de conducción cómodo, sencillo y funcional a todos los niveles.

Con el nuevo salpicadero digital tendrá toda la información sobre el estado de su tractor bajo control de forma rápida e intuitiva.

La distribución del puesto de conducción se ha rediseñado completamente para ofrecer una mayor comodidad. Los nuevos mandos, son aún más precisos y cómodos de usar, gracias a la ya conocida lógica de colores de SAME, que los hace sumamente intuitivos. Además, se ha rebajado la altura del túnel central de la plataforma, ahora con tan solo 75 mm de altura se facilita el acceso a la misma. También se ha rediseñado el salpicadero de los Argon, que incorpora una práctica pantalla digital que proporciona al conductor toda la información sobre el estado del tractor, así como las palancas del cambio, que garantizan la máxima precisión. Para proteger al conductor en caso de vuelco, han instalado bastidores con 2 montantes traseros parcialmente abatibles, que pueden completarse de forma opcional con un cómodo techo parasol.





		70	80	90	100
<b>MOTOR</b>					
Fase de emisiones		Fase III B	Fase III	Fase III	Fase III
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potencia nominal (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Par máximo a 1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Incremento de par	%	41	43	32	27
Regulación electrónica del motor		●	●	●	●
Capacidad del depósito de gasoil	litros	75	75	75	75
<b>INVERSOR</b>					
Inversor mecánico sincronizado		●	●	●	●
<b>CAMBIO MANUAL</b>					
Cambio de 4 marchas 12+3 con superreductora (30 km/h)		○	○	–	–
Cambio de 4 marchas 8+8 ECO (30 km/h ECO)		○	○	–	–
Cambio de 5 marchas 15+15 con superreductora (40 km/h)		●	●	●	●
Cambio de 5 marchas 15+15 ECO con superreductora (40 km/h ECO)		–	–	○	○
<b>TDF TRASERA</b>					
Control mecánico		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO Y TRASERO</b>					
Doble tracción de control electrohidráulico		●	●	●	●
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		●	●	●	●
<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>					
Freno de estacionamiento independiente		●	●	●	●
Freno del remolque hidráulico		○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
Ángulo de giro		55°	55°	55°	55°
<b>ELEVADOR</b>					
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	2500	2500	2500	2500
Capacidad de elevación trasera con cilindros suplementarios	kg	3500	3500	3500	3500
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	50	50	50	50
Distribuidor hidráulico auxiliar trasero	n.º vías	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
<b>PLATAFORMA</b>					
Salpicadero con pantalla digital		●	●	●	●
Volante telescópico		○	○	○	○
Bastidor de seguridad plegable		●	●	●	●
<b>MEDIDAS Y PESOS</b>					
Neumáticos delanteros de referencia		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R20"	360/70 R24"
Neumáticos traseros de referencia		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Longitud máxima	mm	3860	3860	3860	3860
Anchura	mm	1782	1840	1823	2005
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	2448	2473	2473	2498
Batalla	mm	2100	2100	2100	2100
Peso con bastidor de seguridad	kg	3000	3000	3000	3000
Carga máxima admitida	kg	5050	5050	5050	5050

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información en  
**same-tractors.com**  
o visite su concesionario.

SAME es una marca de  SDF

