



Dorado Classic

Agilidad, flexibilidad y calidad. Dorado Classic es tu aliado en el campo.

Rapidez de maniobra, inversiones rápidas y menor compactación del terreno, estos son los elementos necesarios para realizar un buen trabajo y garantizar la máxima calidad del producto. Los tractores Dorado Classic se adaptan perfectamente a estas necesidades gracias a su excelente relación peso/potencia. El alma de estos tractores son los motores FARMotion de 3 o 4 cilindros, Fase III B: motores diseñados para su uso en agricultura, con un par elevado para hacer frente a variaciones de carga imprevistas incluso a bajo régimen.

DORADO CLASSIC:
70 | 80 | 90 | 90.4



SAME

MOTOR		70 Classic	80 Classic	90 Classic	90.4 Classic
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	65/88
Potencia a régimen nominal (ECE R-120) a 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	292	341	354	354
Incremento de par	%	41	40	32	32
Regulación electrónica del motor		●	●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasoil	litros	75	75	75	75
INVERSOR					
Inversor mecánico		●	●	●	●
CAMBIO MANUAL					
Número de velocidades	n°	10+10	10+10	10+10	10+10
Número velocidades con reductora y superreductora	n°	30+15	30+15	30+15	30+15
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Embrague en seco con control mecánico		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Acoplamiento de DT y del bloqueo de los diferenciales de control mecánico		●	●	●	●
Ángulo de giro	grados	55°	55°	55°	55°
FRENOS					
Frenado integral a las 4 ruedas		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico o neumático		○	○	○	○
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	2650	2650	2650	2650
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	3600	3600	3600	3600
SISTEMA HIDRÁULICO					
Circuito hidráulico con sistema de centro abierto	l/min	42/50	42/50	42/50	42/50
Distribuidores hidráulicos traseros	n°	2/3	2/3	2/3	2/3
CABINA					
Aire acondicionado		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión		●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Longitud máxima sin brazos	mm	3430	3430	3430	3560
Ancho (mín.-máx.)	mm	1940-2240	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Batalla	mm	2100	2100	2.100	2.230
Ancho de vía delantero (mín./máx.)	mm	1460-1760	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Altura máxima hasta la cabina	mm	2460	2460	2460	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3200	3300
Masa Máxima Admisible (MMA)	kg	5200	5200	5200	5200

- De serie
- Opcional.
- No disponible

Concesionario de zona

Para más información, póngase en contacto con su concesionario o visite same-tractors.com

SAME es una marca de 

