



Dorado NATURAL



Dorado Natural: naturalmente ganador.

Tan sencillo de usar como lleno de componentes tecnológicos, el SAME Dorado Natural se distingue también por su notable versatilidad, para trabajar de manera óptima tanto en campo abierto como en espacios reducidos (invernaderos, establos, etc.).

Gracias a los nuevos propulsores FARMotion, los SAME Dorado Natural garantizan un confort de nivel superior y una amplia variedad de equipamientos, características que los convierten en los comodines ideales para ganar cualquier partida. La nueva cabina ofrece un ambiente de trabajo moderno, cómodo y ergonómico, mientras que las nuevas transmisiones, además de garantizar en cualquier ocasión el “paso justo” en el campo, se han estudiado para desplazarse a 40 km/h por carretera con el motor a un

régimen económico. La gama SAME Dorado se compone de modelos que cuentan con una excelente maniobrabilidad, para desenvolverse fácilmente en los espacios más reducidos y una entrega del par motor ideal para el ámbito agrícola. Las probadas transmisiones de 5 marchas, completadas por modernos servomecanismos para el acoplamiento de la tracción delantera y el bloqueo de los diferenciales, garantizan al mismo tiempo gran tracción y una proverbial robustez, para realizar con soltura

incluso los trabajos más exigentes en el campo.

MOTOR

La gama Dorado Natural cuenta con 4 modelos de 70 a 100 CV, todos ellos dotados de los avanzados motores de la serie FARMotion de 3 cilindros, que se distinguen por su tamaño muy compacto, su probada fiabilidad, su eficiencia y su mínimo mantenimiento. El innovador propulsor FARMotion se ha diseñado de hecho específicamente para el uso agrícola; en los SAME



Dorado Natural, se monta la versión de 3 cilindros, para realzar en gran medida las dotes de gran manejabilidad de estas máquinas. La adopción del ventilador viscoestático, del turbocompresor con intercooler y con válvula waste-gate, del sistema de inyección common rail de hasta 2000 bares y de los nuevos inyectores piezoeléctricos de 7 orificios (para una óptima pulverización del gasoil, en beneficio de una combustión eficiente) permite que los motores FARMotion puedan garantizar prestaciones de excelencia absoluta, con consumos de gasoil situados en los niveles más bajos de la categoría. Además, se caracterizan por una entrega de potencia casi constante en un amplio intervalo de revoluciones y por un par elevado incluso a bajo régimen.

El modernísimo diseño y las innovadoras soluciones técnicas permiten que los FARMotion sean conformes con los límites previstos por la Fase III B en lo relativo a emisiones contaminantes solo con la adopción del catalizador DOC, que no requiere mantenimiento ni inyecciones periódicas suplementarias de gasoil para su regeneración.

Los FARMotion se distinguen por cifras de prestaciones impresionantes: el régimen máximo de giro es de solo 2200 rev/min; la versión montada en el SAME Dorado 80 Natural proporciona una reserva de par de hasta el 43 %, mientras que, en el SAME Dorado 100 Natural, el FARMotion desarrolla un par máximo de 369 Nm a 1600 rev/min.

Además de optimizar los consumos, la gestión completamente electrónica de la inyección del gasoil ha permitido la memorización de dos regímenes de trabajo, gestionables directamente desde el puesto de conducción con un mando de botón dedicado, dejando a la centralita de control del motor la tarea de dosificar de manera óptima la inyección de combustible en función de la carga. De este modo, es posible trabajar con los aperos conectados al tractor de modo más fluido, para absorber de manera óptima incluso las variaciones de carga más repentinas y frecuentes, típicas de muchos trabajos

agrícolas.

El nuevo esquema de la parte inferior del capó tiene una cuidada distribución, protegida y cubierta, tanto del catalizador DOC como del nuevo filtro del aire PowerCore de doble etapa, completado opcionalmente también con eyector de polvo.

Se han introducido también dos prácticas persianas correderas para proteger los radiadores y facilitar su mantenimiento periódico.



Lo máximo en términos de versatilidad y seguridad.

Transmisiones modulares, fiables y con óptimos rendimientos; bombas hidráulicas generosas y elevadores potentes; La TDF 540 ECO ofrecida de serie y los frenos en las ruedas delanteras para lograr un auténtico frenado integral son solo algunas de las características ofrecidas por los nuevos SAME Dorado Natural.

TRANSMISIÓN

Para realizar aún más la versatilidad de los Dorado Natural, hay previstas dos configuraciones diferentes de la transmisión. La estándar, que dispone de 5 marchas con 3 gamas, permite, con la relación más corta, desplazarse a solo 287 m/h (con el motor al máximo régimen) y, en el extremo opuesto, es posible circular a 40 km/h a solo 1870 rev/min (con neumáticos 420/70 R30), obteniendo un notable ahorro de

combustible en el transporte rápido por carretera.

Como opción, es posible añadir un splitter (accionado mediante una práctica palanca situada justo debajo del volante), que permite no solo duplicar las relaciones hacia delante, hasta obtener una combinación 30+15, sino también desplazarse con la relación más corta y el motor al máximo régimen a solo 237 m/h. Para aumentar aún más la productividad,

se incluyen también de serie el acoplamiento electrohidráulico de la tracción delantera y el bloqueo de los diferenciales delantero y trasero.

SISTEMA HIDRÁULICO Y TDF

Las máquinas Dorado Natural se pueden acoplar también de manera rentable a equipos muy exigentes desde el punto de vista hidráulico: los modelos de la gama están equipados de hecho con una bomba de 50 l/



min dedicada al elevador y a los distribuidores auxiliares de 4 vías (6 opcionales), dotados del clásico control mecánico. Para garantizar la máxima seguridad y fluidez en la conducción incluso con el motor al ralentí, el circuito de dirección cuenta con una bomba independiente adicional de 18 l/min. El elevador trasero tiene una capacidad máxima medida cerca de las rótulas de 2500 kg, que, con los cilindros adicionales opcionales,

aumenta hasta 3500 kg.

La TDF, en la configuración de serie, incluye tanto el clásico modo de 540 rev/min como el 540 ECO, pero como opción se puede añadir el de 1000 rev/min o la TDF sincronizada con la velocidad de avance.

El acoplamiento del embrague se realiza mecánicamente, mediante una práctica palanca que permite modular la activación de manera muy sencilla.

FRENOS

El eje delantero, totalmente diseñado y fabricado por SAME, tiene un ángulo máximo de giro de 55° y una carga máxima autorizada de hasta 2300 kg; para la máxima seguridad, incorpora discos de freno en las ruedas delanteras.



Un confort de clase superior

El puesto de conducción de los nuevos SAME Dorado Natural ofrece un nivel de confort muy elevado que normalmente se encuentra solo en tractores de alta potencia. La distribución moderna y sin compromisos y la ya habitual lógica de colores de la casa SAME para el accionamiento de los mandos permiten llevar a cabo de manera sencilla y rápida los trabajos más complejos.

CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN

La nueva cabina de los Dorado Natural ha sido objeto de un atento estudio de diseño, para lograr un confort de óptimo nivel: la plataforma está suspendida sobre silentblocks que amortiguan eficazmente las vibraciones procedentes de la transmisión; el asiento del conductor está dotado de una eficiente suspensión mecánica de rigidez regulable, para adaptarse lo mejor posible al peso

del conductor, manteniendo en todo momento el máximo rendimiento en la amortiguación de las vibraciones. Para quienes desean un confort aún más elevado, entre los equipamientos opcionales, está disponible el asiento con suspensión neumática. La nueva distribución de los mandos busca la mayor racionalidad, rapidez e intuitividad de uso. La pantalla analógica-digital sigue a la columna de la dirección en la regulación

de la inclinación más adecuada, garantizando por tanto en cada situación una visibilidad sin dudas de los principales parámetros funcionales de la máquina. También está disponible para los nuevos Dorado Natural un techo panorámico de alta visibilidad o un techo con homologación FOPS para la protección contra la caída accidental de objetos por arriba.



MOTOR					
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potencia homologada (ECE R120) a 2200 pm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Par máximo a 1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Incremento de par	%	41	43	32	27
Regulación electrónica del motor		●	●	●	●
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	90	90	90	90
INVERSOR					
Inversor mecánico sincronizado		●	●	●	●
CAMBIO MANUAL					
Cambio de 5 marchas 15+15 ECO con superreductora (40 km/h ECO)		●	●	●	●
Cambio de 5 marchas 30+15 ECO con reductora y superreductora (40 km/h ECO)		○	○	○	○
TDF TRASERA					
Mando manual		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Doble tracción con control electrohidráulico		●	●	●	●
Bloqueo diferenciales con control electrohidráulico		●	●	●	●
FRENOS Y DIRECCIÓN					
Freno de estacionamiento independiente		●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
Ángulo de giro		55°	55°	55°	55°
ELEVADOR					
Elevador trasero manual		●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	2500	2500	2500	2500
Capacidad de elevación trasera con cilindros suplementarios	kg	3500	3500	3500	3500
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba (est.)	l/min	50	50	50	50
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	4/6	4/6	4/6	4/6
CABINA					
Pantalla digital		●	●	●	●
Volante inclinable y telescópico		●	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos delanteros de referencia		280/85 R20	280/85 R20	360/70 R20	360/70 R20
Neumáticos traseros de referencia		380/85 R28	380/85 R28	420/70 R30	420/70 R30
Longitud máx.	mm	3860	3860	3860	3860
Anchura	mm	1795	1795	1882	1882
Altura máx. hasta la cabina	mm	2470	2470	2495	2495
Batalla	Mm	2100	2100	2100	2100
Peso	kg	3200	3200	3200	3200
Carga máxima autorizada	kg	5200	5200	5200	5200

- EST.
- OPC.
- No disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información
en **same-tractors.com**
y en su concesionario.

SAME es una marca de  SDF

