

KRPT

[FASE IIIB]

KRYPTON 115

KRYPTON M 105 | 115

KRYPTON F 90 | 100



[NOMBRE EN CLAVE]

GAMA

KRYPTON

[RASGOS CARACTERÍSTICOS]

POTENCIA IMPARABLE



SAME

KRPT
[FASE IIIB]

ADN: 100% SAME



Krypton

UN MONDO DI INNOVAZIONE CHE NASCE DA UNO
SCIENTIFICI E CON LA SOSTENIBILITÀ CHE NASCE DA
UN MONDO DI INNOVAZIONE CHE NASCE DA UNO
SCIENTIFICI E CON LA SOSTENIBILITÀ CHE NASCE DA
UN MONDO DI INNOVAZIONE CHE NASCE DA UNO
SCIENTIFICI E CON LA SOSTENIBILITÀ CHE NASCE DA



SAME
TRACTOR



El futuro es de quienes siempre lo han sabido cultivar.

Al principio, un sueño es como una semilla: ligero, frágil, a merced de los acontecimientos. Para hacer que arraigue y que luego brote, sano y robusto, se necesitan muchas cualidades. Empeño, perseverancia, previsión. Ideas geniales, manos fuertes, corazones llenos de pasión. Creatividad y estudio, instinto y talento. Y luego tiempo, mucho tiempo.

Sabemos que se reconoce en esta descripción.

También nosotros, desde 1927: el año en que Eugenio y Francesco Cassani decidieron que era el momento de sembrar la semilla de su sueño. Eran las bases de una nueva era en la relación entre hombre y máquina: SAME —Società Accomandita Motori Endotermici— sería capaz de estimular el desarrollo tecnológico de la agricultura italiana generación tras generación, innovación tras innovación. Y así fue.

Cada nuevo proyecto surge de este sólido pasado, con un ADN SAME que mira ya al mañana: motores eficientes, mecánica avanzada, confort superior.

Soluciones técnicas adaptadas a las necesidades de los agricultores del futuro, por parte de quienes siempre han sabido cultivar el futuro.

*15679 15679

.96842 96842

KRPT
[FASE IIIB]



[M I S I Ó N]

SUPERAR CUALQUIER OBSTÁCULO.

Pendientes elevadas, espacios reducidos, trabajos complejos. Los retos que debe afrontar un tractor de orugas son siempre duros y siempre nuevos. La gama Krypton no podía quedarse al margen.

Krypton, Krypton M y Krypton F presentan un paquete de innovaciones difícil de igualar: más potencia, más maniobrabilidad, consumo eficiente y un esquema de conducción revisado para maximizar la comodidad y reducir las vibraciones.

Una evolución fruto de la investigación SAME; combinación de vanguardia técnica superior y sólida competencia en el sector. Las grandes novedades abarcan el sistema hidráulico, la electrónica, la transmisión y las orugas; para dar vida a 3 máquinas que rediseñan la referencia en la agricultura en pendiente.

Krypton F



Krypton M



Krypton

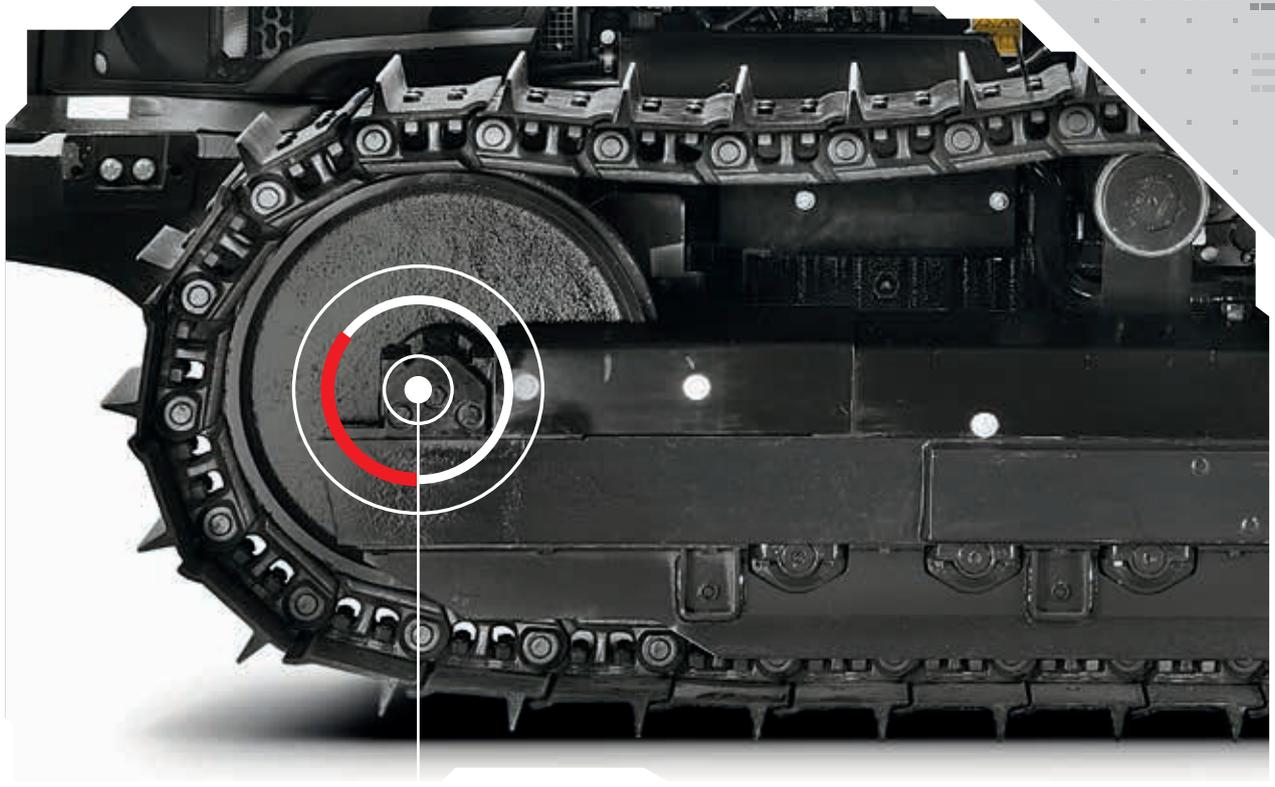




Hardtrack

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...



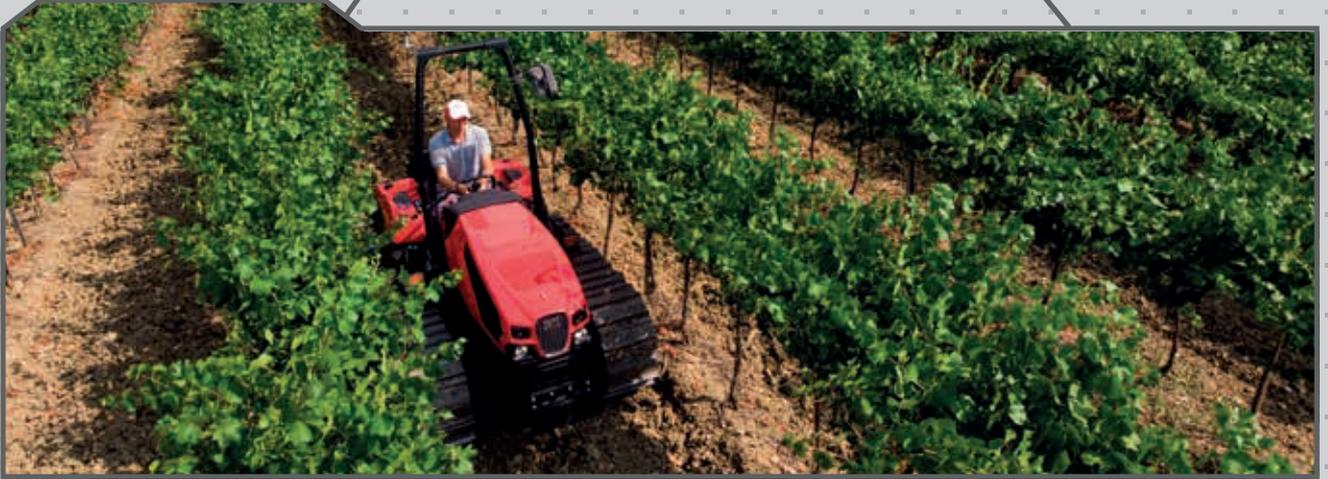
CRAWLER

...
...
...
...
...

TRACK 40/450



KRYPTON F



save close 40%

KRYPTON M



save close 40%

KRYPTON



save close 40%



90 - 100

- 3 cilindros
- Batalla corta
- Ancho mín. 1.360 mm - máx. 1.800 mm
- Rasgos característicos: ComfortTrack



105 - 115

- 4 cilindros
- Batalla larga
- Anchura 1.800 mm
- Rasgos característicos: centro de gravedad bajo / 6 rodillos



115

- 4 cilindros
- Batalla larga
- Plataforma plana
- Rasgos característicos: Peso máx. 6.140 kg / 6 rodillos



MOTOR

COMBINACIÓN PERFECTA DE POTENCIA Y AHORRO.



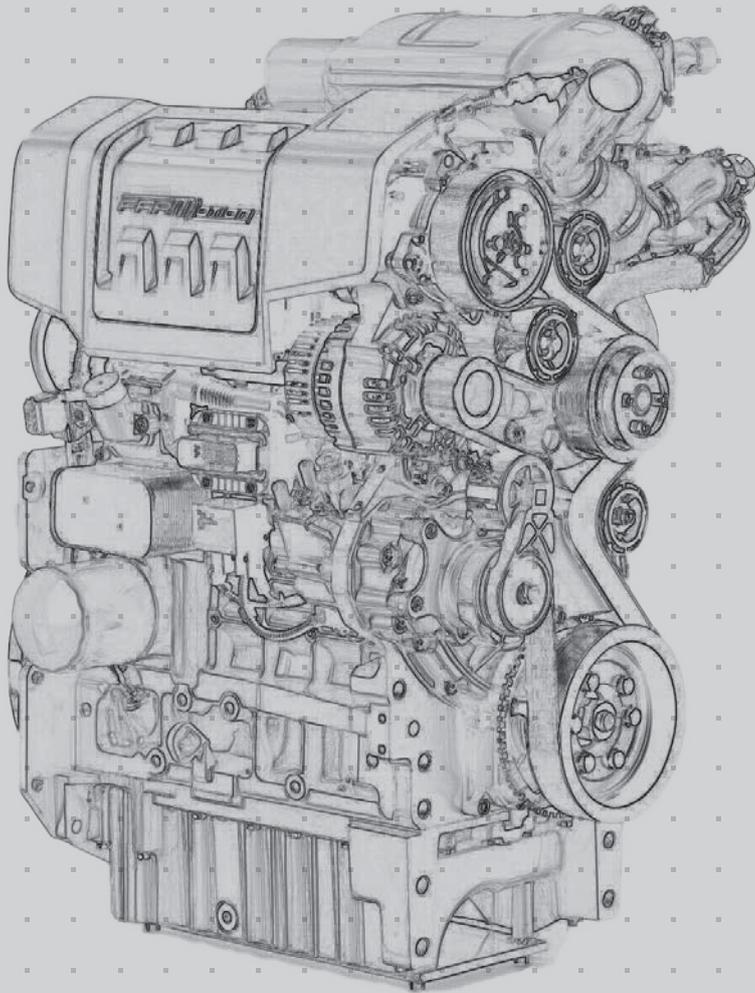
Diseñados expresamente para el uso agrícola, los nuevos FARMotion hacen que la gama Krypton sea aún más eficiente y con prestaciones óptimas.

Los nuevos Krypton montan propulsores FARMotion, la ya reconocida gama de motores de la casa SAME pensados expresamente para la agricultura, gracias a excepcionales dotes de par y potencia y un consumo de gasoil reducido.

Los modelos 90 y 100 de la gama "F" cuentan con motores de 3 cilindros, para ofrecer una mayor agilidad de la máquina; por el contrario, los modelos 105 y 115 de la gama "M" y el Krypton 115 de pleno campo disponen de propulsores de 4 cilindros para maximizar sus ya excelentes características de tracción. La inyección de hasta 2.000 bar, el turbocompresor con intercooler, el ventilador viscoestático y los inyectores piezoeléctricos de 7 orificios constituyen un conjunto de innovaciones de un extraordinario valor. La conformidad con el nivel Fase III B en materia de reducción de emisiones contaminantes se obtiene solo con la adopción del catalizador DOC, exento de mantenimiento.



90:	88 CV / 65 kW
100:	97 CV / 71 kW
105:	102 CV / 75 kW
115:	113 CV / 83 kW



Máxima autonomía, hasta la última gota.

La autonomía de funcionamiento se ha optimizado no solo por el poco consumo del motor, sino también gracias al nuevo depósito desdoblado; una conexión especial entre las dos secciones permite tomar por completo el combustible contenido, incluso en las labores en pendientes pronunciadas y en el arado según las curvas de nivel. Bajo el capó, están alojados también un ventilador viscoestático, un filtro del aire comburente PowerCore de 8" (disponible por encargo también con eyector de polvo) y un paquete de radiadores con superficie de intercambio térmico más grande.

MOTOR

Capacidad depósito
Krypton F / M: 80 L
Krypton: 130 L

Capacidad depósito
Krypton F / M: 80 L
Krypton: 130 L

Capacidad depósito



TRANSMISIÓN Y TDF

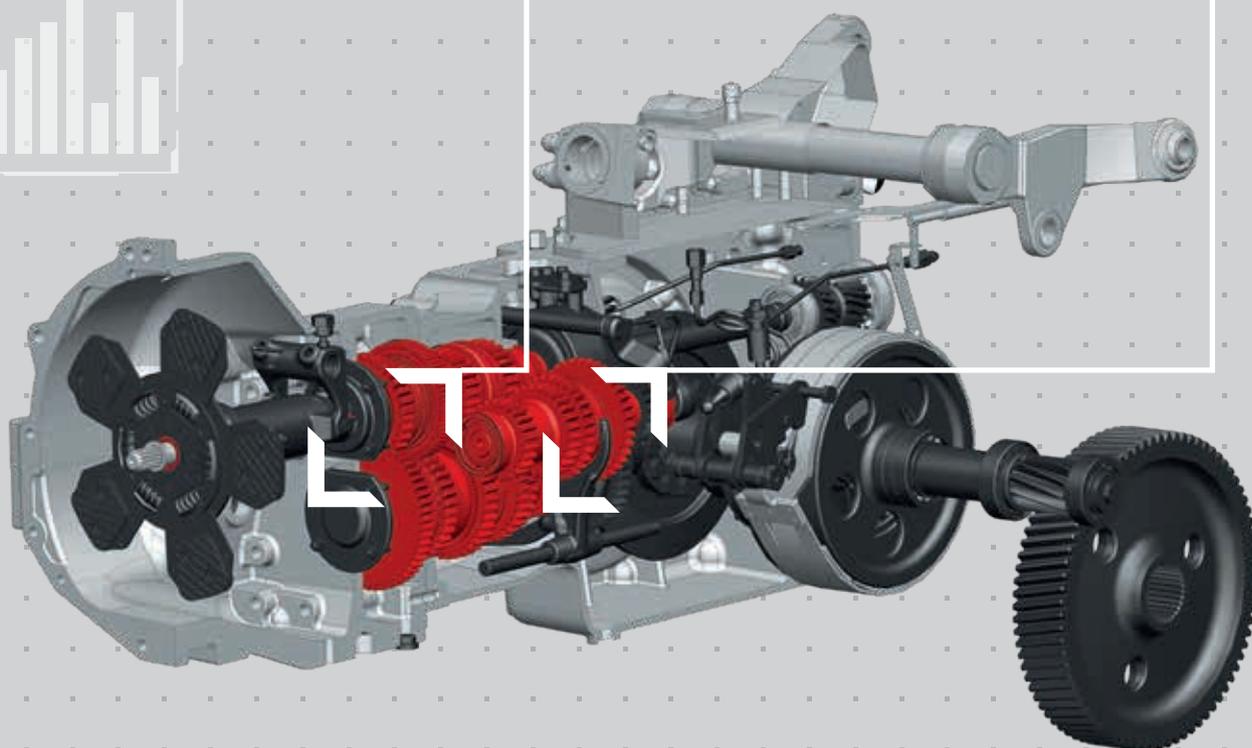
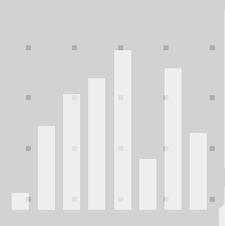
MÁS CONTROL Y RENDIMIENTO: OBJETIVO ALCANZADO.

CAMBIO 12+12

Velocidad	mín.	máx.
KRPT F	0,43	11,8
KRPT M	0,38	10,5
KRPT		

CAMBIO 16+16

Velocidad	mín.	máx.
KRPT F	1,50	14,2
KRPT M	1,32	12,5
KRPT		



Krypton tiene todo lo necesario para optimizar las prestaciones: transmisiones completamente sincronizadas a 12+12 o 16+16 relaciones, TDF 540 + 540 ECO o 540 + 1000 rpm, así como nuevas palancas de control servoasistido.

Para satisfacer las distintas necesidades operativas, los Krypton llevan de serie un cambio manual de 4 marchas con 2 gamas, reductora e inversor sincronizado (12+12 relaciones). La opción Overdrive permite disponer de relaciones más "largas", aumentando el total a 16+16. También de serie, los Krypton cuentan con un radiador expresamente dedicado al aceite de la transmisión y el inversor manual sincronizado.

Tanto los embragues de dirección como los frenos en baño de aceite se accionan de forma gradual e individualmente en cada oruga, mediante un nuevo par de palancas de mando hidráulico servoasistido, integradas en una posición cómoda en el tablero. Tirando de cada una de las palancas hasta la mitad del recorrido se interviene en el embrague correspondiente, mientras que, si se supera este límite, entran en funcionamiento también los frenos.

TDF
540
540 ECO
1000

La eficiencia siempre viene de serie.

La TDF tiene de serie el eje intercambiable y el acoplamiento electrohidráulico con arranque progresivo; para poder trabajar eficazmente con cualquier apero, la TDF trasera cuenta con las combinaciones 540 rpm + 540 ECO, pero, por encargo, para las versiones M y para el Krypton 115, hay disponible también una versión 540 + 1000 rpm.



SISTEMA HIDRÁULICO

IMBATIBLE, EN CUALQUIER SITUACIÓN.



El circuito hidráulico doble, para los embragues de dirección y la transmisión, materializa un proyecto pensado para las condiciones más extremas.

El sistema hidráulico dispone de dos circuitos independientes dotados cada uno de una bomba autónoma: el principal, para el elevador y los distribuidores auxiliares; dispone de 50 l/min, mientras que el segundo, suministra 25 l/min para los embragues de dirección, los frenos, el acoplamiento/desacoplamiento de la TDF y la lubricación forzada de la transmisión. Esta característica es muy importante para la máxima fiabilidad en pendientes acentuadas. Para los aperos de accionamiento hidráulico, los Krypton disponen de base de 3 distribuidores de doble efecto, que, por encargo, pueden aumentar hasta 5, con un total de 10 vías. En las versiones F y M, las 10 vías traseras se obtienen mediante dos desviadores eléctricos.

Versiones
F/M 2 tomas
delanteras
duplicadas





El sistema de tomas hidráulicas de 3 puntos de categoría 2, permite la conexión rápida y segura de los diversos aperos. El elevador trasero, con fijación de 3 puntos de categoría 2, confirma totalmente la proverbial fiabilidad y precisión de funcionamiento de la probadísima estación automática de control (SAC) de SAME.

Tomas

La mejor solución es la "fijación".

Todas las tomas hidráulicas son de fijación rápida "push-pull". Esto permite la conexión rápida y segura incluso a presión, facilitando el acoplamiento con los diversos aperos. El elevador trasero, con fijación de 3 puntos de categoría 2, confirma totalmente la proverbial fiabilidad y precisión de funcionamiento de la probadísima estación automática de control (SAC) de SAME.

Para satisfacer al máximo las necesidades de la categoría, la gama Krypton tiene una capacidad máxima de elevación de hasta 2.800 kg.



2.800 kg

La estación automática de control (SAC) de SAME, permite la conexión rápida y segura de los diversos aperos. El elevador trasero, con fijación de 3 puntos de categoría 2, confirma totalmente la proverbial fiabilidad y precisión de funcionamiento de la probadísima estación automática de control (SAC) de SAME.

SAC



ORUGAS DEMOSTRACIÓN DE PURA VERSATILIDAD.

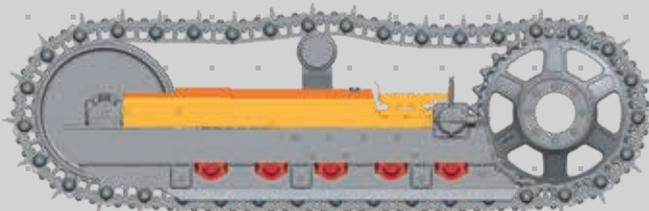
ORUGAS



Orugas con numerosas opciones: desde la clásica de acero (en seco, semilubricada o lubricada) hasta la de goma con alma de acero "ComfortTrack".

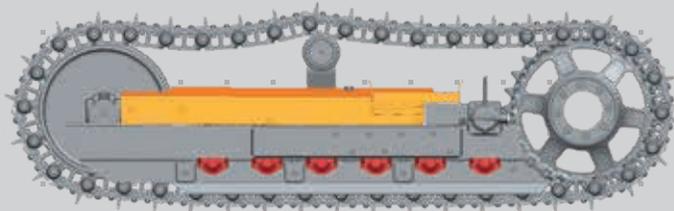
Las orugas incluyen un soporte de 5 rodillos para las versiones F y de 6 rodillos para las versiones M y para el Krypton 115. En cualquier caso, todos los rodillos son de tipo embridado "Heavy Duty", estructurados para absorber incluso las cargas más elevadas. Las cadenas de acero están disponibles con anchuras de 310, 360, 400 y 450 mm, en versiones en seco o semilubricadas. Como opción, se proponen también las versiones completamente lubricadas, que, además de reducir la absorción de potencia y los efectos del desgaste, disminuyen notablemente el ruido.

Krypton F
5 RODILLOS
Cubrecarros
de chapa



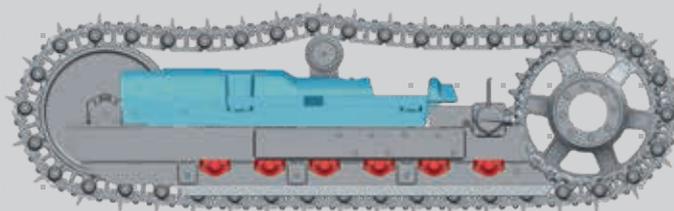
37/310
37/360
37/400
37/450

**Krypton
Krypton M**
6 RODILLOS
Cubrecarros
de chapa



40/450

**Krypton
Krypton M**
6 RODILLOS
Cubrecarros
de fundición (300 kg)



40/450

ComfortTrack: un nuevo placer de conducción.

Para el máximo confort, se puede optar por las orugas ComfortTrack de 400 mm de goma con alma de acero, que reducen el daño de la capa superficial y sobre todo permiten a los Krypton F circular por la vía pública sin tener que aplicar necesariamente los cubrezapatás. Diseñadas y producidas con tecnologías avanzadas, las orugas ComfortTrack se han sometido a rigurosas pruebas en el campo,

para ofrecer una gran fiabilidad y un excelente rendimiento.

Cero inconvenientes, solo ventajas.

Con cualquier oruga, la gama SAME Krypton garantiza una amplia área de contacto, para lograr prestaciones de tracción comparables a las de tractores de ruedas de potencia notablemente superior, garantizando al mismo tiempo una presión en el suelo muy inferior. Esto supone una drástica disminución de la compactación y una "flotabilidad" inigualable.



ORUGAS

RODILLOS

PUESTO DE CONDUCCIÓN

SÍNTESIS DE COMODIDAD Y RACIONALIDAD.

Una distribución moderna y racional, con un confort inimaginable en los clásicos tractores de orugas de la antigua generación.



El puesto de conducción se caracteriza por un nivel de confort comparable con el de muchos tractores de ruedas; la plataforma de conducción está aislada de las vibraciones producidas por el conjunto motor-transmisión gracias a la interposición de 4 silentblocks, mientras que el asiento dispone de una eficiente suspensión mecánica.

Para el Krypton 115, está disponible como opción también un asiento con suspensión neumática.

Ergonomía, sin límites.

La distribución de los mandos es conforme con los más avanzados paradigmas en materia de ergonomía. Los que supervisan las funciones principales están agrupados de forma racional en el tablero y en la consola de la derecha, dejando así mucho espacio libre para los movimientos del conductor. Gracias a la pantalla antiirreflectante y a los testigos luminosos bien definidos, la visibilidad del tablero sigue siendo óptima independientemente de la luz que haya.

CONFORT 90/100



4 o 2
montantes

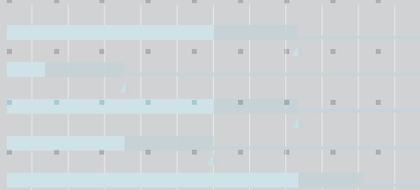
El modelo de 4 montantes tiene un eje de dirección servoasistido y el modelo de 2 montantes tiene un eje de dirección servoasistido y el modelo de 4 montantes tiene un eje de dirección servoasistido.



Funcionalidad y seguridad,
sin compromisos.

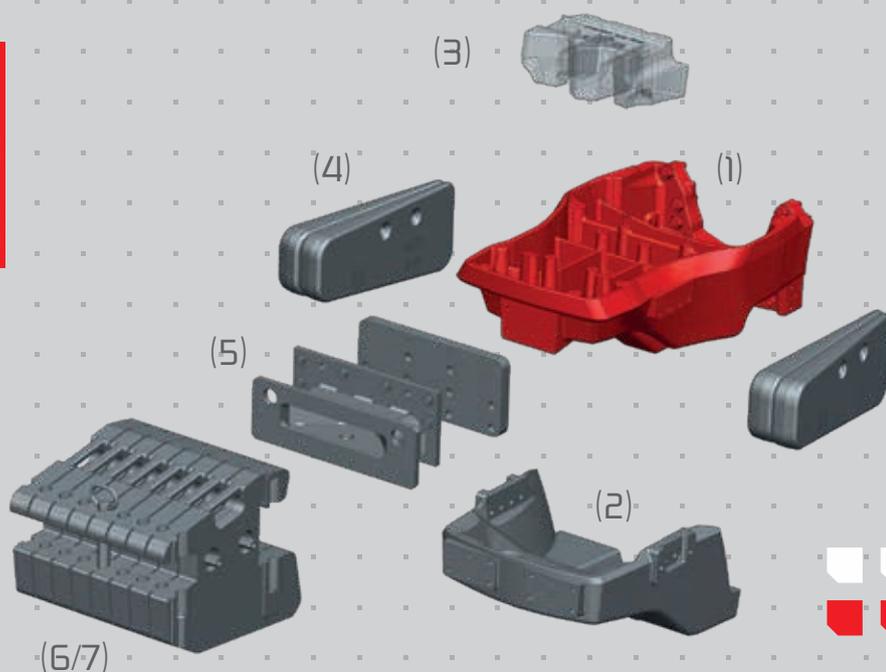
Las nuevas palancas servoasistidas para el control de la dirección garantizan una absoluta fluidez y ligereza en el funcionamiento, sin igual en el panorama de este segmento de máquinas muy especializadas. Para la máxima seguridad, el puesto de conducción está protegido contra el vuelco mediante un robusto bastidor de 2 montantes abatible o 4 montantes fijo (según las versiones).

Para el posible montaje de una cabina de posventa, los Krypton tienen ya la preinstalación para el compresor del aire acondicionado, el alternador más grande y los tubos para la calefacción montados directamente en la fábrica.



LASTRES MÁXIMO PESO A LA FLEXIBILIDAD.

LASTRES



El sistema de lastres KrPT es un sistema de lastres modulares que permite configurar el sistema de lastres de acuerdo a las necesidades del usuario.

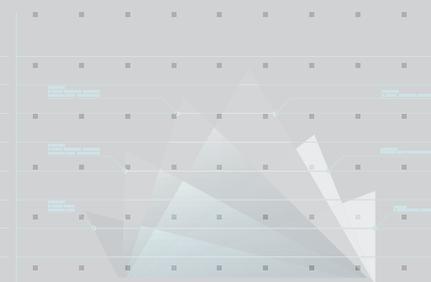
Amplias posibilidades de configuración para los lastres y los acoplamientos con los equipos.



En todas las versiones de la gama Krypton, está previsto un lastre delantero modulable. Por último, en los modelos de 4 cilindros, está disponible un lastre opcional adicional de 300 kg constituido por las protecciones de fundición colocadas encima del nuevo muelle tensor de las orugas de carga mayor, que elimina el problema del descarrilamiento incluso en los trabajos con las pendientes más exigentes y con las cargas más elevadas.

[1]	Soporte delantero - 218 kg
[2]	Lastre delantero integrado - 160 kg
[3]	Lastre interior - 40 kg
[4]	Lastres laterales delanteros - 120 kg
[5]	Soporte de lastres delanteros
[6]	4 lastres delanteros - 160 kg
[7]	8 lastres delanteros - 320 kg

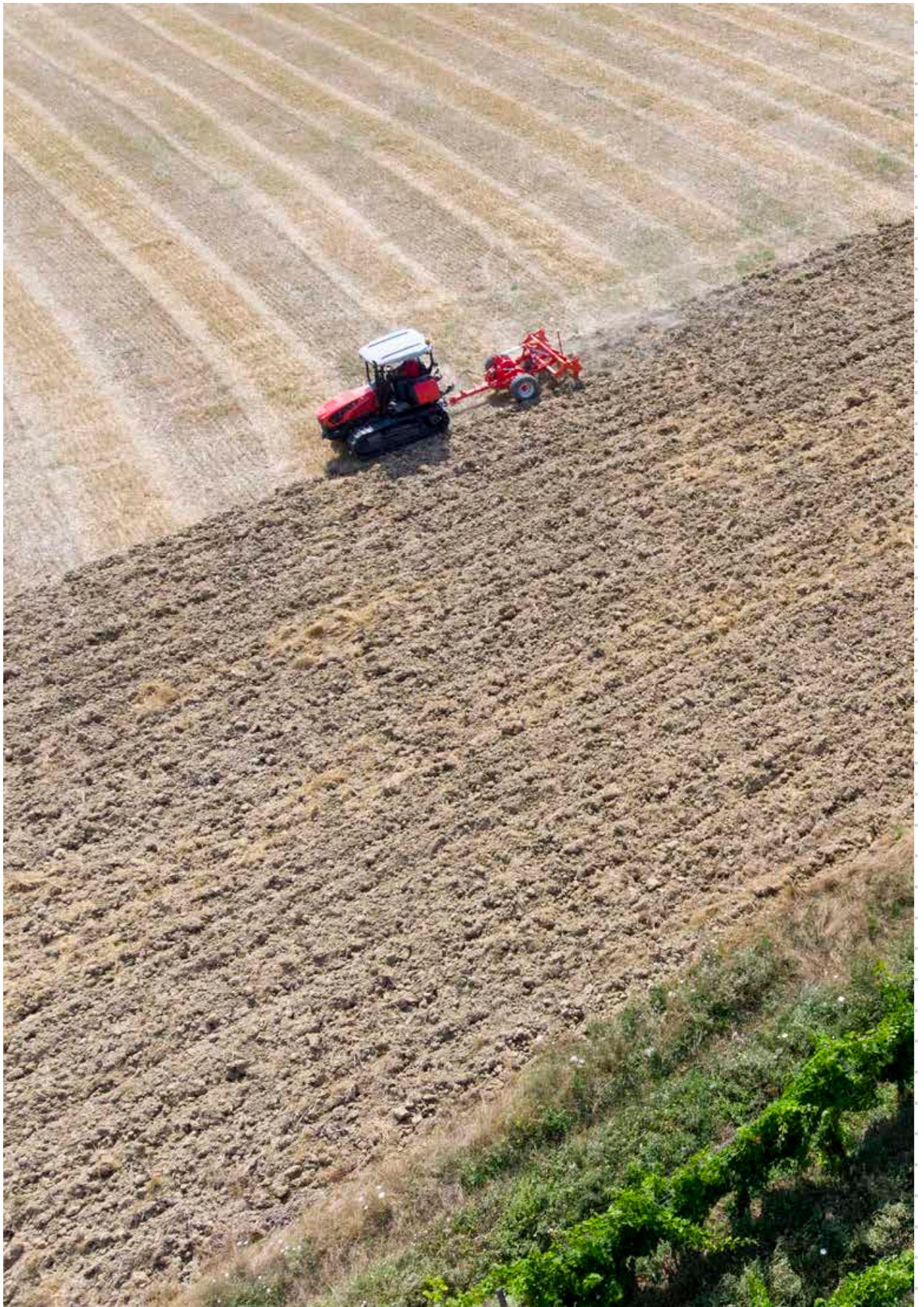




El soporte trasero para la barra perforada puede regularse a tres alturas distintas, para aumentar aún más la versatilidad de la máquina. También como opción, es posible equipar la fijación de 3 puntos trasera con los prácticos enganches rápidos, en lugar de las clásicas rótulas de serie.

También de serie, el gancho delantero y la barra de remolque trasera (cat. DE CUNA), disponible también en versión "long" para las versiones M y campo abierto.





[NOMBRE EN CLAVE]

KRYPTON

FICHA

		115
MOTOR		
Modelo		FARMotion
Emisiones		Fase III B
Fabricante		SDF
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3.849
Admisión		Turbo intercooler
Inyección		Common rail
Potencia máxima a 2.000 rpm	kWCV	83/13
Potencia nominal a 2.200 rpm	kWCV	79/107
Par máximo a 1.600 rpm	Nm	435
Incremento de par	%	28
Ventilador de refrigeración viscoelástico		▲
Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)		▲
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	130
INVERSOR		
Inversor mecánico sincronizado		▲
CAMBIO MANUAL DE 4 MARCHAS		
Número de velocidades con superreductora	n.º	12+2
Velocidad mín.-máx. con superreductora	km/h	0,38-10,5
Número de velocidades con OverDrive	n.º	16+16
Velocidad mín.-máx. con Overdrive	km/h	1,32-12,5
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Embrague multidisco en baño de aceite		▲
TDF 540/540ECO - 540/1000		▲/O
FRENOS Y DIRECCIÓN		
Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite		▲
Frenos de dirección de cinta en baño de aceite		▲
Freno de servicio de pedal		▲
ELEVADOR		
Elevador trasero manual		▲
Capacidad del elevador trasero	kg	3170
Brazos con enganche fijo/automático		▲/O
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal de la bomba	l/min	50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	6/10
PLATAFORMA		
Suspendida sobre silentblocks		▲
Chasis de seguridad fijo de 4 montantes		▲
Techo parasol		O
Palancas de cambio laterales		▲
Asiento del conductor con suspensión mecánica/neumática		▲/O
Preinstalación de cabina de posventa		O
ORUGAS		
Cadenas en seco / lubricadas		▲/O
Cubrecarros de chapa/fundidos		▲/O
Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite		▲
Rodillos de apoyo/soporte para oruga	n.º	6/1
Tejas para oruga/anchura de tejas	n.º/ mm	40/450
Ancho tejas	Mm	450
DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)		
Longitud máx. con brazos	mm	3550
Anchura	mm	1800
Ancho de vía	mm	1350
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	2390
Despeje		210
Batalla	mm	1850
Peso sin lastre	kg	5260
Peso con lastre máximo	kg	6140

- ▲ EST
- o Opcional
- No está disponible

[NOMBRE EN CLAVE]

KRYPTON M

FICHA

		105	115
MOTOR			
Modelo		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Fabricante		SDF	SDF
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Inyección		Common rail	Common rail
Potencia máxima a 2000 rpm	kW/CV	75/102	83/113
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	71,5/97	79/107
Par máximo a 1600 rpm	Nm	408	435
Incremento de par	%	32	28
Ventilador de refrigeración viscoestático		▲	▲
Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)		▲	▲
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	95	95
INVERSOR			
Inversor mecánico sincronizado		▲	▲
CAMBIO MANUAL DE 4 MARCHAS			
Número de velocidades con superreductora	n.º	12+12	12+12
Velocidad mín.-máx. con superreductora	km/h	0,38-10,5	0,38-10,5
Número de velocidades con OverDrive	n.º	16+16	16+16
Velocidad mín.-máx. con Overdrive	km/h	1,32-12,5	1,32-12,5
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Embrague multidisco en baño de aceite		▲	▲
Control electrohidráulico servoasistido		▲	▲
TDF 540/540ECO - 540/1000		▲/O	▲/O
FRENOS Y DIRECCIÓN			
Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite		▲	▲
Frenos de dirección de cinta en baño de aceite		▲	▲
Freno de servicio de pedal		▲	▲
ELEVADOR			
Elevador trasero manual		▲	▲
Capacidad del elevador trasero	kg	3170	3170
Brazos con enganche fijo/automático		▲/O	▲/O
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal de la bomba	l/min	50+25	50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	6/10	6/10
Distribuidores hidráulicos auxiliares ventrales (duplicados en la parte trasera)	n.º vías	2	2
PLATAFORMA			
Suspendida sobre silentblocks		▲	▲
Bastidor de seguridad reclinable/4 montantes fijo		▲/O	▲/O
Techo parasol		O	O
Palancas de cambio laterales		▲	▲
Preinstalación de cabina de posventa		O	O
ORUGAS			
Cadenas en seco / lubricadas		▲/O	▲/O
Cubrecarros de chapa/fundidos		▲/O	▲/O
Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite		▲	▲
Rodillos de apoyo/suporte para oruga	n.º	6/1	6/1
Tejas para oruga/anchura de tejas	n.º/mm	40/450	40/450
Superficie de apoyo	cm²	16650	16650
DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)			
Longitud máx. con brazos	mm	3550	3550
Anchura	mm	1800	1800
Ancho de vía	mm	1350	1350
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	2760	2760
Despeje	mm	210	210
Batalla	mm	1850	1850
Peso sin lastre	kg	5080	5080
Peso con lastre máximo	kg	5880	5880

- ▲ EST
- Opcional
- No está disponible

[NOMBRE EN CLAVE]

KRYPTON F

FICHA

		90			100	
		C	N	L	N	L
MOTOR						
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissiones		Fase III B				
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Admisión		Turbo intercooler				
Inyección		Common rail				
Potencia máxima a 2000 rpm	kW/CV	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91
Par máximo a 1600 rpm	Nm	354	354	354	369	369
Incremento de par	%	32	32	32	27	27
Ventilador de refrigeración tradicional		▲	▲	▲	▲	▲
Filtro de aire de 8" con inyector de polvo (PowerCore)		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	95	95	95	95	95
INVERSOR						
Inversor mecánico sincronizado		▲	▲	▲	▲	▲
CAMBIO MANUAL DE 4 MARCHAS						
Número de velocidades con superreductora	n.º	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Velocidad mín.-máx. con superreductora	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8
Número de velocidades con OverDrive	n.º	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Velocidad mín.-máx. con Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Embrague multidisco en baño de aceite		▲	▲	▲	▲	▲
Control electrohidráulico servoasistido		▲	▲	▲	▲	▲
TDF 540/540ECO		▲	▲	▲	▲	▲
FRENOS Y DIRECCIÓN						
Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite		▲	▲	▲	▲	▲
Frenos de dirección de cinta en baño de aceite		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de servicio de pedal		▲	▲	▲	▲	▲
ELEVADOR						
Elevador trasero manual		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero	kg	3170	3170	3170	3170	3170
Brazos con enganche fijo/automático		▲ / O	▲ / O	▲ / O	▲ / O	▲ / O
SISTEMA HIDRÁULICO						
Caudal de la bomba	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distribuidores hidráulicos auxiliares ventrales (duplicados en la parte trasera)	n.º vías	2	2	2	2	2
PLATAFORMA						
Suspendida sobre silentblocks		▲	▲	▲	▲	▲
Bastidor de seguridad reclinable/4 montantes fijo		▲ / -	▲ / -	▲ / O	▲ / -	▲ / O
Techo parasol		-	-	O	-	O
Palancas de cambio laterales		▲	▲	▲	▲	▲
Preinstalación de cabina de posventa		O	O	O	O	O
ORUGAS						
Cadenas semilubricadas		▲	▲	▲	▲	-
Cadenas en seco / lubricadas		-	-	-	-	▲ / O
Cubrearos de chapa		▲	▲	▲	▲	▲
Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite		▲	▲	▲	▲	▲
Rodillos de apoyo/soporte para oruga	n.º	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1
Tejas para oruga	n.º/mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450
Superficie de apoyo	cm²	10230	11880	13200	11880	14850
Orugas de goma ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-
DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)						
Longitud máx. con brazos	mm	3420	3420	3420	3420	3420
Anchura	mm	1360	1460	1750	1460	1800
Ancho de vía	mm	1050	1100	1350	1100	1350
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	2630	2630	2630	2630	2636
Despeje	mm	204	204	204	204	210
Batalla	mm	1650	1650	1650	1650	1650
Peso sin lastre	kg	4260	4310	4590	4310	4710
Peso con lastre máximo	kg	4760	4810	5250	4810	5370

▲ EST

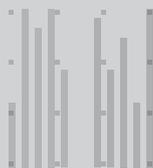
O Opcional

- No está disponible

KRPT

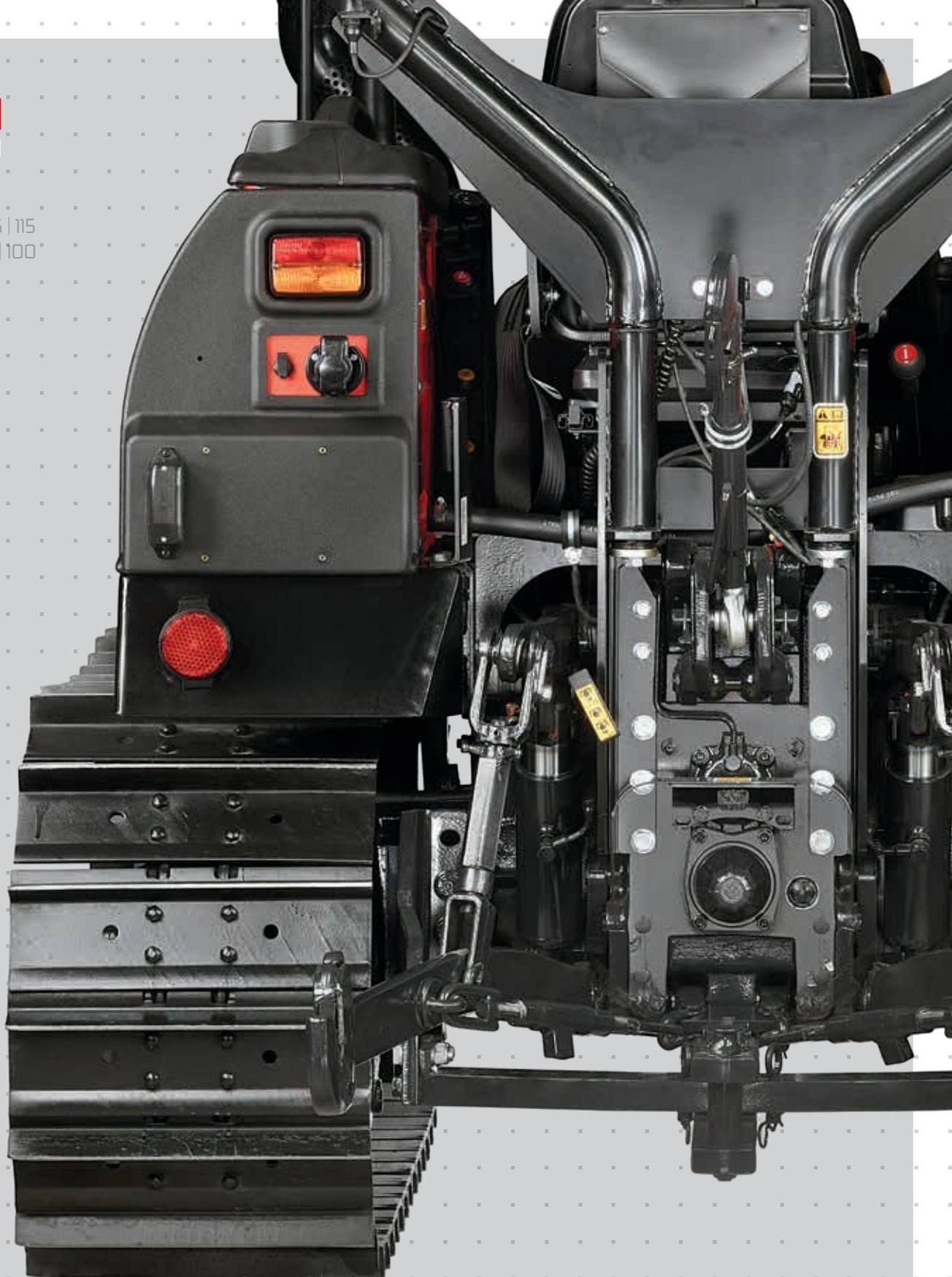
[FASE IIIB]

KRYPTON 115,
KRYPTON M 105 | 115
KRYPTON F 90 | 100



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

Cód. 308.8382.4.1-09/2019



Concesionario de zona



Obtenga más información en same-tractors.com o visite su concesionario.



SAME es una marca de  SDF