



Explorer TB



Muchas funciones, un solo tractor.

Completo, funcional, simple. Un tractor Explorer TB tiene todo lo necesario para trabajar en el campo. Responde perfectamente a las necesidades de una explotación agrícola mediana y, además, es extremadamente útil como complemento en las explotaciones de mayores dimensiones. El Explorer TB renueva su gama presentándose como un tractor compacto, robusto y estable, que ofrece grandes prestaciones y calidad. Ideal para los agricultores que buscan la fiabilidad de un tractor SAME. Los Explorer TB son tractores adecuados para trabajar en olivares, en campos de cítricos, invernaderos y frutales de marcos anchos, así como en zonas montañosas.







Versátil, incluso en el equipamiento.

El Explorer TB se ha diseñado para ofrecer amplias posibilidades de personalización.

La nueva gama Explorer TB Fase III B está compuesta por 2 modelos que cubren el segmento de potencia de 102 a 113 CV, gracias a los motores FARMotion de 4 cilindros turbo intercooler. Toda una garantía en términos de fiabilidad y altas prestaciones.

Cada uno de los dos modelos está disponible en dos versiones distintas, LS y GS, que ofrecen características de producto únicas e inéditas en su categoría.

En los equipamientos estándar, están disponibles el cambio de 5 marchas, un sistema de frenos de disco en baño de aceite y la toma de fuerza de

4 velocidades con conexión electrohidráulica. El SAME Explorer TB, además, se puede dotar de equipamientos de categoría superior, como el cambio Hi-Lo bajo carga, el inversor hidráulico con ComfortClutch (botón de embrague en palanca) y la toma de fuerza sincronizada con el avance.

Además, esta gama se ha rediseñado completamente. La característica más evidente es el capó de una pieza con un estilo moderno y atractivo.



Agrícola por excelencia: motores potentes y fiables.

Los Explorer TB están equipados con los modernos motores FARMotion de 3849 cm³ con 4 cilindros turbo intercooler, regulación electrónica y conformes con la Fase III B en materia de emisiones contaminantes.

El motor FARMotion está diseñado específicamente para el uso en el ámbito agrícola, de modo que es fiable, compacto y ofrece un alto rendimiento. Este motor de altas prestaciones proporciona curvas de potencia y par constantes y un bajo consumo de combustible.

Algunas de las características de estos propulsores son: redimensionamiento optimizado de la cilindrada, inyección Common Rail de alta presión, sistema de recirculación de los gases de escape externo y refrigerado (EGR), catalizador DOC y mantenimiento sencillo.





Regulador electrónico: control total.

Todas las versiones incluyen de serie el regulador electrónico del motor: unos sensores específicos controlan los parámetros de funcionamiento y permiten que se aporte la cantidad correcta de combustible que se debe enviar a los inyectores en función de la condición de carga, para optimizar el consumo y mejorar el rendimiento general de la máquina. Además, se puede memorizar y activar un régimen motor (por ej. un mínimo y un máximo) simplificando las maniobras a final del campo.



Eficiente y simple: la transmisión de un tractor polivalente.

Las transmisiones de los nuevos SAME Explorer TB se caracterizan por su robustez y fiabilidad a lo largo del tiempo, además de por sus amplias posibilidades de configuración y facilidad de uso, que los convierten en auténticos tractores polivalentes.

Las versiones disponibles son LS y GS.

El cambio es de 5 marchas y 4 gamas, con Hi-Lo opcional.

En las versiones GS, el inversor es hidráulico, con dos grupos con embrague multidisco en baño de aceite, provisto de una centralita electrónica de control que asegura la fluidez en la inversión de marcha, incluso bajo carga y en pendiente. Es una opción que permite un ahorro notable de tiempo en las maniobras en cabeceras, además de ser excelente para trabajar con el cargador frontal. La palanca del inversor tiene una posición de "punto muerto" y está situada en posición ergonómica bajo el volante, para garantizar una seguridad operativa absoluta.

En las versiones GS, se incluye el práctico sistema Stop&Go y el pulsador ComfortClutch integrado en la palanca del cambio, que permite cambiar de marcha sin tener que accionar el pedal del embrague.

El Stop&Go amplía el potencial del inversor hidráulico, para permitir una operatividad eficaz incluso en espacios reducidos. De hecho, con esta función, los movimientos del tractor se gestionan exclusivamente con los pedales de los frenos, sin tener que accionar el embrague principal. Si el dispositivo está activo, cuando el conductor pisa los pedales de los frenos, los embragues del inversor hidráulico se ponen "en espera" y hacen que se pare progresivamente el tractor. Al soltar los frenos, se activa el procedimiento contrario, los embragues se vuelven a acoplar de modo



progresivo y modulado y hacen que vuelva a desplazarse el tractor en el sentido de marcha activado.

Si está incluida la función Hi-Lo, con los pulsadores de mando de la palanca del cambio se puede pasar rápidamente y con fluidez de la velocidad normal a la reducida (y viceversa) incluso bajo carga, sin tener que accionar el embrague principal.

Las amplias dimensiones de los sincronizadores y los materiales de alta calidad aseguran acoplamientos rápidos y de precisión.

Para garantizar el funcionamiento

óptimo de toda la transmisión, un radiador específico mantiene el aceite del cambio a la temperatura óptima de funcionamiento, incluso durante las labores más pesadas y prolongadas en climas muy cálidos.



Frenos independientes en las cuatro ruedas y gestión ágil de las maniobras.

En los modelos Explorer TB, el bloqueo de los diferenciales y el acoplamiento de la doble tracción son de tipo electrohidráulico de serie.



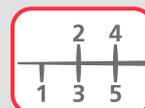
El eje delantero incorpora los frenos de discos múltiples en baño de aceite y ofrece una elevada M.M.A. de 2900 kg. Gracias a ello, se incrementa la seguridad en transporte, ya que se reduce notablemente la distancia de frenado y se mantiene mejor el control incluso en frenadas bruscas. Además, la sobrada capacidad del puente permite instalar todo tipo de implementos

frontales con total fiabilidad. Todas las versiones pueden equiparse opcionalmente con el sistema de frenos hidráulicos para el remolque. Los nuevos Explorer TB soportan una M.M.A. de 6200 kg, casi el doble de la masa del tractor (3200 kg) lo que confirma la gran robustez del eje trasero y de todo el cuerpo del tractor.

VELOCIDAD

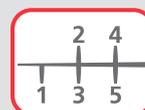
CAMBIO 20 + 20 con minirreductora y superreductora

	24" [RI 600]	28" [RI 650]	30" [RI 675]
Velocidad mínima* [Km/h]	0,29	0,31	0,32
Velocidad máxima* [Km/h]	33,7	36,5	37,9



CAMBIO 40 + 40 Hi-Lo con minirreductora y superreductora

	24" [RI 600]	28" [RI 650]	30" [RI 675]
Velocidad mínima* [Km/h]	0,29	0,31	0,32
Velocidad máxima* [Km/h]	39,3	40 ECO a 2065 rev/min (máx. 42,6)	40 ECO a 1990 rev/min (máx. 44,2)



*NOTA: Las velocidades indicadas en las tablas son teóricas. Si necesita la velocidad exacta para aplicaciones específicas, debe obtenerla mediante medición.

TDF versátil y polivalente, para todos los trabajos posibles.

Todas las versiones de los Explorer TB incluyen de serie la toma de fuerza con embrague independiente de discos múltiples en baño de aceite y acoplamiento electrohidráulico mediante pulsador.

Gracias a las amplias posibilidades de configuración de los regímenes de giro de la TDF (de serie 540/540ECO/1000/1000ECO), se puede sacar el máximo rendimiento a los Explorer TB en cualquier tipo de labor, desde las menos pesadas (henificación o siega) hasta el trabajo del terreno con las gradas rotativas.

Las TDF ECO permiten optimizar el régimen del motor, en relación con el régimen de la TDF requerido por los aperos, lo que se traduce en una

notable reducción del consumo y de las emisiones contaminantes.

Además, gracias a la disponibilidad de la toma de fuerza sincronizada con eje independiente, se pueden ampliar las operaciones de transporte utilizando también remolques con eje motriz.



Gran robustez del elevador para ofrecer una fiabilidad extrema.

Las características de versatilidad y polivalencia de los SAME Explorer TB se extienden a los trabajos con aperos gestionados por el elevador y accionados también mediante distribuidores hidráulicos.

La robustez estructural, combinada con la gran solidez del enganche tripuntal, garantiza una capacidad de elevación de hasta 4500 kg, lo que permite utilizar aperos pesados que normalmente se acoplan a tractores de categoría superior.

La Estación Automática de Control (SAC) de los elevadores montados en los tractores SAME garantiza precisión, rapidez de control y eficacia de trabajo en el campo.

Los Explorer TB tienen un nuevo

elevador mecánico con una capacidad máxima de 4500 kg gracias a dos cilindros hidráulicos exteriores suplementarios. Todo ello con un menor esfuerzo de accionamiento de las palancas.

El enganche tripuntal trasero se puede pedir con las clásicas rótulas o con enganches rápidos.

En los nuevos Explorer TB Fase III B, puede instalarse también un elevador con toma de fuerza frontal con una capacidad máxima de 2100 kg; lo que

contribuye a aumentar todavía más si cabe la versatilidad del tractor.

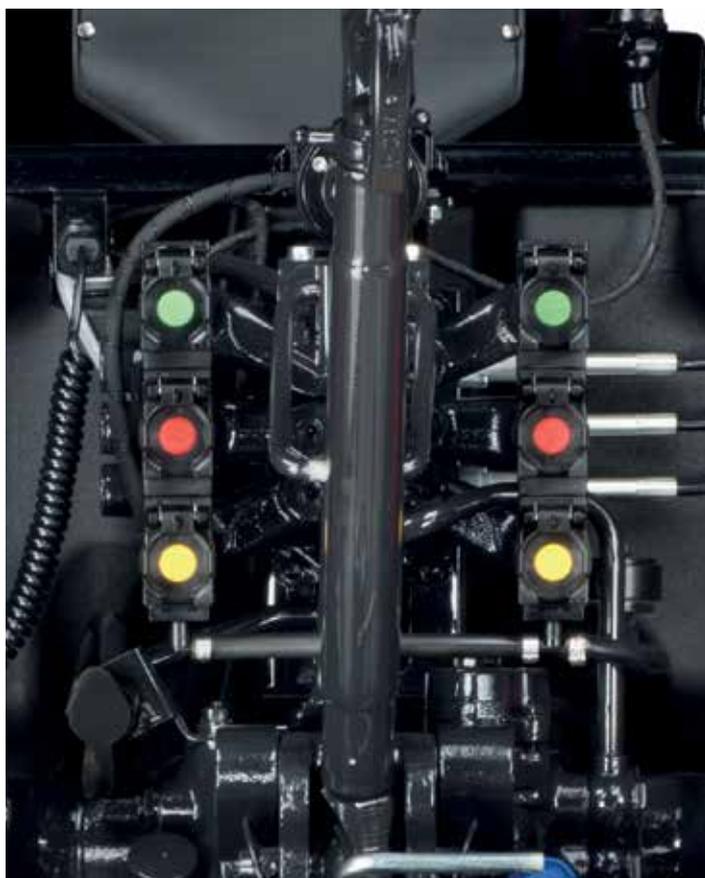


Con un sistema hidráulico tan versátil, el tractor es aún más ágil.

La versatilidad y la adaptabilidad de un Explorer TB se deben en parte al sistema hidráulico, estudiado para garantizar la máxima eficacia en cualquier trabajo.

El sistema hidráulico del Explorer TB funciona mediante una bomba principal de 55 l/min, que alimenta los distribuidores auxiliares y el elevador trasero, a la que se asocia una bomba adicional de 35 l/min dedicada expresamente a la gestión de la dirección, para garantizar una gran ligereza y fluidez de maniobra incluso a bajo régimen del motor. Todos los Explorer TB incluyen de serie

distribuidores con control mecánico de 4 vías, ampliables opcionalmente a 6. Las palancas de control se sitúan en una posición ergonómica y están perfectamente identificadas para facilitar la conexión y el manejo de los implementos conectados. Dependiendo de la opción elegida se podrá contar con las funciones de: caudal continuo, retorno automático y/o flotación.



Conducir con la seguridad de disponer de la máxima comodidad y de un control total.

Al mando de los Explorer TB, uno aprecia de inmediato la sensación de fuerza y solidez. Además, se percibe rápidamente la sencillez de control del tractor, gracias a la perfecta ubicación de todos los mandos.

La excelente distribución de pesos, la gran visibilidad en cualquier dirección, junto con un perfecto equilibrio entre el bajo centro de gravedad y el gran despeje transmiten desde el primer momento una gran sensación de seguridad, de estabilidad y de control total del vehículo. No hay nada difícil, todo es claro e intuitivo: los mandos, además de ser fácilmente accesibles, están agrupados por colores. La amplia plataforma de conducción está suspendida sobre tacos especiales de goma que garantizan un buen aislamiento de ruidos y de vibraciones procedentes del cuerpo del tractor y del entorno exterior. Los pedales suspendidos, el volante regulable, la disposición ergonómica de las palancas laterales, junto con el asiento dotado de un eficaz sistema de suspensión mecánica, ofrecen un excelente nivel de comodidad para el conductor. Las prolongaciones de los guardabarros traseros y las protecciones

de policarbonato de alta densidad, presentes en la parte delantera de la plataforma, protegen al conductor de las salpicaduras y de los residuos levantados con el giro de las ruedas. El nuevo salpicadero, muy cuidado estéticamente, tiene una configuración extremadamente racional y con la instrumentación visible incluso en condiciones de alta luminosidad ambiental. Se ha diseñado para ofrecer al conductor toda la información necesaria, de forma clara e inmediata, para poder controlar el tractor con la mayor eficacia.

El bastidor de seguridad de 2 montantes se puede abatir para reducir aún más la altura total del tractor cuando las condiciones de seguridad lo permiten, como por ejemplo cuando se trabaja en invernaderos en forma de túnel.

En esta familia de productos, puede montarse también un bastidor de seguridad delantero abatible.

Los Explorer TB pueden equiparse con el sistema de dirección rápida SDD (Steering Double Displacement). Con este sistema, es posible disfrutar de una conducción más cómoda y maniobrar con mayor rapidez. Mediante un pulsador, el caudal de la bomba de dirección se aumenta para reducir a la mitad las vueltas de volante necesarias para efectuar los giros.





MOTOR			
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Fabricante		SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849
Admisión		TI	TI
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (ECE R120) a 2200 rev/min	kW/CV	71,5 / 97	79 / 107
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	408	435
Regulación electrónica del motor		●	●
Capacidad del depósito de gasoil	litros	85	85
INVERSOR			
Inversor mecánico (LS)		●	●
Inversor hidráulico PowerShuttle y sistema Stop&Go (GS)		○	○
CAMBIO MANUAL			
Cambio de 5 marchas 20+20 con reductora y superreductora (40 km/h)		○	○
CAMBIO BAJO CARGA HI-LO			
Cambio de 5 marchas 40+40 con reductora y superreductora (40 km/h)		○	○
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Control electrohidráulico		●	●
TDF 540/540ECO		○	○
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●
TDF sincronizada		○	○
TDF delantera 1000		○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO			
Doble tracción de control electrohidráulico		●	●
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		●	●
FRENOS Y DIRECCIÓN			
Freno de estacionamiento independiente		●	●
Frenado del remolque hidráulico		○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●
Dirección rápida SDD		○	○
ELEVADOR			
Elevador trasero mecánico		●	●
Capacidad de elevación trasera con cilindros suplementarios	kg	4525	4525
Elevador delantero		○	○
Capacidad del elevador delantero	kg	2100	2100
SISTEMA HIDRÁULICO			
Sistema hidráulico	l/min	55	55
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	4 / 6	4 / 6
PLATAFORMA			
Salpicadero digital		●	●
Volante telescópico		●	●
Bastidor de seguridad trasero abatible		●	●
Bastidor de seguridad delantero abatible		○	○
DIMENSIONES Y PESOS			
Longitud máxima	mm	4117	4117
Ancho mín./ máx. (de fábrica)	mm	1939 / 2101	1939 / 2101
Altura máx. hasta el capó	mm	1520	1520
Batalla	mm	2400	2400
Peso con bastidor de seguridad	kg	3500	3500
M.M.A.	kg	6200	6200

- De serie
- Opcional
- No disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información
en **same-tractors.com**
o en su concesionario.

SAME es una marca de  SDF



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin necesidad de previo aviso.
Cod. 308.8549.4.1-3 - 2718