

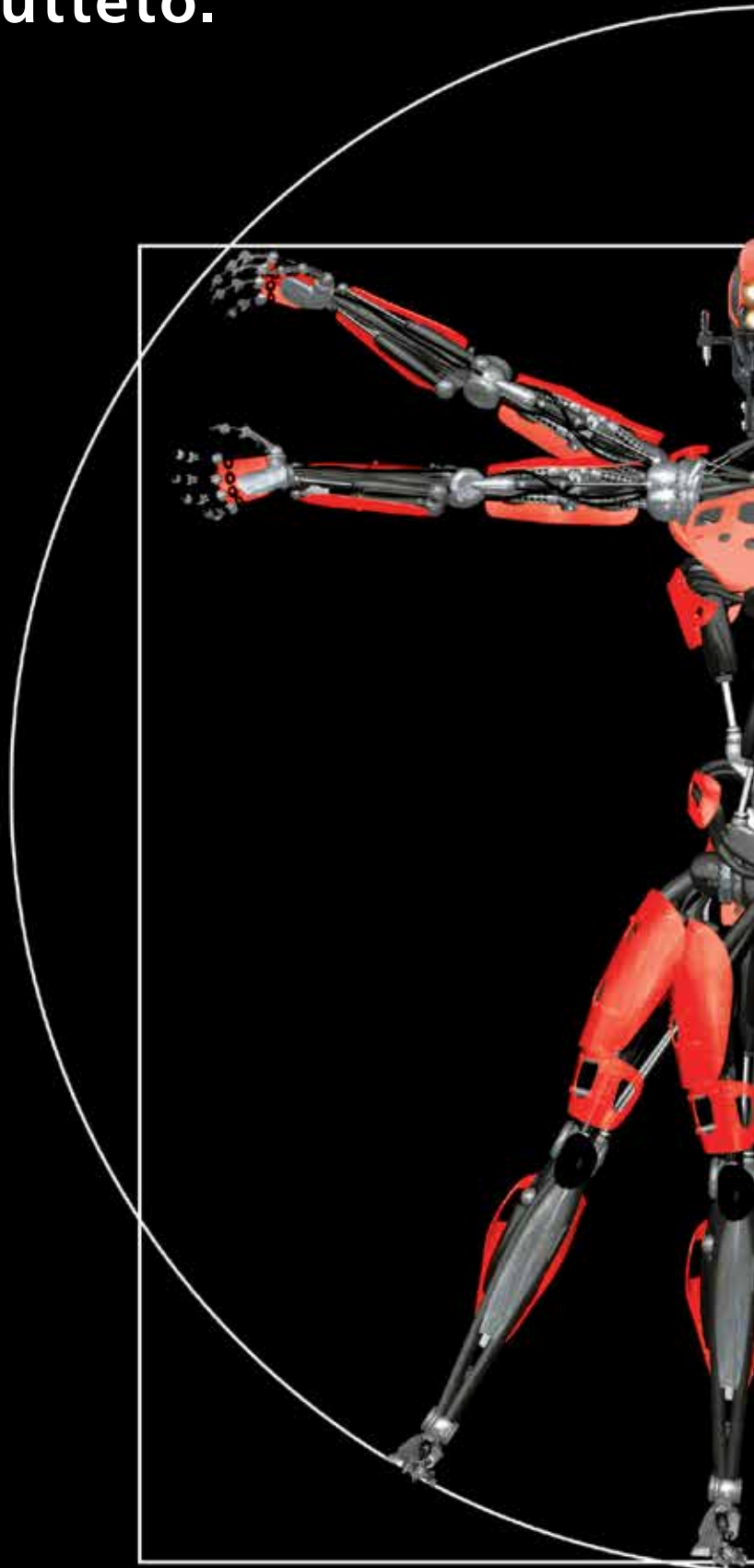
Frutteto CVT



SAME

Nuevo SAME Frutteto CVT.

**El renacimiento del genio italiano
comienza con tu Frutteto.**





SAME Frutteto CVT

La revolución tecnológica SAME que integra a hombre y máquina.

Nunca antes los tractores especializados han alcanzado un nivel tan alto de especificaciones. A la moderna y avanzada tecnología, que solo la gama Frutteto de SAME te ofrece, se incorpora la innovadora transmisión de variación continua. Los nuevos Frutteto CVT (disponibles en versiones F, S y V), incorporan importantes innovaciones tecnológicas, para reafirmar el liderazgo de SAME en el segmento de los especializados.

Los nuevos Frutteto CVT de SAME cuentan con los conocidos motores FARMotion (Fase III B) de 3 o 4 cilindros, diseñados exclusivamente para su uso agrícola. Las versiones de esta gama se distinguen por su nueva e innovadora transmisión de variación continua, diseñada exclusivamente por SAME, para una gestión completamente revolucionaria de los tractores especializados. Los tractores de la nueva gama Fruttetos CVT cuentan con las nuevas y espaciosas cabinas de plataforma plana para mayor comodidad y confort de conducción. Además, de su gran equipamiento de serie puede completarse aún más con las suspensiones delanteras independientes de control activo ActiveDrive, para disfrutar al máximo de la experiencia SAME.





#1 Multifunción MaxCom



#2 Cabina con suelo plano



#3 Diseño del techo



#4 Consola ergonómica



#5 Innovadora transmisión CVT



#6 Ejes de nueva generación



#7 Sistema hidráulico y TDF



#8 Motor FARMotion



#9 Dimensiones ultracompactas





#1

*"Cuando el alma no coopera
con las manos, no puede
haber arte."*

Leonardo da Vinci

Nuevo reposabrazos multifunción MaxCom

***Transforme su vehículo
en una extensión de su cuerpo.***

En viñedos y frutales, es frecuente el uso de aperos accionados hidráulicamente que requieren un alto caudal de aceite. Por esto es fundamental disponer de un sistema hidráulico potente y versátil de fácil manejo sin necesidad de incorporar controles externos para el manejo específico de los implementos.

Los nuevos Frutteto CVT de SAME ofrecen todo esto, gracias a la amplia posibilidad de configuración del sistema hidráulico y al nuevo reposabrazos multifunción. La solución perfecta para garantizar el máximo nivel de ergonomía y confort en un tractor especializado. Los nuevos Frutteto CVT combinan la más selecta

tecnología de los tractores de alta potencia, en el espacio reducido de los tractores especiales. El resultado es el mando MaxCom que junto con el nuevo reposabrazos multifunción incorporan en un ancho de tan solo 20 cm una gran variedad de controles para garantizar un gran confort y la máxima funcionalidad operativa.

Esta solución única se encuentra integrada en el asiento del conductor para tener todos los controles siempre al alcance de la mano. Además, el reposabrazos cuenta con un cómodo acolchado para trabajar cómodamente con el codo apoyado. También se ha estudiado y diseñado





específicamente la ubicación de todos los controles para garantizar la máxima ergonomía y confort durante el trabajo tanto con aperos delanteros y laterales como traseros.

En el primer caso, el conductor, orientado hacia la parte delantera del tractor, contaría con la mano izquierda situada sobre el volante y derecha sobre el joystick principal.

En este mando se han agrupado los controles hidráulicos delanteros, el control de velocidad de la transmisión y además se han incorporado tres botones con funciones programables.

En el segundo caso, con el conductor girado para poder visualizar la zona de trabajo en la parte trasera del tractor, la mano izquierda seguiría ubicada sobre el volante, pero en esta situación para conseguir una posición más cómoda se



desplazaría el brazo derecho hacia atrás, apoyando el codo en el reposabrazos y situando la mano en el joystick secundario. Este mando más ergonómico permite manejar con facilidad los distribuidores traseros.

En la zona central del reposabrazos podemos encontrar los controles relacionados con el motor, transmisión y TdF, además de los controles electrónicos de los distribuidores adicionales y los controles del elevador delantero y trasero.

Para un manejo más fácil e intuitivo cada distribuidor se ha asociado a un único mando, además se ha utilizado la conocida lógica de colores de SAME para una rápida identificación de todos los controles.

El nuevo Frutteto CVT podrá contar con hasta 9 distribuidores hidráulicos (5 traseros + 4 delanteros) que podrán controlarse de forma independiente mediante los Joysticks situados en el reposabrazos, facilitando la conexión/ desconexión de los aperos para una gestión más sencilla, cómoda y profesional.



#2

*"Los detalles llevan
a la perfección.
Y la perfección
no es un detalle."*

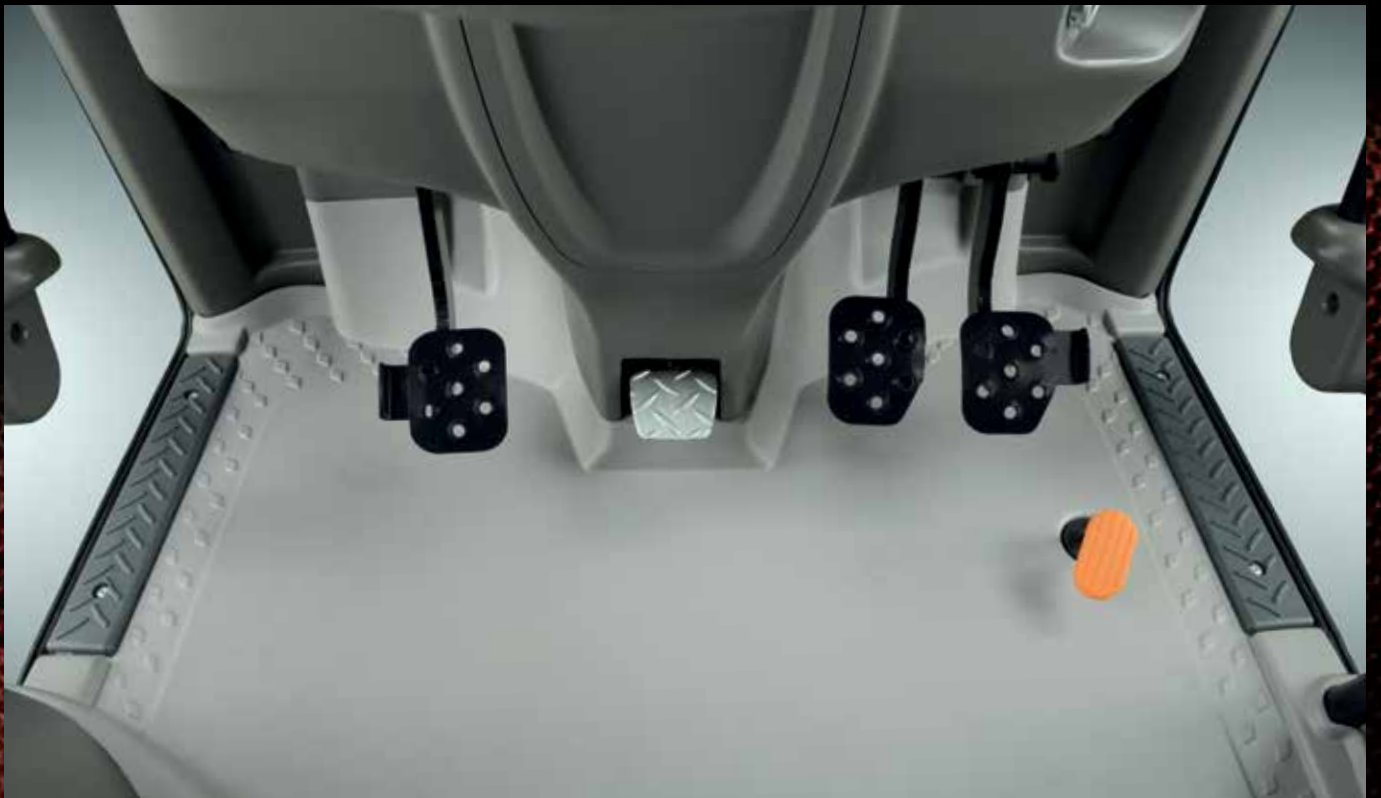
Leonardo da Vinci

Cabina con plataforma plana

***El confort nunca ha estado tan a la medida
del hombre***

Las nuevas cabinas de los SAME Frutteto CVT ofrecen el máximo nivel de confort, porque se han diseñado para que cumplan con los más estrictos criterios en ergonomía, para garantizar un gran y cómodo espacio en el interior a la vez que se mantienen unas dimensiones comedidas del tractor. Los perfiles de la estructura son redondeados con un diseño moderno de líneas suaves y estilizadas, ideales para garantizar una amplia visibilidad y al mismo tiempo respetar el cultivo al pasar entre las hileras más estrechas. Realizadas sobre la base de una nueva arquitectura con plataforma plana y 4 montantes, las cabinas de los SAME Frutteto CVT están disponibles en múltiples versiones con distintas anchuras y medidas de los pasos

de rueda. De hecho, gracias al diseño compacto de la transmisión CVT, ya no es necesario el túnel central, y por tanto la plataforma es totalmente plana, con un amplio suelo, para garantizar un fácil y cómodo acceso al puesto de conducción, así como un mayor espacio para el usuario, una colocación más próxima de los pedales y la posibilidad de inspeccionar fácilmente los componentes hidráulicos y eléctricos situados bajo la plataforma. Opcionalmente los SAME Frutteto CVT podrán contar con cabina categoría 4, es decir, homologadas como DPI para la realización segura de los tratamientos fitosanitarios.



Se ha logrado un gran progreso en materia de confort del conductor gracias a los nuevos Hydro Silent-Blocks, que son 4 suspensiones hidráulicas insertadas entre la cabina y el cuerpo del tractor, capaces de reducir los niveles de ruido y vibraciones, una ventaja que contribuye de modo sustancial al excepcional nivel de confort obtenido.

La estructura de «acristalamiento completo», con luna delantera de una sola pieza y sin montante central, garantiza una visibilidad óptima en cualquier dirección, mientras que la extensión hacia arriba

del acristalamiento permite un control seguro incluso de los aperos frontales que sobresalen.

Para satisfacer las necesidades operativas específicas, el techo tiene un panel abatible en la parte trasera que permite ampliar la visibilidad hacia los aperos montados en la parte trasera y que funcionan a una altura elevada, como, por ejemplo, los cargadores para los viñedos o los frutales. Se trata de una solución única, que hace que los Frutteto CVT, en todas sus versiones, sean máquinas profesionales con soluciones efectivas y exclusivas.





#3

*"Una vez que hayas
probado el vuelo,
caminarás mirando al cielo, porque
allí has estado y allí quieres volver."*

Leonardo da Vinci

Diseño del techo

***La máxima libertad de acción,
en cualquier campo y en cualquier condición.***

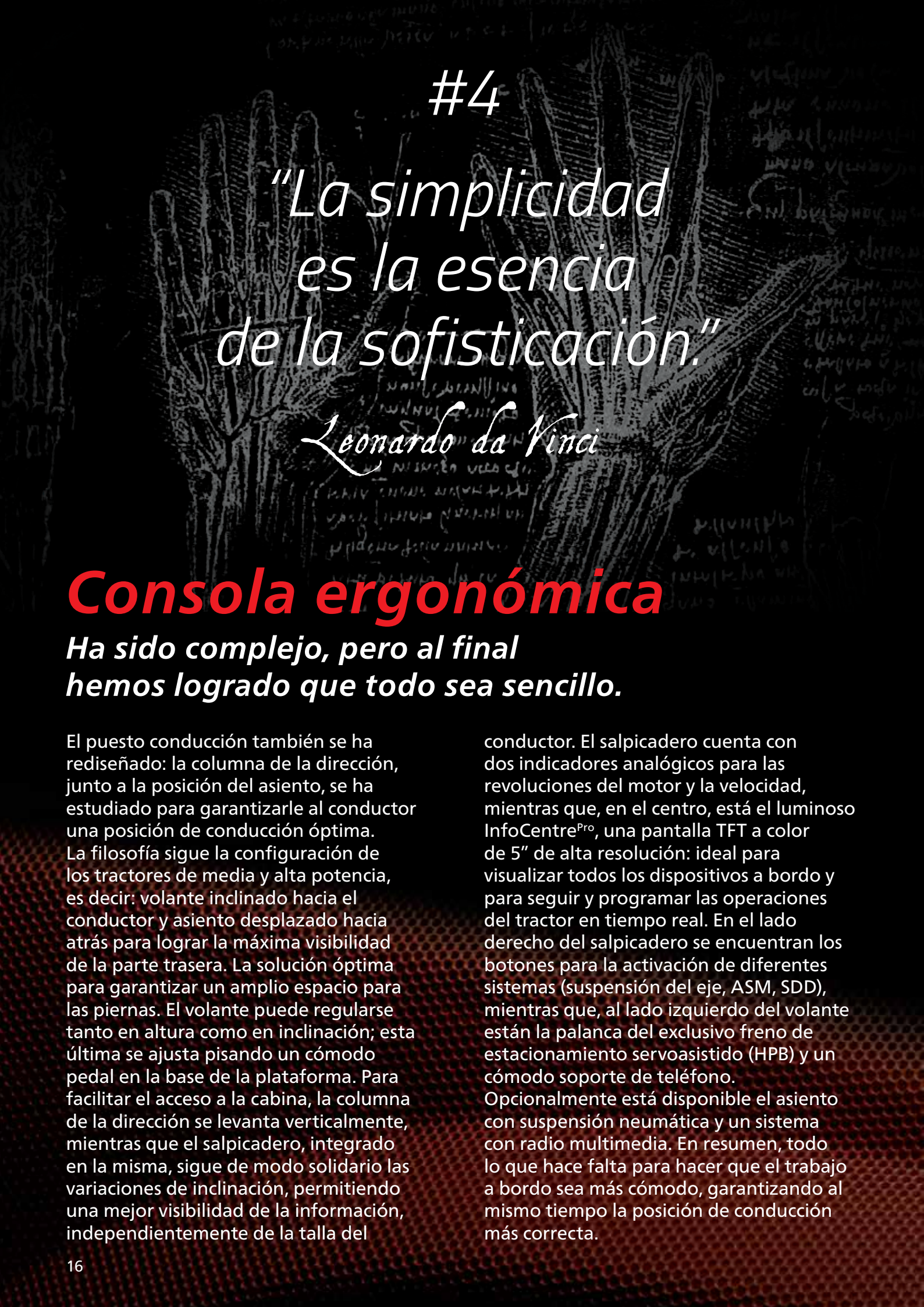
En los Frutteto CVT de SAME, el techo se distingue por su estilizado diseño sin aristas, que le permite "deslizarse" entre las ramas y los sarmientos colgantes, sin engancharlos o dañarlos. En el interior, cuenta con un potente sistema de climatización, que dispone de un condensador de alta eficiencia; los difusores se han situado en zonas estratégicas para garantizar un reparto uniforme del flujo de aire. Su mantenimiento es rápido y sencillo, gracias al fácil acceso a los filtros ubicados en las zonas laterales.

Además, gracias al sistema de presurización integrado y al sistema de filtrado, la cabina cuenta con la estricta homologación clase 4, que garantiza una protección eficaz contra sustancias en polvo, aerosoles y vapores que pueden resultar de los tratamientos

con fitosanitarios (certificada oficialmente según normativas específicas). Se trata de una protección equivalente a la de los DPI (Dispositivos de Protección Individual) prescritos, pero sin la incomodidad y molestia de tener que llevarlos durante largas horas de trabajo.

En la parte frontal del nuevo techo, se han instalado 4 faros de trabajo; las dos luces colocadas en los extremos delanteros pueden orientarse para iluminar las áreas de trabajo laterales. Además dos faros de trabajo adicionales, también regulables, van instalados en la parte trasera. Opcionalmente se podrá disponer del paquete de luces led que permite tener hasta 6 faros de trabajo de altas prestaciones.



The background of the entire page is a dark, textured image featuring Leonardo da Vinci's famous anatomical sketches of hands. The sketches are rendered in a light, sketchy style, showing the intricate details of the human hand's structure, including bones, muscles, and tendons. The hands are positioned in various poses, with fingers spread and palms facing different directions. The overall tone is dark and artistic, providing a sophisticated backdrop for the text.

#4

*"La simplicidad
es la esencia
de la sofisticación."*

Leonardo da Vinci

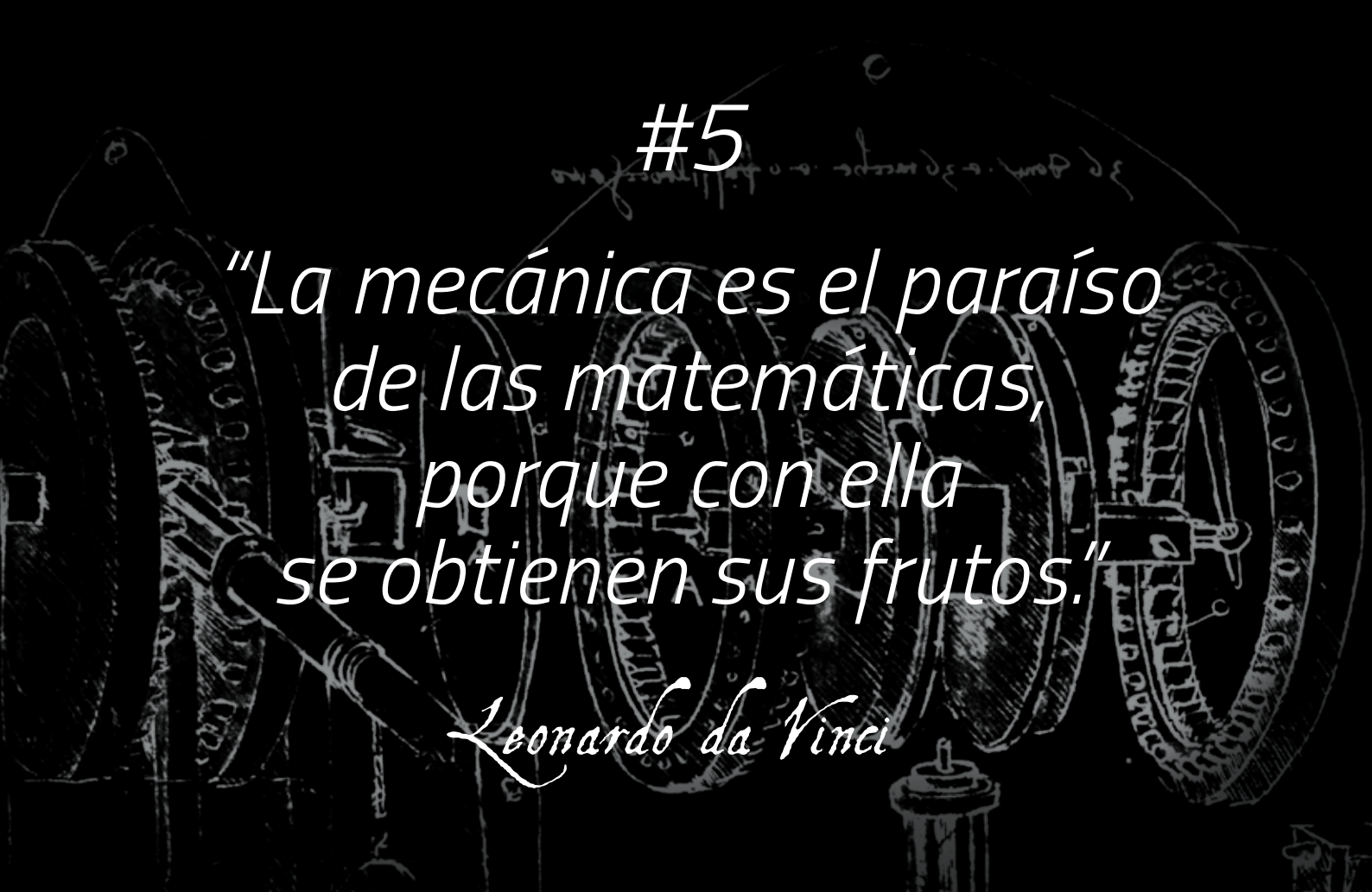
Consola ergonómica

***Ha sido complejo, pero al final
hemos logrado que todo sea sencillo.***

El puesto conducción también se ha rediseñado: la columna de la dirección, junto a la posición del asiento, se ha estudiado para garantizarle al conductor una posición de conducción óptima. La filosofía sigue la configuración de los tractores de media y alta potencia, es decir: volante inclinado hacia el conductor y asiento desplazado hacia atrás para lograr la máxima visibilidad de la parte trasera. La solución óptima para garantizar un amplio espacio para las piernas. El volante puede regularse tanto en altura como en inclinación; esta última se ajusta pisando un cómodo pedal en la base de la plataforma. Para facilitar el acceso a la cabina, la columna de la dirección se levanta verticalmente, mientras que el salpicadero, integrado en la misma, sigue de modo solidario las variaciones de inclinación, permitiendo una mejor visibilidad de la información, independientemente de la talla del

conductor. El salpicadero cuenta con dos indicadores analógicos para las revoluciones del motor y la velocidad, mientras que, en el centro, está el luminoso InfoCentre^{Pro}, una pantalla TFT a color de 5" de alta resolución: ideal para visualizar todos los dispositivos a bordo y para seguir y programar las operaciones del tractor en tiempo real. En el lado derecho del salpicadero se encuentran los botones para la activación de diferentes sistemas (suspensión del eje, ASM, SDD), mientras que, al lado izquierdo del volante están la palanca del exclusivo freno de estacionamiento servoasistido (HPB) y un cómodo soporte de teléfono. Opcionalmente está disponible el asiento con suspensión neumática y un sistema con radio multimedia. En resumen, todo lo que hace falta para hacer que el trabajo a bordo sea más cómodo, garantizando al mismo tiempo la posición de conducción más correcta.





#5

*"La mecánica es el paraíso
de las matemáticas,
porque con ella
se obtienen sus frutos."*

Leonardo da Vinci

Innovadora transmisión CVT

**Más que tomar los mandos;
es tener siempre el control.**

La innovadora transmisión infinitamente variable de los SAME Frutteto CVT combina la eficiencia de los sistemas mecánicos con la comodidad y fluidez de un sistema hidrostático. Se trata de una solución eficiente y fiable, que permite variar la velocidad de forma continua, sin pérdidas de potencia inútiles del motor, logrando un trabajo sencillo y productivo. La velocidad máxima de 40 km/h se alcanza y se mantiene a tan solo 1650 rev/min; gracias al diferencial con control de tracción electrónico (DTC), incluso en campo la productividad está siempre al máximo nivel.

La gran comodidad ofrecida por los SAME Frutteto CVT se acentúa aún más gracias a los modos de control de la transmisión:

para conducir el tractor, ya no hace falta usar el embrague, el cambio, el acelerador o los frenos; en muchas operaciones, basta con configurar la velocidad deseada y usar el acelerador para alcanzarla. El motor y la transmisión se sincronizan y gestionan automáticamente para encontrar el punto de máxima eficiencia en función de la carga requerida.

Como alternativa, se puede usar la función de crucero: basta con pulsar un botón para memorizar y activar una velocidad de trabajo.

Control de crucero activado: el tractor reanuda la marcha incluso desde parado hasta alcanzar la velocidad configurada.

Control de crucero desactivado; el tractor se detiene y permanece en su posición



(incluso en pendiente) a velocidad cero gracias a la función de parada activa (PowerZero). Más sencillo, imposible. Otra particularidad de la nueva transmisión CVT es la TDF sincronizada con la velocidad de avance, una función ideal para la conexión de remolques traccionados. Gracias al diseño del joystick, la gestión de la transmisión resulta sumamente intuitiva: todas las funciones principales están al alcance de un dedo. Además, es posible replicar el control del inversor también en el joystick del MaxCom. Mediante un potenciómetro dedicado, el operador puede seleccionar numerosos modos de gestión del motor, entre los que se incluyen

el "Eco", que reduce al mínimo el consumo de gasoil, y el "Power", que, en cambio, maximiza las prestaciones del tractor. El software de la centralita de control incluye 3 modos de trabajo:

1. Manual: actuando sobre el pedal del acelerador (para variar el régimen del motor) y el joystick multifunción (para variar la velocidad de avance), el tractor se comporta básicamente como un tractor con cambio mecánico, pero manteniendo la fluidez típica de las transmisiones CVT. En concreto, manteniendo presionado de forma continua el joystick hacia delante o hacia atrás (en este último caso, para las desaceleraciones), la variación de velocidad



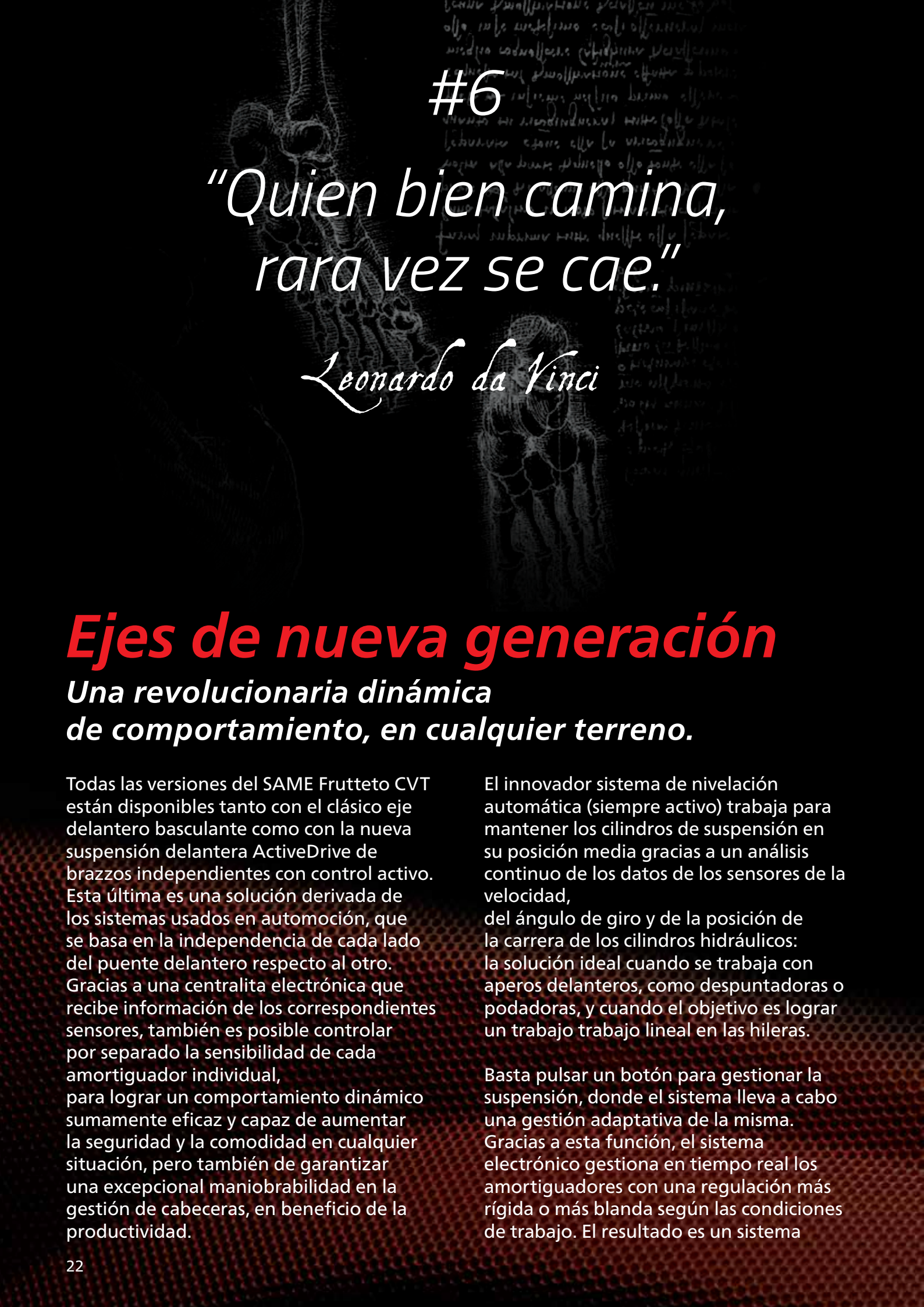
se produce de modo continuo; si, en cambio, se acciona con toques breves, es posible variar la velocidad en intervalos de 0,1 km/h entre 0 y 15 km/h, y de 1 km/h a velocidades superiores;

2. TDF: es el modo que se activa automáticamente cuando se activa la toma de fuerza, manteniendo estable su régimen de giro independientemente de la velocidad de avance del tractor (que, en cualquier caso, puede ser modificada de forma continua por el conductor accionando el pedal del acelerador). Se supera así el límite principal de las transmisiones mecánicas tradicionales, que, para una determinada velocidad

de avance, vinculan necesariamente la potencia disponible para la TDF con la proporcionada por el motor en ese régimen concreto, sin posibilidad de realizar ningún ajuste, aparte de cambiar de marcha.

3. Automático: Es la elección ideal para los trabajos de tracción en campo y para los transportes. Pisando el acelerador, el tractor alcanza la velocidad de avance previamente configurada; después, la centralita electrónica se encarga de mantenerla constante, interviniendo automáticamente en el régimen del motor en función de la carga requerida.





#6

*"Quien bien camina,
rara vez se cae."*

Leonardo da Vinci

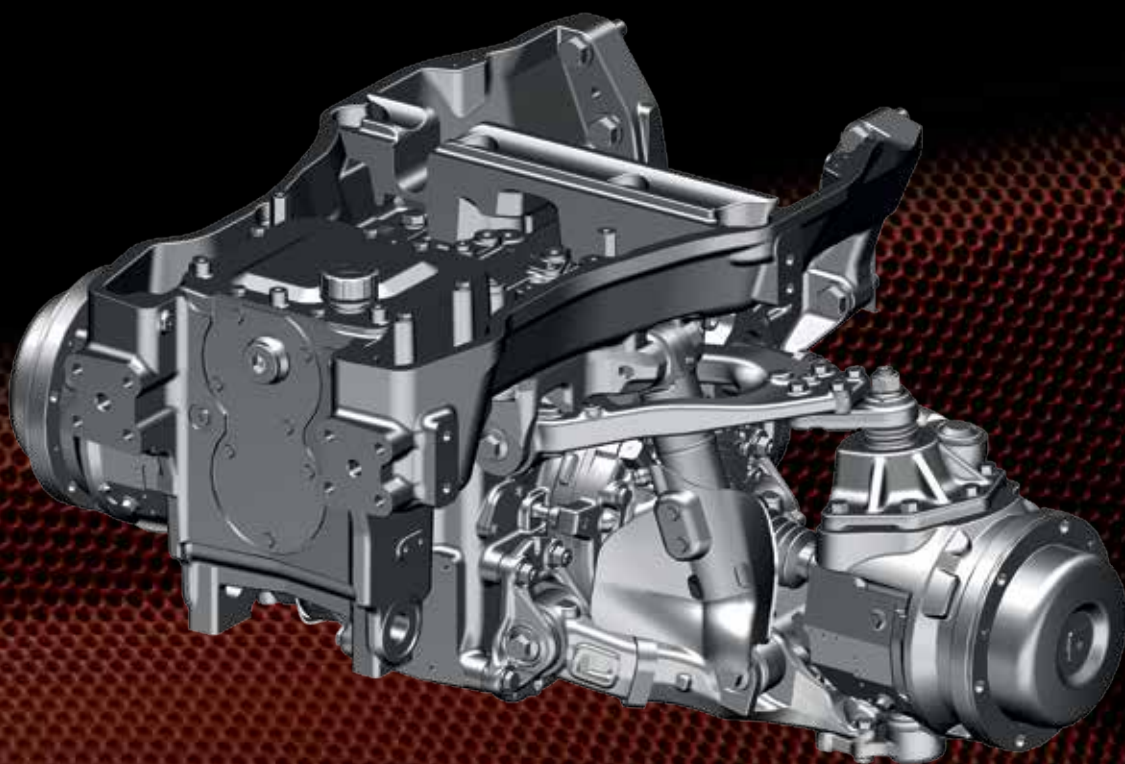
Ejes de nueva generación

***Una revolucionaria dinámica
de comportamiento, en cualquier terreno.***

Todas las versiones del SAME Frutteto CVT están disponibles tanto con el clásico eje delantero basculante como con la nueva suspensión delantera ActiveDrive de brazos independientes con control activo. Esta última es una solución derivada de los sistemas usados en automoción, que se basa en la independencia de cada lado del puente delantero respecto al otro. Gracias a una centralita electrónica que recibe información de los correspondientes sensores, también es posible controlar por separado la sensibilidad de cada amortiguador individual, para lograr un comportamiento dinámico sumamente eficaz y capaz de aumentar la seguridad y la comodidad en cualquier situación, pero también de garantizar una excepcional maniobrabilidad en la gestión de cabeceras, en beneficio de la productividad.

El innovador sistema de nivelación automática (siempre activo) trabaja para mantener los cilindros de suspensión en su posición media gracias a un análisis continuo de los datos de los sensores de la velocidad, del ángulo de giro y de la posición de la carrera de los cilindros hidráulicos: la solución ideal cuando se trabaja con aperos delanteros, como despuntadoras o podadoras, y cuando el objetivo es lograr un trabajo trabajo lineal en las hileras.

Basta pulsar un botón para gestionar la suspensión, donde el sistema lleva a cabo una gestión adaptativa de la misma. Gracias a esta función, el sistema electrónico gestiona en tiempo real los amortiguadores con una regulación más rígida o más blanda según las condiciones de trabajo. El resultado es un sistema



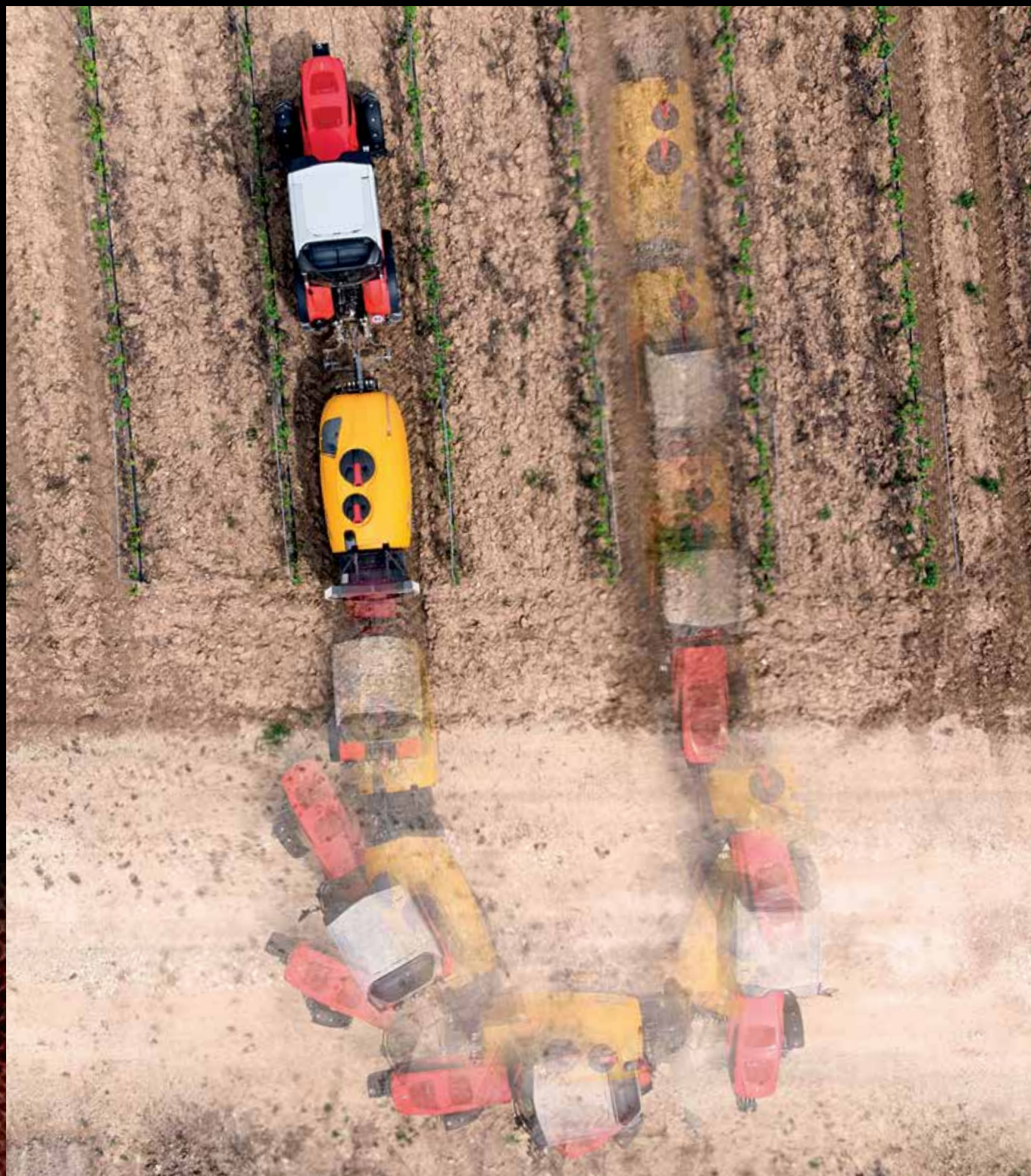
de amortiguación capaz de reducir las vibraciones, de manera que el trabajo resulta más cómodo y seguro. El software de control del ActiveDrive incluye de serie las funciones de control anticabeceo y control antirrotación. En concreto, el control anticabeceo aumenta la seguridad durante la frenada, ya que contrarresta el descenso de la parte delantera y la consiguiente transferencia de carga hacia el eje delantero. De esta forma, la carga se

distribuye mejor entre las 4 ruedas incluso en las frenadas más bruscas, lo que permite reducir las distancias de frenado. Además, los frenos de disco independientes en baño de aceite contribuyen a obtener unas prestaciones siempre excelentes, incluso después de un uso prolongado. Por otra parte, el control antirrotación adapta automáticamente la rigidez del sistema en función del giro y de la velocidad de desplazamiento, mejorando



la adherencia y por tanto la estabilidad, tanto en el campo como en carretera. En la práctica, cada parte de la suspensión actúa para compensar las fuerzas de rotación generadas por la masa suspendida del tractor, logrando que el tractor se encuentre en la posición más equilibrada. La doble tracción, de gestión automática y el bloqueo al 100 % de los diferenciales trasero y delantero de control electrohidráulico garantizan en cualquier

situación la mejor tracción posible. Con el diferencial con control de tracción electrónico (DTC), se gestiona de manera electrónica y automática el bloqueo del diferencial, gracias a un embrague multidisco presurizado, ofreciendo mejores prestaciones de tracción y estabilidad. De serie: frenado integral con frenos en las 4 ruedas.





#7

*"El motor de la mente
mueve el cuerpo
con gestos simples."*

Leonardo da Vinci

Sistema hidráulico y TDF

***Un nuevo paso adelante
en la evolución de su trabajo.***

En los viñedos y en los frutales, el uso de aperos accionados hidráulicamente es cada vez más frecuente. Para satisfacer estas necesidades, en los Frutteto CVT, SAME ofrece soluciones de vanguardia, para adaptarse de forma óptima a cualquier condición de trabajo, no solo actual, sino también de un futuro próximo. Aparte de las opciones de configuración del sistema hidráulico y de una potente bomba de centro cerrado "Load Sensing" capaz de suministrar 100 l/min con el motor a tan solo 1.850 rev/min. Además, los SAME Frutteto CVT, cuentan de serie con una bomba adicional de 42 l/min dedicada en exclusiva para el accionamiento de la dirección asistida, de este modo se permite un giro progresivo y modulable incluso con el motor al ralentí e independientemente de la demanda hidráulica. Para satisfacer las necesidades muy diversas

de cada explotación agrícola, SAME propone además sistemas hidráulicos modulares, caracterizados por una tecnología sumamente avanzada. En la parte trasera, es posible tener hasta 5 distribuidores de control electrohidráulico (10 vías), mientras que se pueden instalar 8 vías adicionales en parte delantera, donde además, es posible añadir 2 distribuidores adicionales de alto caudal y dos retornos libres. En todos los casos, el control electrónico permite regular el caudal y el tiempo de las distintas vías y determinar eventualmente las prioridades. El elevador trasero es de control electrónico, con una capacidad máxima de 3.800 kg (2.600 kg para las versiones S y V), mientras que el delantero, opcional, tiene una capacidad de elevación de hasta 1.500 kg.



TDF

Para garantizar la máxima versatilidad de los SAME Frutteto CVT, cuentan con una toma de fuerza de tres velocidades de serie con acoplamiento electrohidráulico (540/540ECO/1000). Además, están equipados de serie con la función de toma de fuerza automática, que permite su conexión/desconexión automática en

función de la posición del elevador trasero, y opcionalmente está disponible la TdF sincronizada con el avance. También como opción, es posible disponer del eje de la TdF intercambiable, así como de la TdF frontal de 1000 rev/min.





#8

*"El movimiento
es el principio
de toda vida."*

Leonardo da Vinci

Motor FARMotion

**Perfecta síntesis
de potencia y eficiencia.**

El moderno propulsor FARMotion montado en los nuevos SAME Frutteto CVT, está diseñado exclusivamente para el ámbito agrícola, desarrollando curvas de par y potencia óptimas para las necesidades de este sector. Se distingue además por su bajo consumo, con valores específicos al mismo nivel que los mejores competidores de la categoría. Su diseño especialmente compacto ofrece un perfil recogido del capó, para lograr una óptima visibilidad delantera.

Disponible tanto con 3 como con 4 cilindros, para maximizar las prestaciones del tractor en términos de maniobrabilidad en el primer caso o de tracción en el segundo, se caracteriza por un avanzado sistema de inyección Common Rail de control electrónico de 2000 bares, con turbocompresor e intercooler, un catalizador DOC para el post-tratamiento de los gases de escape y un ventilador de refrigeración eVisco.

Gracias a las avanzadas soluciones tecnológicas aplicadas, se cumple con la normativa de emisiones contaminantes Fase III B, con tan solo la adopción de un catalizador DOC. Las prestaciones alcanzan el máximo nivel en este segmento: a solo 2200 rev/min, en el SAME Frutteto CVT 115, proporciona 113 CV. Todos los componentes auxiliares del motor (radiadores, ventiladores, tubos, filtros, etc.) desde la fase de diseño se han ideado pensando en reducir al máximo las dimensiones, pero al mismo tiempo para garantizar la máxima funcionalidad en los mantenimientos ordinarios y extraordinarios. Se ha incorporado un nuevo filtro del aire PowerCore Donaldson de doble etapa, que, opcionalmente, puede completarse con un eyector de polvo.



El conjunto de radiadores (motor, aceite e intercooler) es compacto, además fácil y rápido de limpiar incluso en el campo; los radiadores son de aluminio, para ofrecer una mayor ligereza respecto a los materiales tradicionales, como el cobre y el latón. El depósito del gasoil de 95 litros (85 para las versiones S y V) tiene una capacidad suficiente para garantizar una prolongada autonomía de trabajo.



#9

*"Uno no puede poseer
una habilidad mayor o menor,
que la de su propio conocimiento."*

Leonardo da Vinci

Dimensiones ultracompactas

**Aún más reducidas, para pensar
aún más a lo grande.**

Gracias también al diseño preciso de la nueva transmisión, los ingenieros de SAME pueden ofrecer un tractor especialmente compacto, pero al mismo tiempo cómodo y manejable.





FRUTTETO CVT		90	100	90.4	105	115
Con neumáticos delanteros (sección ETRTO)		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Con neumáticos traseros (sección ETRTO)		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Longitud desde el soporte del contrapeso delantero hasta el brazo del elevador trasero en posición alta	mm	3718	3718	3848	3848	3848
Anchura total (A)	mm	1588	1588	1588	1588	1588
Altura hasta la cabina (B)	mm	2445	2445	2445	2445	2445
Altura desde el centro de la rueda hasta el techo de la cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Despeje	mm	247	247	247	247	247
Distancia entre ejes (C)	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Masa en vacío total	kg	3600	3600	3800	3800	3800
M.M.A.	kg	5200	5200	5200	5200	5200

FRUTTETO CVT S		90	100	90.4	105	115
Con neumáticos delanteros (sección ETRTO)		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros (sección ETRTO)		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Longitud desde el soporte del contrapeso delantero hasta el brazo del elevador trasero en posición alta	mm	3738	3738	3868	3868	3868
Anchura total (A)	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Altura hasta la cabina (B)	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Altura desde el centro de la rueda hasta el techo de la cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Despeje	mm	233	233	233	233	233
Distancia entre ejes (C)	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Masa en vacío total	kg	3030	3030	3160	3160	3160
M.M.A.	kg	4800	4800	4800	4800	4800

FRUTTETO CVT V		90	100	90.4	105	115
Con neumáticos delanteros (sección ETRTO)		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros (sección ETRTO)		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Longitud desde el soporte del contrapeso delantero hasta el brazo del elevador trasero en posición alta	mm	3735	3735	3865	3865	3865
Anchura total (A)	mm	1293	1293	1293	1293	1293
Altura hasta la cabina (B)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura desde el centro de la rueda hasta el techo de la cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Despeje	mm	241	241	241	241	241
Distancia entre ejes (C)	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Masa en vacío total	kg	3030	3030	3160	3160	3160
M.M.A.	kg	4800	4800	4800	4800	4800

SAME Frutteto CVT

Pura tecnología concentrada.

- MOTORES FARMOTION DE 3 Ó 4 CILINDROS
- SISTEMA DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE ULTRACOMPACTO
- TRANSMISIÓN SDF T3500 CVT DE VARIACIÓN CONTINUA CON DOS GAMAS "CAMPO Y CARRETERA" AUTOMÁTICAS
- VELOCIDAD MÁXIMA DE 40 KM/H A RÉGIMEN ECONÓMICO DEL MOTOR
- SUSPENSIÓN DELANTERA ACTIVE DRIVE DE BRAZOS INDEPENDIENTES
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO HIDRÁULICO (HYDRAULIC PARK BRAKE)
- FRENADO INTEGRAL CON FRENOS A LAS 4 RUEDAS
- BOMBA "LOAD SENSING" CON 100 L/MIN REALES A 1850 REV/MIN
- HASTA 9 DISTRIBUIDORES ELECTROHIDRÁULICOS INDEPENDIENTES (18 VÍAS) CON REGULACIÓN DE TIEMPO Y DE CAUDAL
- CABINA DE 4 MONTANTES CON SUELO PLANO
- VERSIONES ADAPTADAS PARA DISTINTO DIÁMETRO DE NEUMÁTICOS
- MÁXIMA VISIBILIDAD FRONTAL, LATERAL Y TRASERA
- CABINA SUSPENDIDA SOBRE "HYDRO SILENT-BLOCK"
- TECHO ABATIBLE EN LA PARTE TRASERA PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA VISIBILIDAD
- PAQUETE DE FAROS DE TRABAJO LED
- CABINA CON SISTEMA DE FILTRADO CATEGORÍA 4. HOMOLOGACIÓN COMO DPI PARA LA MÁXIMA SEGURIDAD EN LOS TRATAMIENTOS FITOSANITARIOS
- PANTALA A COLOR DE ALTA RESOLUCIÓN INFOCENTRE^{PRO}
- COLUMNA DE DIRECCIÓN REGULABLE EN INCLINACIÓN Y ALTURA, CON PEDAL
- FUNCIÓN COMFORTIP
- REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN MAXCOM CON DISEÑO ERGONÓMICO



Ficha técnica

● : SERIE ○ : OPC

FRUTTETO CVT FRUTTETO CVT S/V

90

100

90.4

105

115

MOTOR

Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n°/cm3	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		●	●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo	Nm	354	369	354	408	435
Régimen de par máximo	rev/min	1600	1600	1600	1600	1600
Control electrónico del motor		●	●	●	●	●
Capacidad del depósito de gasoil	litros	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)
Capacidad del depósito de gasoil con elevador delantero + TDF	litros	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)

TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA

Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT
Número de gamas	n.º	2	2	2	2	2
Relación mecánica		1.5922	1.5922	1.5922	1.5922	1.5922
Velocidad máxima	km/h	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650
PowerZero (Parada activa)		●	●	●	●	●
Memorias de control de cruceo	n.º	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
Gestión Eco/Power		●	●	●	●	●
Inversor hidráulico		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 niveles de respuesta		●	●	●	●	●

EJES Y FRENOS

Doble tracción de control electrohidráulico		●	●	●	●	●
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		●	●	●	●	●
Doble tracción automática		○	○	○	○	○
Sistema de frenos en las cuatro ruedas		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque		○	○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente	l/min	42	42	42	42	42
Sistema de dirección rápida (SDD)		○	○	○	○	○
Ángulo de giro del eje	grados	60	60	60	60	60

TOMA DE FUERZA TRASERA

Control electrohidráulico		●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		○	○	○	○	○

FRUTTETO CVT FRUTTETO CVT S/V		90	100	90.4	105	115
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•
TDF 1000		○	○	○	○	○

SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPCIONAL)						
Amortiguación adaptativa		•	•	•	•	•
Nivelación automática activa		•	•	•	•	•
Anticabeceo		•	•	•	•	•
Antibalaneo		•	•	•	•	•
DTC (Diferencial de control electrónico)		•	•	•	•	•

ELEVADOR						
Elevador trasero de control electrónico		•	•	•	•	•
Capacidad elevador trasero (modelos S y V)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Capacidad elevador trasero (modelo Frutteto)	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Capacidad del elevador frontal	kg	1500	1500	1500	1500	1500

SISTEMA HIDRÁULICO						
Bomba "Load Sensing" (estándar)	l/min	100	100	100	100	100
Tomas hidráulicas delanteras, retornos libres incluidos (opc.) (max.)	vías	13	13	13	13	13
Tomas eléctricas	n.º	2	2	2	2	2
Joystick electrónico de mando proporcional para control hidráulico		•	•	•	•	•
Distribuidores electrohidráulicos traseros (estándar)	n.º	4	4	4	4	4
Distribuidores electrohidráulicos traseros (opc.)	n.º	5	5	5	5	5

CABINA						
Cabina 4 montantes con perfiles redondeados y suelo plano		•	•	•	•	•
InfoCentre ^{Pro} (cuadro de instrumentos de 5" de alto nivel)		•	•	•	•	•
Comfortip (gestión en cabeceras)		•	•	•	•	•
Columna dirección regulable con pedal		•	•	•	•	•
Asiento de suspensión neumática		•	•	•	•	•
Reposabrazos multifunción MaxCom con diseño ergonómico		•	•	•	•	•
Suspensión cabina con «Hydro Silent-Blocks»		•	•	•	•	•
Aire acondicionado		•	•	•	•	•
Luces de posición e intermitentes led de perfil fino		•	•	•	•	•
Faros de trabajo halógenos		•	•	•	•	•
Faros de trabajo led (4.ª generación)		○	○	○	○	○
Sistema de filtrado cat. 4		○	○	○	○	○



Para más información póngase en
contacto con su concesionario o
visite same-tractors.com

SAME es una marca de  **SDF**

Concesionario de zona

