

SAME

[GAMA GLOBAL DE
PRODUCTOS]

2021

SECCIONES DE PRODUCTOS
MÁS DE 1000 PRODUCTOS
EN 10 CATEGORÍAS

SECCIONES DE PRODUCTOS
MÁS DE 1000 PRODUCTOS
EN 10 CATEGORÍAS

2021

SAME

08953	08953	08953	08953
15679	15679	15679	15679
96842	96842	96842	96842
08953	08953	08953	08953
15679	15679	15679	15679
96842	96842	96842	96842
08953	08953	08953	08953
15679	15679	15679	15679
96842	96842	96842	96842

SAME

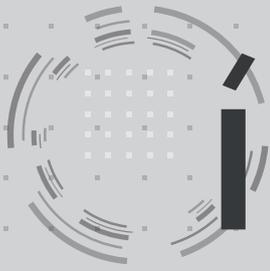
ADN: 100% SAME

El futuro es de quienes siempre lo han sabido cultivar.

Al principio, un sueño es como una semilla: ligero, frágil, a merced de los acontecimientos. Para hacer que arraigue y que luego brote, sano y robusto, se necesitan muchas cualidades. Empeño, perseverancia, previsión. Ideas geniales, manos fuertes, corazones llenos de pasión. Creatividad y estudio, instinto y talento. Y luego tiempo, mucho tiempo. Sabemos que se reconoce en esta descripción. También nosotros, desde 1927: el año en que Eugenio y Francesco Cassani decidieron que era el momento de sembrar la semilla de su sueño. Eran las bases de una nueva era en la relación entre hombre y máquina: SAME —Società Accomandita Motori Endotermici— sería capaz de estimular el desarrollo tecnológico de la agricultura italiana generación tras generación, innovación tras innovación. Y así fue. Cada nuevo proyecto surge de este sólido pasado, con un ADN SAME que mira ya al mañana: motores eficientes, mecánica avanzada, sistemas digitales para la gestión de las actividades agrícolas, comodidad superior. Soluciones técnicas adaptadas a las necesidades de los agricultores del futuro, por parte de quienes siempre han sabido cultivar el futuro.

GAMA
Global





ÍNDICE



INDICE DE CONTENIDOS



INDICE DE CONTENIDOS

MODELOS

[56]



[6]

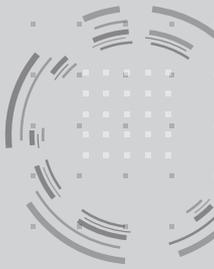
Campo abierto

[21]

Viñedos, frutales, compactos

[26]

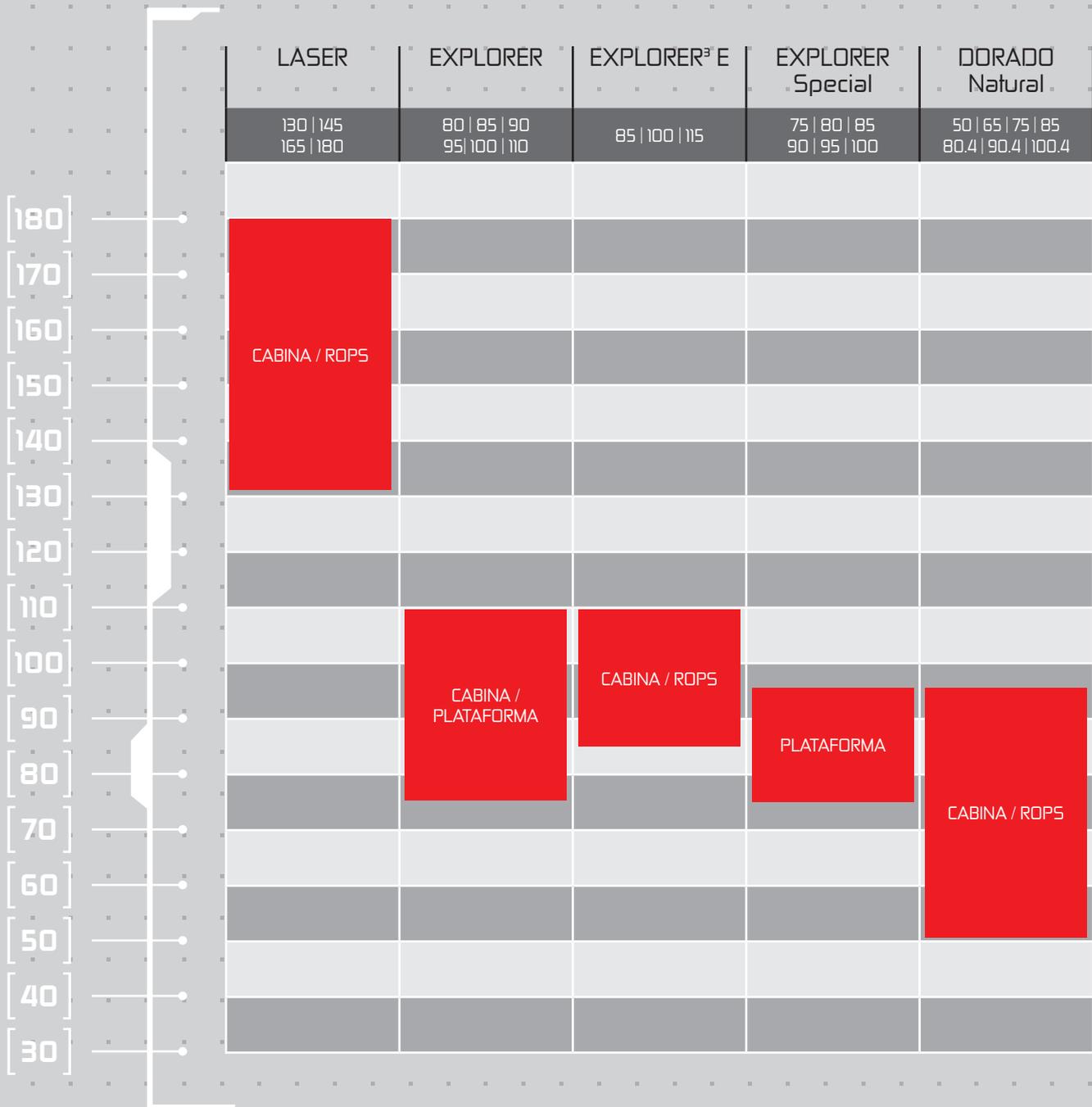
Datos técnicos

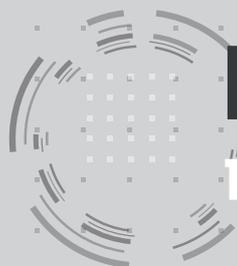


UNA GAMA COMPLETA



UNO DE LOS MODELOS MÁS AVANZADOS
EN SU CATEGORÍA. SU DISEÑO
Y SU CONSTRUCCIÓN EN ACERO
SON UNO DE LOS MÁS SÓLIDOS Y
SEGuros EN EL MERCADO.





LASER

130 / 145 / 165 / 180



No solo potentes y fiables, sino también más cómodos que nunca.

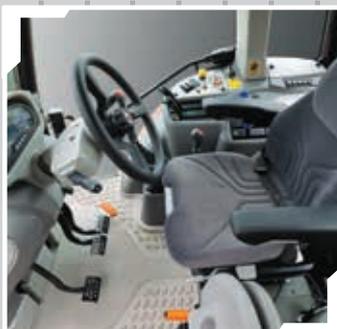
La gama SAME Laser Fase III A incluye cuatro modelos, diseñados íntegramente en Italia. Disponibles con cabina o con ROPS de 4 montantes, cuentan con el probado motor Deutz TCD 2012 L06 2V de 6 cilindros y sistema de inyección electrónica Common Rail (DCR). La transmisión está equipada de serie con un acoplamiento electrohidráulico de la tracción delantera y bloqueo al 100% del diferencial trasero (el bloqueo al 100% del diferencial delantero también está disponible como opción). La combinación base de 12+12 velocidades se

puede aumentar opcionalmente a 16+12 con la superreductora o 24+12 con el divisor. El sistema hidráulico está alimentado por una bomba de 94 L/min (131 L/min opcional). La dirección hidráulica está accionada por una bomba adicional de 43 L/min. La capacidad de carga del elevador trasero es de 6850 kg (8600 kg opcional) en los extremos inferiores del brazo. La toma de fuerza electrohidráulica tiene una combinación de velocidades de 540 + 1000 rpm de serie y 540 ECO + 1000 rpm opcional.

CAMPO ABIERTO



LASER		130	145	165	180
Motor		Deutz TCD 2012 L06 2V			
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	95/129	112/153	124/169	132/180
Potencia nominal	kW/CV	93/126	107/145	124/169	132/180
Capacidad de elevación	kg	8600	8600	8600	8600
Distancia entre ejes	mm	2820	2820	2820	2820
Peso (mín.- máx.)	kg	5188-5800	5188-5800	5613-6335	5613-6335



Posición de conducción ergonómica y aire acondicionado de serie para brindar un entorno de trabajo muy confortable.



Luces LED de trabajo disponibles, que mejoran la seguridad y la eficiencia durante las operaciones nocturnas.



EXPLORER

90 / 100 / 110

La combinación perfecta de tecnología, practicidad y comodidad.

Los modelos Explorer están equipados con la última generación de motores SDF Serie 1000 con 4 cilindros y sistema de inyección de alta presión. Están expresamente diseñados para el uso agrícola y garantizan excelentes prestaciones, fiabilidad y bajos costes de funcionamiento. La nueva geometría de las culatas y las cámaras de explosión del Explorer mejoran el proceso de combustión diésel para obtener el máximo rendimiento del motor y reducir notablemente el

consumo de combustible.

Con las transmisiones mecánicas de la gama Explorer podrá disponer siempre de la marcha ideal para cada aplicación. El cambio, disponible en la configuración con 4 o 5 velocidades, se puede equipar con los módulos "Powershift" (Hi-Lo/HML) más la minirreductora o la superreductora para garantizar desde un mínimo de 8A+8R (4 velocidades x 2 gamas) hasta un máximo de 60A+60R (5 velocidades

CAMPO ABIERTO



EXPLORER		90	100	110
Motor		SDF 1000.4 WTI	SDF 1000.4 WTI	SDF 1000.4 WTI
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	64,7/88	73,5/100	80,9/110
Potencia nominal	kW/CV	64,7/88	70,6/96	75/102
Capacidad de elevación	kg	4525	4855	5410
Distancia entre ejes	mm	2400	2400/2360	2400/2360
Peso	kg	3900	4200	4300

x 3 Powershift x 4 gamas). La cabina ofrece un ambiente agradable, funcional y confortable, con una excelente visibilidad y una disposición racional de todos los mandos.

La facilidad de uso, la lógica de la codificación por colores de los grupos funcionales y el confort operativo permiten entrar en sintonía con la máquina desde las primeras horas de trabajo.

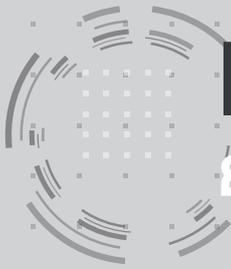


Posición de conducción ergonómica y asiento del pasajero.



Funciones Stop&Go y SDD.





EXPLORER

80 / 85 / 90 / 95 / 100



Creado pensando en sus necesidades.

La gama Explorer es el resultado de muchos años de experiencia y de escuchar las opiniones de nuestros clientes. El equipamiento mecánico estándar —que se caracteriza por su sencillez, facilidad de mantenimiento y durabilidad— hace del Explorer un tractor capaz de garantizar una alta productividad y un excelente confort. Eficiente en el transporte, apto para el forraje, el Explorer destaca tanto en la siembra como en la labranza y, además, es perfecto para las

explotaciones más pequeñas.

Equipado con motores SDF Serie 1000 de 4 cilindros Fase II para la gama 80, 90, 100 y Fase I para la gama 85, 95, los modelos Explorer garantizan un rendimiento óptimo y bajos costes de funcionamiento. Los modelos con simple y doble tracción ofrecen una capacidad de elevación trasera máxima de 4.200 kg.

CAMPO ABIERTO



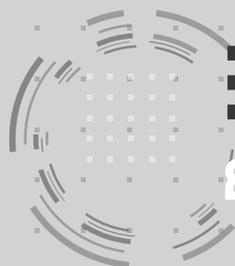
EXPLORER		80	85	90	95	100
Motor		SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT
Emisiones		Fase II	Fase I	Fase II	Fase I	Fase II
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (2000/25/CE)	kW/CV	54,7/74	62,5/85	64,6/87	68/92	70/96
Potencia nominal	kW/CV	54,7/74	62,5/85	64,6/87	68/92	70/96
Capacidad de elevación	kg	4200	4200	4200	4200	4200
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2340/2360	2340/2360	2340/2360	2340/2360	2340/2360
Peso máximo	kg	3100	3100	3200	3200	3200



Un panel de instrumentos que muestra la información de manera clara.



Capacidad de elevación trasera de hasta 4200 kg.



EXPLORER³ E

85 / 100 / 115



La combinación perfecta de tecnología, funcionalidad y comodidad.

Carisma, autoridad y capacidad de adaptación a diferentes condiciones de trabajo, tanto en el campo como en la carretera. Así son los tractores Explorer³ E, hechos a medida para satisfacer las expectativas de los clientes más exigentes, gracias, entre otras cosas, a una amplia gama de modelos, con diferentes características técnicas y numerosos tipos de aperos.

De hecho, el Explorer³ E está disponible con tracción simple o doble, con plataforma o cabina y en diferentes versiones. Ideal para hacer frente a todas las labores del campo; desde el arado hasta las labores de pasada, la cosecha del heno o las aplicaciones combinadas. Los Explorer³ E se diferencian fuera de las labores corporativas, donde sacan el mayor partido a su maniobrabilidad, facilidad de manejo y rapidez en carretera gracias a su velocidad real de 40 km/h. Potencia refinada: esta es la característica

que define a los motores de la gama Explorer³ E con 4 cilindros, atmosféricos, turbo y turbo intercooler, capaces de combinar perfectamente las altas prestaciones con un bajo consumo. Estos resultados se obtienen gracias a las innovadoras soluciones tecnológicas aplicadas en fase de diseño; el sistema de inyección es único en su categoría. De hecho, los motores SDF pueden montar una sola bomba de inyección por cilindro. Esta solución garantiza una inyección instantánea y una presión de funcionamiento especialmente alta, optimizando las prestaciones y el consumo. La elegancia de la cabina del Explorer³ E deriva de su ambiente agradable, funcional y cómodo.

Gracias a una óptima visibilidad y una posición racional de todos los mandos, su facilidad de uso está garantizada por la lógica de colores

CAMPO ABIERTO



EXPLORER ³ E		85	100	115
Motor		SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W
Emisiones		Fase I	Fase I	Fase II
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (2000/25/CE)	kW/CV	62,5/85	70,6/96	81/110
Potencia nominal	kW/CV	62,5/85	70,6/96	81/110
Capacidad de elevación	kg	3250	4200	4800
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2310/2290	2310/2290	2340/2320
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	3731-4100	3731-4100	4107-4660

de los grupos funcionales, que hacen que el conductor se sienta inmediatamente en sintonía con la máquina, desde las primeras horas de trabajo. El control electrohidráulico activa la doble tracción, los diferenciales y la toma de fuerza de 2 o 4 velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO), mientras que una palanca activa la toma de fuerza sincronizada con el cambio de marchas con eje de salida independiente. El Explorer³ E es un tractor multifunción que le permite cubrir la más amplia variedad de ambientes de trabajo. El capó de alta visibilidad le ofrece una panorámica libre de obstáculos desde arriba. De hecho, está equipado con un amplio techo de cristal que permite controlar las operaciones en tiempo real cuando se utiliza el cargador frontal.

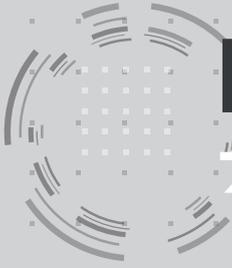


Modulación hidráulica para la sensibilidad del PowerShuttle.



Todas las palancas operativas al alcance.*





EXPLORER SPECIAL

75 / 80 / 85 / 90 / 95 / 100



Altas prestaciones, excelente fiabilidad y bajos costes de mantenimiento.

El Explorer Special combina a la perfección altas prestaciones, gran fiabilidad y un bajo coste de funcionamiento. Robusto y sencillo a la vez, ofrece funciones avanzadas que lo convierten en el caballo de batalla ideal para quienes necesitan un tractor polivalente con una potencia de 75 a 100 CV con 2RM o 4RM. Sus características son perfectas para los agricultores y para las explotaciones agrícolas que buscan una máquina versátil, de fácil uso y mantenimiento y capaz de garantizar un alto rendimiento en cualquier trabajo, tanto en la explotación agrícola como en el campo.

El Explorer Special es un excelente compañero de trabajo, que estará a su lado durante mucho tiempo y con el que podrá afrontar cualquier situación, contando siempre con las mejores prestaciones, la máxima fiabilidad y el menor

consumo de combustible. Para ello, el Explorer Special monta el probadísimo motor SDF 1000.4 turbo de cuatro cilindros, con bomba de alta presión independiente, y ofrece la posibilidad de elegir entre tres potencias: 75, 85 y 95 CV.

También está disponible la versión Fase II 80, 90 y 100 CV. Por eso, la transmisión y el inversor mecánico están completamente sincronizados. De serie, la configuración incluye 4 velocidades y 3 gamas (12+12). Opcionalmente está disponible el cambio 16 +16 y la versión de 40 km/h con cambio 20+20. La seguridad está garantizada por los frenos de disco hidrostáticos en baño de aceite en las 4 ruedas. Estas características garantizan una mayor duración.

CAMPO ABIERTO



EXPLORER Special		75	80	85	90	95	100
Motor		SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT
Emisiones		Fase I	Fase II	Fase I	Fase II	Fase I	Fase II
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (2000/25/CE)	kW/CV	55/75	55/75	62/84	65/88	69/94	70/95
Potencia nominal	kW/CV	55/75	55/75	62/84	65/88	69/94	70/95
Capacidad de elevación	kg	3450	3450	4760	4760	4760	4760
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2247/2297	2247/2297	2297/2320	2297/2320	2297/2320	2297/2320
Peso máximo	kg	3200	3200	3200	3200	3200	3200



Amplio acceso a la plataforma.



Disponible en la versión 2RM.



DORADO NATURAL

50 / 65 / 75 / 85

80.4 / 90.4 / 100.4

Potencia y versatilidad sin igual.

La gama Dorado Natural está equipada con un motor de la serie SDF 1000 (3 o 4 cilindros) conforme a la Fase III A de la normativa sobre emisiones.

Incluso en condiciones climáticas particularmente duras, el arranque del motor está facilitado por un sistema de sincronización que utiliza taqués de rodillos hidráulicos "HRT" (50 HP excluidos). La transmisión del Dorado Natural es totalmente mecánica y está disponible en 2 configuraciones:

15+15 con reductora o 30+15 con reductora y divisor.

Los nuevos tractores están disponibles con inversor mecánico provisto de una nueva palanca de control en el volante. En los modelos con transmisión 30+15, el divisor está integrado en la palanca de marcha atrás bajo el volante.

CAMPO ABIERTO



Dorado Natural		50	65	75	85	80.4	90.4	100.4
Motor		SDF 1000.3 WT	SDF 1000.3 WT	SDF 1000.3 WTI	SDF 1000.3 WTI	SDF 1000.4 WTI	SDF 1000.4 WTI	SDF 1000.4 WTI
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	36,8/50	45,6/62	53/72	60,3/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Capacidad de elevación	kg	2500	2500	3500	3500	3500	3500	3500
Distancia entre ejes (2RM/4RM)	mm	2041/1976	2041/1976	2041/1976	2041/1976	2171/2106	2106	2106
Peso con la cabina (2RM/4RM)	kg	2650/2950	2650/2950	2850/3150	2850/3150	2950/3250	-/3250	-/3250

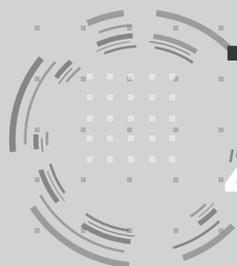


Cabina original montada sobre casquillos elásticos (Silent-Block).



El capó de chapa metálica de una sola pieza facilita el acceso al motor.





TIGER COMPACT

46 / 50 / 55 / 60



Versátil y fiable.



El nuevo Tiger Compact presenta un puesto de conducción moderno diseñado conforme a los últimos criterios ergonómicos. Esta línea, expresamente concebida para los países emergentes, consta de 4 modelos con potencias de 45 a 60 CV y 2 o 4 ruedas motrices. Estos tractores, además de su línea moderna y atractiva, se caracterizan por ser muy robustos.

Con una estructura muy robusta, los motores y las transmisiones constituyen un conjunto muy contrastado que, junto a los elevadores hidráulicos traseros de altas prestaciones, permiten utilizar un sinfín de implementos que, por lo general, solo se pueden montar en tractores de mayores dimensiones y mucha más potencia.

CAMPO ABIERTO





TIGER Compact		46	50	55	60
Motor		SIMPSON S327	SDF 1000.3 W	SDF 1000.3 WT1	SDF 1000.3 WT1
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2700	3/3000	3/3000	3/3000
Potencia máx.	kW/CV	33/45	36,8/50	40,4/55	44,1/60
Potencia nominal	kW/CV	33/45	36,8/50	40,4/55	44,1/60
Capacidad de elevación	kg	1250	1600	1600	1600
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	1950/1920	1950/1920	1950/1920	1950/1920
Peso máx. (2RM-4RM)	kg	2100-2500	2100-2500	2100-2500	2100-2500



Elevador trasero con una capacidad de elevación excepcional.



Palanca del inversor situada en una posición muy cómoda; bajo el volante.

TIGER

50 / 60 / 70 / 80.4 / 80.4+

Elevada productividad, bajo consumo.

Sencillo, funcional y muy intuitivo. Son sólo algunos de los puntos fuertes del Tiger, un tractor creado para ser versátil y eficiente y, sobre todo, para responder a las diferentes necesidades que deben afrontar diariamente las pequeñas explotaciones. Pero eso no es todo. Con su amplia selección de modelos disponibles, el Tiger también es la solución ideal para complementar el parque de máquinas existente de las explotaciones de grandes dimensiones. Por un lado, ofrecen excelentes prestaciones; fiabilidad y bajos costes operativos y, por otro, un diseño compacto y flexibilidad; por lo que el Tiger es la elección perfecta para una amplia variedad de aplicaciones, desde las labores en campo abierto y la henificación, hasta la limpieza de los establos.

TIGER		50	60	70	80.4	80.4+
Motor		SDF 10003 W	SDF 10003 W	SDF 10003WT	SDF 10004 W	SDF 1000.4 W
Emisiones		Fase I				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000
Potencia máx.	kW/CV	33/45	40,5/55	49/67	55/75	58,8/80
Capacidad de elevación	kg	2250	2250	2250	2250	2250
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	1975/2037	1975/2037	1975/2037	2105/2160	2105/2160
Peso máx. (4RM/2RM)	kg	2550/2420	2550/2420	2550/2420	2820/ 2420	2820/ 2420

CAMPO ABIERTO



Capó completamente inclinable de una sola pieza.



FRUTTETO³

80 / 90 / 100 / 110

Ágiles, potentes, maniobrables y a sus anchas entre las hileras más estrechas.

La familia de tractores especializados Frutteto³ le permite elegir la configuración ideal para conseguir la mejor productividad en frutales y viñedos.

Un tractor a la altura de las necesidades de los agricultores de hoy en día. Esta familia de tractores ofrece una amplia gama de configuraciones, con cabina o plataforma, con mandos mecánicos o electrohidráulicos y con neumáticos de diferentes diámetros. Sus dimensiones compactas, el radio de giro increíblemente reducido y su gran capacidad de maniobra convierten al Frutteto³ en el tractor ideal para trabajar incluso en los espacios más estrechos y en las cabeceras más limitadas.

FRUTTETO ³		80	90	100	110
Motor		SDF1000.3 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	60/82	63/85	71/96	78/106
Potencia nominal	kW/CV	60/82	63/85	71/96	78/106
Capacidad de elevación	kg	2800	2800	2800	2800
Distancia entre ejes	mm	1990	2120	2120	2120
Peso (mín.-máx.)	kg	2495-2850	2645-3000	2645-3000	2645-3000

Posición de conducción cómoda disponible con cabina o ROPS.



FRUTTETO³ S/V

80 / 90.3 / 90 / 100 / 110

Pequeño y ágil cuando hace falta, pero con mucha potencia.

Los tractores Frutteto³ S/V ofrecen un nivel de maniobrabilidad superior incluso en las condiciones más extremas. El sistema de dirección hidráulica es alimentado por una bomba de engranajes para garantizar una dirección suave y reactiva en cualquier situación. La excelente maniobrabilidad de estos tractores los hace lo suficientemente ágiles para trabajar en los espacios más estrechos y en las cabeceras con terrenos muy limitados. Eficiencia, agilidad y confort, son los puntos fuertes de los tractores de Frutteto³ S/V, que son el resultado de nuestra dilatada tradición en el sector y de nuestro compromiso por desarrollar e introducir constantemente innovaciones tecnológicas y mejoras significativas.

FRUTTETO ³ S/V		80	90.3	90	100	110
Motor		1000.3 WTI	1000.3 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI
Emisiones		Fase III A				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Potencia nominal	kW/CV	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Capacidad de elevación	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Distancia entre ejes	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Peso (mín.-máx.)	kg	2297-2760	2297-2760	2437-2750	2437-2750	2437-2750

VIÑEDOS, FRUTALES, COMPACTOS



Mayor maniobrabilidad gracias al gran ángulo de giro.



FRUTTETO³ CLASSIC

60 / 70 / 80 / 80.4 / 90 / 100

Dimensiones compactas y prestaciones impresionantes.

Concebido para aplicaciones especializadas y disponible con una gran variedad de implementos, el Frutteto³ Classic es un tractor funcional que satisface las necesidades de practicidad y sencillez típicas de las explotaciones frutícolas pequeñas o de las explotaciones que se acercan por primera vez a la mecanización. En efecto, garantiza un rendimiento de alto nivel y, al mismo tiempo, satisface la necesidad de un rápido retorno de la inversión.

Esencial en todos sus detalles, el Frutteto³ Classic cuenta con un nuevo capó de una sola pieza y una posición de conducción más baja, que lo hacen sumamente ágil y maniobrable.

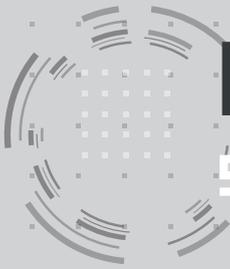
FRUTTETO ³ Classic		60	70	80	80.4	90	100
Motor		SDF 1000.3 WT	SDF 1000.3 WTI	SDF 1000.3 WTI	SDF 1000.4 WTI	SDF 1000.4 WTI	SDF 1000.4 WTI
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Potencia nominal	kW/CV	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Capacidad de elevación	kg	2600	2600	2600	3000	3000	3000
Distancia entre ejes	mm	1990	1990	1990	2120	2120	2120
Peso máximo	kg	2500	2500	2500	2630	2650	2650

VIÑEDOS, FRUTALES, COMPACTOS



Puesto de conducción rebajado.





FRUTTETO³ NATURAL

55 / 65 / 75 / 80.4



La fusión perfecta de sencillez y especialización.

El Frutteto³ Natural refleja la amplia experiencia de SAME en el sector de los tractores especializados y ofrece unas posibilidades extraordinarias de configuración para satisfacer todas las necesidades, incluso las más específicas. Con su diseño moderno, simple y robusto, y un precio asequible, el Frutteto³ Natural es un trabajador infatigable con una maniobrabilidad impresionante. Los tractores Frutteto³ Natural están disponibles en las versiones con 3 o 4 cilindros para que pueda elegir entre mayor agilidad o mayor potencia de tracción y encontrar así la solución perfecta para sus necesidades.

Estos motores cuentan con un sistema de inyección exclusivo: una bomba individual para cada cilindro, que garantiza una fiabilidad sin precedentes.

VIÑEDOS, FRUTALES, COMPACTOS



FRUTTETO ³ Natural		55	65	75	80.4
Motor		SDF 1000.3 WT	SDF 1000.3 WT	SDF 1000.3 WT1	SDF 1000.4 WT1
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Potencia nominal	kW/CV	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Capacidad de elevación	kg	3050	3050	3050	3050
Distancia entre ejes	mm	1996	1996	1996	2116
Peso máximo	kg	2450	2450	2500	2550



Elevador trasero con control mecánico disponible en dos versiones.



Inversor mecánico sincronizado.



		LASER 130	LASER 145	LASER 165	LASER 180
MOTOR					
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modelo		TCD 2012 L06 2V			
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Admisión		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Inyección		Deutz Common Rail	Deutz Common Rail	Deutz Common Rail	Deutz Common Rail
Potencia máxima	kW/CV	93/126	107/145	124/169	133/180
Potencia nominal	kW/CV	95/129	112/153	124/169	132/180
Par máximo	Nm	491	582	685	691
Regulador electrónico del motor		▲	▲	▲	▲
Prefiltro ciclónico		▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	270/420	270/420	270/420	420
TRANSMISIÓN					
Número de velocidades		12+12/24+12	12+12/24+12	12+12/24+12	12+12/24+12
Número de velocidades con superreductora		16+12	16+12	16+12	16+12
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,19	0,19	0,20	0,20
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
TDF					
TDF trasera	rpm	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000
EJES Y FRENSOS					
Acoplamiento tracción delantera		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Acoplamiento bloqueo del diferencial		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR					
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	94/131	94/131	94/131	94/131
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Máxima capacidad elevador trasero (estándar/opcional)	kg	6850/8600	6850/8600	6850/8600	6850/8600
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Cabina con aire acondicionado		o	o	o	o
Estación abierta		o	o	o	o
DIMENSIONES Y PESOS					
Ancho (mín.-máx.)	mm	2238-2402	2238-2402	2314-2438	2314-2438
Distancia entre ejes	mm	2820	2820	2820	2820
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	5188 - 5800	5188 - 5800	5613 - 6335	5631 - 6335

		EXPLORER 90	EXPLORER 100	EXPLORER 110
MOTOR				
Fabricante		SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.4 WT1	1000.4 WT1	1000.4 WT1
Emisión		Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Potencia máxima	kW/CV	64,7/88	73,5/100	80,9/110
Potencia nominal	kW/CV	64,7/88	70,6/96	75/102
Par máximo	Nm	345	373	425
Filtro del aire con eyector de polvo		▲	▲	▲
Silenciador con escape en el montante A de la cabina		▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	130	150	150
TRANSMISIÓN				
Número de velocidades (Mecánica)		8+8/10+10/16+16/20+20	8+8/10+10/16+16/20+20	10+10/20+20
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,35	0,35	0,43
Número de velocidades (HI-LO)		16+16/20+20/32+32/40+40	16+16/20+20/32+32/40+40	20+20/40+40
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,35	0,35	0,44
Número de velocidades (con powershift de 3 etapas)		-	-	30+30/60+60
Velocidad mínima con superreductora	km/h	-	-	0,36
Velocidad máxima	km/h	40ECO	40ECO	40ECO
TDF				
TDF trasera	rpm	540/540ECO/1000/1000ECO	540/540ECO/1000/1000ECO	540/540ECO/1000/1000ECO
TDF sincronizada		o	o	o
TDF delantera (opcional)	rpm	1000	1000	1000
EJES Y FRENSOS				
2RM		o	o	-
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	55/60ECO	55/60ECO	55/60ECO
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/o	▲/o	▲/o
Máxima capacidad elevador trasero	kg	4525	4855	5410
Máxima capacidad elevador delantero (opcional)	kg	1850	1850	1850
PUESTO DE CONDUCCIÓN				
Cabina/Cabina con aire acondicionado		▲/o	▲/o	▲/o
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS				
Ancho (mín.-máx.)	mm	2065-2365	2065-2365	2209-2609
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2400/2360	2400/2360	2400
Peso total en vacío	kg	3900	4200	4300

▲ EST o OPC - No disponible

		EXPLORER 80	EXPLORER 85	EXPLORER 90	EXPLORER 95	EXPLORER 100
MOTOR						
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.4 W	1000.4 W	1000.4 WT	1000.4 WT	1000.4 WT
Emisión		Fase II	Fase I	Fase II	Fase I	Fase II
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Motor atmosférico		Turbo	Turbo	Turbo
Potencia máx.	kW/CV	54,7/74	62,5/85	64,6/87	68/92	70/96
Par máximo	Nm	257	277	344	330	375
Filtro del aire con eyector de polvo		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	100	100	100	100	100
TRANSMISIÓN						
Número de velocidades (Mecánica)		12+12/15+15	12+12/15+15	12+12/15+15	12+12/15+15	12+12/15+15
Número velocidades (Con superreductora)		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40
TDF						
TDF trasera	rpm	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
EJES Y FRENSOS						
2RM		○	○	○	○	○
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR						
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	40/56	W40/56	40/56	40/56	40/56
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Máxima capacidad elevador trasero	kg	4200	4200	4200	4200	4200
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Zona sobreelevada del operador		▲	▲	▲	▲	▲
Basidor de seguridad		○	○	○	○	○
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1950-2200	2050-2250	2050-2250	1950-2200	2050-2250
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2340/2360	2340/2360	2340/2360	2340/2360	2340/2360
Peso total en vacío	kg	3100	3100	3200	3200	3200

		Explorer ² E 85	EXPLORER ³ E 100	EXPLORER ³ E 115
MOTOR				
Fabricante		SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.4 W	1000.4 WT	1000.4 WT1
Emisión		Fase III A	Fase III A	Fase II
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Motor atmosférico	Turbo	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	62,5/85	70,6/96	81/110
Par máximo	Nm	257	342	396
Filtro del aire con eyector de polvo		▲	▲	▲
Silenciador con escape en el montante A de la cabina		▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	150	150	150
TRANSMISIÓN				
Número de velocidades (Mecánica)		15+15/20+20	15+15/30+30	15+15/20+20
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,45	0,45	0,45
Número de velocidades (HI-LO)		30+30/40+40	20+20/40+40	30+30/40+40
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,45	0,45	0,45
Velocidad máxima	km/h	40	40	40
TDF				
TDF trasera	rpm	540/540ECO/1000/1000ECO	540/540ECO/1000/1000ECO	540/540ECO/1000/1000ECO
TDF sincronizada		○	○	○
TDF delantera (opcional)	rpm	1000	1000	1000
EJES Y FRENSOS				
2RM		○	○	○
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	56	56	56
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/-	▲/-	▲/-
Máxima capacidad elevador trasero	kg	3250	4200	4800
Máxima capacidad elevador delantero (opcional)	kg	2000	2000	2000
PUESTO DE CONDUCCIÓN				
Cabina/Cabina con aire acondicionado		○/○	○/○	○/○
Plataforma		○	○	○
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS				
Ancho (mín.-máx.)	mm	2050-2458	2050-2458	2320-2340
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2310/2290	2310/2290	2340/2320
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	3731-4100	3731-4100	4107-4660

▲ EST ○ OPC - No disponible

		EXPLORER Special 75	EXPLORER Special 80	EXPLORER Special 85	EXPLORER Special 90	EXPLORER Special 95	EXPLORER Special 100
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.4 W	1000.4 W	1000.4 W	1000.4 WT	1000.4 WT	1000.4 WT
Emisión		Fase I	Fase II	Fase I	Fase II	Fase I	Fase II
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Motor atmosférico	Motor atmosférico	Motor atmosférico	Turbo	Turbo	Turbo
Potencia máxima	kW/CV	55/75	55/75	62/84	65/88	69/94	70/95
Par máximo	Nm	256	260	283	350	321	375
Capacidad del depósito de combustible	litros	50	50	85	85	85	85
TRANSMISIÓN							
Número de velocidades (Mecánica)		12+12/16+16	12+12/16+16	12+12/16+16	12+12/16+16	12+12/16+16	12+12/16+16
Número velocidades (Con superreductora)		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Velocidad máxima	km/h	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
TDF							
TDF trasera	rpm	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
TDF sincronizada		o	o	o	o	o	o
EJES Y FRENSOS							
2RM		o	o	o	o	o	o
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	34,2/55	34,2/55	42,2/55	42,2/55	42,2/55	42,2/55
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	1/2	1/2	2/3	2/3	2/3	2/3
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Máxima capacidad elevador trasero	kg	3450	3450	4760	4760	4760	4760
PUESTO DE CONDUCCIÓN							
Zona sobreelevada del operador		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Basidor de seguridad		o	o	o	o	o	o
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS							
Anchura	mm	2430	2430	2290	2290	2290	2290
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2247/2297	2247/2297	2297/2320	2297/2320	2297/2320	2297/2320
Peso	kg	3200	3200	3200	3200	3200	3200

		DORADO Natural 50	DORADO Natural 65	DORADO Natural 75	DORADO Natural 80,4	DORADO Natural 85	DORADO Natural 90,4	DORADO Natural 100,4
MOTOR								
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.3 WT	1000.3 WT	1000.3 WT	1000.4 WT	1000.3 WT	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	3/3000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo	Turbo	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	36,8/50	45,6/62	53/72	58,8/80	60,3/82	62,5/85	70/95
Par máximo	Nm	212	232	265	325	310	348	373
Capacidad del depósito de combustible	litros	70	70	70	70	70	70	70
TRANSMISIÓN								
Número de velocidades		15+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Velocidad mínima	km/h	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	0,23	0,23
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40	40	40
TDF								
TDF trasera	rpm	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO
TDF sincronizada		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
EJES Y FRENSOS								
2RM		o	o	o	o	o	-	-
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR								
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	42	42	42	42	42	42	42
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	2	2	2	2	3	3	3
Control elevador trasero (Mecánico/Easy Lift)		▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲
Capacidad del elevador trasero	kg	2500	2500	3500	3500	3500	3500	3500
PUESTO DE CONDUCCIÓN								
Plataforma		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cabina/ROPS		o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
DIMENSIONES Y PESOS								
Ancho (mín.-máx.)	mm	1785-1897	1785-1896	1799-1941	1799-1941	1799-1941	1799-1941	1799-1941
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	1976/2041	1976/2041	1976/2041	2106/2171	1976/2041	2106/-	2106/-
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	2500-2950	2500-2950	2700-3150	2800-3250	2700-3150	3100-3250	3100-3250

▲ EST o OPC - No disponible

		TIGER 50	TIGER 60	TIGER 70	TIGER 80.4+
MOTOR					
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.3 W	1000.3 W	1000.3 WT	1000.4W
Emisiones		Fase I	Fase I	Fase I	Fase I
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000
Admisión		Motor atmosférico	Motor atmosférico	Turbo	Motor atmosférico
Potencia máxima	kW/CV	33/45	40,5/55	49/67	58,8/80
Par máximo	Nm	170	185	261	270
Filtro del aire con eyector de polvo		○	○	○	○
Capacidad del depósito de combustible	litros	70	70	70	70
TRANSMISIÓN					
Número de velocidades con superreductora		-	-	-	12+3
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,77	0,77	0,77	0,77
Velocidad máxima	km/h	30	30	30	30
TDF					
TDF trasera	rpm	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO
EJES Y FRENSOS					
2RM		○	○	○	○
Eje delantero 4RM con frenos		○	○	○	○
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR					
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	33/42	33/42	33/42	42
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	1/2	1/2	1/2	1/2+3
Control elevador trasero (Mecánico/Easy Lift)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Capacidad del elevador trasero	kg	2250	2250	2250	2250
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Plataforma		Sobreelevada	Sobreelevada	Sobreelevada	Sobreelevada
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲
Cabina/ROPS		-/○	-/○	-/○	-/○
DIMENSIONES Y PESOS					
Ancho (mín.-máx.)	mm	1969-2269	1969-2269	1985-2285	1838-2325
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	1975/2037	1975/2037	1975/2037	2105/2160
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	2420-2550	2420-2550	2420-2550	2420-2820

		TIGER Compact 46	TIGER Compact 50	TIGER Compact 55	TIGER Compact 60
MOTOR					
Fabricante		Simpson	SDF	SDF	SDF
Modelo		5327	1000.3W	1000.3WT1	1000.3WT1
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2700	3/3000	3/3000	3/3000
Admisión		Motor atmosférico	Motor atmosférico	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	33/45	36,8/50	40,4/55	44/60
Par máximo	Nm	180	184	201	221
Filtro del aire con eyector de polvo		▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	55	55	55	55
TRANSMISIÓN					
Número de velocidades		8+2 / 8+8	8+2 / 8+8	8+2 / 8+8	8+2 / 8+8
Número de velocidades con superreductora		12+3 / 12+12	12+3 / 12+12	12+3 / 12+12	12+3 / 12+12
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocidad máxima	km/h	34	34	34	34
TDF					
TDF trasera	rpm	540/540E - 540/1000	540/540E - 540/1000	540/540E - 540/1000	540/540E - 540/1000
EJES Y FRENSOS					
2RM		○	○	○	○
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR					
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	27	31	31	31
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	1/2	1/2	1/2	1/2
Control elevador trasero (Mecánico/Easy Lift)		▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲
Capacidad del elevador trasero	kg	1250	1600	1600	1600
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Plataforma		Sobreelevada	Sobreelevada	Sobreelevada	Sobreelevada
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲
Cabina/ROPS		-/▲	-/▲	-/▲	-/▲
DIMENSIONES Y PESOS					
Anchura	mm	1800	1800	1800	1800
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	1950/1920	1950/1920	1950/1920	1950/1920
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	2100-2500	2100-2500	2100-2500	2100-2500

▲ EST ○ OPC - No disponible

VIÑEDOS, FRUTALES, COMPACTOS

DATOS TÉCNICOS

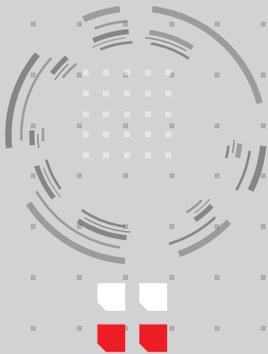
		FRUTTETO ³ 80	FRUTTETO ³ 90	FRUTTETO ³ 100	FRUTTETO ³ 110
MOTOR					
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.3 WT1	1000.4 WT1	1000.4 WT1	1000.4 WT1
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	60/82	63/85	71/96	78/106
Potencia nominal	kW/CV	60/82	63/85	71/96	78/106
Par máximo	Nm	310	345	373	390
Regulador electrónico del motor		▲	▲	▲	▲
Filtro del aire con inyector de polvo		▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	55/90	55/90	55/90	55/90
TRANSMISIÓN					
Número de velocidades		30+15	30+15	30+15	30+15
Número de velocidades con superreductora		45+45	45+45	45+45	45+45
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,28	0,28	0,28	0,28
Número de velocidades Powershift		-3	-3	-3	-3
Velocidad máxima	km/h	40 ECO	40 ECO	40 ECO	40 ECO
TDF					
TDF trasera	rpm	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
TDF sincronizada		○	○	○	○
TDF delantera (opcional)	rpm	1000	1000	1000	1000
EJES Y FRENSOS					
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲
Ángulo de giro	grados	55	55	55	55
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR					
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	54/33+25	54/33+25	54/33+25	54/33+25
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	3 hacia atrás + 2 hacia delante			
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		○/○	○/○	○/○	○/○
Máxima capacidad elevador trasero	kg	2800	2800	2800	2800
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Cabina/ROPS		○/○	○/○	○/○	○/○
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes	mm	1990	2120	2120	2120
Ancho (mín.-máx.)	mm	1443-2012	1478-1988	1618-2018	1618-2018
Despeje	mm	225	225	250	250
Altura máxima del volante	mm	1306	1328	1353	1353
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	2495-2850	2645-3000	2645-3000	2645-3000
Masa máxima admisible	kg	5000	5000	5000	5000
Con neumáticos traseros		360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24

		FRUTTETO ³ S/V 80	FRUTTETO ³ S/V 90,3	FRUTTETO ³ S/V 90	FRUTTETO ³ S/V 100	FRUTTETO ³ S/V 110
MOTOR						
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.3 WT1	1000.3 WT1	1000.4 WT1	1000.4 WT1	1000.4 WT1
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Potencia nominal	kW/CV	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Par máximo	Nm	310	340	345	373	390
Regulador electrónico del motor		▲	▲	▲	▲	▲
Filtro del aire con inyector de polvo		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	52/31+30	52/31+30	52/31+30	52/31+30	52/31+30
TRANSMISIÓN						
Número de velocidades		30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Número de velocidades con superreductora		45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Número de velocidades Powershift		-3	-3	-3	-3	-3
Velocidad máxima	km/h	40 ECO	40 ECO	40 ECO	40 ECO	40 ECO
TDF						
TDF trasera	rpm	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF delantera (opcional)	rpm	1000	1000	1000	1000	1000
EJES Y FRENSOS						
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲	▲
Ángulo de giro	grados	60	60	60	60	60
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR						
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	54/33+25	54/33+25	54/33+25	54/33+25	54/33+25
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	3 hacia atrás + 2 hacia delante	3 hacia atrás + 2 hacia delante	3 hacia atrás + 2 hacia delante	3 hacia atrás + 2 hacia delante	3 hacia atrás + 2 hacia delante
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Máxima capacidad elevador trasero	kg	2600	2600	2600	2600	2600
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Cabina/ROPS		○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Ancho (mín.-máx.)	mm	1314-1813	1314-1813	1391-1873	1461-1911	1461-1911
Despeje	mm	234	234	252	260	260
Altura máxima del volante	mm	1306	1306	1328	1353	1353
Peso total en vacío (mín.-máx.)	kg	2297-2760	2297-2760	2437-2750	2437-2750	2437-2750
Masa máxima admisible	kg	4600	4600	4600	4600	4600
Con neumáticos traseros		360/70R24	360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24

▲ EST ○ OPC - No disponible

		FRUTTETO ³ Classic 60	FRUTTETO ³ Classic 70	FRUTTETO ³ Classic 80	FRUTTETO ³ Classic 80.4	FRUTTETO ³ Classic 90	FRUTTETO ³ Classic 100
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.3WT	1000.3WT1	1000.3WT1	1000.4WT1	1000.4WT1	1000.4WT1
Emissiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Potencia nominal	kW/CV	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Par máximo	Nm	340	265	310	325	345	373
Regulador electrónico del motor		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Filtro del aire con eyedor de polvo		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del depósito de combustible	litros	50	50	50	50	50	50
TRANSMISIÓN							
Número de velocidades		20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Número de velocidades con superreductora		30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40	40
TDF							
TDF trasera	rpm	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000	540/540ECO/1000
TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
EJES Y FRENSOS							
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ángulo de giro	grados	60	60	60	60	60	60
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	45	45	45	45	45	45
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Máxima capacidad elevador trasero	kg	2600	2600	2600	3000	3000	3000
PUESTO DE CONDUCCIÓN							
Cabina/ROPS		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS							
Distancia entre ejes	mm	1990	1990	1990	2120	2120	2120
Ancho (mín.-máx.)	mm	1514-2012	1514-2012	1514-2012	1588-1988	1588-1988	1588-1988
Despeje	mm	270	270	270	270	270	270
Altura máxima del volante	mm	1148	1148	1148	1148	1148	1148
Peso total en vacío	kg	2500	2500	2500	2630	2650	2650
Con neumáticos traseros		360/70R24	360/70R24	380/70R24	360/70R24	360/70R24	420/70R24

		FRUTTETO ³ Natural 55	FRUTTETO ³ Natural 65	FRUTTETO ³ Natural 75	FRUTTETO ³ Natural 80.4
MOTOR					
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		1000.3WT	1000.3WT	1000.3WT1	1000.4WT1
Emissiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000
Admisión		Turbo	Turbo	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima	kW/CV	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Potencia nominal	kW/CV	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Par máximo	Nm	213	240	265	285
Capacidad del depósito de combustible	litros	65	65	65	65
TRANSMISIÓN					
Número de velocidades		8+8	8+8	8+8	8+8
Número de velocidades con superreductora		15+15	15+15	15+15	15+15
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,28	0,28	0,28	0,28
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
TDF					
TDF trasera	rpm	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO	540/540ECO
TDF sincronizada		○	○	○	○
EJES Y FRENSOS					
2RM		○	○	○	○
Eje delantero 4RM con frenos		▲	▲	▲	▲
Acoplamiento tracción delantera		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Acoplamiento del bloqueo del diferencial trasero y delantero		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲
Ángulo de giro	grados	55	55	55	55
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR					
Caudal bomba de caudal fijo (estándar/opcional)	l/min	42	42	42	45
Distribuidores mecánicos traseros auxiliares	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3
Control elevador trasero (Mecánico/Electrónico)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Máxima capacidad elevador trasero	kg	3050	3050	3050	3050
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Cabina/ROPS		-/▲	-/▲	-/▲	-/▲
Palancas montadas lateralmente		▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes	mm	1996	1996	1996	2116
Anchura	mm	1538	1538	1538	1538
Despeje	mm	270	270	270	270
Altura máxima del volante	mm	1430	1430	1430	1430
Peso total en vacío	kg	2450	2450	2500	2550
Con neumáticos traseros		360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24



Para más información, consulte la página same-tractors.com o contacte con su concesionario.



SAME es una marca de  SDF



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. Cód. 308.8354.31-7 - 02/21