



Krypton³ 110 SIX

Krypton³ SIX

- MOTORES SDF SERIE 1000 TIER III, 4 CILINDROS TURBO INTERCOOLER CON SISTEMA DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN
- CAMBIO 16+16 CON SUPERREDUCTOR O MINIRREDUCTOR E INVERSOR SINCRONIZADO
- TDF MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE DE TRES VELOCIDADES: 540/540ECO/1000
- SISTEMA HIDRÁULICO DE CENTRO ABIERTO DISPONIBLE CON BOMBA DOBLE DE 52 + 25 L/MIN Y DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS DE DIEZ VÍAS CON REGULADOR DE CAUDAL
- FRENOS DE DIRECCIÓN DE CINTA EN BAÑO DE ACEITE CON MANDO HIDROSTÁTICO SERVOASISTIDO
- PUESTO DE CONDUCCIÓN SOBRE PLATAFORMA PLANA SUSPENDIDA SOBRE SILENT-BLOCK
- CADENAS EN SECO O LUBRICADAS CON SEIS RODILLOS CADA UNA, QUE GARANTIZAN UNA AMPLIA SUPERFICIE DE APOYO

SAME
Fiabilidad.

DATOS TÉCNICOS

KRYPTON³ 110 SIX

MOTOR		MOTOR SDF TIER III	
Cilindros/Cilindrada	núm./cm ³	4/4000	
Admisión		Turbo intercooler	
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	102/75	
Potencia máxima (2000/25/CE)	CV/kW	102/75	
Régimen nominal	r/min	2300	
Par máximo	Nm	376	
Régimen de par máx.	r/min	1600	
Incremento de par	%	21,3	
Refrigeración		líquido-aceite	
Regulación del motor		electrónica	
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo	
Silenciador bajo capó		con escape vertical en el montante del bastidor de seguridad	
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	130	
ORUGAS			
Cadenas		en seco lubricadas	
Rodillos y ruedas tensoras		en baño de aceite	
Rodillo de apoyo por cadena	núm.	6	
Rodillos superiores por cadena	núm.	1	
Zapatillas por cadena	núm.	40	
Ancho de las zapatillas	mm	450	
Superficie de apoyo	cm ²	14292	
Lastres delanteros	núm.	8 lastres frontales de 40 kg cada uno 2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno	
MEDIDAS Y PESOS			
Longitud	mm	3472	
Ancho	mm	1800	
Vía	mm	1350	
Altura libre al suelo	mm	400	
Distancia entre ejes	mm	1850	
Peso	kg	5470	

TRANSMISIÓN	
Embrague del cambio	con mando de pedal
Cambio mecánico de 4 marchas sincronizadas por 2 gamas y minirreductor (vel. mín.: 1,33 km/h)	16 marchas adelante y 16 marchas atrás
Cambio mecánico de 4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,61 km/h)	16 marchas adelante y 16 marchas atrás
Inversor	mecánico sincronizado
Lubricación	forzada y radiador del aceite de la transmisión
TOMA DE FUERZA TRASERA	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad r/min	540-540 ECO-1000
Mando	servomando hidráulico
FRENOS Y DIRECCIÓN	
Embragues laterales de dirección	multidisco en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido
Frenos de dirección	de cinta en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido
Mando embragues-frenos	en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero
Frenos de servicio	mando de pedal

ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto
Capacidad máx. de elevación kg	3500
Caudal de las bombas l/min	52 + 25 con doble bomba
Distribuidores hidráulicos auxiliares núm. vías	6/10 con regulador de caudal
Enganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto)	con rótulas fijas con acoplamiento automático
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Plataforma	suspendida sobre silent-block
Bastidor de seguridad	de 4 montantes techo parasol y cuatro faros de trabajo
Palancas del cambio	a la derecha del conductor
Palanca del inversor	a la derecha del conductor
Acelerador	de palanca y con pedal
Asiento del conductor	con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

CAMBIO DE 16 MARCHAS ADELANTE Y 16 MARCHA ATRÁS CON INVERSOR Y MINIRREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2500 R/MIN MOTOR																
1 L min	1 L	2 L min	2 L	3 L min	3 L	4 L min	4 L	1 V min	1 V	2 V min	2 V	3 V min	3 V	4 V min	4 V	
1,15	1,38	1,49	1,79	1,92	2,32	2,83	3,40	3,66	4,40	4,76	5,76	6,14	7,39	9,04	11,07	

CAMBIO DE 16 MARCHAS ADELANTE Y 16 MARCHA ATRÁS CON INVERSOR Y SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2500 R/MIN MOTOR																
1 L SR	2 L SR	3 L SR	4 L SR	1 L	1 V SR	2 L	2 V SR	3 L	3 V SR	4 L	4 V SR	1 V	2 V	3 V	4 V	
0,40	0,52	0,66	0,98	1,38	1,84	1,79	2,39	2,31	3,08	3,40	4,20	4,78	6,22	8,03	11,07	

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.

N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE

CONCESIONARIO DE ZONA

SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF LUBRICANTS

Empresa con Sistema de Calidad
Certificado de conformidad con
la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviso (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. _ Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com