

ACTIVESTEER

TECHNOLOGIE
SPÉCIALISÉE

Le SAME Frutteto CVT se démarque de façon inimitable grâce à sa technologie ActiveSteer.



En confirmation de son leadership technologique dans le secteur des tracteurs spécialisés, SAME embarque l'ActiveSteer sur les Frutteto : une technologie inédite qui permet non seulement d'augmenter étonnamment les capacités de maniabilité mais aussi d'étendre significativement la polyvalence d'usage du tracteur pour vergers/vignobles. En effet, le Frutteto CVT ActiveSteer est le tout premier tracteur spécialisé équipé de 4 roues motrices, mais conservant la même voie et empattement que ceux des versions traditionnelles.

En plus d'améliorer la maniabilité, la technologie ActiveSteer assure également une plus grande sécurité au volant par rapport à un tracteur avec articulation centrale mais aussi aux modèles caractérisés par un pont avant très avancé : en effet, les premiers déplacent le centre de gravité de la machine en phase de braquage tandis que les seconds se retrouvent avec un empattement inévitablement plus élevé.

La position des roues arrière est contrôlée par un boîtier électronique, programmé pour sélectionner et gérer automatiquement les différents modes de fonctionnement :

- avec mouvements proportionnels aux roues

avant, une solution utile pour réduire nettement le rayon de braquage, sans nuire à la stabilité de la machine ;

- en « crabe », soit avec les 4 roues braquées dans une seule et même direction, une fonction utile, par exemple, lors du travail en courbes de niveau afin de réduire l'espace de manoeuvre durant les applications avec chargeur ou encore pour se déplacer en diagonale près d'obstacles.
- « Retardé » par le biais duquel le braquage des roues arrière advient toujours proportionnellement à celui de celles avant mais avec un léger retard, ce qui est utile pour le travail avec des remorques qui, grâce à cette fonction, ne réduiront plus leur rayon de braquage par rapport au tracteur qui les tracte.

En plus de ces modalités de commande automatisées, il est également possible de gérer manuellement l'angle de braquage des roues arrière pour compenser le glissement en aval de l'arrière-train dans les pentes ou encore de les bloquer au besoin ou pour le transport sur route.