KRPT

[STAGE IIIB]

KRYPTON 115
KRYPTON M 105 | 115
KRYPTON F 90 | 100



[NOM DE CODE]

GAMME KRYPTON

[SIGNES PARTICULIERS]

PUISSANCE INARRÊTABLE

SAME

KRPT
[STAGE IIIB]

ADN : 100% SAME





Le futur appartient à ceux qui ont toujours su le cultiver.

Au début, un rêve est semblable à une graine : léger, fragile, à la merci des vents. Beaucoup de qualités sont nécessaires pour qu'il s'enracine et naisse sain et fort. L'effort, l'obstination et la clairvoyance notamment. Des idées géniales, des mains puissantes et des cœurs pleins de passion. Créativité et recherche, instinct et talent. Et puis du temps, beaucoup de temps.
Nous sommes certains que vous vous reconnaissez dans cette description.
Nous aussi, depuis 1927, l'année où Eugenio et Francesco Cassani décidèrent qu'il était temps de semer la graine de leur rêve. Ce fut le début d'une nouvelle ère dans le rapport homme-machine. La société SAME – Società Accomandita Motori Endotermici – aura su être la locomotive ayant entraîné le développement technologique de l'agriculture italienne génération après génération, innovation après innovation.
Chaque nouveau projet est issu de ce solide passé, fort d'un ADN SAME qui regarde déjà vers le futur. Des moteurs performants, une mécanique avancée et un confort maximal.
Des solutions techniques modelées sur les exigences des agriculteurs du futur.

KRPT
[STAGE IIIB]

[VOCATION]

FRANCHIR TOUS LES OBSTACLES

Des dénivelés, des espaces étroits, des tâches complexes. Les défis qu'un tracteur à chenilles doit affronter sont toujours difficiles et inédits. La gamme Krypton devait être innovatrice.

Krypton, Krypton M et Krypton F renferment une série d'innovations, difficiles à égaler. Plus de puissance, plus de manœuvrabilité, une consommation rationnelle et un schéma de conduite revisité pour maximiser le confort et réduire les vibrations. Une évolution issue de la R&D SAME, un ensemble technique à l'avant-garde et une solide expertise dans le secteur. Les grandes nouveautés embrassent l'hydraulique, l'électronique, la transmission et les chenilles pour donner naissance à 3 engins qui révolutionnent les habitudes de l'agriculture sur les terrains difficiles.

Krypton F



Krypton M

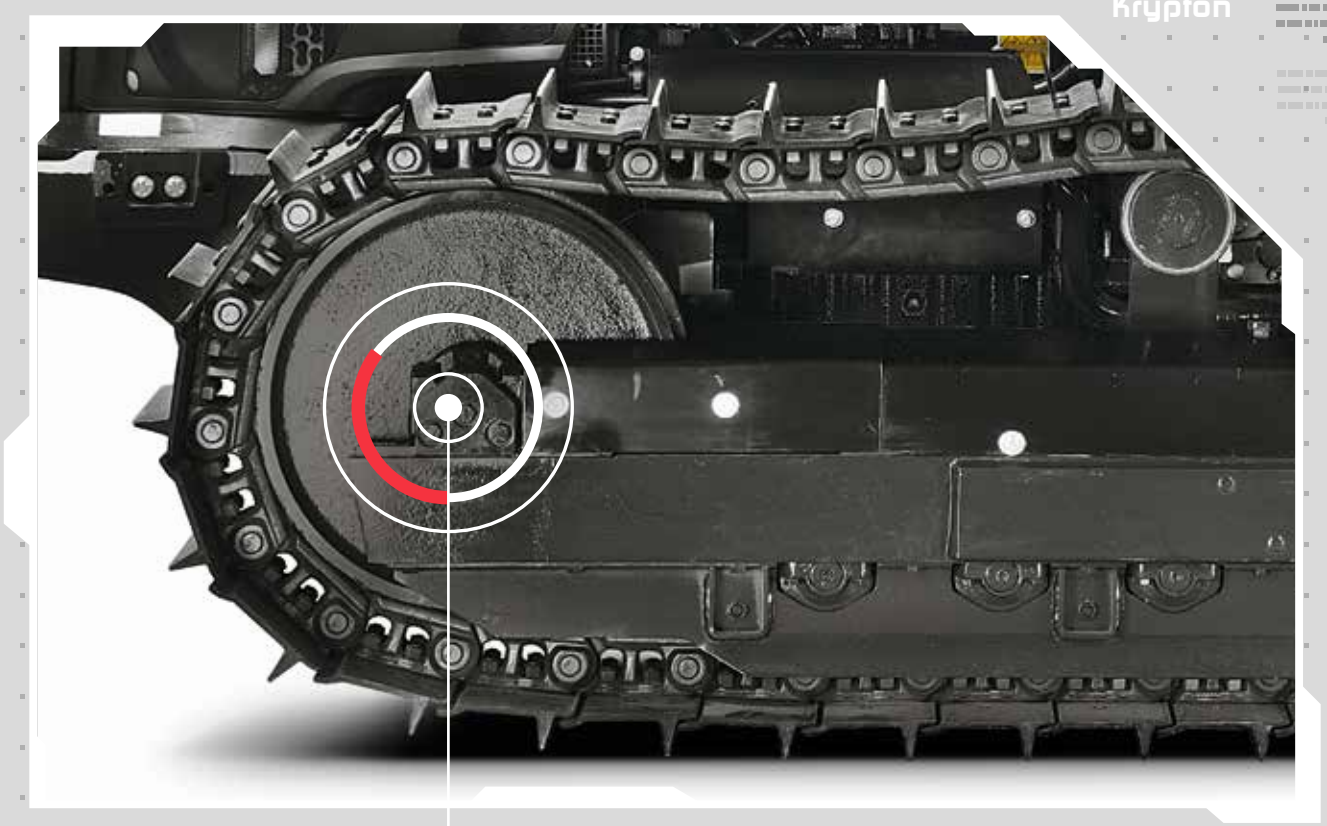


Krypton



CHENILLES

Krypton



TRACTION

VOIE 40/450



KRYPTON F



save close 40%

KRYPTON M



save close 40%

KRYPTON



save close 40%



90 - 100

- 3 cylindres
- Empattement court
- Largeur mini 1 360 mm – maxi 1 800 mm
- Signes particuliers : ComfortTrack



105 - 115

- 4 cylindres
- Empattement long
- Largeur 1 800 mm
- Signes particuliers : centre de gravité bas / 6 galets de roulement

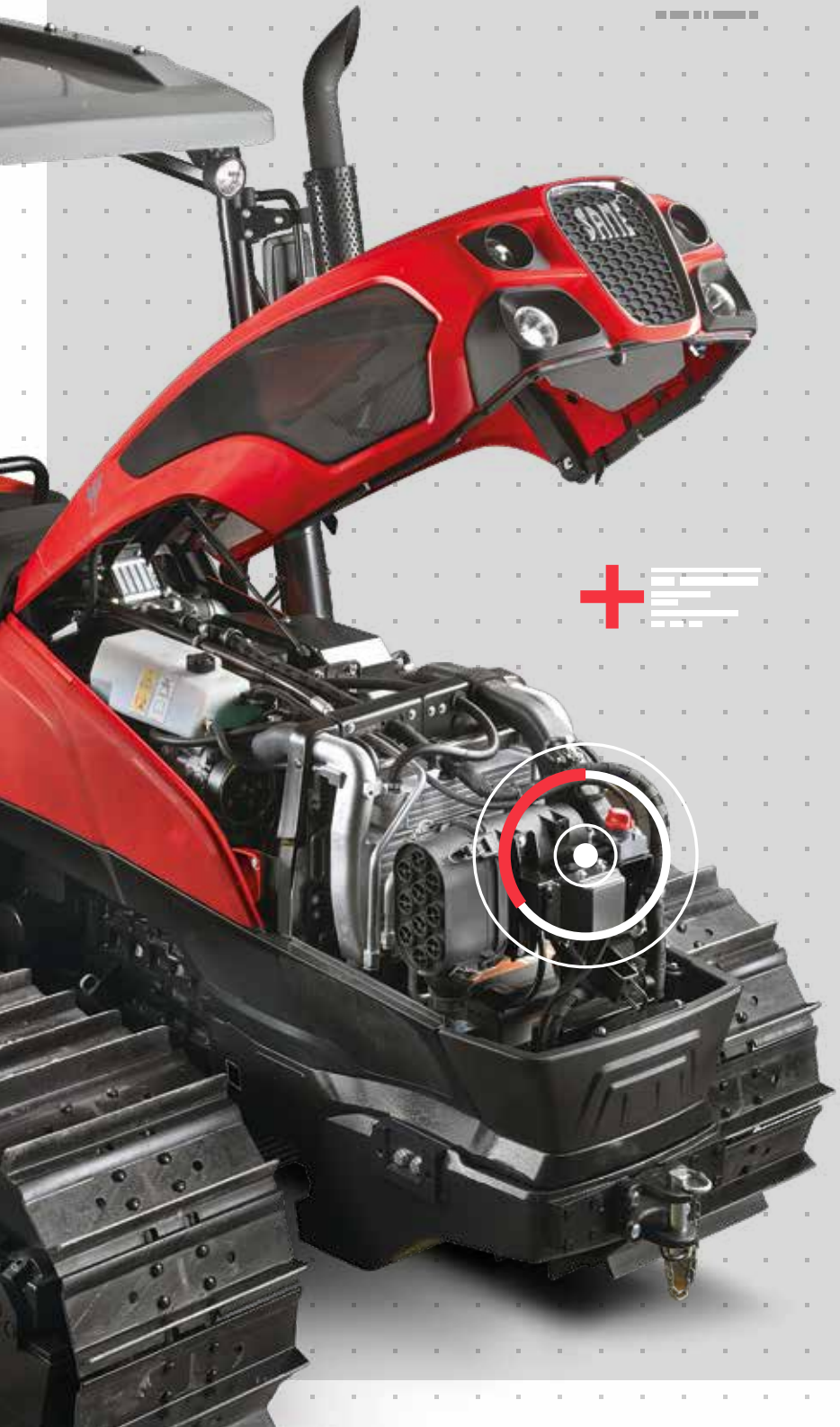


115

- 4 cylindres
- Empattement long
- Plateforme plate
- Signes particuliers : Poids maxi 6 140 kg / 6 galets de roulement

LE MOTEUR

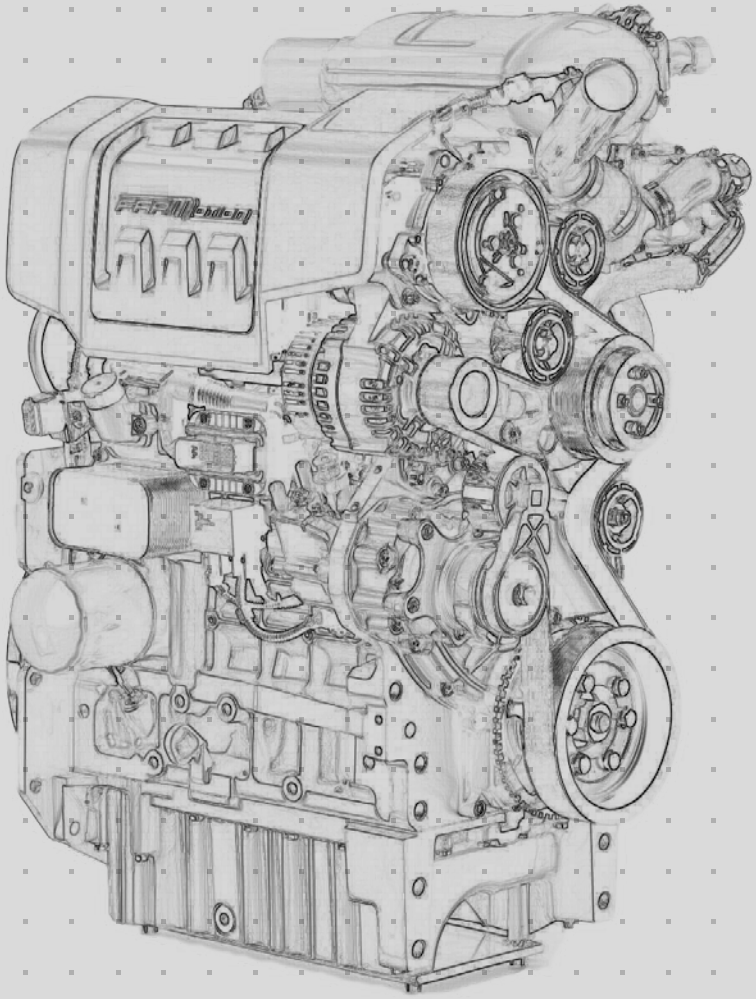
ALLIANCE PARFAITE ENTRE LA PUISSANCE ET LA FAIBLE CONSOMMATION



Les nouveaux moteurs Farmotion ont été spécialement conçus pour les besoins de l'agriculture et font des Krypton les tracteurs les plus efficaces et performants.

Les Krypton sont équipés des moteurs Farmotion, la désormais célèbre gamme de moteurs SAME, conçus spécialement pour les besoins de l'agriculture, grâce notamment à leur couple et puissance et à leur faible consommation de carburant.
Les modèles 90 et 100 de la gamme « F » sont équipés de moteurs à 3 cylindres au profit de la maniabilité de l'engin. Vice-versa, les modèles 105 et 115 de la gamme « M » ainsi que le Krypton 115 sont équipés de moteurs 4 cylindres pour maximiser leurs excellentes capacités de traction. L'injection jusqu'à 2 000 bars, le turbocompresseur avec intercooler, le ventilateur viscostatique et les injecteurs à 7 orifices constituent un ensemble d'innovations d'une valeur inestimable.
La conformité à la norme Stage III B en termes de réduction des émissions polluantes est obtenue par le catalyseur DOC uniquement, exempt d'entretien.

90 : 88 CV / 65 kW
100 : 97 CV / 71 kW
105 : 102 CV / 75 kW
115 : 113 CV / 83 kW



Autonomie maximale, jusqu'à la dernière goutte.

L'autonomie d'exercice a été optimisée non seulement par la sobriété du moteur, mais aussi grâce au nouveau réservoir dédoublé. Un raccordement spécial entre les deux sections permet d'exploiter le carburant jusqu'à la dernière goutte, y compris sur les terrains à fortes pentes.
Un ventilateur viscostatique est logé sous le capot ainsi qu'un filtre à air PowerCore de 8" (aussi disponible en option avec éjecteur de poussières) et un pack de radiateurs avec échangeur thermique majoré.

Contenance réservoir

Krypton F / M : 80 l
Krypton 130 l

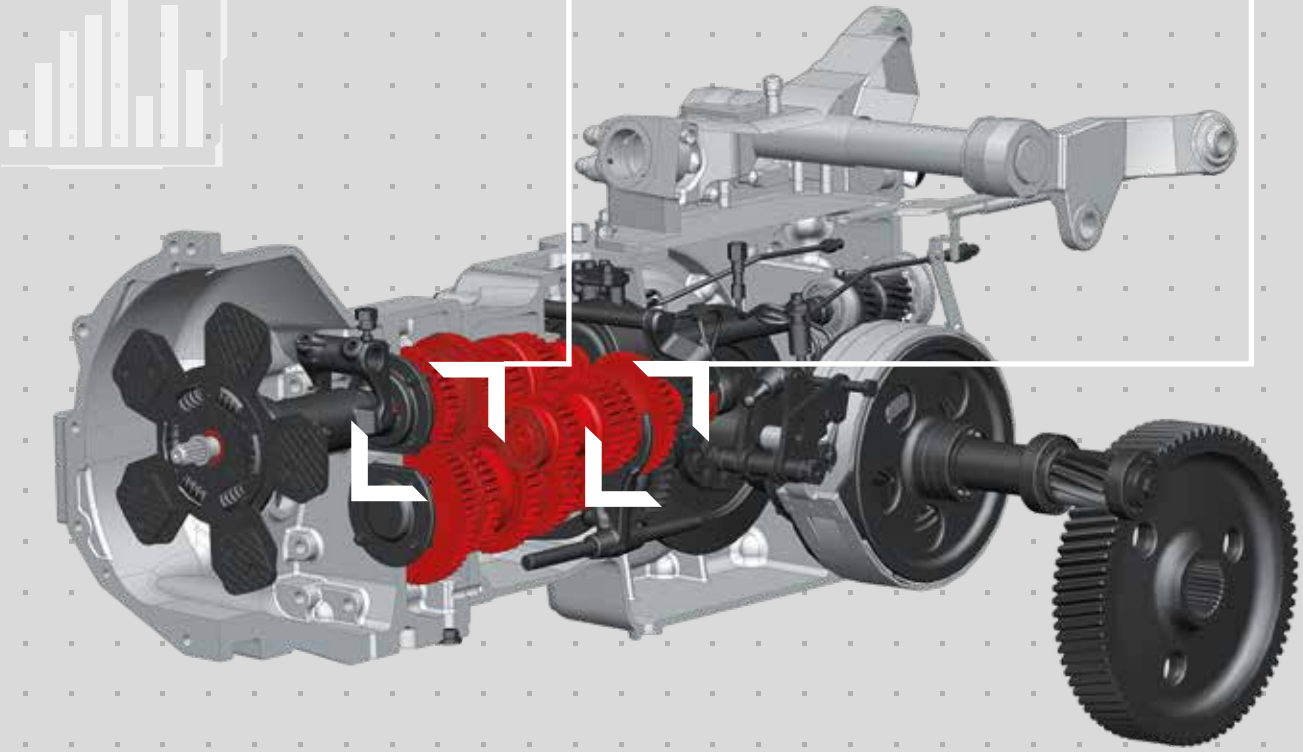


TRANSMISSION ET PDF

PLUS DE CONTRÔLE ET DE PERFORMANCES. OBJECTIF ATTEINT.

BOÎTE 12+12		
Vitesses	mini	maxi
KRPT F	0,43	11,8
KRPT M KRPT	0,38	10,5

BOÎTE 16+16		
Vitesses	mini	maxi
KRPT F	1,50	14,2
KRPT M KRPT	1,32	12,5



Leviers de vitesses

Krypton monte tout ce qui sert à optimiser les performances: transmissions entièrement synchronisées à 12+12 ou 16+16 rapports, PDF 540 + 540 ECO ou 540 + 1000 tr/min, ainsi qu'un nouveau levier de vitesse servoassisté.

Pour répondre aux différents besoins, les Krypton sont équipés de série d'une boîte mécanique à 4 vitesses pour 2 plages, rampantes et inverseur synchronisé (12+12 rapports). L'option Overdrive permet de disposer de rapports plus « longs » en les faisant passer à 16+16 au total. Toujours de série, les Krypton prévoient un radiateur spécialement dédié à l'huile de transmission et un inverseur mécanique synchronisé. Les embrayages de direction et les freins sont actionnables graduellement et individuellement sur chaque chenille par le biais d'une paire de leviers à commande hydraulique assistée, placés de manière ergonomique sur le tableau de bord. En tirant chaque levier jusqu'à mi-course, on intervient sur l'embrayage correspondant tandis qu'au-delà de ce seuil, les freins entrent aussi en fonction.

PDF
540
540 ECO
1000

L'efficacité est toujours de série

L'embout de la PDF est interchangeable de série et l'embrayage est électrohydraulique à enclenchement progressif. Pour travailler efficacement avec n'importe quel outil, la PDF arrière prévoie les combinaisons 540 tr/min + 540 ECO, mais pour les versions M et le Krypton 115, une version 540 + 1000 tr/min est aussi disponible.

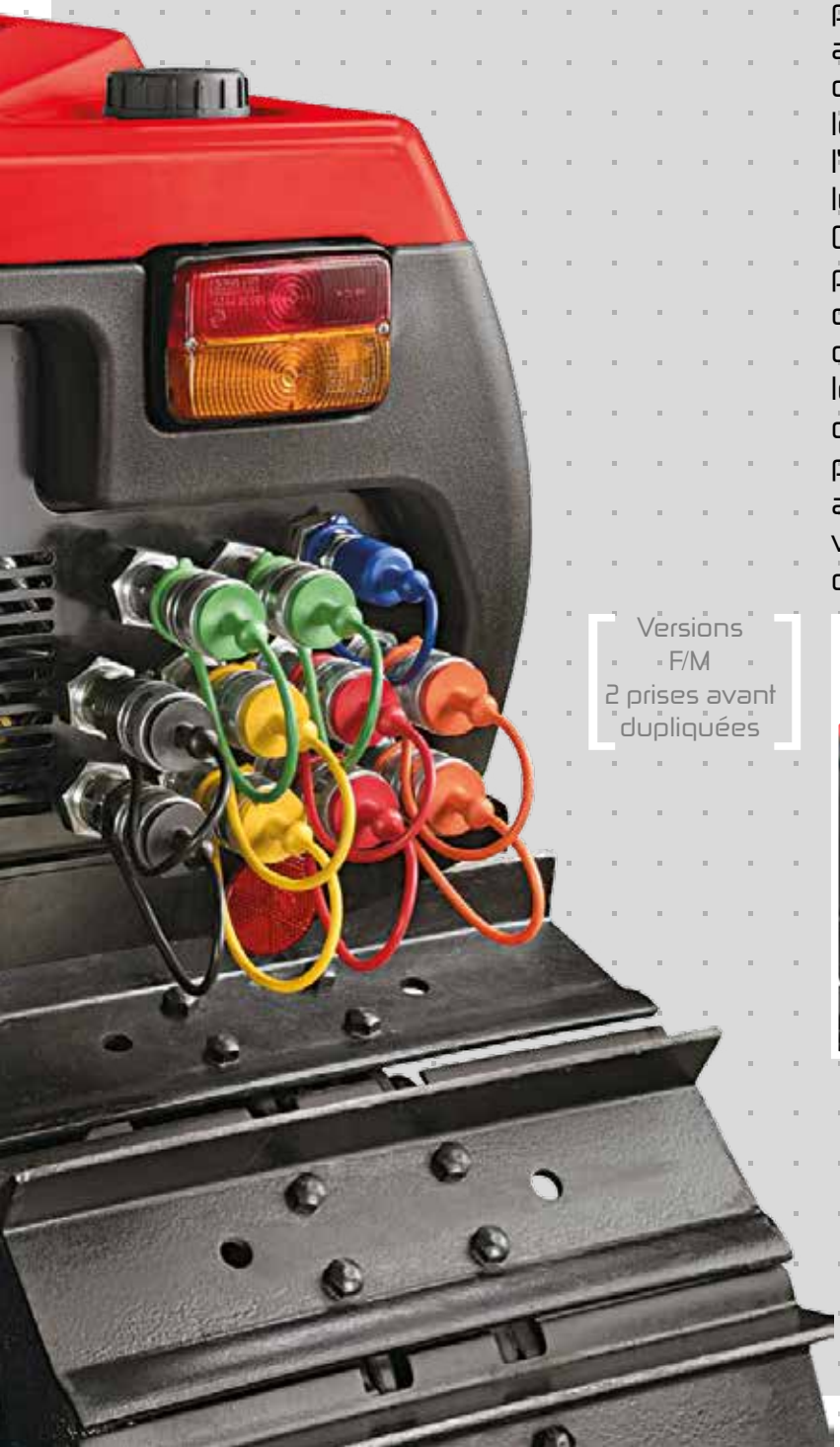
KRPT



L'HYDRAULIQUE IMBATTABLE DANS TOUTES LES SITUATIONS.

Le double circuit hydraulique, pour les embrayages de direction et la transmission a été conçu pour opérer dans les conditions les plus extrêmes.

Le circuit hydraulique dispose de deux circuits séparés, chacun doté d'une pompe dédiée. Le circuit principal, pour le relevage et les distributeurs auxiliaires, dispose de 50 l/min, tandis que le deuxième fournit 25 l/min pour les embrayages de direction, les freins, l'embrayage/débrayage de la PDF et la lubrification forcée de la transmission. Cette caractéristique est très importante pour assurer la fiabilité maximale sur des terrains à forte pente. Pour les outils à actionnement hydraulique, les Krypton disposent de série de 3 distributeurs à double effet, qui peuvent passer à 5 en option, pour 10 voies au total. Sur les versions F et M, les 10 voies arrière s'obtiennent à travers deux déviateurs électriques.



Versions F/M
2 prises avant dupliquées



Prises

SAC

La meilleure solution est l'attelage

Tous les raccords hydrauliques sont des coupleurs rapide « push-pull ». Le raccordement est ainsi simple et fiable, y compris sous pression, et facilite l'attelage des différents outils. Le relevage arrière, avec attelage 3 points, de catégorie 2, confirme pleinement la proverbiale fiabilité et précision de la Station Automatique de Contrôle (SAC) de SAME.
Pour satisfaire pleinement aux exigences de sa catégorie, la capacité maximale de relevage de la gamme Krypton est de 2 800 kg.



2 800 kg



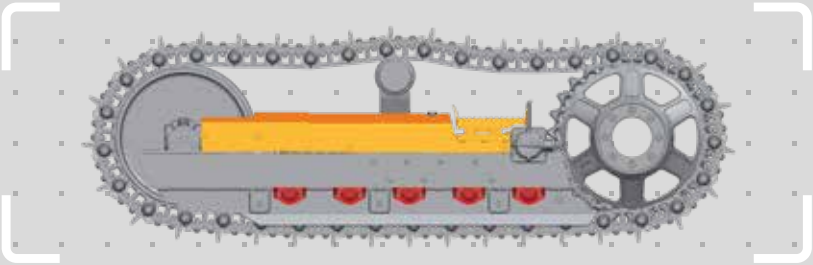
LES CHENILLES
PREUVE DE PURE ADAPTABILITÉ



Vaste choix de chenilles : des classiques en acier (à sec, semi lubrifiées ou lubrifiées) à celles en caoutchouc avec noyau en acier "ComfortTrack".

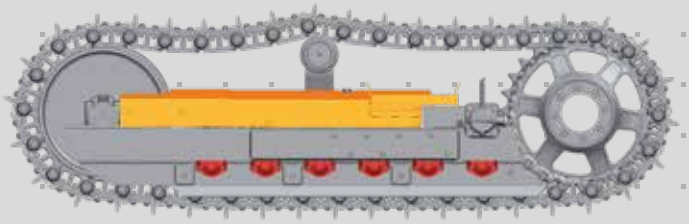
Les chenilles des versions F prévoient un support à 5 galets de roulement, qui sont portés à 6 sur les versions M et le Krypton 115. Dans tous les cas, les galets de roulement sont du type bridé « Heavy Duty », conçus pour absorber sans problèmes les charges les plus élevées. Les chenilles en acier qui peuvent fonctionner à sec, semi-lubrifiées ou lubrifiées, sont disponibles dans les largeurs 310, 360, 400 et 450 mm. Sont aussi disponibles en option les versions entièrement lubrifiées, qui, en plus de réduire l'absorption de puissance et les effets de l'usure, abattent considérablement le bruit.

Krypton F
5 GALETS DE ROULEMENT
Cache longerons en tôle



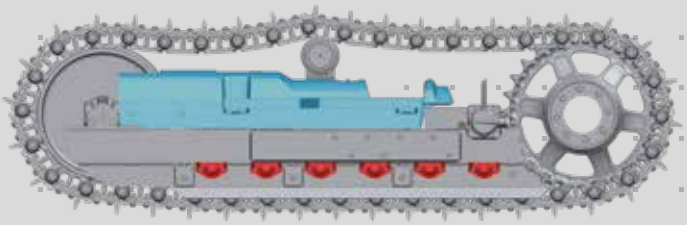
37/310
37/360
37/400
37/450

Krypton
Krypton M
6 GALETS DE ROULEMENT
Cache longerons en tôle



40/450

Krypton
Krypton M
6 GALETS DE ROULEMENT
Cache longerons en fonte (300 kg)



40/450

ComfortTrack : le nouveau plaisir de conduite.

Pour un confort maximal on peut opter pour les chenilles ComfortTrack de 400 mm en caoutchouc avec noyau en acier non marquantes, mais qui permettent surtout aux Krypton F de circuler sur la voie publique sans devoir monter les surpatins. Issues de technologies avant-gardistes, les chenilles ComfortTrack ont été soumises à des tests rigoureux aux champs, afin d'assurer la meilleure fiabilité et performances.

Aucun inconvénient, seulement des avantages.

Avec n'importe quelles chenilles, la gamme SAME Krypton assure une vaste adhérence au sol et des performances de traction comparables à celles des tracteurs sur roues d'une puissance nettement supérieure, tout en assurant une pression au sol très inférieure. Cela entraîne une diminution drastique de la compaction et du risque de glissement.



LE POSTE DE CONDUITE

SYNTHÈSE DE CONFORT ET DE RATIONALISATION

Un schéma moderne et rationnel, avec un confort exceptionnel par rapport aux chenillards d'ancienne génération.

Le confort du poste de conduite est identique à celui des tracteurs sur roues. La plateforme de conduite est isolée des vibrations produites par le bloc moteur-transmission via l'interposition de 4 silentblocs, tandis que le siège dispose d'une suspension mécanique.
Un siège à suspension pneumatique est disponible en option pour le Krypton 115.

CONFORT 90/100

Ergonomie sans limites.

La disposition des commandes est conforme aux dernières normes sur l'ergonomie. De fait, celles qui supervisent les fonctions principales sont regroupées de façon rationnelle sur le tableau de bord et sur la console de droite, laissant ainsi de la place aux mouvements du conducteur. Grâce à l'écran anti-reflets et aux témoins lumineux bien définis, la visibilité du tableau de bord demeure optimale, quelle que soit la lumière environnante.



4 ou 2 montants



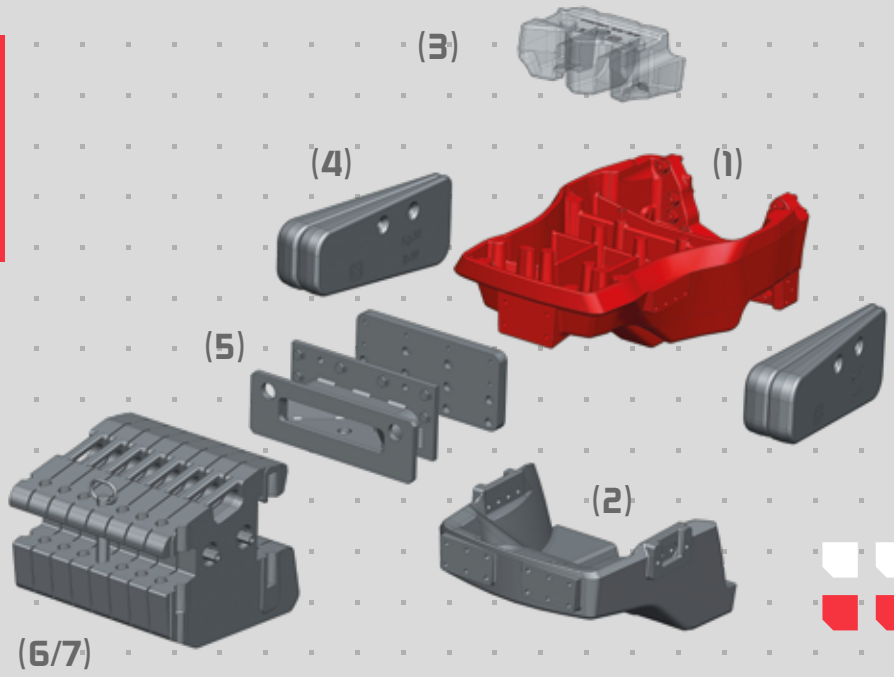


Confort et sécurité sans compromis.

Les nouveaux leviers assistés pour le contrôle de la direction assurent un fonctionnement fluide et léger, sans égal dans ce segment d'engins très spécialisés.
Pour la sécurité maximale, le poste de conduite est protégé contre le renversement par un cadre solide à 2 montants abattables ou 4 montants fixes (selon les versions).
Dans le cas de la pose d'une cabine deuxième monte, les Krypton sont déjà prédisposés pour accueillir le compresseur de la climatisation, l'alternateur majoré et les tuyauteries de chauffage posés directement en usine.



LESTAGE
RÔLE MAXIMAL À LA FLEXIBILITÉ



Larges possibilités de configuration pour le lestage et les attelages avec les machines.

[1]	Support avant - 218 kg
[2]	Lest avant intégré - 160 kg
[3]	Lest interne - 40 kg
[4]	Lest latéraux avant - 120 kg
[5]	Support lests avant
[6]	4 lests avant - 160 kg
[7]	8 lests avant - 320 kg

Un lestage avant modulable est prévu sur tous les modèles de la gamme Krypton. Enfin, sur les modèles à 4 cylindres, un lestage additionnel de 300 kg est disponible en option correspondant aux protecteurs en fonte placés au-dessus du ressort tendeur de chenille à charge majorée, qui élimine le problème de déraillement y compris sur les terrains à fortes pentes et avec des charges plus importantes.





La hauteur du support arrière de la barre percée est réglable sur 3 hauteurs au profit de l'adaptabilité de l'engin. En option, il est possible de munir l'attelage 3 points arrière des raccords rapides à la place des rotules classiques de série.

De série, le crochet avant et la barre d'attelage arrière (cat. A CUNA) sont aussi disponibles en version « longue » pour les versions M et plein champ.





[NOM DE CODE]

KRYPTON

CARTE

		115
MOTEUR		
Modèle		FARMotion
Émissions		Stage III B
Constructeur		SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849
Admission		Turbo intercooler
Injection		Rampe commune
Puissance maximale à 2 000 tr/min	kW/Ch	83/113
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/Ch	79/107
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	435
Réserve de couple	%	28
Ventilateur de refroidissement viscostatique		▲
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		▲
Contenance du réservoir à carburant	litres	130
INVERSEUR		
Inverseur mécanique synchronisé		▲
BOÎTE MÉCANIQUE À 4 RAPPORTS		
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,38-10,5
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,32-12,5
PTO ARRIÈRE		
Embrayage multidisque à bain d'huile		▲
PDF 540/540ECO - 540/1 000		▲/○
FREINS ET DIRECTION		
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		▲
Freins de direction à bande à bain d'huile		▲
Frein de service à pédale		▲
RELEVAGE		
Relevage arrière mécanique		▲
Capacité de relevage arrière	kg	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique		▲/○
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Débit de pompe	l/mn	50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/10
PLATE-FORME		
Suspendue sur silentbloc		▲
Cadre de sécurité fixe à 4 montants		▲
Toit ouvrant		○
Leviers de vitesses latéraux		▲
Siège conducteur à suspension mécanique/pneumatique		▲/○
Prédisposition cabine deuxième monte		○
CHENILLES		
Chenilles à sec / lubrifiées		▲/○
Cache longeron en tôle/fonte		▲/○
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		▲
Galets de soutien pour chenille	nbre	6/1
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/ mm	40/450
Largeur des patins	mm	450
DIMENSIONS ET POIDS (avec chenilles en fer)		
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3550
Largeur	mm	1800
Voie	mm	1350
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm	2390
Garde au sol		210
Empattement	mm	1850
Poids sans lestage	kg	5260
Poids avec lestage maximal	kg	6140

▲ STD
○ OPT
- Non disponible

[NOM DE CODE]

KRYPTON M

CARTE

		105	115
MOTEUR			
Modèle		FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3849	4/3849
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Injection		Rampe commune	Rampe commune
Puissance maximale à 2 000 tr/min	kW/Ch	75/102	83/113
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/Ch	71,5/97	79/107
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	408	435
Réserve de couple	%	32	28
Ventilateur de refroidissement viscostatique		▲	▲
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		▲	▲
Contenance du réservoir à carburant	litres	95	95
INVERSEUR			
Inverseur mécanique synchronisé		▲	▲
BOÎTE MÉCANIQUE À 4 RAPPORTS			
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,38-10,5	0,38-10,5
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,32-12,5	1,32-12,5
PTO ARRIÈRE			
Embrayage multidisque à bain d'huile		▲	▲
Commande électrohydraulique servo-assistée		▲	▲
PDF 540/540ECO - 540/1 000		▲/ o	▲/ o
FREINS ET DIRECTION			
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		▲	▲
Freins de direction à bande à bain d'huile		▲	▲
Frein de service à pédale		▲	▲
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique		▲	▲
Capacité de relevage arrière	kg	3170	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique		▲/ o	▲/ o
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit de pompe	l/mn	50+25	50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/10	6/10
Distributeurs hydrauliques auxiliaires ventraux (dupliqués de l'arrière)	nbre voies	2	2
PLATE-FORME			
Suspendue sur silentbloc		▲	▲
Arceau de sécurité rabattable / 4 montants fixe		▲/ o	▲/ o
Toit ouvrant		o	o
Leviers de vitesses latéraux		▲	▲
Prédisposition cabine deuxième monte		o	o
CHENILLES			
Chenilles à sec / lubrifiées		▲/ o	▲/ o
Cache longeron en tôle/fonte		▲/ o	▲/ o
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		▲	▲
Galets de soutien pour chenille	nbre	6/1	6/1
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/ mm	40/450	40/450
Surface d'appui	cm²	16650	16650
DIMENSIONS ET POIDS (avec chenilles en fer)			
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3550	3550
Largeur	mm	1800	1800
Voie	mm	1350	1350
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm	2760	2760
Garde au sol	mm	210	210
Empattement	mm	1850	1850
Poids sans lestage	kg	5080	5080
Poids avec lestage maximal	kg	5880	5880

▲ STD
o OPT
- Non disponible

[NOM DE CODE]

KRYPTON F

CARTE

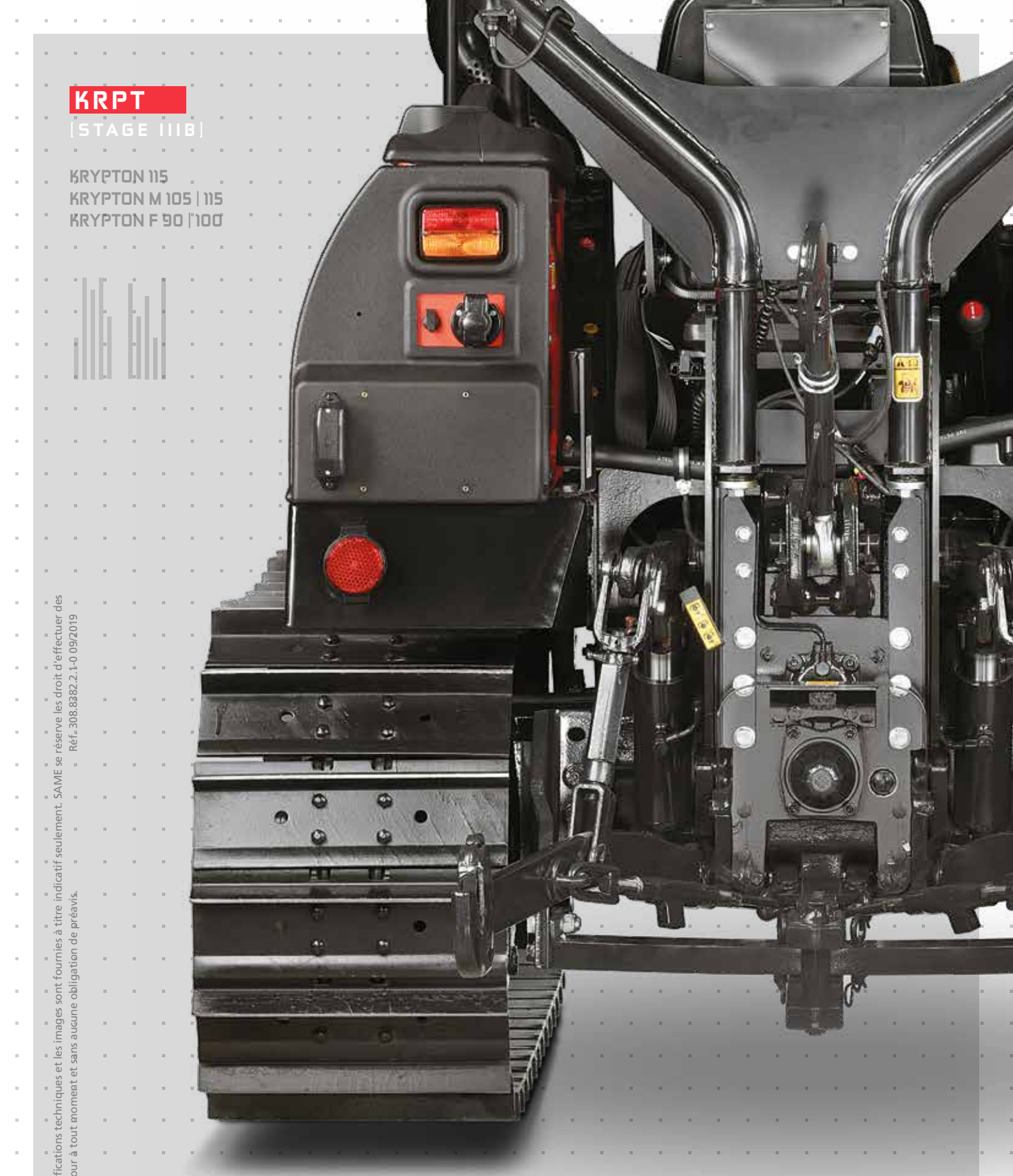
		90			100	
		C	N	L	N	L
MOTEUR						
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Injection		Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune
Puissance maximale à 2 000 tr/min	kW/Ch	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/Ch	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	354	354	354	369	369
Réserve de couple	%	32	32	32	27	27
Ventilateur de refroidissement traditionnel		▲	▲	▲	▲	▲
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		▲	▲	▲	▲	▲
Contenance du réservoir à carburant	litres	95	95	95	95	95
INVERSEUR						
Inverseur mécanique synchronisé		▲	▲	▲	▲	▲
BOÎTE MÉCANIQUE À 4 RAPPORTS						
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2
PTO ARRIÈRE						
Embrayage multidisque à bain d'huile		▲	▲	▲	▲	▲
Commande électrohydraulique servo-assistée		▲	▲	▲	▲	▲
PTO 540/540ECO		▲	▲	▲	▲	▲
FREINS ET DIRECTION						
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		▲	▲	▲	▲	▲
Freins de direction à bande à bain d'huile		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de service à pédale		▲	▲	▲	▲	▲
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière	kg	3170	3170	3170	3170	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique		▲ / O	▲/ O	▲/ O	▲/ O	▲/ O
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit de pompe	l/mn	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distributeurs hydrauliques auxiliaires ventraux (dupliqués de l'arrière)	nbre voies	2	2	2	2	2
PLATEFORME						
Suspendue sur silentbloc		▲	▲	▲	▲	▲
Arceau de sécurité rabattable / 4 montants fixe		▲/ -	▲/ -	▲/ O	▲/ -	▲/ O
Toit ouvrant		-	-	O	-	O
Leviers de vitesses latéraux		▲	▲	▲	▲	▲
Prédisposition cabine deuxième monte		O	O	O	O	O
CHENILLES						
Chenilles semi-lubrifiées		▲	▲	▲	▲	-
Chenilles à sec / lubrifiées		-	-	-	-	▲/ O
Cache longerons en tôle		▲	▲	▲	▲	▲
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		▲	▲	▲	▲	▲
Galets de soutien pour chenille	nbre	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1
Patins pour chenille	nbre/ mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450
Surface d'appui	cm²	10230	11880	13200	11880	14850
Chenilles en caoutchouc ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-
DIMENSIONS ET POIDS (avec chenilles en fer)						
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3420	3420	3420	3420	3420
Largeur	mm	1360	1460	1750	1460	1800
Voie	mm	1050	1100	1350	1100	1350
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm	2630	2630	2630	2630	2636
Garde au sol	mm	204	204	204	204	210
Empattement	mm	1650	1650	1650	1650	1650
Poids sans lestage	kg	4260	4310	4590	4310	4710
Poids avec lestage maximal	kg	4760	4810	5250	4810	5370

▲ STD
O OPT
- Non disponible

KRPT

[STAGE IIIB]

KRYPTON 115
KRYPTON M 105 | 115
KRYPTON F 90 | 100



Les spécifications techniques et les images sont fournies à titre indicatif seulement. SAME se réserve les droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Réf. 308.8382.2.1-0 09/2019

Concessionnaire local

Pour plus de renseignements, visitez le site **same-tractors.com**
ou rendez visite à votre concessionnaire.

SAME est une marque SDF