SAME

Solaris

Un nouveau design sur le terrain.

Solaris se renouvelle en affichant toutes ses caractéristiques d'adaptabilité et de performances à travers un nouveau design, plus fonctionnel et moderne.

Le nouveau style du Solaris conserve les dimensions réduites à travers un design étudié pour rehausser ses caractéristiques de compacité et de commodité.
La livrée a été renouvelée et stylisée dans un capot monobloc.
Sous son capot, Solaris conserve sa technologie et ses moteurs avec tous ses équipements.
La puissance de ses moteurs performants et son agilité en font un tracteur qui n'a rien à envier aux tracteurs standard. De plus, ses dimensions compactes font qu'il peut travailler partout, y compris dans de petits espaces.
Solaris est un véritable tracteur multifonction, parfait pour tous les travaux d'agriculture, du hersage au fauchage, on peut aussi y atteler une lame de déneigement, etc.

SAME

L'OBJECTIF : DES MOTEURS TOUJOURS SOUPLES ET PERFORMANTS

Toute la gamme Solaris est équipée de moteurs performants qui simplifient la tâche.

La gamme Solaris est équipée de moteurs
Mitsubishi à 4 cylindres qui respectent le niveau d'émissions Stage III A : moteurs à injection directe, refroidis à eau et d'une puissance allant de 39 à 51 CV. Les moteurs des Solaris ont une conception simple et offrent une excellente courbe de couple, avec une souplesse permettant de disposer toujours d'une réserve d'énergie pour affronter les variations imprévues de charge. Le fonctionnement silencieux, un confort supérieur à la moyenne et les faibles vibrations sont dues au grand fractionnement de la cylindrée.
L'autonomie de travail est aussi particulièrement élevée grâce à la performance accrue du circuit de refroidissement et au réservoir de 38 litres, monté à l'arrière du moteur. Un réservoir supplémentaire de15 litres augmente l'autonomie de travail.

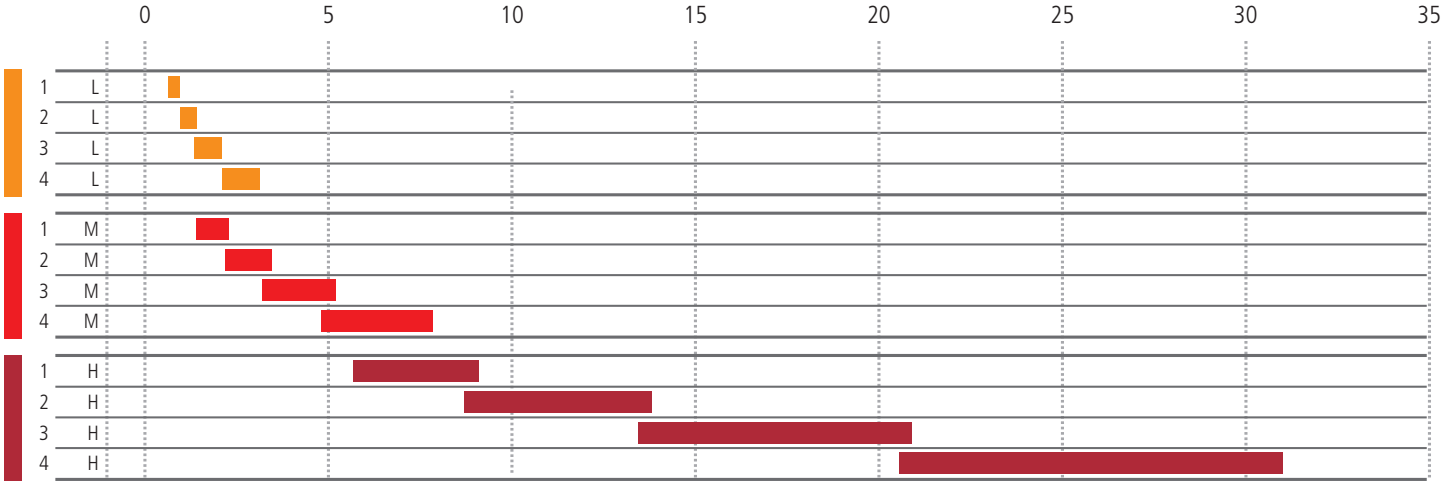
BOÎTE DE VITESSES ET INVERSEUR SYNCHRONISÉS. LE TRAVAIL D'ÉQUIPE OPTIMISE LE RENDEMENT

Flexibilité et manœuvrabilité. Les tracteurs Solaris sont extrêmement maniables et garantissent les meilleurs résultats dans toutes les conditions.

La transmission a été optimisée et assure la robustesse d'une catégorie supérieure.

La boîte de vitesses mécanique offre 12 rapports en marche avant et autant en marche arrière. Le nombre de rapports atteint 16 +16 avec le super-réducteur. L'inverseur synchronisé, prévu sur tous les modèles de la gamme Solaris, facilite et accélère les manœuvres. La vitesse maximale des Solaris est de 30 km/h et les performances sont garanties tout au long du déplacement. Le blocage des différentiels à actionnement électrohydraulique et le pont avant avec un angle de braquage de 57° optimisent la manœuvrabilité du tracteur, y compris dans les espaces réduits. La direction hydrostatique avec pompe indépendante de 15 l/min est de série sur toute la gamme et assure des virages en douceur, y compris à petits régimes. Concernant le freinage, les Solaris sont équipés d'un circuit puissant à disques en bain d'huile, pour une pleine sécurité opérationnelle.

VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H DE LA BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE 12 +12



LIFT
OFF
ON

CIRCUIT HYDRAULIQUE, PDF ET RELEVAGE, CONÇUS POUR FACILITER LA GESTION DE TOUS LES OUTILS

Agile sur le terrain, manœuvrable et flexible dans toutes les conditions. Solaris a été conçu pour répondre à toutes les exigences grâce notamment à un circuit hydraulique puissant.

L'installation hydraulique dispose de deux circuits séparés : l'un pour le relevage et les distributeurs auxiliaires et l'autre pour la direction hydrostatique. Grâce à la pompe indépendante, la direction est toujours fluide, même durant les opérations requérant des braquages associés à l'actionnement
du relevage. Le système hydraulique est doté d'une pompe spéciale de 30 l/min et de distributeurs hydrauliques arrière jusqu'à 6 voies. Le relevage arrière atteint une portée de 1 250 kg et permet le contrôle de la position et de l'effort. L'équipement de la PDF prévoit des vitesses standard de 540/1 000 ou 540/540ECO et proportionnelle pour la prise de force arrière et de 2 000 tr/min, pour la PDF ventrale. De plus, le relevage avant, d'une portée de 600 kg, associé à la PDF 1 000, multiplient les possibilités d'applications des Solaris, en en faisant des tracteurs compacts multifonctions.

PETIT DANS LES DIMENSIONS, GRAND DANS LE CONFORT

Solaris est la juste réponse pour un travail plus confortable, sans renoncer à la fonctionnalité, pour obtenir le maximum avec un engin aux dimensions compactes.

Le poste de conduite, est monté sur des silentblocs, qui absorbent les vibrations et le bruit, en rendant le travail plus confortable, même après des heures de service.

Sur le Solaris 55, le modèle plus puissant, la plate-forme est plus large et rend le poste de conduite plus spacieux en apportant plus de confort. Le poste de conduite est pratique et ergonomique ; les commandes des distributeurs et du circuit de relevage sont à la droite du conducteur, toujours à portée de la main et faciles à utiliser. Il en est de même pour la cabine compacte et pratique pour le conducteur qui trouve toutes les commandes disposées logiquement et rationnellement. Le nouveau design du capot assure une excellente visibilité à l'avant, et apporte une nouvelle dimension de robustesse, praticité et facilité d'emploi. Le capot monobloc est boulonné à l'arrière et complètement soulevable pour simplifier les opérations d'entretien et de routine.

Solaris		35	45	55
MOTEUR				
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A
Constructeur		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm³	4/1500	4/1500	4/1500
Admission		Naturelle	Turbo	Turbo
Puissance maximale homologuée (2000/25/CE) à 3 000 tr/min	kW/Ch	28,5/39	31,5/43	37/51
Couple maximal	Nm	85	105	122
Régime de couple maximal	tr/min	1900	2100	2000
Gestion moteur mécanique		●	●	●
Contenance réservoir carburant (de série/en option)	litres	28/15	28/15	28/15
INVERSEUR				
Inverseur mécanique		●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE				
Boîte à 4 rapports		●	●	●
Nombre de vitesses	nbre	12+12	12+12	12+12
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	16+16	16+16	16+16
Vitesse maximale	km/h	30	30	30
PDF ARRIÈRE				
Commande mécanique		●	●	●
PDF 540		●	●	●
PDF 540/540ECO		○	○	○
PTO 540/1 000		○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○
PDF VENTRALE (OPT)				
Commande mécanique		●	●	●
PDF 2 000		●	●	●
PDF AVANT (OPT)				
commande électrohydraulique		●	●	●
PDF 1 000		○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement 4RM à commande mécanique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
Essieu avant heavy duty		○	○	○
FREINS ET DIRECTION				
Freins arrière à disque à bain d'huile		●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Angle de braquage	DEGRÉS	57	57	57
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	1200	1200	1200
Relevage avant		○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	600	600	600
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit de pompe	l/min	30	30	30
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	2/3	2/3	2/3
PLATE-FORME				
Suspendue sur silentblocs		●	●	●
Arceau de sécurité rabattable		●	●	●
CABINE (OPT)				
Suspendue sur silentblocs		●	●	●
Ventilation et chauffage		●	●	●
Climatisation		–	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant de référence		200/70R16	280/70R16	280/70R16
Pneus arrière de référence		320/70R20	360/70R24	360/70R24
Garde-boue avant pivotants		○	○	○
Ballasts pour roues arrière :		○	○	○
Longueur max. avec bras inférieurs	mm	2950	2980	2980
Largeur (min-max)	mm	1251-1451	1296-1690	1296-1690
Garde au sol	mm	345	390	390
Empattement	mm	1745	1745	1745
Voie avant min./max.	mm	1080-1196	1070-1346	1070-1346
Voie arrière min./max.	mm	1042-1132	1032-1316	1032-1316
Hauteur max. à l'arceau de sécurité	mm	1955	2020	2020
Hauteur maxi à la cabine	mm	2135	2195	2195
Poids avec arceau de protection min. / max.	kg	1130-1340	1207-1380	1267-1440
Poids avec cabine min. / max.	kg	1410-1620	1487-1660	1547-1720
Charge maximale admissible	kg	2300-2400	2300-2400	2300- 2400

● STD
○ OPT
– Non disponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Code 308.8341.2.1-4 - 5/18

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, visitez le site
same-tractors.com
ou rendez visite à votre concessionnaire.

SAME est une marque SDF

SAME