



Frutteto **NATURAL**



Né pour l'agriculture.

La nouvelle gamme SAME Frutteto Natural est désormais équipée des tout nouveaux moteurs FARMotion.

Le tout nouveau moteur FARMotion Stage III B monté sur la série SAME Frutteto Natural revisitée utilise les technologies les plus modernes pour garantir performances hors du commun, fiabilité exceptionnelle et longévité. Disponible en versions 3 et 4 cylindres, le moteur FARMotion est équipé d'une injection rampe commune à commande électronique jusqu'à 2 000 bar, du turbocompresseur avec intercooler et du système DOC de post-traitement des gaz d'échappement.

Dans ses différentes versions, le FARMotion se caractérise par ses courbes de couple et de puissance optimisées pour l'agriculture, mettant en évidence sa rentabilité. La configuration particulièrement compacte du moteur a favorisé le profil allongé du capot, au profit d'une

visibilité optimale vers l'avant. Tous les composants accessoires au moteur (radiateurs, ventilateurs, tuyaux, filtres, etc.) ont été étudiés dès la phase de conception pour limiter au mieux les volumes occupés, à l'image du nouveau filtre à air PowerCore à deux étages (complété sur demande d'un éjecteur de poussières). Le groupe de radiateurs (liquide de refroidissement, huile moteur et intercooler) est lui aussi particulièrement compact, très facile et rapide à nettoyer, même sur le terrain. Les radiateurs sont en aluminium, pour une légèreté accrue par rapport au

cuiivre ou au laiton. Le réservoir à carburant de 65 litres, installé sous le tableau de bord, a une capacité suffisante pour garantir une longue autonomie de travail.



Hautes performances et consommations encore plus réduites.

Les moteurs FARMotion Stage III B montés sur le Frutteto Natural bénéficient de solutions technologiques avancées, telles que le ventilateur viscostatique, le turbocompresseur avec intercooler et le contrôle entièrement

électronique de ses fonctions, pour maintenir la consommation de diesel à un niveau minimum.

Grâce aux solutions techniques originales adoptées par SAME, le FARMotion est conforme à la

réglementation anti-pollution Stage III B à l'aide du catalyseur DOC. Ses performances exceptionnelles sont prouvées par des chiffres qui forcent le respect : le régime maximal est contenu à 2 200 tr/min, une réserve de couple de 42% est disponible avec le Frutteto Natural 80, la version 80.4 délivre un couple maximal de 353 Nm, à seulement 1 400 tr/min.

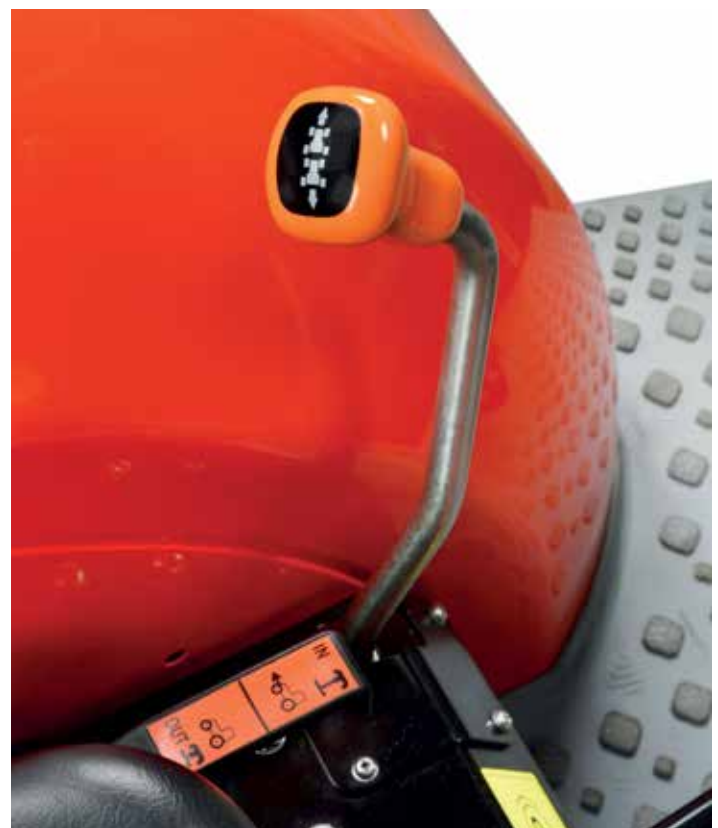


Fiable et efficace.

Dans la gamme Frutteto Natural les possibilités sont vastes, permettant de configurer la machine idéale pour répondre à chaque besoin. Des transmissions mécaniques entièrement synchronisées, pour garantir un rendement élevé en toutes conditions, transférant aux roues toutes la puissance développée. Très intuitives dans leur gestion, les transmissions offrent à la fois des versions simples et des combinaisons plus évoluées, allant jusqu'à 30 rapports en marche avant et

15 en marche arrière, avec inverseur synchronisé, pour une vitesse maximale de 40 km/h. Grâce au passage des rapports précis, dans la version 15+15, le SAME Frutteto Natural offre des vitesses qui varient entre 0,28 et 40 km/h pour s'adapter au mieux à un maximum de travaux. La répartition parfaite de la masse du tracteur, la garde au sol élevée et la possibilité de bloquer intégralement les différentiels font des SAME Frutteto Natural le partenaire idéal de tous les travaux, des

plus simples aux plus complexes.





Simple complet et performant à la fois.

Le système hydraulique à centre ouvert est disponible en deux configurations distinctes, avec des pompes de 42 ou 50 l/min. Le tracteur est équipé de distributeurs mécaniques (6 voies), réputés pour leur précision et leur fiabilité. Une pompe supplémentaire de 18 l/min est dédiée exclusivement à la direction hydrostatique, afin d'assurer un braquage fluide même à bas régime moteur et avec le fonctionnement simultané des composants hydrauliques. Disponible en deux versions qui se

distinguent par la géométrie et la capacité de relevage maximale (2 700 kg pour la version Compact et 3 050 kg pour la version Standard), le relevage hydraulique arrière utilise un nouveau dispositif SAC (Station de Contrôle Automatique) qui offre une précision opérationnelle augmentée et une facilité d'utilisation des leviers mécaniques.



La sécurité avant tout.

Construit en interne, le pont avant intègre des freins multidisques à bain d'huile, permettant une charge maximale admissible de 1 800 kg, un angle de braquage maximal de 55° et la possibilité de bloquer intégralement le différentiel.

Le système de freinage a lui aussi observé d'importantes nouveautés : il est désormais possible d'installer en option le circuit de freinage hydraulique pour la remorque, déjà conforme aux dernières directives sur la sécurité. Une fonction électronique permet de

contrôler la capacité de freinage du tracteur en cas de panne du système de freinage de la remorque.



Configuration améliorée et commandes intuitives.

La disposition du poste de conduite a été repensée pour garantir un meilleur confort, et se caractérise aujourd'hui par son tunnel central abaissé et par ses nouvelles commandes, encore plus précises et confortables à actionner, grâce également à la désormais fameuse « logique des couleurs » SAME, qui les rend extrêmement intuitives. Le tableau de bord et l'affichage numérique pratique ont également été renouvelés, fournissant au conducteur toutes les informations sur l'état du tracteur. Les leviers de vitesses assurent une précision maximale lors de l'engagement des rapports.



		70	80	80.4
MOTEUR				
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Injection		Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune
Turbo Intercooler		●	●	●
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200
Couple maximal	Nm	292	342	353
Régime de couple maximal	tr/min	1500	1500	1400
Réserve de couple	%	40	42	36
Régulation électronique moteur		●	●	●
Pot d'échappement sous le capot avec sortie latérale		●	●	●
Système de traitement des émissions des gaz d'échappement		EGR + DOC	EGR + DOC	EGR + DOC
Capacité du réservoir diesel	litres	65	65	65
INVERSEUR				
Inverseur mécanique synchronisé		●	●	●
Embrayage mécanique		●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE				
Vitesses synchronisées		●	●	●
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	15+15	15+15	15+15
Nombre de rapports	nbre	5	5	5
Nombre de gammes	nbre	3	3	3
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30+15	30+15	30+15
Nombre de rapports	nbre	5	5	5
Nombre de gammes	nbre	3	3	3
Vitesse minimale /vit. minimale avec super-réducteur	m/h	1790 / 280	1790 / 280	1790 / 280
PDF ARRIÈRE				
Embrayage à sec		●	●	●
Commande mécanique		●	●	●
PDF 540 / 540 ECO		●	●	●
PDF proportionnelle		○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant 4RM		●	●	●
Blocage différentiel avant/arrière intégral		●	●	●
FREINS				
Commande hydrostatique		●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●
Vanne freinage hydraulique remorque		○	○	○
DIRECTION				
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Débit de pompe	l/min	18	18	18
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Capacité de relevage arrière (version STANDARD)	kg	3050	3050	3050
Capacité de relevage arrière (version COMPACT)	kg	2700	2700	2700
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Cylindrée de pompe (std/opt)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Commande mécanique		●	●	●
Distributeurs hydrauliques arrière (std/opt)	nbre voies	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PLATE-FORME				
Arceau de protection rabattable (ROPS)		●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant de référence		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Pneus arrière de référence		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Largeur avant	mm	1462	1462	1462
Largeur arrière	mm	1466	1466	1466
Largeur entre les garde-boue	mm	600	600	600
Largeur des garde-boue (sans rallonges)	mm	1120	1120	1120
Empattement	mm	1996	1996	2126
Longueur (avec bras)	mm	3442	3442	3573
Voie avant min./max.	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Voie arrière min./max.	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Hauteur max. à l'arceau de sécurité	mm	2189	2189	2319
Hauteur au volant	mm	1430	1430	1430
Hauteur aux garde-boue	mm	1211	1211	1211
Hauteur au tableau de bord	mm	1387	1387	1387
Poids	kg	2300	2300	2400
Charge maximale admissible	kg	4200	4200	4350

●STD ○ OPT - Non disponible

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, consultez
same-tractors.com
et votre concessionnaire.

SAME est une marque  SDF

