

REUSSIR **Vigne**

Nourrir votre performance



www.reussir.fr/vigne

► VU dans RÉUSSIR Vigne numéro 266 # octobre 2019

Reproduction interdite

Confort

Un pont avant suspendu efficace |

Cabine

Un plancher plat et une bonne visibilité |

Hydraulique

100 litres à la minute et neuf distributeurs |

Un tracteur spécialisé dernier cri

prise en main

Same Frutteto 105 S CVT et 90.4 CVT

Active Steer Quatre roues directrices pour un braquage court |

SAME FRUTTETO 105 S CVT ET 90.4 CVT

Un tracteur spécialisé dernier cri

Fabien et Laurent Marie, viticulteurs et entrepreneurs en Charente-Maritime, ont pris en main deux tracteurs à transmission à variation continue, l'un tout équipé jusqu'au terminal isobus, l'autre au gabarit plus adapté à leur vignoble.

La gamme Frutteto CVT s'inscrit comme une offre complémentaire aux autres Frutteto à transmission semi-powershift, positionnée haut de gamme, avec des caractéristiques dignes des tracteurs de grandes cultures les mieux équipés. Isobus, autoguidage, séquençage de bout de parcelle, terminal couleur tactile et poste de conduite de classe 4 font partie des attributs que l'on peut retrouver sur ces tracteurs. Une pompe load sensing de 100 l/min permet de piloter jusqu'à

neuf vrais distributeurs, cinq à l'arrière et quatre à l'avant. Tous sont réglables en débit, en temps et en priorité.

La transmission propose trois modes de conduite : Manuel, Auto et PTO, ce dernier priorisant le régime moteur. L'inverseur sous charge permet trois niveaux d'agressivité, pour une conduite vive ou souple. Deux gestions de moteur, Eco et Power, sont proposées, donnant priorité à la sobriété ou aux pleines capacités du moteur. Les Frutteto CVT proposent de paramétrer deux vitesses cibles.

Disponibles en cinq puissances – 88 et 97 chevaux avec un bloc trois cylindres FarMotion, 88, 102 et 113 chevaux avec le quatre cylindres – ces tracteurs sont déclinés en trois gabarits V, S et standard, respectivement pour les vignes étroites, vignes larges et vergers. Lancée à l'automne, une quatrième version, appelée Active Steer, dispose du gabarit des standards, mais avec une cabine plus étroite, issue des S, afin de proposer un essieu arrière directionnel, réduisant le rayon de braquage de 28 %.  LUDOVIC VIMOND

Au travail Confort et maniabilité

AU TRAVAIL DU SOL AVEC LE MODÈLE DE 102 CHEVAUX, nous avons relevé une consommation honorable de 9 l/h, les 30 km de transport compris. En revanche, il demande à être rodé, comme tous les tracteurs de cette génération, car le moteur est un peu mou même en mode Power. Les stabilisateurs tirent et poussent, ce qui permet un vrai déport de l'outil. Déjà habitués aux transmissions à variation continue, le CVT ne nous a pas déçus.



LES CONDITIONS DU TEST

En juillet 2019, Fabien et Laurent Marie ont pu essayer ces deux tracteurs, attelés à une combinaison d'un décompacteur Goizin et d'une herse rotative Quivogne de 2,30 m de large, mais aussi à une rogneuse double rang traînée Provitis Elixo.

prise en main

produire



les plus

- Confort
- Visibilité
- Performances
- Maniabilité

Une seule prise trois plots en cabine

Coupe-batterie placé à droite

Crochet d'attelage trop en arrière

Jauge à huile impossible à remettre

les moins



AU ROGNAGE, LE TRACTEUR SE MONTRÉ TRÈS AGRÉABLE. La cabine n'a pas d'angle saillant, les feux sont dessinés pour avoir peu de prise. Ainsi le poste de conduite glisse bien dans la végétation. Nous avons choisi le mode de conduite Auto : à l'aide du joystick, nous avons réglé très facilement la vitesse maxi à 10 km/h, que l'on atteignait le pied au plancher. Sur le standard, le braquage est impressionnant. L'effet est accentué par la fonction SDD, qui, une fois enclenchée, réduit de 2,5 à 1 le nombre de tours volant à réaliser pour atteindre le braquage maximal. Un régal !



LE TRACTEUR S'AVÈRE CONFORTABLE SUR LA ROUTE grâce aux suspensions de pont avant et à la cabine. Le tracteur est assez silencieux. Le frein moteur est impressionnant pour un tracteur à transmission à variation continue : pas besoin de freiner ! Nous avons bien aimé le relevage avant avec ses crochets sur glissières, ce qui offre plus de largesse, quand on a des outils avec des cotes pas toujours identiques. Nous avons aimé également la construction des jantes, cerclées, qui permet d'offrir plusieurs largeurs de voies, tout en étant plus solide que les pontets.

En cabine Un poste de conduite accueillant



MALGRÉ DEUX MARCHES AU MARCHEPIED, L'ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE s'effectue facilement avec une ouverture de porte large et seulement quatre montants de cabine. La position haute de conduite est agréable et, combinée à un capot plongeant et fin, aide à la visibilité panoramique. Même dans la version vignes larges, l'espace pour les pieds est remarquable, agrémenté par un plancher plat. Le volant se règle en profondeur et en inclinaison. Il est solidaire du tableau de bord, qui dispose d'un terminal couleur 5 pouces d'où on peut faire les principaux réglages. Il manque juste une seconde prise trois plots et une barre transversale à droite à mi-hauteur pour accrocher boîtiers et commandes d'outils, sans être gêné par le joystick MaxCom.

MONTÉ SUR UN ACCOUDOIR MULTIFONCTION AJUSTABLE EN HAUTEUR ET EN LONGUEUR, LE JOYSTICK MAXCOM, dont l'orientation est également réglable, pilote la transmission par impulsions. C'est simple et intuitif. Doté de boutons pour rappeler les vitesses cibles paramétrées, le joystick pilote également quatre distributeurs, mais aussi d'autres fonctions, comme l'inverseur, grâce à deux boutons personnalisables. À droite de celui-ci, deux autres distributeurs peuvent être commandés depuis le second joystick, qui permet aussi de piloter l'inverseur.



LE FRUTTETO 105 S EST ÉQUIPÉ D'UN TERMINAL COULEUR TACTILE IMONITOR DE 8 POUCES. Celui-ci est monté sur un support à double articulation, qui permet de le positionner aussi bien au-dessus du tableau de bord que latéralement dans l'axe du montant avant droit. Personnalisable à souhait, ce terminal propose encore une autre entrée pour régler différents paramètres,

ceci de manière encore plus facile : on peut même mémoriser et rappeler ces réglages en les personnalisant par outil et/ou par conducteur. Couplé à une antenne GPS, il permet de faire de l'arpentage, mais aussi de la traçabilité géolocalisée des rangs travaillés ou non. Il peut également être combiné à un maximum de quatre caméras pour visualiser les angles morts.

fiche technique

MOTEUR DU FRUTTETO CVT 90 CH

- ➔ Puissance maximale (ECE R120) 88 ch à 2000 tr/min
- ➔ Couple maxi 354 Nm à 1 600 tr/min
- ➔ Cylindrée 3 849 cm³
- ➔ Norme et système de dépollution Tier 4i avec DOC
- ➔ Capacité d'huile du moteur 12 l
- ➔ Intervalle de vidange 600 h

TRANSMISSION

- ➔ Type Variation continue
- ➔ Régime moteur à 40 km/h 1 650 tr/min
- ➔ Régimes de prise de force 540, 540 Eco et 1 000 tr/min à 1970, 1 600, 1 970 tr/min moteur

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- ➔ Type Pompe à cylindrée variable (circuit LS)
- ➔ Débit, pression 100 l/min à 200 bars
- ➔ Volume d'huile hydraulique exportable 24 l
- ➔ Nombre de distributeurs av/ar 4 indépendants + 3 voies repiquées /4 indépendants

RELEVAGE

- ➔ Capacité aux rotules sur toute la course av/ar 1 500/3 800 kg

DIMENSIONS

- ➔ Capacité du réservoir 75 l (95 l sans le relevage avant)
- ➔ Hauteur hors-tout 2,42 m
- ➔ Empattement 2,04 m
- ➔ Poids à vide 3 500 kg
- ➔ Monte de pneumatique 300/70 R20 et 420/70 R28

BUDGET

- ➔ Prix catalogue de base hors taxes au 1^{er} octobre 2019 102 520 euros

Entretien Une prégrille en deux parties



LA PRÉGRILLE DEVANT LES RADIATEURS EST COMPOSÉE DE DEUX ÉLÉMENTS, un supérieur qui coulisse et un inférieur qui s'extrait après avoir ôté le premier : inutile donc de démonter un panneau latéral pour nettoyer les grilles. Les filtres à huile et à carburant nécessitent de démonter le panneau latéral droit avec une clé. La jauge à huile est très compliquée à remettre : on procède à tâtons. Le coupe-batterie est très accessible mais

mal placé, à droite. Les fusibles sont centralisés et très facile d'accès en cabine. Placé à l'avant, on peut atteindre le réservoir de GNR par une petite trappe, mais avec une clé. En revanche, sa jauge n'est pas du tout précise. Le niveau descend vite pour afficher un remplissage au quart, alors qu'il en reste en réalité trois quart. Nous avons bien aimé le blindage sous une bonne partie du tracteur.

Isobus et quatre roues directrices sur les spécialisés

L'offre en tracteurs spécialisés à transmission à variation continue

est richement dotée et comporte pas moins de quatre gammes, dont une à quatre roues directrices.



Same continue d'enrichir ses gammes de tracteurs spécialisés. Jusque-là disponibles en montes de 24 pouces, les Frutteto CVT S accèdent désormais aux pneumatiques de 28 pouces. De plus, trois nouvelles gammes de spécialisés font leur apparition. Les Frutteto CVT V, dont la largeur commence aujourd'hui à 1,16 m, intègrent une cabine plus étroite de quelques centimètres, mais disposent des mêmes autres caractéristiques que les CVT S. Les Frutteto CVT (à partir de 1,54 m de large) disposent d'une cabine plus large et inaugurent un nouveau pont avant suspendu Active Drive.

Des roues arrière qui braquent jusqu'à 18°

Quatrième et dernière gamme, les Frutteto CVT Active Steer reprennent le gabarit des Frutteto CVT, mais s'en distinguent par une cabine plus étroite, celle des Frutteto CVT S, et par un essieu arrière directionnel, permettant de réduire le rayon de braquage jusqu'à 28 %. En cabine, le chauffeur dispose à droite du volant d'un block pilotant

LE FRUTTETO CVT ACTIVE STEER

a été élu, dans la catégorie « tracteur spécialisé », tracteur de l'année 2019 et machine de l'année 2019.

L'ESSIEU DIRECTEUR ARRIÈRE

réduit de 28 % l'angle de braquage.

les différents modes de direction. Outre le mode de conduite standard, ce clavier permet de sélectionner un mode crabe — les quatre roues tournent dans le même sens — et deux modes à quatre roues directrices. Le premier synchronise le braquage des roues avant et arrière, tandis que le second, appelé Delayed, active la direction arrière avec un léger retard (distance de retard équivalente à l'empattement) par rapport à la direction avant et s'avère utile dans les vignes avec un outil traîné: cela évite de déporter l'arrière du tracteur à l'extérieur du virage avant d'être entièrement sorti du rang et donc d'abîmer les bouts de rang.

L'Isobus en option sur les spécialisés

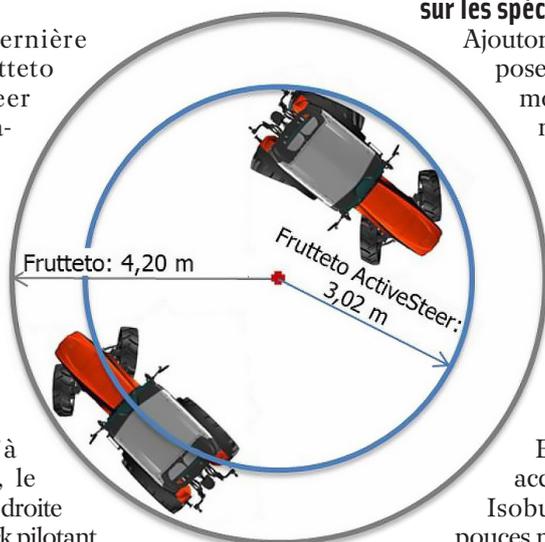
Ajoutons que le clavier dispose en son centre d'une molette permettant, en mode crabe (les quatre roues orientées dans le même sens), de piloter l'angle de braquage de l'essieu arrière indépendamment de l'essieu avant, afin de corriger finement les effets de glissement en dévers.

Enfin, tous ces tracteurs accèdent à un terminal Isobus I-Monitor de 12 pouces monté sur un support



À DROITE DU VOLANT, UNE CONSOLE COMPORTE PLUSIEURS BOUTONS

pour sélectionner le mode de direction du Frutteto CVT Active Steer, ainsi qu'une molette pour diriger l'essieu arrière indépendamment de l'essieu avant.



à double articulation permettant de le placer aussi bien à droite au niveau du montant qu'au-dessus du tableau de bord. Ce terminal peut être associé à deux caméras. Lors du salon italien Eima, Same s'est vu décerner une médaille « Innovation technique », conjointement à l'Allemand Clemens, pour le pilotage TIM du tracteur par l'outil via Isobus, une première pour le monde viticole. Ce pilotage pilotage Tim permet notamment à l'outil d'ajuster la vitesse d'avancement du tracteur lorsque les conditions deviennent plus difficiles, afin de garantir les paramètres optimaux de fonctionnement de l'outil. 🍷

LUDOVIC VIMOND

ROULEZ SURCLASSÉ
A PARTIR DE **595€** / MOIS*

[NOM DE CODE]

FRUTTETO CVT

[DISTINCTIONS PARTICULIÈRES]

PRÉCISION ET MANIABILITÉ



Le SAME Frutteto CVT est le tracteur spécialisé qui offre une précision et une fluidité lors des manœuvres propres aux tracteurs de forte puissance.

La transmission CVT à variation continue permet d'augmenter et d'améliorer parallèlement la productivité. L'accoudoir multifonction exclusif MaxCom permet de gérer immédiatement et de manière intuitive votre tracteur et vos outils. La pompe hydraulique Load Sensing de 100 l/min comptant jusqu'à 9 distributeurs assure des performances exceptionnelles et se voit complétée par une pompe de direction indépendante. SAME vous offre donc la sécurité, jusqu'à la cabine homologuée catégorie 4, le plus haut niveau de filtrations.

SAME Frutteto CVT | Frutteto CVT S | Frutteto CVT V 90 / 90.4 / 100 / 105 / 115

Retrouvez tous les concessionnaires SAME sur same-tractors.com



SAME est une marque  SDF

* Exemple de financement en crédit-bail portant sur un Tracteur SAME Frutteto CVT Prix de vente 79 000€ ht. 60 loyers - 1er loyer 19 000 € ht à la livraison puis 59 loyers de 595 € ht payables mensuellement à terme échoir par prélèvement automatique. Option d'achat au terme du contrat de 28 440 € ht - Utilisation annuelle de 700 heures. Frais de dossier 150 € ht. Sous réserve d'acceptation de votre dossier de financement par SDF FINANCE, SA au capital de 5 029 200 €, 46-52 rue Arago - 92 800 Puteaux - 419 Q57 69Q RCS NANTERRE.



SAME