



Argon



SAME Argon, l'outil universel par excellence

La gamme Argon, caractérise le segment de la moyenne puissance SAME. Elle se renouvelle par l'introduction de modèles encore plus polyvalents, avec des performances et des équipements propres aux machines de plus forte puissance.

Depuis près d'un quart de siècle, l'Argon représente la gamme de tracteurs la plus petite et la plus maniable de la marque SAME à même de réaliser avec succès les travaux les plus lourds des grandes cultures. Fruit d'une philosophie basée sur l'aspect pratique et concret, l'Argon est la synthèse de 75 ans de leadership de la marque SAME dans ce segment. En campagne le nom Argon est synonyme de grande robustesse, simplicité et utilisation intuitive. Grâce à sa force d'adaptation aux utilisations les plus diverses l'Argon est non seulement le complément idéal des moyennes exploitations, le SAME Argon se propose également comme le tracteur multifonctions pour les plus petites exploitations.

6 modèles, aussi bien en versions 2 roues motrices d'une extrême maniabilité qu'en versions 4 roues motrices plus polyvalentes : la gamme est aujourd'hui plus puissante et riche de solutions innovantes.



ence. Désormais plus puissant !



SAME Argon stage III B.

Les nouveaux Argon SAME ont été spécialement conçus pour offrir un large choix de configurations, afin de créer un tracteur en fonction de vos besoins, avec des puissances allant de 65 à 97 ch (48-71 kW) et un large choix de transmissions, de pneumatiques, de prises de force et de systèmes hydrauliques.

Quelle que soit la configuration choisie, les SAME Argon se

démarquent par leur style futuriste incomparable. Avec leur nouveau capot monobloc, sous lequel la conception a été entièrement revue, à même d'accueillir le nouveau réservoir diesel plus volumineux de 75 litres, un filtre à air PowerCore de 8" (disponible également avec éjecteur de poussières), de plus grands radiateurs et surtout le nouveau cœur des SAME Argon, le moteur de pointe FARMotion.

1

Nouveau tableau de bord à affichage numérique

2

FARMOTION STAGE III B
3 cylindres / 2 887 cm³
65-97 ch
48-71 kW

3

SOUS LE CAPOT :

- Filtre à air Powercore 8"
- Ventilateur viscostatique
- Catalyseur DOC
- Écran de protection et nettoyage radiateur

4

Nouveau design avec capot monobloc

5

Engagement 4RM et blocage des différentiels à commande mécanique : versions 30 km/h

Engagement 4RM et blocage des différentiels à commande électrohydraulique : versions 40 km/h





13

Arceau de sécurité rabattable
avec disponibilité d'un toit
pare-soleil

12

Capacité relevage
mécanique (std/opt) :
2 500/3 000 kg

11

Système hydraulique : 42-50 litres
Distributeurs hydrauliques : 4-6
voies

10

PDF :
540-540ECO
540-540ECO-1 000
proportionnelle

9

Transmission capable de travailler
en milieu très humides

6

Ponts à 2 ou 4 roues motrices

7

Transmissions 4 rapports :
12+3 (30 km/h)

Transmissions 5 rapports :
15+15 / 15+15 ECO (40 km/h)

8

Largeur max
de 1,70 à 2,13 m

Grande puissance mais moins de consommations.

Moteur technologique, compact et conforme aux normes antipollution les plus avancées.

Le cœur battant du SAME Argon est le moteur innovant FARMotion, conçu spécialement pour l'agriculture, avec un volume occupé particulièrement réduit et un minimum d'exigences en termes d'entretien périodique. Les SAME Argon sont équipés du moteur 3 cylindres, preuve d'une grande maniabilité. Grâce à une injection à rampe commune 2000 bar, au turbocompresseur avec intercooler et au ventilateur viscostatique, le FARMotion assure des performances élevées, aux consommations spécifiques réduites.

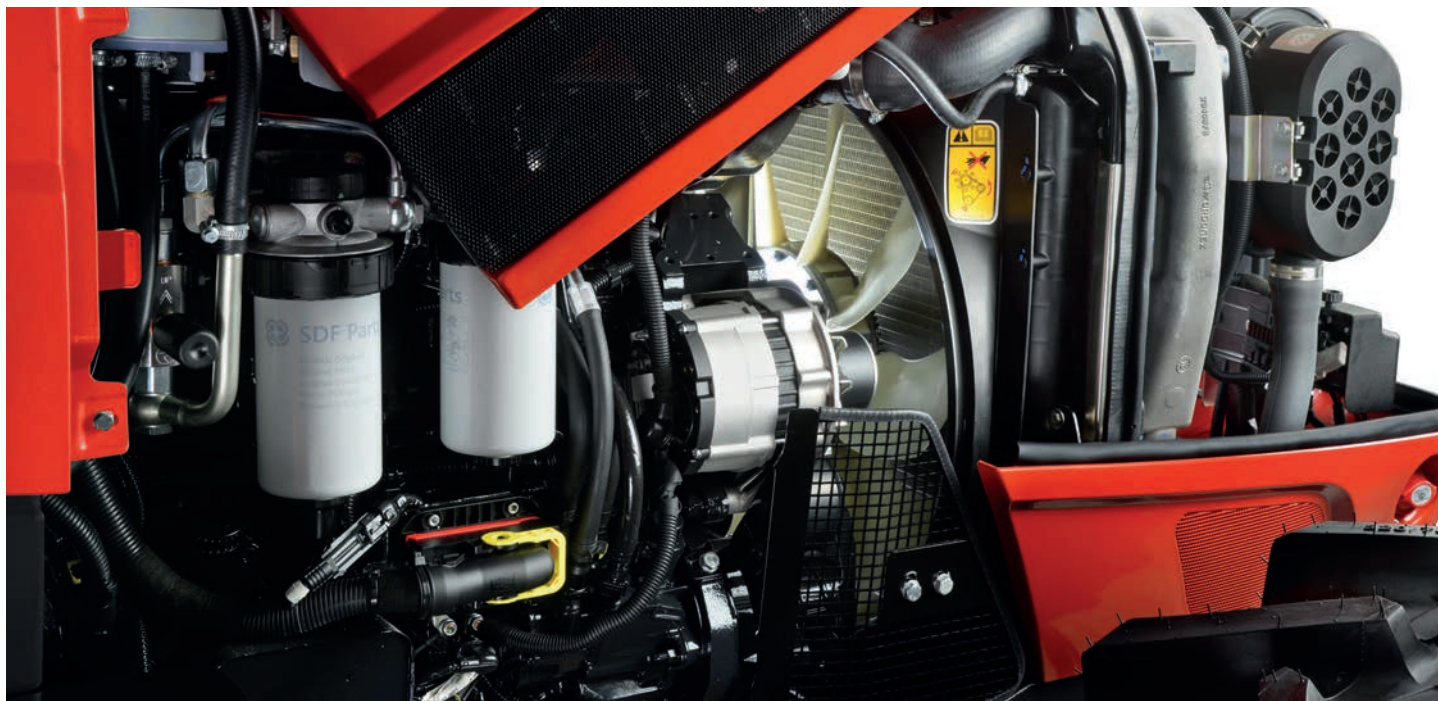
La conception avancée et les solutions technologiques de pointe adoptées permettent au FARMotion monté sur le SAME Argon de répondre aux normes Stage III B en termes de réglementation anti-pollution avec l'adoption du catalyseur DOC. De plus, les courbes de

couple et de puissance se révèlent parfaites pour un usage agricole, avec des valeurs qui forcent le respect : le régime maximal est de seulement 2 200 tr/min, sur l'Argon 80, le FARMotion assure une réserve de couple de 43 %, tandis que sur l'Argon 100 le couple maximum atteint 369 Nm à 1 600 tr/min.

En plus de limiter efficacement les consommations, la gestion entièrement électronique de l'injection a permis d'introduire la mémorisation du régime moteur, qui peut être rappelé à volonté pour rendre encore plus facile et efficace l'exécution d'opérations répétitives.

La nouvelle configuration sous le capot a permis de placer tant le grand réservoir diesel de 75 litres que le catalyseur DOC. Ce dernier ne nécessite

ni entretien contrairement à d'autres solutions technologiques, ni d'injection supplémentaire de diesel pour la régénération. Pour faciliter l'entretien périodique, tous les points d'inspection ont été rendus encore plus accessibles, à l'image de deux volets coulissants qui ont été installés pour protéger les radiateurs. Un nouveau filtre à air PowerCore à deux étages a été monté à l'avant du compartiment moteur et peut être complété sur demande d'un éjecteur de poussières.





Transmissions robustes, efficaces et configurables à souhait.

Transmission mécanique en garantie d'une haute efficacité.

On peut d'autre part avancer à la vitesse maximale à régime moteur économique.

En vertu d'une offre composée de deux transmissions distinctes, caractérisées par des boîtes de vitesses efficaces et entièrement synchronisées, les nouveaux SAME Argon sont encore plus personnalisables même avec des configurations spécifiques.

L'option de base est représenté par 4 rapports pour 3 gammes, incluant le super-réducteur, offrant un total de 12 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière, pour une vitesse maximale de 30 km/h.

En option, une transmission plus évoluée 15+15 (5 vitesses pour 3 gammes) est également disponible pour une vitesse maximale de 40 km/h. Dans ce cas, le super-réducteur est de série et, avec le rapport le plus bas (et le moteur au régime maximum) le tracteur peut avancer à seulement 298 mètres à l'heure. La fonction ECO est également disponible en option pour ce type de transmissions, permettant de rouler à vitesse maximale à seulement 1800 tr/min.

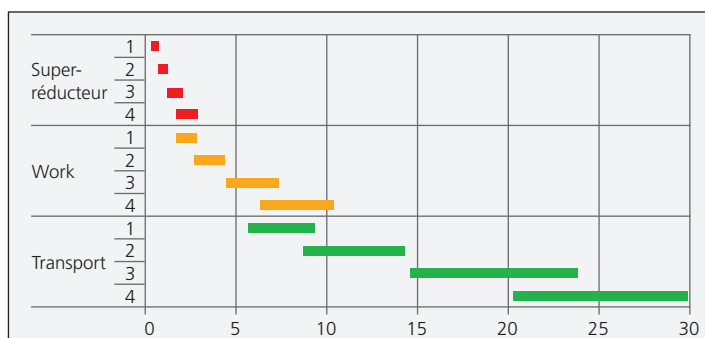
L'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et celui des différentiels avant et arrière sont de série sur les versions à 40 km/h. Une amélioration importante introduite sur les transmissions des SAME Argon concerne l'application de joints spéciaux étanches (en option), pour une utilisation sûre et fructueuse même en situations difficiles, comme dans les rizières.



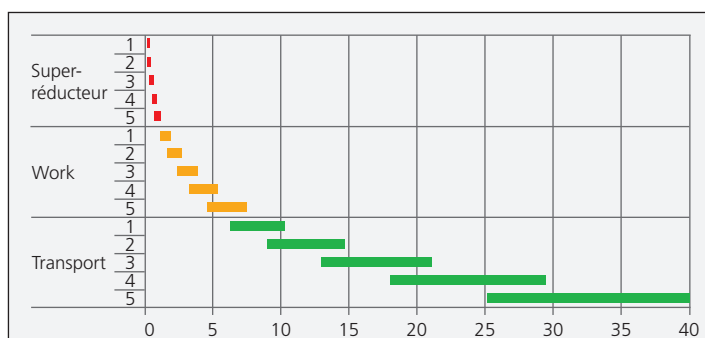


VITESSES

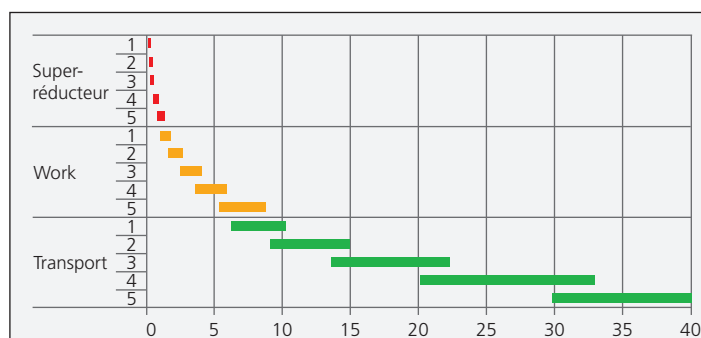
Boîte 12 + 3



Boîte 15 + 15



Boîte 15 + 15 ECO



Jusqu'à 3 vitesses de prise de force pour gérer tout type d'outil.

La configurabilité de la prise de force, à engagement mécanique, est maximale. À partir de la 540ECO (pour obtenir 540 tr/min avec le moteur à seulement 1 560 tr/min), ainsi que la 1 000 tr/min (avec le moteur à seulement 1 100 tr/min) et le mode de fonctionnement proportionnel avec la boîte de vitesses, utile notamment pour l'attelage aux remorques à essieu moteur. Pour une polyvalence maximale, l'embout cannelé est également disponible en option.





Relevage puissant et précis.

Pour le système hydraulique, à centre ouvert, il est possible de choisir entre deux configurations distinctes, pour des débits de 42 ou 50 l/min de la pompe principale. En ce qui concerne les distributeurs, on passe des 4 voies classiques à l'arrière jusqu'à un maximum de 6 voies.

Afin de garantir une sécurité élevée et une grande fluidité de fonctionnement même à bas régime moteur et pendant l'utilisation du relevage, une pompe à engrenages spécifique est réservée au circuit de direction.

Le relevage arrière de cat. Il peut être équipé d'attelages rapides et offre une capacité maximale aux rotules de 2 500 kg et jusqu'à 3 500 kg en option. La géométrie spéciale choisie pour la réalisation de l'attelage et la puissance de la station automatique de commande (SAC) SAME a permis de créer un relevage performant et précis, afin de permettre au nouvel Argon de gérer facilement des équipements qui ne peuvent être attelés qu'aux tracteurs du segment supérieur.



Des freins pour assurer la sécurité avec tout type de remorque.

Le système de freinage lui aussi observe d'importantes nouveautés, conformes aux dernières directives de sécurité.

Les ponts avant de toutes les versions des SAME Argon sont réalisés en interne. Les ponts pour 4 roues motrices intègrent des freins multidisques à bain d'huile avec une charge maximale admissible de 2 200 kg. L'angle de braquage atteint 55° et il est possible de bloquer intégralement le différentiel avant par le biais d'une commande manuelle (versions 30 km/h) ou d'une commande électrohydraulique

(versions 40 km/h). Pour les Argon 70 et 80, des ponts à 2 roues motrices sont également disponibles et permettent un réglage très rapide de la voie. Le système de freinage a lui aussi observé d'importantes nouveautés : il est désormais possible d'installer en option le circuit de freinage hydraulique pour la remorque, déjà conforme aux dernières directives sur la sécurité. Une fonction électronique permet de

contrôler la capacité de freinage du tracteur en cas de panne du système de freinage de la remorque.

Enfin, les masses à anneau de série sont destinées aux roues arrière (180 ou 360 kg), tandis que l'avant peut être équipé de masses jusqu'à 260 kg.



Un poste de conduite confortable et fonctionnel avec des commandes simples.

Un nouveau tableau de bord analogique-numérique qui rend l'utilisation simple et plus rapide.

La configuration du poste de conduite a été entièrement repensée pour davantage de confort, grâce au tunnel central abaissé et aux nouvelles commandes. Elles sont encore plus précises et confortables, grâce à la logique des couleurs SAME désormais bien connue, qui les rend extrêmement intuitives. Signalons parmi les nouveautés le tableau de bord qui incorpore l'affichage numérique pratique fournissant au conducteur toutes les informations sur l'état du tracteur, ainsi que les leviers de vitesse qui assurent une précision maximale dans l'engagement des rapports.

Pour protéger l'opérateur en cas de renversement, un arceau à 2 montants arrière partiellement rabattables est monté de série, le tout complété sur demande d'un toit pare-soleil.





Argon		70	80	90	100
Moteur					
Émissions		Stage III B	Stage III	Stage III	Stage III
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF
Série		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Puissance homologuée (ECE R120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Couple maximal @ 1 600 tr/min	Nm	292	342	354	369
Réserve de couple	%	41	43	32	27
Régulateur moteur électronique		•	•	•	•
Capacité du réservoir diesel	litres	75	75	75	75
INVERSEUR					
Inverseur mécanique synchronisé		•	•	•	•
BOÎTE MÉCANIQUE					
Boîte 4 vitesses 12+3 avec super-réducteur (30 km/h)		•	•	–	–
Boîte 5 vitesses 15+15 avec super-réducteur (40 km/h)		○	○	•	•
Boîte 5 vitesses 15+15 ECO avec super-réducteur (40 km/h ECO)		–	–	○	○
PDF ARRIÈRE					
Commande mécanique		•	•	•	•
PDF 540		–	–	–	–
PDF 540/540ECO		○	○	○	○
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	•	•
PDF proportionnelle		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4RM à commande mécanique		•	•	–	–
Blocage différentiels à commande mécanique		•	•	–	–
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		○	○	•	•
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		○	○	•	•
FREINS ET DIRECTION					
Frein de stationnement indépendant		•	•	•	•
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		•	•	•	•
Angle de braquage		55°	55°	55°	55°
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•
Capacité de relevage arrière	kg	2500	2500	2500	2500
Capacité de relevage arrière avec vérins supplémentaires	kg	3500	3500	3500	3500
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit de pompe (std)	l/min	42	42	50	50
Débit de pompe (opt)	l/min	50	50	–	–
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6
PLATE-FORME					
Afficheur numérique		•	•	•	•
Volant télescopique		○	○	○	○
Arceau de sécurité rabattable		•	•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus de référence avant		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R20"	360/70 R24"
Pneus de référence arrière		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Longueur max.	mm	3860	3860	3860	3860
Largeur	mm	1782	1840	1823	2005
Hauteur max. à l'arceau de sécurité	mm	2448	2473	2473	2498
Empattement (2RM / 4RM)	mm	2166 / 2100	2166 / 2100	2100	2100
Poids avec arceau de sécurité (2RM / 4RM)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	3000	3000
Charge maximale admissible (2RM/4RM)	kg	3800 / 5050	3800 / 5050	5050	5050

- STD
- OPT
- Non disponible

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, visitez le site
same-tractors.com
ou rendez visite à votre concessionnaire.

SAME est une marque  SDF

