



Virtus



Voici le tracteur parfait pour voir en grand.

La technologie de dernière génération des SAME Virtus vous permet de tout contrôler, y compris dans les situations les plus difficiles.

SAME présente les nouveaux tracteurs Virtus 120, 130 et 140. Ils sont à présent encore plus évolués, performants et efficaces.

Sur les nouveaux Virtus, la fiabilité légendaire de la marque SAME épouse une technologie avant-gardiste absolue, pour aboutir à de parfaits tracteurs destinés à l'agriculture moderne. À commencer par le "cœur battant" du tracteur, le révolutionnaire moteur FARMotion avec technologie SCR, qui combine de grandes performances à une faible consommation de carburant. Mais ce n'est pas tout ! Un système hydraulique peu énergivore, une cabine très confortable, de multiples configurations et un grand nombre d'accessoires disponibles rendent les Virtus très polyvalents, en mesure de répondre parfaitement à tous les besoins, même les plus spécifiques. De plus, la disponibilité du système d'agriculture de précision Agrosky, permet d'augmenter considérablement la productivité.

Le moteur avec technologie SCR est conforme à la réglementation la plus stricte sur les émissions polluantes (Stage IV), les transmissions permettent d'atteindre 40 km/h en régime économique et le circuit hydraulique est très efficace. Tous ces éléments mis bout à bout font baisser considérablement les coûts d'exploitation. Les transmissions sont basées sur un module à 5 vitesses et 3 rapports Powershift, configurables en 30 rapports par sens de marche, 60+60 vitesses (avec mini et super-réducteur). En conclusion, avec un Virtus vous trouverez toujours la vitesse adaptée à chaque tâche !





Aperçu des SAME Virtus 120, 130 et 140.

1

SOUS LE CAPOT

- Filtre à air Powercore 9"
- Ventilateur viscostatique à contrôle électronique (e-Visco)
- Écran de protection et nettoyage radiateur

2

MOTEUR

- Moteur FARMotion
- Stage IV
- 4 cylindres / 3,849 cm³
- 116-136 CV (85-100 kW)

3

TRANSMISSION

- 3 Powershift
- 60+60 avec mini et super-réducteur
- Automatic Powershift (APS)
- Speed Matching

4

PONT AVANT

- Suspension
- Système ASM pour la gestion automatique du blocage des différentiels et de la traction intégrale
- Direction assistée démultipliée SDD
- Freins à bain d'huile

5

PHARES DE TRAVAIL

- Jusqu'à 12 phares de travail
- Technologie LED





11

SÉCURITÉ

- Protection cabine FOPS
- Freins sur les 4 roues
- Frein de stationnement HPB
- Frein moteur hydraulique HEB
- Coupe-batterie électronique dans la cabine

10

CABINE

- InfoCentre^{Pro}
- Terminal iMonitor à écran tactile de 8"
- Suspension mécanique ou pneumatique
- Siège passager
- Climatisation automatique
- Toit panoramique
- ISOBUS

9

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Pompe de 90 l ou 120 l LS
- 8 voies à commandes mécanique
- Jusqu'à 10 voies à commandes électronique
- Power Beyond
- 2 voies avant

6

RELEVAGE

- Relevage arrière électronique
- Capacité maximale de relevage 7 000 kg
- Attelage 3-points catégorie III N
- Relevage avant de 2 880 kg

7

PTO

- PTO arrière à 4 vitesses
- Embrayage électro-hydraulique
- PTO synchronisée avec arbre indépendant
- PTO avant 1000 tr/min

8

FREINAGE

- Freinage hydraulique
- Freinage pneumatique
- Freinage hydraulique + pneumatique

Un moteur conçu pour l'agriculture: puissant, généreux et efficace.

Un moteur étudié pour l'agriculture dès sa conception, tout en étant efficace et conforme à la réglementation la plus sévère en matière d'émissions polluantes.

Les SAME Virtus sont équipés du FARMotion 4 cylindres, un moteur à gestion électronique totale, étudié spécialement pour les travaux agricoles; ce moteur est très performant et consomme peu de carburant.

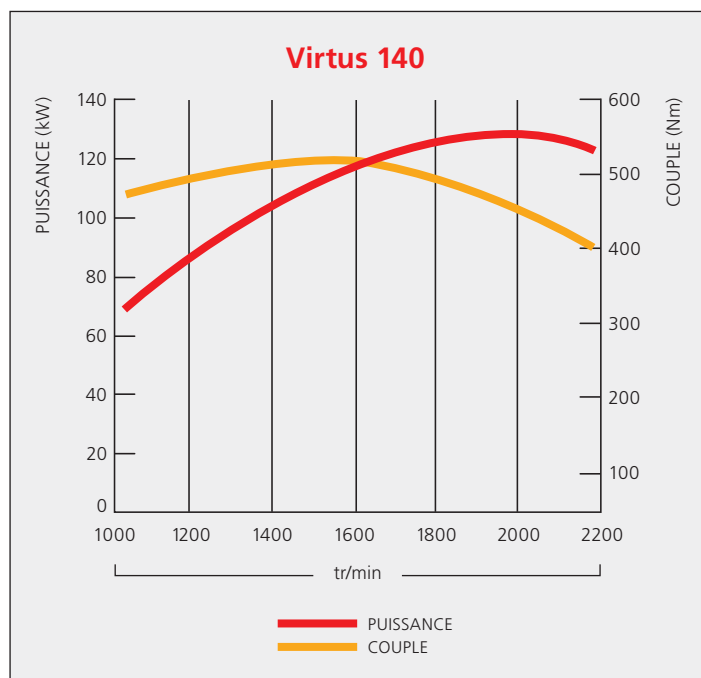
Architecture à 4 cylindres, turbocompresseur avec intercooler et soupape de décharge, injection directe Common Rail à gestion électronique totale, ventilateur de refroidissement viscostatique à commande électronique, optimisation des chambres de combustion (avec réduction de la cylindrée à 3 849 cm³) qui réduisent la consommation de carburant et améliorent le développement de la puissance et du

couple. Toutes ces caractéristiques au service de l'optimisation du travail, tant sur route qu'au champ. Grâce à leur conception avant-gardiste, les FARMotion sont conformes à la réglementation la plus stricte en matière d'émissions polluantes ; ils sont équipés d'une vanne EGR externe refroidie qui opère en synergie avec la réduction catalytique sélective (SCR), de sorte à réduire considérablement les émissions polluantes ainsi que la consommation de carburant.

Pour une conduite en toute sécurité sur route, les Virtus peuvent aussi être équipés, en option, d'un frein hydraulique permettant d'augmenter l'efficacité du freinage, en descente

surtout, en exploitant le circuit hydraulique du tracteur. De fait, à l'aide d'une pédale d'actionnement spéciale, le conducteur peut moduler la décélération sans surcharger les freins, en exploitant aussi la résistance dérivant du branchement du ventilateur viscostatique à gestion électronique.

Même l'espace sous le capot a été optimisé sur les Virtus, afin de répondre aux nouvelles exigences, mais pas aux dépens de la visibilité du poste de conduite et sans compliquer les opérations d'entretien.



Un très vaste choix en mesure de répondre à toutes les exigences.

Avoir le choix parmi tant de types de transmissions vous permettra certainement de trouver la meilleure solution, sans aucun compromis !

La transmission est largement configurable, répondant ainsi parfaitement aux exigences de n'importe quelle exploitation agricole. De série 5 rapports mécaniques synchronisés articulés sur 2 plages de vitesse intégrés de 3 rapports Powershift, pour maximiser le confort et la maniabilité, y compris dans les situations les plus difficiles. Déjà dans leur version de base, les Virtus disposent de pas moins de 30 rapports par sens de marche, qui, avec le super-réducteur en option, passent à 60 dans les deux sens de marche, à partir de 134 m/h seulement avec le moteur au régime maximal. En plus, quelle que soit la transmission choisie, on atteint les 40 km/h à bas régime, le tout au profit du confort et d'une faible consommation de carburant. L'APS (Automatic Powershift) et le Speed Matching automatisent aussi la sélection du rapport en Powershift, le mieux adapté à la vitesse ; les électrovannes proportionnelles permettent de fluidifier les embrayages et d'aboutir à une conduite plus reposante, y compris en cas de traction lourde. Sont aussi de série l'inverseur électro-hydraulique, embrayable sous charge (avec double embrayage "Long-Life" à disques multiples à bain d'huile et gestion électronique) ainsi que les fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch. Actionnable par un simple bouton, cette dernière fonction permet de passer les 5 vitesses de base sans devoir agir sur la pédale d'embrayage. L'inverseur PowerShuttle permet de

moduler le changement du sens de marche, sur 5 niveaux différents. En opérant avec le chargeur avant par exemple, le réglage "soft" réduit considérablement le risque de secousses pendant l'inversion de marche, au bénéfice de la sécurité, surtout dans la manutention de charges en vrac.

L'ASM (sur les modèles 130 et 140) gère en automatique le blocage total des différentiels et l'enclenchement des 4 roues motrices. Le radar (disponible

en option) permet la surveillance (et le réglage) en continu du patinage.

La grande polyvalence des SAME Virtus 120-140 est ultérieurement confirmée par le montage de joints hermétiques spéciaux, pour opérer sans problèmes dans les rizières inondées par exemple.



Toute l'huile nécessaire et une PTO la plus complète qui soit !

Toute la puissance hydraulique utile et la possibilité d'adapter le tracteur au mieux de ses besoins et toujours en économisant.

Le circuit hydraulique des Virtus a été développé sur le principe de maximiser la puissance et la polyvalence. L'offre démarre par le circuit hydraulique à centre ouvert avec une pompe de 90 l/min, alimentant jusqu'à 8 voies arrière à gestion mécanique. En optant pour le système Load Sensing, il est possible de configurer le circuit hydraulique avec des distributeurs arrière à gestion

électronique jusqu'à 10 voies (avec fonction de temporisation et de régulation du flux sur chaque distributeur). Quoi qu'il en soit le dispositif "Power Beyond" est disponible.

De série, le relevage arrière à commande électronique équipé d'un amortisseur d'oscillations induites par les outils portés. La capacité maximale de levage est de 7 000 kg. Le révolutionnaire et puissant relevage

avant en option a une capacité maximale de levage de 2 880 kg, qui peut elle aussi être augmentée en montant un distributeur hydraulique à 2 voies additionnel.



Par son adaptabilité, le SAME Virtus s'attellera parfaitement à tous les outils.

Une autre preuve de la grande adaptabilité des Virtus et qu'ils disposent tous des PTO à enclenchement électrohydraulique modulé par l'embrayage à disques multiples à bain d'huile. On retrouve de série 4 régimes de PTO, 540, 540 ECO, 1 000 et 1000 ECO, et en option la PTO synchronisée avec la boîte de vitesses. Toujours de série sur les Virtus, la fonction PTO Auto (qui automatise l'embrayage/débrayage en fonction de la position de l'outil couplé à l'attelage 3 points) et l'arbre cannelé interchangeable. La PTO avant, à 1 000 tr/min, est évidemment disponible en option.



Être rapide c'est important, mais s'arrêter à temps l'est encore plus!

Pour une sécurité maximale, les Virtus 120-140 montent de série un frein de stationnement hydraulique (HPB) qui, grâce à la création d'une pression élevée sur les disques des freins arrière, immobilise le tracteur sur n'importe quel terrain, en toute sécurité. En plus d'un freinage efficace, ce système réduit aussi les besoins en puissance de la transmission. De fait, le HPB permet d'économiser 1,5 kW d'énergie par rapport à un frein de stationnement classique (2 CV).

Toujours dans l'intention d'offrir la sécurité maximale, en plus de l'HPB, les Virtus 120-140 sont équipés de série d'un système de freinage intégral, avec disques multiples à bain d'huile sur toutes les roues et de l'activation automatique des 4 roues motrices en phase de freinage. Ainsi les manœuvres

rapides à la lisière du champ ne sont plus un problème car le désaccouplement des deux pédales de freinage permet de freiner séparément les roues arrière droite ou gauche, de sorte à réduire considérablement le rayon de braquage. Le Powebrake garantit un niveau de sécurité extrême, jusqu'à 10 freinages d'urgence, même avec le moteur coupé.

Le jeu entre les plaquettes et les disques des freins arrière se règle automatiquement, au bénéfice d'une réactivité immédiate, d'une réduction de l'usure, de la limitation de la température de l'huile de la transmission et d'un freinage plus efficace.

Le remorquage sur route a aussi été simplifié et mieux adapté. Il est possible d'équiper les Virtus de différents types

de frein de remorque (hydraulique ou pneumatique ou les deux). Les essieux avant ont été conçus pour un angle maximal de braquage de pas moins de 55° et leur charge maximale admissible est de 4 000 kg. Pour maximiser la productivité du tracteur, les Virtus disposent de série de l'activation électrohydraulique du blocage total des différentiels (gérable automatiquement par l'ASM).

Pour encore plus de confort et de sécurité lors de la circulation sur la voie publique, des suspensions hydropneumatiques du pont avant, à gestion électronique sont disponibles en option.





Le confort des Virtus aide à affronter les longues journées de travail.

Le poste de conduite met immédiatement à l'aise et les journées de travail sont moins difficiles.

L'aménagement du poste de conduite des Virtus 120-140 a été conçu pour simplifier au maximum la conduite de la machine, apporter une visibilité totale, mais surtout le confort maximal.

La cabine assure une excellente visibilité, tandis que la partie centrale du nouveau tableau de bord InfoCentre^{Pro} est munie d'un afficheur couleur TFT de 5", permettant de personnaliser l'affichage de la plupart des informations disponibles et surveiller ainsi les fonctions les plus importantes. Il est possible de choisir entre une vaste palette d'aménagements de cabine, à commencer par le type de commandes hydrauliques, en passant par les baies et l'équipement d'éclairage. Toute cette technologie est rendue intuitive par l'adoption, sur les Virtus 120-140 aussi, de la désormais habituelle "logique

couleurs", permettant d'identifier clairement les commandes. Leur emplacement autour du poste de conduite est pratique et ergonomique, basé sur la fréquence d'actionnement.

Par rapport aux modèles conventionnels, les nouveaux Hydro Silent-Block réduisent de 40% les vibrations transmises au conducteur. On peut encore augmenter le confort avec les suspensions de la cabine, disponibles en version mécanique et pneumatique. Les sièges ont une suspension pneumatique de pointe.

L'iMonitor avec écran tactile de 8" est disponible en option pour ceux qui souhaitent augmenter la productivité des Virtus en envisageant le futur. Ce terminal innovant concentre toutes les fonctions du tracteur et permet de les surveiller constamment.

En plus, il est possible de contrôler les outils compatibles, grâce à l'ISOBUS en

option sans être obligé d'installer d'encombrantes unités dédiées sur le poste de conduite.

En plus du système d'agriculture de précision Agrosky, deux caméras sont disponibles en option sur les Virtus 120-140 pour avoir une vision extérieure, ainsi que 12 phares maximum, désormais à leds de 4e génération.

Avec le chargeur avant, le SDD (direction assistée démultipliée) est disponible, qui est bien pratique pour augmenter le rayon de braquage du volant à petite vitesse. Le toit est aussi disponible en version homologué FOPS pour une protection accrue en cas de chute accidentelle d'objets.







Virtus		120	130	140
Moteur				
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Système post-traitement des gaz d'échappement	Type	technologie SCR	technologie SCR	technologie SCR
Cylindres/Cylindrée	n°/cm3	4/3849	4/3849	4/3849
Alésage / Course	mm	103/115,5	103/115,5	103/115,5
Turbo intercooler	Type	●	●	●
Injection Common Rail à 2 000 bars	Type	●	●	●
Puissance maximale à 2000 tours	kW/ch	85/116	93/126	100/136
Puissance maximale à 2200 tours	kW/ch	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Couple maximal à 1 600 tours	Nm	462	506	544
Réserve de couple	%	32%	30%	28%
Ventilateur viscostatique		●	●	-
Ventilateur viscostatique électronique		■	■	●
Frein moteur hydraulique HEB		■	■	■
Réservoir de gazole	l	185	185	185
Réservoir AdBlue	l	12	12	12
Transmission				
Type		Mécanique avec Powershift 3 stades		
GAMMES	nbre	2 / 4 (avec mini et super-réducteurs)		
Boîte à 5 rapports		●	●	●
Nombre de vitesses		30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	60+60	60+60	60+60
Vitesse maximale	km/h	40 (à régime économique du moteur) / 50		
Inverseur hydraulique SenseClutch		●	●	●
Frein de stationnement HPB		●	●	●
Engagement 4RM à commande électro-hydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
Système ASM		-	●	●
Pont avant suspendu		■	■	■
PTO arrière 540/540 ECO/1 000/1 000 ECO		■	■	■
PTO synchronisée avec arbre indépendant		■	■	■
Vitesse PTO avant (en option)		1 000	1 000	1 000
Circuit hydraulique				
Système hydraulique 90 l/mn (centre ouvert)	l/min	●	●	●
Système hydraulique 120 l/mn (Load Sensing)	l/min	■	■	■
Distributeurs arrière à commande mécanique	nbre	4	4	4
Distributeurs arrière à commande électronique	nbre	4/5	4/5	4/5
Distributeurs avant à commande électronique	nbre	1	1	1
Relevage arrière électronique 7 000 kg		●	●	●
Catégorie attelage 3-points arrière		III N	III N	III N
Relevage avant (en option)	kg	2 880	2 880	2 880
Frein de remorque		hydraulique () / pneumatique (■) / hydraulique + pneumatique (■)		
CABINE				
Suspension cabine		Hydro Silent-Block (●) / Mécanique (■) / Pneumatique (■)		
InfoCentre ^{Pro} avec écran couleurs de 5"		●	●	●
Terminal iMonitor2 écran tactile de 8"		■	■	■
Siège conducteur suspension mécanique/pneumatique		●/■	●/■	●/■
Siège passager		■	■	■
A/C manuel		■	■	■
A/C automatique		■	■	■
Toit haute visibilité		■	■	■
Protection toit FOPS		■	■	■
Phares de travail LED		■	■	■
SDD		■	■	■
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2540	2550	2550
Longueur	mm	4428	4428	4428
Largeur (min-max)	mm	2063-2727	2147-2727	2147-2727
Hauteur (centre pont avant - toit)	mm	2025	2025	2025
Poids	kg	5300	5600	5600
Charge maximale admissible	kg	8 000	9 000	9 000

- STD
- OPT
- Non disponible

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, consultez
same-tractors.com
et votre concessionnaire.

SAME est une marque  SDF

