



Dorado NATURAL



Dorado Natural : naturellement gagnant.

Aussi simple dans l'utilisation que riche de technologie, le SAME Dorado Natural se distingue également par sa remarquable polyvalence, pour travailler aussi bien en grande culture que dans les petits espaces (serres, étables, etc.).

Grâce aux nouveaux moteurs FARMotion, le SAME Dorado Natural garantit un confort supérieur et une grande variété d'aménagements, caractéristiques qui en font l'atout idéal pour remporter chaque partie. La nouvelle cabine offre un environnement de travail moderne, confortable et ergonomique, tandis que les nouvelles transmissions, en plus d'assurer le « bon rythme » dans les champs à tout moment, ont été conçues pour circuler à 40 km/h sur route avec le moteur à régime économique.

La gamme SAME Dorado est composée de modèles qui vantent une excellente maniabilité, pour se dégager facilement dans les espaces les plus étroits et une distribution idéale du couple moteur pour le secteur agricole. Les transmissions éprouvées à 5 vitesses, complétées par des mécanismes modernes pour l'engagement des 4 roues motrices et du blocage des différentiels, garantissent à la fois une grande traction et une robustesse exemplaire, pour effectuer les travaux les plus difficiles avec facilité.

MOTEUR

La gamme Dorado Natural s'articule sur 4 modèles de 70 à 100 chevaux, propulsés par des moteurs évolués de la série FARMotion à 3 cylindres, qui outre leurs dimensions compactes, leur fiabilité confirmée, se démarquent par leur efficacité et des exigences d'entretien minimales.

Le moteur innovant FARMotion a été spécialement conçu pour l'usage agricole ; la version 3 cylindres est montée sur les SAME Dorado Natural pour exalter la grande maniabilité de



ces machines. L'adoption du ventilateur viscostatique, du turbocompresseur avec intercooler et soupape wastegate, du système d'injection à rampe commune jusqu'à 2 000 bar et des nouveaux injecteurs à 7 trous (pour une atomisation optimale du diesel au profit d'une combustion efficace) permet aux moteurs FARMotion de garantir une excellence absolue dans les consommations de diesel au niveau le plus bas de la catégorie. De plus, ils se caractérisent par une puissance presque constante dans une large plage de régime et pour un couple élevé, même à basse vitesse de rotation.

La conception ultra-moderne et les solutions techniques innovantes permettent aux FARMotion de respecter les limites d'émissions polluantes prévues par la norme Stage III B avec la seule adoption du catalyseur DOC, qui ne nécessite aucun entretien ni même d'injections périodiques supplémentaires de diesel pour sa régénération.

Les modèles FARMotion se distinguent par leurs performances exceptionnelles : le régime maximal de rotation n'est que de 2 200 tr/min ; la version installée sur le SAME Dorado 80 Natural fournit une réserve de couple de 43 %, tandis que sur le SAME Dorado 100 Natural le FARMotion développe un couple maximal de 369 Nm à 1 600 tr/min.

De plus l'optimisation des consommations, la gestion entièrement électronique de l'injection diesel permet de mémoriser deux régimes de travail qui peuvent être gérées directement depuis le siège conducteur à l'aide d'une

commande par bouton dédié, laissant au boîtier électronique moteur le soin de doser au mieux l'injection de carburant en fonction de la charge. Cela permet aux outils reliés au tracteur de travailler de manière plus fluide, afin de mieux absorber même les variations de charge les plus soudaines et les plus fréquentes, propres aux nombreuses opérations agricoles.

La nouvelle disposition sous le capot comprend un positionnement attentif et protégé du catalyseur DOC et du nouveau filtre à air PowerCore à deux étages complété sur demande d'un éjecteur de poussière.

Deux pratiques volets coulissants ont été introduits pour protéger les radiateurs et faciliter leur entretien périodique.



Ce qu'il y a de mieux en matière de polyvalence et de sécurité.

Transmissions, fiables et à l'excellent rendement ; pompes hydrauliques généreuses et relevages puissants ; PDF 540 ECO de série et freins dédiés aux roues avant pour un véritable freinage intégral, ne sont que quelques-unes des caractéristiques offertes par les nouveaux SAME Dorado Natural.

TRANSMISSION

Pour souligner ultérieurement la polyvalence des Dorado Natural, deux configurations de transmission sont prévues. La version de série à 5 vitesses pour 3 gammes, où le rapport le plus court permet d'avancer à seulement 287 m/h (avec le moteur à plein régime), tandis que vous pouvez rouler à 40 km/h à seulement 1870tr/min (avec pneumatiques 420/70 R30), ce qui permet de réaliser de

sensibles économies de carburant dans les transports rapides sur route.

En option, il est possible d'ajouter un doubleur (actionné par un levier pratique situé juste en dessous du volant), qui non seulement double les rapports en marche avant pour atteindre une combinaison 30+15, mais permet également d'obtenir le rapport le plus court et le régime moteur maximal à seulement 237 m/h. Pour augmenter ultérieurement la productivité, tant

l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices que le blocage des différentiels avant et arrière sont de série.

HYDRAULIQUE ET PDF

Les Dorado Natural sont compatibles aussi avec les outils les plus exigeants du point de vue hydraulique : en effet, les modèles de la gamme sont équipés d'une pompe de 50 l/min dédiée au relevage et aux distributeurs



auxiliaires à 4 voies (6 en option) avec le contrôle mécanique classique. Pour garantir une sécurité et une fluidité de conduite maximales, même avec le moteur au régime minimum, le circuit de la direction est assisté par une autre pompe indépendante de 18 l/min. Le relevage arrière a une capacité maximale de 2 500 kg au niveau des rotules, voire 3 500 avec les vérins supplémentaires en option. La PDF dans la configuration de série

prévoit tant le mode traditionnel 540 tr/min que 540 ECO, auxquels s'ajoutent en option le mode 1000 tr/min ou la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement. L'engagement de l'embrayage dédié est actionné mécaniquement, par le biais d'un levier pratique qui permet d'en moduler très simplement l'engagement.

FREINS

Le pont avant, entièrement conçu et construit par SAME, a un angle de braquage maximal de 55° et une charge maximale admissible de 2 300 kg ; pour une sécurité optimale, il intègre des disques de frein sur les roues avant.



Un confort de classe supérieure

Le poste de conduite des nouveaux SAME Dorado Natural offre un très haut niveau de confort, que l'on ne trouve normalement que sur les tracteurs de grande puissance. Une disposition moderne et sans compromis et la logique des couleurs désormais habituelle de la maison SAME pour l'actionnement des commandes rendent les tâches les plus complexes plus faciles et plus rapides.

CABINE ET POSTE DE CONDUITE

La nouvelle cabine des Dorado Natural a fait l'objet d'une étude attentive de conception, pour un excellent niveau de confort : la plate-forme est suspendue sur des silentblochs spéciaux qui amortissent efficacement les vibrations provenant de la transmission ; le siège conducteur est muni d'une suspension mécanique efficace à rigidité réglable, pour s'adapter au mieux au poids du conducteur, et maintenir en permanence

les performances maximales d'amortissement des vibrations. Pour un confort supérieur, le siège à suspension pneumatique est disponible parmi les équipements en option.

La nouvelle disposition des commandes est axée sur la meilleure rationalité, la réactivité et la facilité d'utilisation.

L'écran analogique/numérique suit la colonne de direction dans le réglage de l'inclinaison appropriée, garantissant donc en permanence une visibilité

sans faille des principaux paramètres fonctionnels de la machine.

Pour les nouveaux Dorado Natural, un toit panoramique à haute visibilité et un toit homologué FOPS pour la protection en cas de chute accidentelle d'objets de haut sont disponibles.



		70	80	90	100
MOTEUR					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF
Série		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R120) à 2 000 tr/min	kW/Ch	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Puissance homologuée (ECE R120) à 2 200 tr/min	kW/Ch	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	292	342	354	369
Réserve de couple	%	41	43	32	27
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●
Capacité du réservoir diesel	litres	90	90	90	90
INVERSEUR					
Inverseur mécanique synchronisé		●	●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE					
Boîte 5 vitesses 15+15 ECO avec super-réducteur (40 km/h ECO)		●	●	●	●
Boîte 5 vitesses 30+15 ECO avec super-réducteur (40 km/h ECO)		○	○	○	○
PDF ARRIÈRE					
Commande mécanique		●	●	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○
PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●
FREINS ET DIRECTION					
Frein de stationnement indépendant		●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●
Angle de braquage		55°	55°	55°	55°
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	2500	2500	2500	2500
Capacité de relevage arrière avec vérins supplémentaires	kg	3500	3500	3500	3500
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit de pompe (std)	l/min	50	50	50	50
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	4/6	4/6	4/6	4/6
CABINE					
Afficheur numérique		●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique		●	●	●	●
Climatisation		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus de référence avant		280/85 R20	280/85 R20	360/70 R20	360/70 R20
Pneus de référence arrière		380/85 R28	380/85 R28	420/70 R30	420/70 R30
Longueur max.	mm	3860	3860	3860	3860
Largeur	mm	1795	1795	1882	1882
Hauteur maxi à la cabine	mm	2470	2470	2495	2495
Empattement	mm	2100	2100	2100	2100
Poids	kg	3200	3200	3200	3200
Charge maximale admissible	kg	5200	5200	5200	5200

- STD
- OPT
- Non disponible

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, consultez
same-tractors.com
et votre concessionnaire.

SAME est une marque  SDF

