

Matériel

AGRICOLE MAGAZINE

LA REVUE 100 % MACHINISME | N° 240 | FÉVRIER 2018

SAME EXPLORER 110 HD UN TRACTEUR À EXPLORER



COMPARATIF
Épandeurs d'engrais portés

**IMMATRICULATIONS
DES TRACTEURS 2017**

**LE CREUX
DE LA VAGUE ?**

EXCLUSIF



EFFORT DE TRACTION
Le lestage fait la différence



SAME EXPLORER 110 HD

UN TRACTEUR À EXPLORER

Moteur : **FARMotion**, 4 cylindres, 3,8 L. Puissance maximale annoncée (ECE R120) : 106 ch.

Transmission : **semi-powershift** avec tripleur (30 AV/30 AR). Hydraulique : double pompe

à centre ouvert, 60 L/min. Empattement : 2400 mm. Poids à vide : 4220 kg.

Dévoilé à l'occasion du Sima, le Same Explorer 110 HD hérite, dans ce nouveau millésime, d'un moteur conforme à la norme antipollution Stage IV. Ce tracteur, destiné aux exploitations de polyculture-élevage, a été testé pendant près d'une semaine dans le département du Nord par Antoine Richard. Il a rapidement dissipé les a priori, liés à son gabarit compact, avant de surprendre agréablement cet éleveur de vaches laitières.

Pendant une semaine, Antoine Richard, éleveur de bovins laitiers et allaitants, à Hergnies (Nord), a testé le tracteur Same Explorer 110 HD. L'essayeur, habitué aux modèles dotés d'un moteur à six cylindres, a utilisé ce tracteur pour effectuer les nombreuses tâches de son élevage. Avant d'entrer dans le vif du sujet, il profite de la présentation par le chef produit pour observer la maintenance du tracteur. « *Le capot monobloc libère un large accès au moteur, ainsi qu'aux éléments de refroidissement, détaille l'essayeur. Le filtre à air, placé à l'avant, se révèle aisé à nettoyer. La présence de grilles de protection devant les échangeurs limite l'accumulation des gros éléments dans les alvéoles.* » Il apprécie également de pouvoir effectuer le niveau d'huile moteur et de transmission sans avoir à ouvrir le capot.

Maniable pour le curage

Plus gros modèle de la famille Explorer qui compte sept déclinaisons, le 110 HD ici essayé développe jusqu'à 106 ch ECE R120. Il débute l'essai par le →



Lors du transport de fumier, le tracteur reçoit une remorque Ponthieux, de 15 t de charge utile.



Au champ, malgré l'absence de lestage, le comportement du Same Explorer s'avère sans reproche.

→ curage d'une aire paillée. Le quatre-cylindres, au gabarit compact, est à son aise pour cet exercice. « Avec l'activation de la fonction SDD de la direction, le tracteur se révèle maniable. Cet équipement fatigue moins le conducteur lors de ce chantier de curage. La présence

du toit vitré est un véritable avantage. Celui-ci permet de charger l'épandeur confortablement. » La possibilité de sélectionner le rapport powershift de la transmission sur le levier du chargeur frontal

est également saluée par l'agriculteur. En cabine, le conducteur évolue dans un environnement confortable grâce, notamment, à sa suspension hydraulique intégrée à des silentbloks. Le chargeur fron-

L'ESSAYEUR



ANTOINE RICHARD apprécie la simplicité et le confort d'utilisation du Same Explorer 110 HD lors des différents travaux. En revanche, il lui reproche la difficulté d'utilisation du sélecteur de gammes.



Le curage de l'aire paillée met en évidence la simplicité d'utilisation du chargeur frontal.



Le Same Explorer 110 HD effectue l'ensemble des travaux quotidiens de l'exploitation, comme ici la préparation et la distribution de la ration pour les bovins.

tal FZ20 de Stoll profite également d'un système d'amortissement. Ce dernier se déconnecte pour les travaux nécessitant de la précision. L'essayeur profite aussi du curage pour tester la fonction Stop&Go, qui permet de débrayer la transmission en appuyant sur la pédale de frein. « Cet automatisme demande un temps d'adaptation, signale-t-il. Mais une fois l'habitude prise, il facilite la tâche. Avec le réglage d'agressivité de l'inverseur, je paramètre le comportement du tracteur selon mes besoins. » Après le curage, l'Explorer 110 HD est attelé à une remorque à double essieu Ponthieux, de 15 t, chargée de fumier. « L'attelage ne pose pas de souci particulier, la visibilité sur le piton étant bonne. Sur la

route, malgré la taille importante de la benne, le comportement du tracteur ne présente pas de mauvaise surprise. Le passage des vitesses s'effectue sans difficulté, bien aidé par le bouton ComfortClutch, débrayant la transmission, positionné sur le levier. »

Vaillant au champ

Après avoir effectué le paillage et la distribution de la ration pendant la durée de l'essai, l'agriculteur profite d'une éclaircie en fin de semaine pour prendre la direction d'une parcelle de maïs ensilé afin de procéder à un passage de déchaumeur. « La commande de relevage pas à pas située en contrebas du siège facilite l'accrochage de l'outil. Le passage de la gamme de vitesse

lente se révèle surprenant par sa difficulté », regrette l'essayeur. Avec l'outil de 3,80 m de large, le Same Explorer 110 HD évolue à une allure d'environ 7 km/h. Lors des demi-tours, le conducteur sollicite à nouveau la fonction SDD de la direction pour diminuer le nombre de tours de volant à effectuer. Cette dernière partie de l'essai est l'occasion de revenir sur l'agencement de la cabine. « À bord, l'espace est suffisant. Cependant, des rangements supplémentaires seraient les bienvenus. Les codes couleur des leviers et des boutons du panneau de commande simplifient la prise en main du tracteur. Les interrupteurs d'éclairage mériteraient d'être regroupés pour faciliter leur utilisation. »

TROIS CONCURRENTS DE LA CATÉGORIE

CASE IH LUXSUM 110



Moteur : FPT, 4 cylindres, 3,4 L
Puissance maximale : 107 ch ECE R120
Transmission : semi-powershift à 4 rapports sous charge, 32 AV/32 AR
Empattement : 2420 mm
Poids à vide : 4390 kg

VALTRA A114



Moteur : Agco Power, 4 cylindres, 4,4 L
Puissance maximale : 110 ch ISO 14396
Transmission : mécanique, 12 AV/12 AR
Empattement : 2430 mm
Poids à vide : 4000 kg

JOHN DEERE 5100R



Moteur : John Deere, 4 cylindres, 4,5 L
Puissance maximale : 108,7 ch 97/68/CE
Transmission : CommandQuad à 4 rapports sous charge, 16 AV/16 AR
Empattement : 2250 mm
Poids à vide : 4300 kg

Zuidberg

- ✓ Relevage avant
- ✓ Robuste pour une utilisation professionnelle
- ✓ Une offre complète
- ✓ Prise de force avant
- ✓ Enclenchement progressif
- ✓ Puissance admissible élevée



Contactez-nous
01 64 70 51 41 - www.h-b.fr

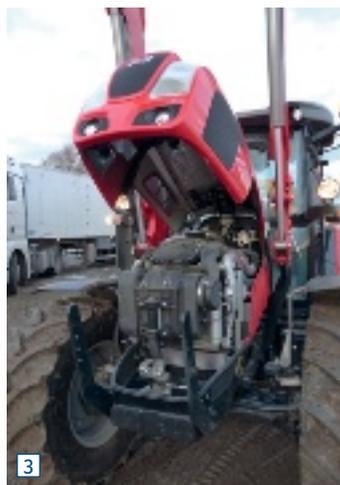




UN QUATRE-CYLINDRES FARMOTION



1



3

- 1- Les radiateurs se coulisent pour faciliter leur nettoyage.
- 2- Le filtre à air prend place devant le bloc de refroidissement.
- 3- L'accès au compartiment moteur s'effectue en ouvrant un capot et en retirant deux panneaux latéraux.



2

Le Same Explorer 110 HD de notre essai est animé, comme les quatre modèles les plus puissants de la gamme, par un quatre-cylindres de 3,8 L. Ce moteur FARMotion provient, comme le tracteur, de l'usine italienne de Treviglio. Il développe une puissance maximale de 106 ch ECE R120. Pour répondre à la norme antipollution Stage IV, il s'équipe d'un dispositif de réduction catalytique sélective SCR avec injection d'AdBlue, ainsi que d'une vanne EGR. Il s'alimente auprès de réservoirs de GNR (145 L) et d'AdBlue (10 L). Le bloc de refroidissement prend place à l'avant du tracteur. Les échangeurs, protégés des grosses particules par des tamis, se coulisent latéralement pour faciliter le nettoyage. Le filtre à air moteur, de type Powercore, se situe à l'avant du compartiment moteur et s'avère ainsi facile à

déposer. Les filtres à carburant et à huile sont accessibles depuis le côté droit du tracteur. Le constructeur préconise la vidange de l'huile moteur toutes les 500 heures. Le bouchon de remplissage et la jauge de niveau d'huile se positionnent du même côté.



ON A AIMÉ

- La possibilité de travailler 3 fois 30 minutes lorsque le réservoir d'AdBlue est vide.
- La jauge à huile du moteur accessible sans avoir à ouvrir le capot.



ON A MOINS AIMÉ

- L'accès aux filtres à carburant nécessitant le démontage des panneaux latéraux du moteur.
- L'accès au filtre à huile moteur situé derrière le brancard du chargeur.

LA SIMPLICITÉ D'ABORD



La cabine à quatre montants propose une bonne visibilité périphérique.

L'inverseur sous charge intègre un réglage de sa sensibilité selon cinq niveaux.

Le toit vitré ouvrant facilite les opérations de manutention en hauteur.

Le joystick de pilotage du chargeur, monté d'usine, reçoit des boutons de sélection du rapport powershift de la transmission.

La colonne de direction profite d'un réglage d'inclinaison et de hauteur.

Grâce à la fonction Stop & Go, la pédale de frein débraye la transmission.

Derrière le siège, le conducteur dispose d'une commande du relevage arrière pas à pas.



Un code couleur permet d'identifier rapidement les commandes du panneau latéral.



La cabine du Same Explorer profite d'une suspension par Hydro Silentbloc.



L'utilisateur accède au filtre d'habitacle depuis le côté gauche de la cabine.

DEUX TRANSMISSIONS SEMI-POWERSHIFT AU CHOIX

Le Same Explorer 110 HD s'équipe au choix de deux transmissions *semi-powershift*. Celles-ci se composent, dans les deux cas, de deux gammes et de cinq vitesses. Elles se différencient par le nombre de rapports sous charge, à savoir deux ou trois. La commande de ce doubleur ou tripleur se situe sur le levier de vitesses. Ce dernier intègre aussi le bouton ComfortClutch permettant de débrayer la transmission sans toucher à la pédale d'embrayage. Le tracteur accède à un maximum de quatre régimes de prise de force, à savoir 540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco tr/min. La fonction d'arrêt automatique de la prise de force selon la hauteur du relevage est disponible de série. Pour simplifier les manœuvres lors des travaux de manutention, l'Explorer 110 HD reçoit une direction à démultiplication variable, baptisée SDD. Une fois cette fonction activée, deux tours de volant suffisent pour aller d'une butée à l'autre.



+ ON A AIMÉ

- Les quatre régimes de prise de force disponibles de série.
- La fonction SDD qui modifie la réactivité de la direction.

- ON A MOINS AIMÉ

- Seulement trois rapports sous charge maximum.
- L'absence de pont avant suspendu, même en option.

- 1- Le tableau de bord dispose d'une présentation simple mais contient toutes les informations nécessaires.
- 2- Le levier de vitesses intègre le passage des rapports *powershift* ainsi que le bouton de l'embrayage ComfortClutch.
- 3- Le pont avant intègre un système de freinage à commande hydraulique.

TROIS CONFIGURATIONS HYDRAULIQUES



- 1- Le relevage arrière, de catégorie II, affiche une capacité maximale de 4,8 t.
- 2- En cabine, ce bouton active la fonction Eco du circuit hydraulique et cumule deux pompes, pour un débit maximal de 60 L/min à 1600 tr/min.
- 3- Les ailes intègrent les commandes extérieures du relevage et de la prise de force.

L'Explorer 110 HD de Same accède à trois configurations de circuit hydraulique. La première, à centre ouvert, fournit un débit de 55 L/min. La deuxième déclinaison, de même conception, nommée Eco, permet, lors de l'activation d'une double pompe, d'atteindre 60 L/min à seulement 1600 tr/min. Enfin, un circuit débitant 90 L/min, à détection de charge, est également disponible. Tous ces équipements alimentent, de série, trois distributeurs à double effet, voire quatre en option. L'Explorer s'équipe également d'une ligne hydraulique dédiée à un chargeur frontal ou à un relevage avant. À l'arrière, le relevage, de catégorie II, dispose d'une capacité maximale de 3,6 t ou, en option, de 4,8 t.

+ ON A AIMÉ

- Les trois choix de circuits hydrauliques.
- La ligne hydraulique dédiée au chargeur frontal ou au relevage avant.

- ON A MOINS AIMÉ

- L'absence de leviers de décompression sur les blocs hydrauliques.
- Les prises d'un même distributeur situées de part et d'autre du troisième point.

7 MODÈLES POUR LE SAME EXPLORER

Modèle	80 LD	90 LD	90 MD	100 MD	110 MD	110 HD	120 HD
Moteur	FARMotion, 3 cylindres, 2,9 L			FARMotion, 4 cylindres, 3,8 L			
Puissance maximale (ch ECE R120)	75	84	88	97	106	106	116
Transmission	Semi-powershift avec doubleur (20 AV/20 AR)						
	Semi-powershift avec tripleur (30 AV/30 AR)						
Empattement (mm)	2295		2350	2400			
Masse (kg)	3600	3620	3800	3920	4220	4320	

UN CHARGEUR DE CONCEPTION SIMPLE

Le chargeur frontal FZ20 provient de la gamme du constructeur Stoll. Le bâti monté directement à l'usine de Treviglio permet d'installer le joystick intégrant des boutons de sélection du rapport *powershift*. Le chargeur reçoit un parallélogramme mécanique, intégré dans le brancard pour augmenter la visibilité. Les béquilles y sont insérées. Les opérations de décrochage sont facilitées par la présence d'un coupleur regroupant les fonctions hydrauliques et électriques. Le chargeur accède à une suspension activable via un levier à l'avant du brancard. Le verrouillage de l'outil sur le tablier s'opère mécaniquement.



ON A AIMÉ

- La visibilité sur l'outil grâce à l'intégration du parallélogramme dans le brancard du chargeur.
- Le multicoupleur regroupant les branchements hydrauliques et électriques.

ON A MOINS AIMÉ

- L'activation de la suspension s'effectuant depuis le brancard du chargeur.
- L'absence de verrouillage hydraulique de l'outil.

- 1- Le parallélogramme mécanique intégré du chargeur frontal FZ20 favorise la visibilité sur l'outil.
- 2- Le multicoupleur regroupe les branchements hydrauliques et électriques.
- 3- Des boutons, placés sur le joystick du chargeur, assurent le passage des rapports *powershift*.

LES OFFRES € BIGPACK

 **KRONE**
THE POWER OF GREEN





Financement*
5 CAMPAGNES
À TAUX **0%**

Pressez-VOUS... de prendre contact
avec votre concessionnaire **KRONE** le plus proche.

www.krone.fr