

DRDCVT

[STAGE IIIIB]

DORADO CVT.

90 | 100 | 90.4

100.4 | 110.4



[NOM DE CODE]

DORADO CVT

[SIGNES PARTICULIERS]

HAUTES TECHNOLOGIES



SAME

DRDCVT

[STAGE III B]



[VOCATION]

TECHNOLOGIE DE POINTE, POUR UNE POLYVALENCE ABSOLUE.

À la grande polyvalence propre aux tracteurs Dorado s'ajoute désormais une transmission à variation continue permettant de travailler confortablement et en toute sécurité.

VOCATION

Le nouveau Dorado CVT est la référence absolue sur le marché des tracteurs utilitaires, non seulement grâce à sa compacité et à son excellente maniabilité qui ont toujours distingué les Dorado, mais aussi pour l'équipement technologique d'excellence absolue, que l'on ne trouve généralement que sur les modèles de forte puissance.

Le Dorado CVT est un tracteur spécialement conçu pour assurer une polyvalence maximale d'utilisation dans toutes les situations : dans l'exploitation agricole traditionnelle, il est idéal pour le semis, la fenaison, les traitements phytosanitaires (grâce notamment à la cabine pressurisée à filtration de Cat. 4), la fertilisation et les applications au chargeur frontal, offrant des performances maximales même dans les travaux aux champs les plus courants. Toutefois, sa compacité et la transmission CVT le rendent particulièrement adapté aux applications dans les municipalités, telles que le déneigement, le fauchage des talus et des bords de route, ainsi que le nettoyage des chaussées et des trottoirs. Mais ce n'est pas tout : le Dorado CVT est parfaitement adapté aux vergers et aux vignobles larges, où il assure le transport et les travaux entre les rangs.





DE 100 A 150 CV
DE 150 A 200 CV
DE 200 A 250 CV
DE 250 A 300 CV

POLYVALENT

DE 100 A 150 CV DE 150 A 200 CV
DE 200 A 250 CV DE 250 A 300 CV
DE 300 A 350 CV DE 350 A 400 CV

DE 100 A 150 CV
DE 150 A 200 CV
DE 200 A 250 CV
DE 250 A 300 CV

DE 300 A 350 CV
DE 350 A 400 CV
DE 400 A 450 CV
DE 450 A 500 CV

Attelage 3-points
disponible en
2 configurations



MOTEUR NÉ SPÉCIALEMENT POUR TRAVAILLER DANS L'AGRICULTURE.



Les nouveaux SAME Dorado CVT sont équipés de moteurs désormais bien affirmés de la gamme FARMotion, caractérisés par des solutions techniques à la pointe de l'évolution du moteur diesel et spécialement conçus par la société mère pour répondre aux besoins spécifiques de l'agriculture.

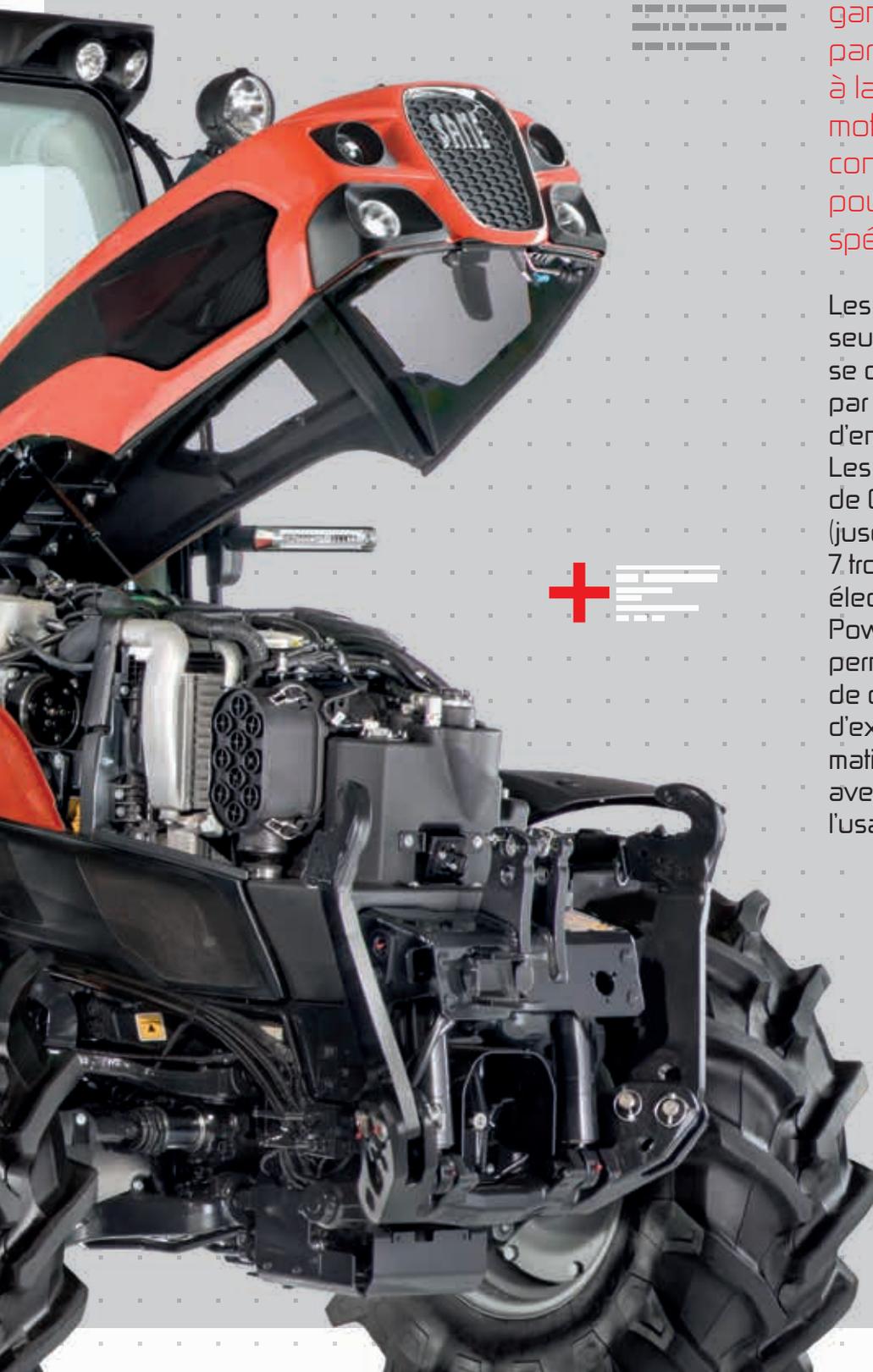


Les moteurs FARMotion, non seulement performants et fiables, se distinguent dans ces versions par leur compacité et leurs besoins d'entretien limités.

Les moteurs FARMotion sont équipés de Common Rail à haute pression (jusqu'à 2000 bar), d'injecteurs à 7 trous, de ventilateur à gestion électronique et de filtre à air PowerCore® ; un ensemble qui permet de réduire la consommation de diesel, tout en exprimant d'excellentes performances en matière de puissance et de couple, avec des courbes optimisées pour l'usage agricole.



90:	88 CV / 65 kW
90.4:	88 CV / 65 kW
100:	97 CV / 71 kW
100.4:	102 CV / 75 kW
110.4:	113 CV / 83 kW



La conformité au niveau Stage III B en matière de réduction des émissions polluantes est assurée par l'adoption d'un catalyseur DOC et d'un EGR à commande électronique, tous deux dépourvus d'entretien et de régulières régénérations coûteuses.

Dans les versions 90 et 100, les Dorado CVT sont disponibles avec des moteurs 3 et 4 cylindres (pour optimiser respectivement la maniabilité ou les performances de traction), tandis que le Dorado CVT 110.4, est équipé de la version 4 cylindres avec une cylindrée de 3,8 litres. Le couple maximal (de 435 Nm à 1600 tr/min sur le Dorado CVT 110.4), la vitesse maximale limitée à 2200 tr/min et la puissance maximale délivrée à 2000 tr/min (jusqu'à 113 ch sur le Dorado CVT 110.4) dénotent parfaitement la modernité et les performances de pointe de cette gamme.

5 modèles disponibles
en 3 et 4 cylindres



MOTEUR



TRANSMISSION ET PDF

LE MAXIMUM QU'UN TRACTEUR PUISSE OFFRIR.

Outre la transmission CVT à variation continue de pointe, avec fonction PowerZero et trois stratégies de conduite, les SAME Dorado CVT prévoient de série l'engagement électrohydraulique de la PDF et la disponibilité de la PDF proportionnelle.

TRANSMISSION

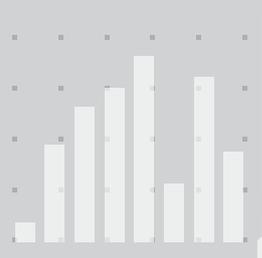
Souple et efficace.

Conçue et produite à 100% par la société mère, la transmission CVT ultra-moderne et désormais éprouvée est une référence parmi les transmissions à variation continue montées sur les tracteurs de cette tranche de puissance, avec un rendement pouvant atteindre plus de 90 %. Une solution efficace qui permet de faire varier la vitesse d'avancement en continu, exploitant au mieux la puissance du moteur et rendant ainsi le travail simple et productif.

Par ailleurs, il est possible de rouler à 40 km/h à seulement 1730 tr/min et de maintenir la productivité et l'efficacité dans les champs aux plus hauts niveaux, grâce à l'automatisation de l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels.

La fonction PowerZero permet de maintenir le tracteur à l'arrêt en toute sécurité, même sur les pentes les plus accrues, sans actionner la pédale de frein.

Un joystick attentivement étudié sur le plan ergonomique permet de gérer la transmission de manière simple et intuitive, avec toutes les commandes principales au bout des doigts. Grâce à un potentiomètre dédié, le conducteur peut sélectionner de nombreux modes de gestion du moteur, allant d'« Eco », qui réduit la consommation de diesel, à « Power », qui lui, optimise les performances du tracteur.



Le confort de conduite est au cœur de la philosophie de la Dorado CVT. Le confort de conduite est au cœur de la philosophie de la Dorado CVT.

Le confort de conduite est au cœur de la philosophie de la Dorado CVT. Le confort de conduite est au cœur de la philosophie de la Dorado CVT.



PDF

Tout ce dont vous avez besoin est déjà de série.

L'équipement complet de la PDF renforce les qualités innées du Dorado CVT : la PDF arrière prévoit de série les régimes 540 tr/min, 540 ECO et 1000 tr/min, outre l'engagement électrohydraulique proportionnel, grâce auquel il est possible de démarrer (et d'arrêter) sans contrecoups brusques et dangereux les outils à forte inertie, en appuyant simplement sur un bouton placé en position ergonomique sur l'accoudoir MaxCom, ou encore au sol en actionnant la commande dédiée, placée sur les garde-boue arrière. Sont également disponibles de série un bouton pour automatiser l'engagement et le désengagement de la PDF en fonction de la position du relevage arrière, afin de gagner un temps précieux à chaque manœuvre

en bout de champ et, l'embout de PDF interchangeable. La PDF proportionnelle est également disponible en option, élément indispensable pour les applications avec les remorques à pont moteur.

PDF
540
540 ECO
1000



TRANSMISSION

Prise de force



PONTS ET FREINS

SÉCURITÉ ET CONFORT AUX PLUS HAUTS NIVEAUX.



Même en matière de ponts, de freins et de dispositifs de sécurité, l'équipement de série du Dorado CVT est complet, tandis que parmi les équipements en option, le pont avant suspendu ActiveDrive représente la quintessence de la technologie appliquée au tracteur agricole.

ACTIVEDRIVE

Comme le veut la tradition, les Dorado CVT sont équipés de série de freins sur les 4 roues pour améliorer sécurité et sensations de conduite. Pour faciliter et accélérer les manœuvres en bout de champ, on retrouve aussi la fonction SDD, qui lorsqu'elle est activée et opère à basse vitesse d'avancement, réduit de moitié les tours de volant nécessaires pour braquer complètement les roues. L'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels est également monté de série, solution qui, grâce au système ASM, peut être automatisée en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.



Pont avant : remarquable possibilité de personnalisation.

En plus de la version basique, il est possible d'opter pour la solution exclusive ActiveDrive, à savoir une suspension à double triangulation indépendante et double bras, gérée par un circuit adaptatif électrohydraulique en synergie avec l'antipatinage. Grâce à ses fonctions d'amortissement, d'auto-nivellement et d'antipatinage, l'ActiveDrive améliore la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité sur toutes les surfaces et quel que soit le profil du sol, tant dans les champs que sur route. Compact dans la conception et fort d'une gestion intégrée efficace de l'ensemble du système,

l'ActiveDrive incorpore également les fonctions anti-plongée et anti-roulis (respectivement pour contrer le transfert de poids vers l'avant lors du freinage et le roulis du véhicule), ce qui augmente considérablement la sécurité et le confort de conduite, mais aussi la productivité dans les travaux qui exigent une grande précision d'exécution, comme l'entretien des haies.



HYDRAULIQUE

CAPACITÉ ET CONFIGURABILITÉ SANS ÉGALES.

UN NOUVEAU NIVEAU DE PERFORMANCE
UN NOUVEAU NIVEAU DE CONFORT
UN NOUVEAU NIVEAU DE DURABILITÉ
UN NOUVEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ
UN NOUVEAU NIVEAU DE PRODUCTIVITÉ



À la hauteur de toutes les situations.

Pour répondre aux besoins les plus divers en matière d'outils à commande hydraulique, une configuration est disponible sur les Dorado CVT. Un système à centre fermé, avec pompe Load Sensing délivre 100 l/min avec le moteur à seulement 1850 tr/min, ou encore, 70 l/min d'huile sous pression à seulement 1300 tr/min, pour opérer dans les applications lourdes même à moteur à très bas régime, tout cela au bénéfice d'une réduction efficace de la consommation de carburant.

Configurabilité maximale aussi bien pour les distributeurs hydrauliques : il est possible de choisir parmi des équipements qui prévoient de 8 à 10 voies à l'arrière, toujours dotées de retour libre et de réglage électronique du débit hydraulique, ainsi que du réglage d'éventuelles temporisations du débit. Les équipements en option permettent d'ajouter le système Power Beyond et 2 ou 4 voies supplémentaires, plus le retour libre en position ventrale et deux autres voies à la hauteur du relevage avant.

De plus, les Dorado CVT sont équipées de série d'une pompe additionnelle de 42 l/min dédiée à la direction, pour en garantir un actionnement souple et progressif, même lorsque le moteur tourne au ralenti et indépendamment de toute autre exigence du débit hydraulique.



Configurabilité
hydraulique aux
plus hauts niveaux

HYDRAULIQUE

De série ou compact.

Afin de garantir une polyvalence d'utilisation maximale, même dans des espaces réduits et avec des outils encombrants, SAME a prévu pour les Dorado CVT un relevage arrière à commande électronique de série et à amortissement des oscillations pendant le transport, doté en alternative de deux versions d'attelage trois-points. La version avec attelage trois-points compact permet d'actionner la chandelle et les stabilisateurs hydrauliques par le biais d'un distributeur indépendant. Dans cette configuration, le relevage arrière se caractérise par une capacité de 3660 kg, alors que dans la version de série, il peut même atteindre 4310 kg. Pour enrichir la polyvalence des Dorado CVT, un relevage avant d'une capacité de 2880 kg est disponible, aux bras inférieurs rabattables vers la machine, afin de minimiser l'encombrement lorsque le relevage n'est pas utilisé.

3660 kg
4310 kg

Jusqu'à 5 distributeurs arrière disponibles

Jusqu'à 4 voies ventrales dupliquées avec retour libre et 2 autres en position frontale



POSTE DE CONDUITE TECHNOLOGIE ET CONFORT À UN NIVEAU SURPRENANT.

CONFORT AU SOMMET

La cabine à quatre montants assure une excellente visibilité dans toutes les directions grâce aux grandes vitres latérales, au pare-brise panoramique et au toit exclusif à l'arrière.

Malgré la compacité générale, le niveau de confort de la cabine du Dorado CVT est incontestablement au sommet, avec des équipements que l'on ne trouve normalement que sur les tracteurs haut de gamme. Sont disponibles de série la climatisation, la suspension sur Hydro Silent-Block et l'innovant accoudoir MaxCom, qui permet de contrôler toutes les fonctions du tracteur, de la gestion de la transmission à la configuration hydraulique, en utilisant le joystick intégré pour gérer les outils les plus complexes de manière simple et confortable. La disposition des commandes sur l'accoudoir a été conçue pour garantir le plus haut niveau d'ergonomie, avec l'adoption complète de la « logique des couleurs » intuitive de la maison SAME aujourd'hui bien connue, qui permet une identification facile des commandes, même par les opérateurs moins expérimentés.



iMonitor 8"
à écran tactile

Le tableau de bord est équipé d'un écran tactile de 8" qui permet de contrôler les fonctions de la machine et de consulter les données en temps réel.

Le tableau de bord est équipé d'un écran tactile de 8" qui permet de contrôler les fonctions de la machine et de consulter les données en temps réel.



L'équipement de série déjà riche peut être complété par l'installation de la radio Bluetooth et du système de filtration de catégorie 4, qui attribue à l'habitacle le statut d'EPI conforme aux normes pour l'exécution de traitements phytosanitaires, garantissant au conducteur un niveau élevé de sécurité et de confort. Enfin, le SAME Dorado CVT offre un large éventail de configuration pour les connexions électriques auxiliaires à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine, tandis que les feux de circulation sur route et les phares de travail sont disponibles en version halogène et LED. Pour améliorer la visibilité même dans les zones les plus étroites, jusqu'à deux caméras arrière sont disponibles. Pour ceux qui souhaitent s'équiper des applications électroniques et informatiques les plus avancées, la télémétrie, la connectivité ISOBUS et l'iMonitor3 avec écran 8" sont disponibles, ce qui permet, entre autres, de mettre en œuvre les systèmes les plus modernes de Connected Farming.





[NOM DE CODE]

DORADO CVT

CARTE

		90	100	90.4	100.4	110.4
MOTEUR						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		▲	▲	▲	▲	▲
Puissance maximale (ECE R120)	kWCh	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kWCh	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal (@ 1600 tr/min)	Nm	354	369	354	408	435
Contenance réservoir carburant (std/opt)	litres	95/115	95/115	95/115	95/115	95/115
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE						
Vitesse maximale	km/h@tr/min	40@1730	40@1730	40@1730	40@1730	40@1730
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Inverseur hydraulique avec SenseClutch		▲	▲	▲	▲	▲
PDF ARRIÈRE						
Commande électrohydraulique		▲	▲	▲	▲	▲
PDF 540/540ECO/1000		▲	▲	▲	▲	▲
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		○	○	○	○	○
PDF AVANT						
Commande électrohydraulique		▲	▲	▲	▲	▲
PDF 1000		○	○	○	○	○
PONTS ET FREINS						
ASM		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de remorque hydraulique		▲	▲	▲	▲	▲
Système de direction rapide (SDD)		○	○	○	○	○
ACTIVEDRIVE						
Amortissement adaptatif		▲	▲	▲	▲	▲
Auto-nivellement actif		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-plongée		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-roulis		▲	▲	▲	▲	▲
DTC (Differential Traction Control)		▲	▲	▲	▲	▲
RELEVAGE						
Système d'amortissement des vibrations		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité relevage arrière (attelage trois-points de série)	kg	4310	4310	4310	4310	4310
Capacité relevage arrière (attelage trois-points compact)	kg	3660	3660	3660	3660	3660
Relevage avant		○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2880	2880	2880	2880	2880
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit pompe Load Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs électrohydrauliques arrière	nbre de voies	8/10	8/10	8/10	8/10	4/6/8/10
Prises hydrauliques ventrales, retours libres inclus (opt)	nbre de voies	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1
CABINE						
Confortip (gestion des manœuvres en bout de champ)		▲	▲	▲	▲	▲
Suspension pneumatique siège		▲	▲	▲	▲	▲
Suspension cabine avec Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Phares de travail LED (4e génération)		○	○	○	○	○
Système de filtration cat. 4		○	○	○	○	○
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2141	2141	2271	2271	2271
Largeur hors tout (min-max)	mm	1745-2174	1745-2174	1745-2182	1745-2182	1745-2182
Masse à vide totale	kg	3950	3950	4050	4050	4050
Charge maximale admissible	kg	5800	5800	5800	5800	5800

- ▲ STD
- OPT
- Non disponible

DRDCVT

[STAGE IIIB]

DORADO CVT

90 | 100 | 90.4 | 100.4 | 110.4



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis
11/2020
Cod. 308.8702.2-1-0.

Pour plus de renseignements, visitez le site same-tractors.com
ou rendez visite à votre concessionnaire.



SAME est une marque  SDF