



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse
Tél. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Bologne (Italie), le 7 novembre 2018

SAME, depuis toujours leader en technologie des tracteurs spécialisés

Les investissements continuels et importants opérés dans le secteur de la recherche et du développement du groupe SDF ont permis à la marque de Treviglio de proposer, en avant-première au salon EIMA, le Frutteto CVT ActiveSteer, à savoir le tout premier tracteur spécialisé muni de la technologie 4WS qui amène les 4 roues motrices aussi dans les vignobles et les vergers pour y augmenter ultérieurement la sécurité et la productivité.

Après avoir été la première entreprise à lancer de série un tracteur agricole équipé de 4 roues motrices avec le SAME DT 25 en 1952 et à produire un tracteur à 4 roues motrices avec arbre de transmission central en 1965, SAME enrichit aujourd'hui les tracteurs spécialisés d'une technologie jusqu'à maintenant inédite dans ce secteur. En effet, jusqu'à aujourd'hui, les 4 roues motrices étaient utilisées, dans le domaine agricole, uniquement sur les chargeurs télescopiques et, dans de rares cas, sur des tracteurs agricoles en grande culture, mais SAME, bien conscient du fait que les tracteurs spécialisés demandent la plus grande maniabilité possible afin de mieux travailler dans les environnements étroits comme le sont les vignobles et les vergers, propose, pour la première fois, un système à 4 roues motrices spécialement étudié pour augmenter les prestations et la sécurité dans ces milieux particuliers. De plus, vu l'importance des dimensions compactes des tracteurs spécialisés, SAME a réussi à introduire cette technologie en maintenant les valeurs de largeur de voie et d'empattement identiques à celles des versions équipées de pont arrière traditionnel.

. La technologie à quatre roues motrices offre, en plus d'augmenter la maniabilité, une plus grande sécurité par rapport aux systèmes comme l'articulation du tracteur ou des ponts qui, pour obtenir un grand angle de braquage, ont été avancés par rapport à la version traditionnelle, qu'elle ne demande d'augmentation de l'empattement et n'entraîne de déplacements du centre de gravité de la machine., Grâce au nouveau pont arrière, les roues arrière aussi peuvent maintenant atteindre une inclinaison de +/- 20°. De plus, leur position est contrôlée par un boîtier électronique qui permet aussi à l'opérateur de choisir parmi trois modalités de fonctionnement. À savoir :

- le mouvement des roues arrière proportionnellement à celles avant, ce qui est utile afin de réduire significativement le rayon de braquage sans compromettre la stabilité de la machine.

- la modalité « crabe », utile notamment lors du travail dans les cultures en courbes de niveau le long des lignes inclinées, mais aussi en cas d'applications de mouvement avec élévateurs dans des espaces restreints - la modalité « delayed » par laquelle le braquage advient dans tous les cas proportionnellement à celui des roues avant, mais avec un léger retard. En effet, cette fonction se révèle très utile pour la marche avec des remorques attelées qui, grâce à cette fonctionnalité, ne réduisent plus le rayon de braquage par rapport au tracteur qui les précède.

En plus de ces trois modalités de commande automatisées, il est possible aussi de gérer manuellement l'angle de braquage des roues arrière ainsi que de les bloquer au besoin afin de compenser le glissement en aval de l'arrière-train dans les pentes ou encore de les bloquer en position centrale pour le transport sur la voie publique.

Nous reportons ci-dessous, à titre d'exemple, les réductions qu'il est possible d'obtenir en termes de diamètre de braquage avec les SAME Frutteto CVT ActiveSteer par rapport à ceux équipés d'un seul pont avant Active Drive.

Frutteto 4 cylindres

Empattement tracteur : 2177 mm

Roue arrière : 380/70 R24

Roue avant : 280/70 R16

Angle roue avant Active Drive : 49°

Rayon de braquage 4,20 m

Frutteto ActiveSteer 4 cylindres

Empattement tracteur : 2177 mm

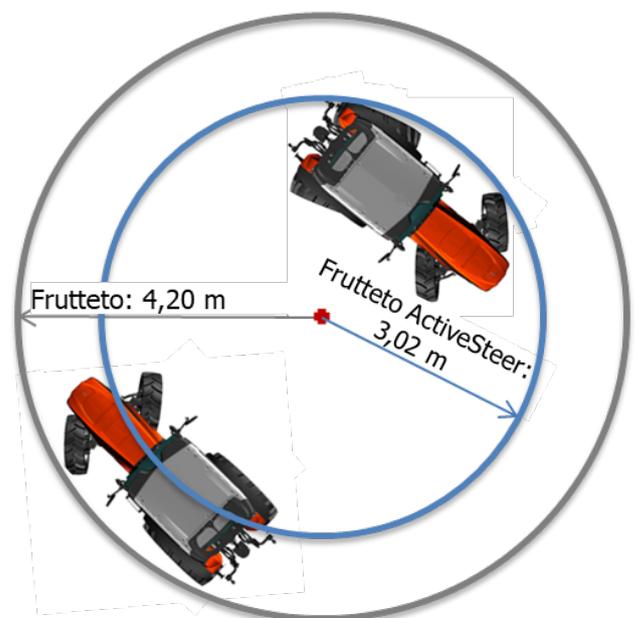
Roue arrière : 380/70 R24

Angle roues arrière : 18°

Roue avant : 280/70 R16

Angle roue avant Active Drive : 49°

Rayon de braquage 3,02 m



	Frutteto CVT 115 ActiveSteer
Moteur	FARMotion
Émissions	Stage IIIB
Cylindres/Cylindrée	4/3849
Puissance maximale (Ch)	113
Couple maximal (Nm)	435
Empattement (mm)	2 177
Poids (kg)	3300

SAME

L'allié aux côtés de l'agriculteur moderne avec une gamme polyvalente de tracteurs pour le plein champ et le travail à la ferme, du verger au vignoble.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMEtractors

www.youtube.com/user/sametractors

Informations sur SDF :

SDF, dont le siège social est à Treviglio dans la province de Bergame en Italie, est l'un des principaux fabricants au monde de tracteurs, machines de moisson et moteurs diesel. L'entreprise distribue ses produits à travers les marques SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann et Grégoire. La gamme de tracteurs couvre une puissance de 25 à 336 Ch et celle des machines pour la récolte atteint jusqu'à 395 Ch.

SDF compte 8 sites de production, 13 filiales commerciales, 2 joint-ventures, 155 importateurs et plus de 3 100 concessionnaires, et emploie plus de 4 200 personnes dans le monde. En 2017, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,325 milliard d'euros et un EBITDA de 7,9%.

<http://www.sdfgroup.com>