



# Explorer 85\_95

Explorer

- SDF 1000 COM I, 4 CYLINDRES, MOTEURS DIESEL A ASPIRATION NATURELLE OU TURBO
- BOITE DE VITESSE SYNCHRONISEE 12 AV + 12 AR, 15 AV + 15 AR OU 20 AV + 20 AR
- VITESSE MAXIMIM 30 OU 40 KM/H
- FREINAGE HYDROSTATIQUE SUR LES QUATRE ROUES
- DIRECTION HYDROSTATIQUE AVEC POMPE INDEPENDANTE
- 2RM OU 4RM AU CHOIX

**SAME**  
En toute confiance.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## EXPLORER 85

## EXPLORER 95

| Version   | 2RM                                       | 4RM | 2RM                 | 4RM |
|---|---|-----|---------------------|-----|
| <b>ENGINE</b>                                       | SDF 1000.4 W COM I                        |     | SDF 1000.4 WT COM I |     |
| Cylindres/cylindrée                                 | 4/4000                                    |     | 4/4000              |     |
| Admission   | Naturally Aspirated                       |     | Turbo               |     |
| Puissance homologuée au régime nominal (2000/25/CE) | 85/62.5                                   |     | 92/67.7             |     |
| Régime nominal                                      | 2350                                      |     | 2350                |     |
| Couple maxi   | 277                                       |     | 330                 |     |
| Régime moteur au couple maxi                        | 1400                                      |     | 1400                |     |
| Remontée de couple                                  | 15  |     | 26                  |     |
| Refroidissement                                     | par eau-huile                             |     |                     |     |
| Régulation du moteur                                | mécanique                                 |     |                     |     |
| Filtre à air  | sec à double élément et préfiltre cyclone |     |                     |     |
| Pot d'échappement sous le capot                     | avec sortie verticale                     |     |                     |     |
| Capacité réservoir de carburant                     | litres 100                                |     |                     |     |

| DIMENSIONS ET POIDS (avec pneus arrière)    |    | 18.4 R30  | 18.4 R30  |
|---|----|-----------|-----------|
| Longueur maxi sans bras de relevage         | mm | 4065      | 4075      |
| Largeur mini/maxi                           | mm | 1950-2200 | 2050-2250 |
| Hauteur maxi au cadre de sécurité           | mm | 2459      | 2469      |
| Garde au sol                                | mm | 400       | 400       |
| Empattement 2RM-4RM                         | mm | 2330-2350 | 2340-2360 |
| Voie avant mini/maxi                        | mm | 1600-2100 | 1600-2100 |
| Voie arrière mini/maxi                      | mm | 1600-2100 | 1600-2100 |
| Poids avec cadre de sécurité [Kg] 2RM / 4RM | kg | 3000-3100 | 3100-3200 |

| TRANSMISSION   |  |
|--|--|
| Embrayage  | monodisque, à rattrapage automatique, commande hydrostatique |
| Boîte de vitesse mécanique, 4 rapports synchronisés, 3 gammes (2RM UNIQUEMENT)     | 12 AV + 12 AR  |
| Boîte de vitesse mécanique, 5 rapports synchronisés, 3 gammes                      | 15 AV + 15 AR  |
| Boîte de vitesse mécanique, 5 rapports synchronisés, 4 gammes avec super-réducteur | 20 AV + 20 AR  |
| Vitesse maxi   | 40 (4RM) - 30 (2RM) km/h                                     |
| Inverseur  | mécanique, synchronisé                                       |
| Blocage de différentiel AR   | à commande mécanique   |
| Graissage  | sous pression  |

| FREINS ET DIRECTION     |  |
|-------------------------|--|
| Système de freinage     | freins à disques en bain d'huile sur les 4 roues |
| Frein à main            | multidisque en bain d'huile à commande mécanique |
| Direction hydrostatique | réactive avec pompe dédiée                       |
| Angle de braquage       | 50° (4RM)<br>55° (2RM)                           |

| PONT AVANT                 |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Engagement                 | à commande mécanique |
| Blocage de différentiel AV | à commande mécanique |

| PRISE DE FORCE AR |   |
|-------------------|---|
| Embrayage         | multidisque en bain d'huile, engagement indépendant |
| Vitesse           | tr/min 540-1000-Vitesse d'avancement                |

| RELEVAGE HYDRAULIQUE                            |                      |
|---|----------------------|
| Relevage arrière                                | mécanique            |
| Capacité de relevage maxi                       | kg 4200              |
| Refoulement pompe                               | l/min. 56            |
| Distributeurs hydrauliques auxiliaires          | voies 2/4 ou 6       |
| Attelage 3 points                               | à rotules fixes      |
| (bras inférieurs et troisième point)            | attelage automatique |
| bras inférieur gauche et troisième pointréglage | mécanique            |

| POSTE DE CONDUITE     |   |
|-----------------------|---|
| Zone conducteur       | surélevée                                 |
| Cadre de sécurité     | ROPS rabattable à 2 montants avec auvent  |
| Combiné d'instruments | analogique                                |
| Siège du conducteur   | à réglage mécanique, ceinture de sécurité |

| BOÎTE DE VITESSE 12 AV + 12 AR (2RM UNIQUEMENT) - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30 |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1 L  | 2 L  | 3 L  | 4 L  | 1 M  | 2 M  | 3 M  | 4 M  | 1 H   | 2 H   | 3 H   | 4 H   |
| 1.13   | 1.51 | 2.15 | 2.91 | 3.62 | 4.82 | 6.87 | 9.27 | 10.98 | 14.61 | 20.81 | 28.07 |

| BOÎTE DE VITESSE 15 AV + 15 AR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30 |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |
|---|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 1 L   | 2 L  | 3 L | 4 L  | 1 M  | 5 L  | 2 M  | 3 M  | 4 M  | 1 H   | 5 M   | 2 H   | 3 H  | 4 H   | 5 H   |
| 1.11  | 1.49 | 2   | 2.83 | 3.54 | 3.82 | 4.76 | 6.34 | 9.03 | 10.73 | 12.18 | 14.43 | 19.2 | 27.35 | 36.88 |

| BOÎTE DE VITESSE 20 AV + 20 AR AVEC SUPER-RÉDUCTEUR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30 |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |
|--|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 1 CR   | 2 CR | 3 CR | 4 CR | 1 L  | 5 CR | 2 L  | 3 L | 4 L  | 1 M  | 5 L  | 2 M  | 3 M  | 4 M  | 1 H   | 5 M   | 2 H   | 3 H  | 4 H   | 5 H   |
| 0.39   | 0.53 | 0.7  | 1    | 1.11 | 1.36 | 1.49 | 2   | 2.83 | 3.54 | 3.82 | 4.76 | 6.34 | 9.03 | 10.73 | 12.18 | 14.43 | 19.2 | 27.35 | 38.15 |

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

### CONCESSIONNAIRE DE ZONE

**SAME**  
En toute confiance.

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF



Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. \_ 7, Rue Gaston de Parseval \_ B.P. 30045 \_ 60300 \_ SENLIS \_ France \_ www.same-tractors.com