

[NOM DE CODE]

TIGER

[SIGNES PARTICULIERS]

HAUT RENDEMENT, CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE



Simple, fonctionnel et extrêmement intuitif. Ce ne sont là que quelques-uns des points forts du Tiger, un tracteur conçu pour être polyvalent et efficace mais, surtout, pour répondre aux différents besoins auxquels les petites exploitations font face au quotidien. Mais ce n'est pas tout. Avec son vaste choix de modèles, le Tiger est aussi la solution idéale pour compléter le parc d'équipement existant des plus grosses exploitations. Offrant d'une part d'excellentes performances, fiabilité et faibles coûts d'exploitation et d'autre part, conception compacte et flexibilité, le Tiger est le choix idéal pour une grande variété d'applications, du travail dans les grandes cultures et la fenaison au nettoyage des étables.

TIGER.: 50 / 60 / 70 / 80.4 / 80.4+



SAME

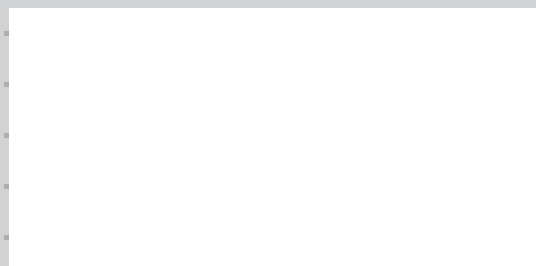


TIGER

		50	60	70	80.4	80.4+
MOTEUR						
Émissions		Stage I	Stage I	Stage I	Stage I	Stage I
Constructeur		SDF 1000.3 W	SDF 1000.3 W	SDF 1000.3 WT	SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000
Admission		Admission naturelle	Admission naturelle	Turbo	Admission naturelle	Admission naturelle
Puissance maximale homologuée	kW/Ch	33/45	40,5/55	49,3/67	53,7/73	58,8/80
Couple maximum	Nm	170	185	261	270	325
Régulateur mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Préfiltre cyclonique						
Refroidissement liquide		▲	▲	▲	▲	▲
Silencieux sous le capot avec échappement vertical ou latéral		▲	▲	▲	▲	▲
Contenance du réservoir à carburant	litres	70	70	70	70	70
TRANSMISSION MÉCANIQUE						
Synchronisée						
Vitesses (4 rapports)	nbre	8+2	8+2	8+2	-	-
Vitesses avec super-réducteur (4 rapports)	nbre	12+3	12+3	12+3	12+3	12+3
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
Vitesse maxi (4RM/2RM)	km/h	30	30	30	30	30
PTO ARRIÈRE						
Mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
PDF		540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
PONT AVANT ET ARRIÈRE						
4RM et blocage diff. mécaniques		▲	▲	▲	▲	▲
Angle de braquage 4RM	degré	55°	55°	55°	55°	55°
FREINS						
Freins multidisque à bain d'huile		▲	▲	▲	▲	▲
Pont avant avec freins (version 4RM uniquement)		▲	▲	▲	▲	▲
DIRECTION						
Pompe de direction indépendante	l/min	▲	▲	▲	▲	▲
RELEVAGE ARRIÈRE						
Catégorie		II	II	II	II	II
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Version transport (sans relevage arrière)						
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit de pompe (std/opt)	l/min	33/42	33/42	33/42	42	42
Distributeurs auxiliaires arrière (mécaniques)	n° voies	2/4	2/4	2/4	2/4/6	2/4/6
POSTE DE CONDUITE						
Leviers de vitesses latéraux		▲	▲	▲	▲	▲
Plate-forme avec arceau de sécurité		○	○	○	○	○
Siège conducteur suspension mécanique		○	○	○	○	○
Instrumentation analogique		▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSION ET POIDS						
Pneus arrière de référence		16.9 R28	16.9 R28	16.9 R28	16.9 R30	16.9 R30
Largeur (min.-max.)	mm	1969-2269	1985-2285	1985-2285	1838-2325	1838-2325
Empattement (4RM/2RM)	mm	1975/2037	1975/2037		2105/2167	2105/2167
Garde au sol	mm	400	400	400	400	400
Poids	kg	2420	2420	2420	2820	2820
Charge maximale admissible (4RM)	kg	4800	4800	4800	4800	4800

▲ STD ○ OPT - Non disponible

Concessionnaire local



Pour en savoir plus, visitez le site same-tractors.com ou rendez visite à votre concessionnaire.



SAME est une marque SDF

DONNÉES TECHNIQUES

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment sans aucune obligation de préavis. 308.8146.2.1-3 - 10/20



SAME