



# Krypton<sup>3</sup>

**110 SIX**

Krypton<sup>3</sup> SIX

- MOTEURS SAME DEUTZ FAHR SÉRIE 1000 TIER III, 4 CYLINDRES TURBO INTERCOOLER, AVEC SYSTÈME D'INJECTION HAUTE PRESSION
- BOÎTE DE VITESSES 16+16 AVEC SUPER-RÉDUCTEUR OU MINI-RÉDUCTEUR ET INVERSEUR SYNCHRONISÉ
- PDF MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE À 3 RÉGIMES : 540/540ECO/1000
- CIRCUIT HYDRAULIQUE À CENTRE OUVERT, DISPONIBLE AVEC DOUBLE POMPE FOURNISSANT UN DÉBIT DE 52 + 25 L/MIN ET DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES À 10 VOIES AVEC RÉGULATEUR DE DÉBIT
- FREINS DE DIRECTION À BANDE IMMERGÉS À COMMANDE HYDROSTATIQUE SERVO-ASSISTÉE
- POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME PLANE SUSPENDUE SUR SILENTBLOCS
- CHÂÎNES DE CHENILLES À SEC AVEC 6 GALETS PAR CHENILLE POUR UNE SURFACE D'APPUI PLUS LARGE

**SAME**  
En toute confiance.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# KRYPTON<sup>3</sup> 110 SIX

N

MOTEUR		SDF TIER III ENGINE
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4/4000
Aspiration		Turbo intercooler
Puissance homologuée au régime nominal (2000/25/CE)	ch/kW	102/75
Puissance maximale (2000/25/CE)	ch/kW	102/75
Régime nominal	tr/min	2300
Couple maxi	Nm	376
Régime de couple maxi	tr/min	1600
Réserve de couple	%	21,3
Refroidissement		par eau-huile
Régulation du moteur		électronique
Filtre à air		à sec avec cartouche de sécurité et éjecteur de poussières
Silencieux sous le capot		avec échappement vertical sur le montant du cadre de sécurité
Capacité du réservoir à gazole	litres	130
CHENILLES		
Chaînes de chenilles		à sec lubrifiées
Galets et poulies de tension		à bain d'huile
Galets d'appui pour chenilles	nbre	6
Galets porteurs pour chenilles	nbre	1
Patins pour chenilles	nbre	40
Largeur des patins	mm	450
Surfaces d'appui	cm <sup>2</sup>	14292
Masses avant	nbre	8 masses avant de 40 kg chacune 2+2 masses latérales de 40 kg chacune
DIMENSIONS ET POIDS		
Longueur	mm	3472
Largeur	mm	1800
Voie	mm	1350
Garde au sol	mm	400
Empattement	mm	1850
Poids	kg	5470

TRANSMISSION	
Embrayage de boîte de vitesses	à commande par pédale
Boîte de vitesses mécanique 4 rapports synchronisés pour 2 gammes + mini-réducteur (vit. mini : 1,33 km/h)	16 AV + 16 AR
Boîte de vitesses mécanique 4 rapports synchronisés pour 2 gammes + super-réducteur (vit. mini : 0,61 km/h)	16 AV + 16 AR
Inverseur	mécanique synchronisé
Graissage	sous pression + radiateur huile de transmission
PdF Arrière	
Embrayage	multidisque à bain d'huile
Régime	tr/min 540-540 ECO-1000
Commande	servocommande hydraulique
FREINS ET DIRECTION	
Embrayages latéraux de direction	multidisque à bain d'huile à commande hydrostatique servo-assistée
Freins de direction	à bande à bain d'huile à commande hydrostatique servo-assistée
Commande embrayages-freins	en séquence par leviers sous le tableau de bord
Freins de service	commande par pédale

RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage arrière	mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte
Capacité maxi de relevage	kg 3500
Débit des pompes	l/min 52 + 25 avec double pompe
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	nbre de voies 6/10 avec régulateur de débit
Attelage 3-points Heavy duty (bras inférieurs et troisième point)	avec rotules fixes attelage automatique
POSTE DE CONDUITE	
Plate-forme	suspendue sur silentblocs
Cadre de sécurité	à 4 montants toit pare-soleil et 4 phares de travail
Leviers de vitesses	à droite du conducteur
Levier d'inverseur	à droite du conducteur
Accélérateur	à levier avec pédale de décélérateur
Siège du conducteur	à réglage mécanique avec ceinture de sécurité à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité

BOÎTE DE VITESSES 16 AV + 16 AR AVEC INVERSEUR ET MINI-RÉDUCTEUR - VITESSE EN KM/H À 2500 TR/MIN MOTEUR															
1ère L mini	1ère L	2e L mini	2e L	3e L mini	3e L	4e L mini	4e L	1ère R mini	1ère R	2e R mini	2e R	3e R mini	3e R	4e R mini	4e R
1,15	1,38	1,49	1,79	1,92	2,32	2,83	3,40	3,66	4,40	4,76	5,76	6,14	7,39	9,04	11,07

BOÎTE DE VITESSES 16 AV + 16 AR AVEC INVERSEUR ET SUPER-RÉDUCTEUR - VITESSE EN KM/H À 2500 TR/MIN MOTEUR															
1ère L SR	2e L SR	3e L SR	4e L SR	1ère L	1ère R SR	2e L	2e R SR	3e L	3e R SR	4e L	4e R SR	1ère R	2e R	3e R	4e R
0,40	0,52	0,66	0,98	1,38	1,84	1,79	2,39	2,31	3,08	3,40	4,20	4,78	6,22	8,03	11,07

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

N.B. : LES VITESSES EN MARCHÉ ARRIÈRE SONT LÉGÈREMENT SUPÉRIEURES AUX VITESSES CORRESPONDANTES EN MARCHÉ AVANT.

## CONCESSIONNAIRE DE ZONE

**SAME**  
En toute confiance.

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF



Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviso (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. \_ 7, Rue Gaston de Parseval \_ B.P. 30045 \_ 60300 \_ SENLIS \_ France \_ www.same-tractors.com