



SAME

[Gamme de produits complète]

2022



ADN : 100% SAME

**Le futur appartient à ceux qui ont
toujours su le cultiver.**

À l'origine, un rêve commence aussi léger et fragile qu'une graine, à la merci des événements autour de lui. Beaucoup de qualités sont nécessaires pour qu'il s'enracine et éclot sain et fort. L'effort, l'obstination et la clairvoyance notamment. Des idées géniales, des mains puissantes et des cœurs pleins de passion. Créativité et recherche, instinct et talent. Et puis du temps, beaucoup de temps.

Nous sommes certains que vous vous reconnaissez dans cette description. Nous aussi, depuis 1927 : l'année où Eugenio et Francesco Cassani décidèrent qu'il était temps de semer la graine de leur rêve. Ce fut le début d'une nouvelle ère dans le rapport homme-machine. La société SAME - Società Accomandita Motori Endotermici - aura su être la locomotive ayant entraîné le développement technologique de l'agriculture italienne génération après génération, innovation après innovation. Et tel sera le cas. Chaque nouveau projet s'inspire de ce riche héritage et de l'ADN tourné vers l'avenir de SAME, qui nous pousse à la recherche continue de moteurs plus efficaces, de solutions mécaniques avancées, de systèmes de gestion agricole numériques et de confort supérieur. Des solutions techniques modelées sur les exigences des agriculteurs de demain par une entreprise qui a toujours su forger son avenir.

GAMME
Complète





SOMMAIRE

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE
DÉPARTEMENT DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE
DÉPARTEMENT DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

[6]

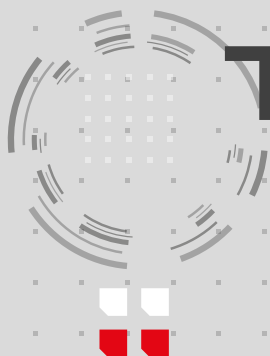
Grande culture

[18]

Vignoble, vergers, compacts

[26]

Données techniques



TRACTEURS

POUR PLUS D'INFORMATIONS, VISITEZ LE SITE
WWW.TRACTEURS.FR

[180]
[170]
[160]
[150]
[140]
[130]
[120]
[110]
[100]
[90]
[80]
[70]
[60]
[50]
[40]
[30]

LASER	EXPLORER	EXPLORER ³ E	DORADO Natural	TIGER
130 145 165 180	80 85 90 95 100 110	85 100 115	50 65 75 85 80.4 90.4 100.4	60 70 80.4 80.4+
PLATEFORME / CABINE				
	ARCEAU / CABINE	PLATEFORME / CABINE		
			PLATEFORME / CABINE	ARCEAU

Selon les modèles, la puissance maximale est exprimée selon la norme ECE R120 ou 2000/25/CE.

LASER

130 / 145 / 165 / 180



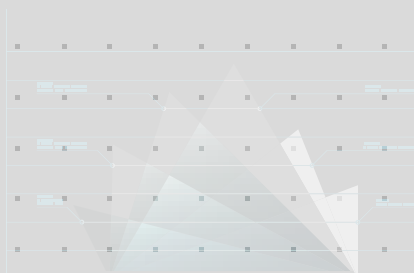
Non seulement puissant et fiable mais aussi plus confortable que jamais.

La gamme SAME Laser Stage III A comprend quatre modèles, entièrement conçus en Italie. Disponibles avec une cabine ou un arceau de sécurité à 4 montants, ils sont équipés du fameux moteur Deutz TCD 2012 L06 2V 6 cylindres à rampe commune d'injection électronique (DCR). La transmission est équipée de série d'un engagement électrohydraulique des 4RM et d'un blocage intégral du différentiel arrière (blocage de différentiel avant intégral également disponible en option). À partir d'une combinaison 12+12 vitesses, elle peut passer en option à 16+12 avec

le super réducteur ou 24+12 avec les rampantes. Le système hydraulique est alimenté par une pompe de 94 l/min (131 l/min en option) tandis qu'une pompe supplémentaire de 43 l/min commande la direction assistée. Le relevage arrière a une capacité de 6 850 kg (8 600 kg en option) aux extrémités des bras inférieurs. La PDF à commande électrohydraulique a une combinaison de régimes de 540 + 1 000 tr/min de série et 540 ECO + 1000 tr/min en option.



LASER		130	145	165	180
Moteur		Deutz TCD 2012 L06 2V			
Émissions		Stage III A			
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	6 / 6 057			
Puissance maximale	kW/Ch	95 / 129	112 / 153	124 / 169	132 / 180
Puissance au régime nominal	kW/Ch	93 / 126	107 / 145	124 / 169	132 / 180
Capacité de levage arrière (max.)	kg	8 600			
Empattement	mm	2 820			
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	5 188-5 800			

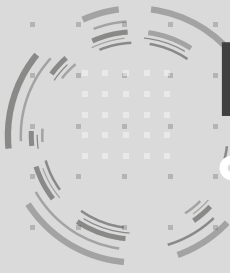


Poste de conduite ergonomique et climatisation de série assurant un environnement de travail confortable.



Phares de travail à LED disponibles, améliorant la sécurité et l'efficacité pendant les opérations de nuit.





EXPLORER

90 / 100 / 110



Un parfait mélange de technologie, de fonctionnalité et de confort.

Les modèles Explorer sont équipés de moteurs de dernière génération de la série SDF 1000 à 4 cylindres et système d'injection haute pression. Spécialement conçus pour un usage agricole, ils garantissent des performances élevées, une grande fiabilité et de faibles coûts d'exploitation. La nouvelle géométrie des culasses et des chambres à explosion contribue à améliorer le processus de combustion du gazole, ce qui permet à l'Explorer d'exploiter au maximum les potentialités du moteur et de réduire sensiblement les consommations de carburant.

Les nouvelles transmissions mécaniques de la gamme Explorer permettent de toujours évoluer à la vitesse idéale pour chaque application. La boîte, disponible dans la configuration à 4 ou 5 vitesses, peut être intégrée par les modules Powershift (Hi-Lo/HML) plus mini et super-réducteur, en mesure de garantir d'un minimum de 8AV+8AR (4 vitesses x 2 gammes) jusqu'à un maximum de 60AV+60AR (5 vitesses x 3 Powershift x 4 gammes). La cabine jouit d'une atmosphère

GRANDE CULTURE



EXPLORER		90	100	110
Moteur		SDF 1000.4 WT1		
Émissions		Stage III A		
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	4 / 4 000		
Puissance maximale	kW/Ch	64.7/88	73.5/100	80.9/110
Puissance au régime nominal	kW/Ch	64.7/88	70.6/96	75/102
Capacité de levage arrière (max.)	kg	4 525	4 855	5 410
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 400/2 360	2 400/2 360	2 400/-
Poids	kg	3 900	4200	4 300

Modèles disponibles également en Stage III B et Stage IV.

agréable, fonctionnelle et confortable, avec une visibilité exceptionnelle et une disposition pragmatique de toutes les commandes.

La simplicité d'utilisation, la logique à « ligne de couleur » des groupes de fonction et le confort d'exploitation, permettent d'entrer immédiatement en harmonie avec la machine dès les premières heures de travail.

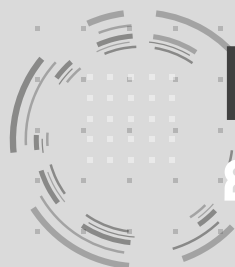


Position de conduite et siège passager ergonomiques.



Fonctions Stop&Go et SDD.





EXPLORER

80 / 85 / 90 / 95 / 100



Calqué sur vos besoins.

La gamme Explorer est le résultat de nombreuses années d'expérience et des commentaires de nos clients. L'équipement mécanique standard, caractérisé par sa simplicité, sa facilité d'entretien et sa durabilité, fait de l'Explorer un tracteur à même d'assurer une productivité élevée et un excellent confort. Efficace dans le transport, propice au fourrage, l'Explorer se distingue à la fois dans le semis et le labour, et est également le

parfait allié des petites exploitations agricoles. Équipé de moteurs 4 cylindres SDF Série 1000 Stage II pour les modèles 80, 90, 100 et Stage I pour les modèles 85, 95. Les modèles Explorer garantissent des performances optimales et des coûts d'exploitation réduits. Une capacité de relevage arrière maximale de 4 200 kg est offerte sur les modèles 4RM et 2RM.

GRANDE CULTURE





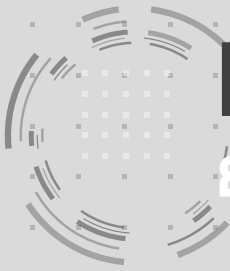
EXPLORER		80	85	90	95	100
Moteur		SDF 1000.4 W		SDF 1000.4 WT		
Émissions		Stage II	Stage I	Stage II	Stage I	Stage II
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	4 / 4000				
Puissance maximale	kW/Ch	54.7 / 74	62.5 / 85	64.6 / 87	68 / 92	70 / 96
Puissance au régime nominal	kW/Ch	54.7 / 74	62.5 / 85	64.6 / 87	68 / 92	70 / 96
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	4 200				
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 340 / 2 360				
Poids	Kg	3 200				



Tableau de bord essentiel
aux informations claires.



Capacité de relevage jusqu'à 4 200 kg.



EXPLORER³ E

85 / 100 / 115



Un parfait mélange de technologie, de fonctionnalité et de confort.

Charisme, autorité et capacité d'adaptation aux différentes conditions de travail, tant dans les champs que sur route : il s'agit des tracteurs Explorer³ E, conçus sur mesure pour répondre aux attentes des clients les plus exigeants, grâce notamment à une large gamme de modèles, des caractéristiques techniques différentes et de nombreux types d'équipements.

L'Explorer³ E, en effet, est livré en deux ou quatre roues motrices, avec plate-forme ou cabine et dans différentes versions. Idéal pour faire face à tous les travaux dans les champs, du labour au passage à d'autres tâches, de la fenaison aux applications combinées, l'Explorer³ E se distingue également pour les travaux en entreprise, où il tire le meilleur parti de sa maniabilité et de sa vitesse sur route, enregistrant 40 km/h. Puissance raffinée : c'est la caractéristique qui définit les moteurs de la gamme Explorer³ E à 4 cylindres

à aspiration naturelle, turbo et turbo intercooler, en mesure d'allier hautes performances constantes et consommation spécifique réduite. Ces résultats sont atteints grâce à des solutions technologiques innovantes appliquées lors de la conception : le système d'injection est unique en son genre, les moteurs SDF peuvent en effet être montés avec une unique pompe à injection par cylindre. Cela garantit une injection instantanée et une pression de service particulièrement élevée, optimisant les performances et la consommation.

L'élégance de la cabine de l'Explorer³ E provient de son environnement agréable, fonctionnel et confortable.

Grâce à une visibilité optimale et à la position pragmatique de toutes les commandes, sa simplicité est garantie par la logique à « code couleur » des groupes de fonctions qui porte



EXPLORER ³ E		85	100	115
Moteur		SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WTI
Émissions		Stage I		Stage II
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm ³	4 / 4 000		
Puissance maximale	kW/Ch	62.5 / 85	70.6 / 96	81 / 110
Puissance au régime nominal	kW/Ch	62.5 / 85	70.6 / 96	81 / 110
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	3 250	4 200	4 800
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 310/2 290		2 340/2 320
Masse à vide totale avec cabine (min-max)	Kg	3 731-4 100		4 107-4 660

immédiatement la machine et l'opérateur sur la même longueur d'onde dès les premières heures de travail.

L'engagement électrohydraulique active les 4RM, les différentiels et la PDF à 2 ou 4 régimes (540/540 ECO/1 000/1 000 ECO), tandis qu'un levier active la prise de force synchronisée à travers le changement de vitesse avec arbre de sortie séparé. L'Explorer³ E est un produit polyvalent qui vous permet de couvrir les environnements de travail les plus disparates. Le toit haute visibilité offre une vue dégagée : en effet, il est équipé d'un large pavillon en vitre qui permet de contrôler les opérations lors de l'utilisation du chargeur frontal.

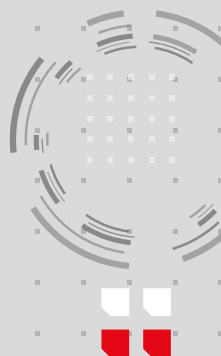


Modulation hydraulique pour sensibilité PowerShuttle.



Tous les leviers de commande à portée de main.





DORADO NATURAL

50 / 65 / 75 / 85

80.4 / 90.4 / 100.4

Polyvalence et puissance record.

La gamme Dorado Natural est équipée de moteur SDF Série 1000 répondant aux normes Stage III A sur les émissions (3 ou 4 cylindres).

Même en conditions climatiques particulièrement difficiles, le démarrage du moteur est optimisé par un système de distribution qui utilise des poussoirs à rouleaux hydrauliques « HRT » (sauf 50 Ch). La transmission du Dorado Natural est entièrement mécanique et disponible en 2

configurations : 15+15 avec réducteur ou 30+15 avec réducteur et séparateur.

Les nouveaux tracteurs sont disponibles avec inverseur mécanique doté d'un nouveau levier de commande sous le volant. Pour les modèles avec transmission 30+15, le séparateur est intégré sur le levier de marche arrière sous le volant.

GRANDE CULTURE



Dorado Natural		50	65	75	85	80,4	90.4	100.4
Moteur		SOF 1000.3 WT		SOF 1000.3 WTI		SOF 1000.4 WTI		
Émissions		Stage III A						
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 3 000				4 / 4 000		
Puissance maximale	kW/Ch	36,8/50	45,6 / 62	53 / 72	60,3 / 82	58,8 / 80	62,5 / 85	70 / 95
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	2 500			3 500			
Empattement (2RM / 4RM)	mm	2 041 / 1976				2 171 / 2 106	- / 2 106	
Poids total à vide avec cabine (2RM / 4RM)	Kg	2 650 / 2 950		2 850 / 3 150		2 950 / 3250	- / 3 250	

Modèles également disponibles en Stage III B nommés Dorado Natural 70 - 80 - 90 - 100.



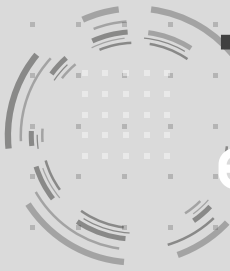
Cabine d'origine montée sur Silent-Block.



Le capot monobloc en tôle rend l'accès au moteur toujours facile.

GRANDE CULTURE





TIGER

60 / 70 / 80.4 / 80.4+



Haut rendement, consommations de carburant réduites.

Simple, fonctionnel et extrêmement intuitif. Ce ne sont là que quelques-uns des points forts du Tiger, un tracteur conçu pour être polyvalent et efficace et, surtout, pour répondre aux différents besoins auxquels la petite exploitation fait face au quotidien. Mais ce n'est pas tout. Avec son vaste choix de modèles, le Tiger est aussi la solution idéale pour compléter le parc d'équipement existant de la grande exploitation. Offrant d'une part d'excellentes performances, fiabilité et faibles coûts d'exploitation et d'autre part, conception compacte et flexibilité, le Tiger est le choix idéal pour une grande variété d'applications, du travail dans les grandes cultures et la fenaison au nettoyage des étables.

TIGER		60	70	80,4	80.4+
Moteur		SDF 1000.3 W	SDF 1000.3WT	SDF 1000.4 W	
Émissions		Stage I			
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 3 000		4 / 4 000	
Puissance maximale	kW/Ch	40.5 / 55	49 / 67	55 / 75	58.8 / 80
Capacité de levage arrière (max.)	kg	2 250			
Empattement (4RM / 2RM)	mm	1 975-2 037		2 105/2 160	
Poids total à vide (4RM-2RM)	kg	2 550-2 420			

GRANDE CULTURE



Capot monobloc entièrement inclinable.





TIGER COMPACT

46 / 50 / 55 / 60



Polyvalent et fiable.

Le nouveau Tiger Compact se caractérise par un poste de conduite moderne, conforme aux critères d'ergonomie les plus évolués. Spécialement conçue pour les nouveaux marchés émergents, la gamme s'articule sur 4 modèles, de 45 à 60 Ch, à 2 et 4 roues motrices. Ces machines se distinguent par leur grande robustesse, associée à un design contemporain et attrayant. La structure solide, les moteurs et les transmissions constituent un ensemble éprouvé qui, avec les relevages hydrauliques arrière à hautes performances, permettent l'accouplement avec de nombreux outils habituellement gérés uniquement par des modèles à puissances et dimensions bien supérieures.

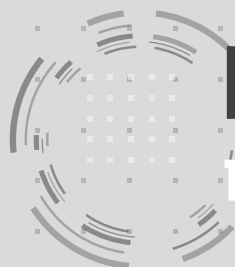
TIGER Compact		46	50	55	60
Moteur		SIMPSON S327	SDF 1000.3 W	SDF 1000.3 WTI	
Émissions		Stage III A			
Cylindres /Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2 700	3 / 3 000		
Puissance maximale	kW/Ch	33 / 45	36,8 / 50	40,4 / 55	44,1 / 60
Puissance au régime nominal	kW/Ch	33/45	36,8/50	40,4/55	44,1/60
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	1 250	1 600		
Empattement (4RM/2RM)	mm	1 950/1 920			
Poids total à vide (2RM-4RM)	Kg	2 100-2 500			

GRANDE CULTURE



Levier d'inverseur commodément situé sous le volant.





EXPLORER TB

105 / 115



Unique en son genre, dédié aux spécialistes des champs.

Extrêmement polyvalent, pratique et puissant, il s'adapte aussi aux travaux les plus intensifs. Les modèles Explorer TB, dans les deux versions 105 et 115, ont été conçus pour les besoins spécifiques. Sa hauteur contenue, son centre de gravité bas et sa conception étudiée pour gérer les outils les plus lourds font de ce tracteur le choix gagnant pour opérer dans les oliveraies, les vergers à larges espacements, les serres et les terrains vallonnés. Les moteurs FARMotion 4 cylindres turbo intercooler fournissent une réactivité dans toutes les conditions.

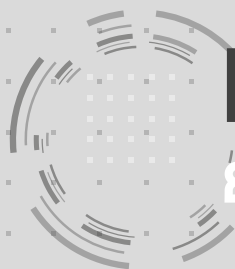


PowerShuttle hydraulique avec Stop&Go.

EXPLORER TB		105	115
Moteur		FARMotion	
Émissions		Stage III B	
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm ³	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	75 / 102	83 / 113
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	71.5 / 97	79 / 107
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	4 525	
Empattement	mm	2 400	
Poids	Kg	3 300	3 500

Explorer³ T Classic 95/105 également disponible en Stage III A.





FRUTTETO³

80 / 90 / 100 / 110



Agile, puissant, maniable et parfaitement à l'aise entre les rangées.

La gamme Frutteto³ de tracteurs spécialisés vous permet de choisir la configuration idéale pour une productivité supérieure dans les vergers et les vignobles.

Un tracteur comprenant et répondant aux besoins des agriculteurs d'aujourd'hui. Cette famille offre en effet une large gamme de configurations, avec cabine ou plate-forme, avec commandes mécaniques ou électrohydrauliques et avec divers diamètres de pneus. Les dimensions compactes, le rayon de braquage incroyablement réduit et l'extrême maniabilité font du Frutteto³ le tracteur idéal pour les espaces les plus réduits et les tournières les plus restreintes.

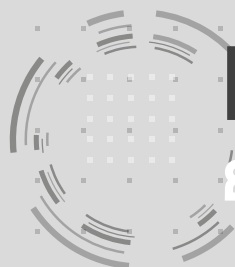
FRUTTETO ³		80	90	100	110
Moteur		SDF 1000.3 WTI	1000.4 WTI		
Émissions		Stage III A			
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 3000	4 / 4 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	60 / 82	63 / 85	71 / 96	78 / 106
Puissance au régime nominal	kW/Ch	60 / 82	63 / 85	71 / 96	78 / 106
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	2 800			
Empattement	mm	1 990	2 120	2 120	2 120
Masse à vide totale (mini-maxi)	Kg	2 495-2 850	2 645-3 000		

Modèles également disponibles en Stage III B dénommés Frutteto.

VIGNOBLE, VERGERS, COMPACTS



Position de conduite confortable grâce à la disponibilité de la cabine ou de l'arceau de sécurité.



FRUTTETO³ S/V

80 / 90.3 / 90 / 100 / 110

Petit et agile au besoin, puissant dans tous les cas.

Les tracteurs Frutteto³ S/V garantissent la meilleure maniabilité même dans les conditions les plus extrêmes. La direction hydraulique est alimentée par une pompe à engrenages pour assurer des actions de braquage toujours souples et réactives dans toutes les conditions. La maniabilité exceptionnelle de ces tracteurs les rend suffisamment agiles pour travailler dans les espaces les plus restreints et dans les tournières les plus étroites. Efficacité, agilité et confort sont les mots clés qui distinguent les tracteurs Frutteto³ S/V, fruit d'une longue tradition dans le domaine et de la volonté d'apporter des améliorations continues et d'importantes innovations technologiques.

FRUTTETO³ S/V		80	90.3	90	100	110
Moteur		1000.3 WTI		1000.4 WTI		
Émissions		Stage III A				
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 3 000		4 / 4 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	60 / 82	66 / 90	63 / 85	71 / 96	78 / 106
Puissance au régime nominal	kW/Ch	60 / 82	66 / 90	63 / 85	71 / 96	78 / 106
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	2 600				
Empattement	mm	2 027	2 027	2 157	2 157	2 157
Masse à vide totale (mini-maxi)	Kg	2 297-2 760		2 437-2 750		

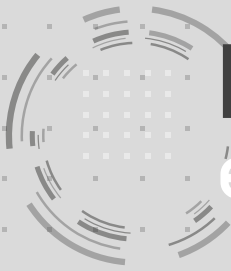
Modèles également disponibles en Stage III B dénommés Frutteto S/V.

VIGNOBLE, VERGERS, COMPACTS



Maniabilité supérieure grâce à l'angle de braquage.





FRUTTETO³ CLASSIC

60 / 70 / 80 / 80.4 / 90 / 100



Dimensions compactes et performances impressionnantes.

Conçu pour les applications spécialisées et proposé avec une grande variété d'équipements, le Frutteto³ Classic est un tracteur fonctionnel qui répond au besoin de pragmatisme et de simplicité propre aux petites exploitations fruitières ou aux fermes fruitières qui abordent pour la première fois la mécanisation. En effet, ce tracteur satisfait parfaitement les besoins d'un rapide retour sur l'investissement tout en garantissant des prestations de niveau.

Essentiel dans le moindre détail, le Frutteto³ Classic dispose d'un nouveau capot monobloc, d'une position de conduite plus basse et est extrêmement agile et maniable.

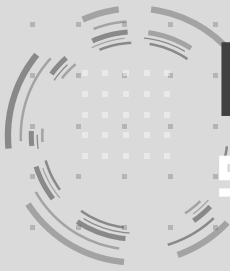
FRUTTETO³ Classic		60	70	80	80,4	90	100
Moteur		SDF 1000.3 WT			SDF 1000.4 WTI		
Émissions		Stage III A					
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 3 000			4 / 4 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	45.5 / 62	53 / 72	60 / 82	58.8 / 80	62.5 / 85	70 / 95
Puissance au régime nominal	kW/Ch	45.5 / 62	53 / 72	60 / 82	58.8 / 80	62.5 / 85	70 / 95
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	2 600			3 000		
Empattement	mm	1 990			2 120		
Poids	Kg	2500			2 630		

Modèles également disponibles en Stage III B dénommés Frutteto Classic.



Position de conduite basse.





FRUTTETO³ NATURAL

55 / 65 / 75 / 80.4



Le binôme parfait entre la simplicité et la spécialisation.

Intégrant l'expérience de SAME dans le secteur des tracteurs spécialisés, le Frutteto³ Natural offre des possibilités de configurations extraordinaires pour répondre à chaque besoin spécifique. Arborant un design moderne, simplicité, à un prix abordable et, une construction robuste, le Frutteto³ Natural est un travailleur infatigable à l'impressionnante maniabilité. Les tracteurs Frutteto³ Natural sont disponibles dans les variantes à moteur 3 ou 4 cylindres pour offrir le choix entre une plus grande agilité et une plus grande puissance de traction, afin de trouver la solution idéale à vos besoins.

Les moteurs sont également équipés d'un système d'injection exclusif avec une pompe d'injection individuelle sur chaque cylindre pour une fiabilité inégalée.

VIGNOBLE, VERGERS, COMPACTS



FRUTTETO ³ Natural		55	65	75	80,4
Moteur		SDF 1000.3 WT			SDF 1000.4 WT1
Émissions		Stage III A			
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm ³	3 / 3 000			4 / 4000
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	40.5 / 55	45.6 / 62	53 / 72	55 / 75
Puissance au régime nominal	kW/Ch	40.5 / 55	45.6 / 62	53 / 72	55 / 75
Capacité de levage arrière (max.)	Kg	3 050			
Empattement	mm	1 996			2 116
Poids	Kg	2 450		2 500	2 550

Modèles également disponibles en Stage III B dénommés Frutteto Natural.



Relevage arrière mécanique disponible en deux versions.



Inverseur synchro mécanique.







LASER		130	145	165	180
MOTEUR					
Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle		TCO 2012 L06 2V	TCO 2012 L06 2V	TCO 2012 L06 2V	TCO 2012 L06 2V
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Injection		Deutz Common Rail	Deutz Common Rail	Deutz Common Rail	Deutz Common Rail
Puissance maximale	kWCh	93/126	107/145	124/169	133/180
Puissance à régime nominal	kWCh	95/129	112/153	124/169	132/180
Couple maximum	Nm	491	582	685	691
Régulateur électronique moteur		▲	▲	▲	▲
Préfiltre cyclone		▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	270/420	270/420	270/420	420
TRANSMISSION					
Nombre de vitesses		12+12/24+12	12+12/24+12	12+12/24+12	12+12/24+12
Nombre de vitesses avec super-réducteur		16+12	16+12	16+12	16+12
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,19	0,19	0,20	0,20
Vitesse maximale	km/h	40	40	40	40
PDF					
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000
PONTS ET FREINS					
Engagement 4RM		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Engagement blocage du différentiel		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	94/131	94/131	94/131	94/131
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Capacité maximale relevage arrière (standard/option)	kg	6850/8600	6850/8600	6850/8600	6850/8600
POSTE DE CONDUITE					
Cabine avec clim.		○	○	○	○
Poste ouvert		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS					
Largeur (min-max)	mm	2238-2402	2238-2402	2314-2438	2314-2438
Empattement	mm	2 820	2 820	2 820	2 820
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	5188 - 5800	5188 - 5800	5613 - 6335	5631 - 6335

EXPLORER		90	100	110
MOTEUR				
Constructeur		SOF	SOF	SOF
Modèle		1000.4 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI
Émission		Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kWCh	64,7/88	73,5/100	80,9/110
Puissance à régime nominal	kWCh	64,7/88	70,6/96	75/102
Couple maximum	Nm	345	373	425
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲
Pot d'échappement avec sortie sur le montant de la cabine		▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	130	150	150
TRANSMISSION				
Nombre de vitesses (mécanique)		8+8/10+10/16+16/20+20	8+8/10+10/16+16/20+20	10+10/20+20
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,35	0,35	0,43
Nombre de vitesses (HI-LO)		16+16/20+20/32+32/40+40	16+16/20+20/32+32/40+40	20+20/40+40
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,35	0,35	0,44
Nombre de vitesses (avec Powershift à 3 gammes)		-	-	30+30/60+60
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	-	-	0,36
Vitesse maximale	km/h	40ECO	40ECO	40ECO
PDF				
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO/1000/1000 ECO	540/540 ECO/1000/1000 ECO	540/540 ECO/1000/1000 ECO
PDF proportionnelle		○	○	○
PDF avant (en option)	tr/min	1000	1000	1000
PONTS ET FREINS				
Équipement 2RM		○	○	-
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲
Engagement 4RM		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	55/60ECO	55/60ECO	55/60ECO
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		▲/○	▲/○	▲/○
Capacité maximale de relevage arrière	kg	4525	4855	5410
Capacité maximale relevage avant (option)	kg	1850	1850	1850
POSTE DE CONDUITE				
Cabine/Cabine avec clim.		▲/○	▲/○	▲/○
Leviers latéraux		▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS				
Largeur (min-max)	mm	2065-2365	2065-2365	2209-2609
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 400/2 360	2 400/2 360	2400
Poids	kg	3 900	4200	4 300

▲ STD ○ OPT - Non disponible

EXPLORED		80	85	90	95	100
MOTEUR						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.4 W	1000.4 W	1000.4 WT	1000.4 WT	1000.4 WT
Émission		Stage II	Stage I	Stage I	Stage I	Stage II
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 000	4/4 000	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Admission naturelle	Admission naturelle	Turbo	Turbo	Turbo
Puissance maximale	kW/Ch	54,7/74	62,5/85	64,6/87	68/92	70/96
Couple maximum	Nm	257	277	344	330	375
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	100	100	100	100	100
TRANSMISSION						
Nombre de vitesses (mécanique)		12+12/15+15	12+12/15+15	12+12/15+15	12+12/15+15	12+12/15+15
Nombre de rapports (avec super-réducteur)		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Vitesse maximale	km/h	40	40	40	40	40
PDF						
PDF Arrière	tr/min	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○
PONTS ET FREINS						
Équipement 2RM		○	○	○	○	○
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE						
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	40/56	W40/56	40/56	40/56	40/56
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Capacité maximale de relevage arrière	kg	4200	4200	4200	4200	4200
POSTE DE CONDUITE						
Plateforme		▲	▲	▲	▲	▲
Arceau de sécurité		○	○	○	○	○
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS						
Largeur (min-max)	mm	1950-2200	2050-2250	2050-2250	1950-2200	2050-2250
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 340/2 360	2 340/2 360	2 340/2 360	2 340/2 360	2 340/2 360
Poids	kg	3 100	3 100	3200	3200	3200

Explorer ³ E		85	100	115
MOTEUR				
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.4 W	1000.4 WT	1000.4 WT1
Émission		Stage III A	Stage III A	Stage II
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Admission naturelle	Turbo	Turbo intercooler
Puissance maximale	kW/Ch	62,5/85	70,6/96	81/110
Couple maximum	Nm	257	342	396
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲
Pot d'échappement avec sortie sur le montant de la cabine		▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	150	150	150
TRANSMISSION				
Nombre de vitesses (mécanique)		15+15/20+20	15+15/30+30	15+15/20+20
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,45	0,45	0,45
Nombre de vitesses (HI-LO)		30+30/40+40	20+20/40+40	30+30/40+40
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,45	0,45	0,45
Vitesse maximale	km/h	40	40	40
PDF				
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO/1000/1000 ECO	540/540 ECO/1000/1000 ECO	540/540 ECO/1000/1000 ECO
PDF proportionnelle		○	○	○
PDF avant (en option)	tr/min	1000	1000	1000
PONTS ET FREINS				
Équipement 2RM		○	○	○
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲
Engagement 4RM		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	56	56	56
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		▲/-	▲/-	▲/-
Capacité maximale de relevage arrière	kg	3250	4200	4800
Capacité maximale relevage avant (option)	kg	2000	2000	2000
POSTE DE CONDUITE				
Cabine/Cabine avec clim.		○/○	○/○	○/○
Plateforme		○	○	○
Leviers latéraux		▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS				
Largeur (min-max)	mm	2050-2458	2050-2458	2320-2340
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 310/2 290	2 310/2 290	2 340/2 320
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	3 731-4 100	3 731-4 100	4 107-4 660

▲ STD ○ OPT - Non disponible

DORADO Natural		50	65	75	80,4	85	90.4	100.4
MOTEUR								
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.3 WT	1000.3 WT	1000.3 WT1	1000.4 WT1	1000.3 WT1	SDF 1000.4 WT1	SDF 1000.4 WT1
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	3/3 000	3/3 000	4/4 000	3/3 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Turbo	Turbo	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kW/Ch	36,8/50	45,6/62	53/72	58,8/80	60,3/82	62,5/85	70/95
Couple maximum	Nm	212	232	265	325	310	348	373
Capacité réservoir diesel	litres	70	70	70	70	70	70	70
TRANSMISSION								
Nombre de vitesses		15+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Vitesse minimum	km/h	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	0,23	0,23
Vitesse maximale	km/h	40	40	40	40	40	40	40
PDF								
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO
PDF proportionnelle		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
PONTS ET FREINS								
Équipement 2RM		○	○	○	○	○	-	-
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE								
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	42	42	42	42	42	42	42
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	2	2	2	2	3	3	3
Commande relevage arrière (mécanique/Easy Lift)		▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲
Capacité rel. ar.	kg	2500	2500	3500	3500	3500	3500	3500
POSTE DE CONDUITE								
Plateforme		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cabine/ROPS		○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
DIMENSIONS ET POIDS								
Largeur (min-max)	mm	1785-1897	1785-1896	1799-1941	1799-1941	1799-1941	1799-1941	1799-1941
Empattement (4RM/2RM)	mm	1976/2041	1976/2041	1976/2041	2106/2171	1976/2041	2106/-	2106/-
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	2500-2950	2500-2950	2700-3150	2800-3250	2700-3150	3100-3250	3100-3250

TIGER		60	70	80.4+
MOTEUR				
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.3 W	1000.3 WT	1000.4 W
Émissions		Stage I	Stage I	Stage I
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	3/3 000	4/4 000
Admission		Admission naturelle	Turbo	Admission naturelle
Puissance maximale	kW/Ch	40,5/55	49/67	58,8/80
Couple maximum	Nm	185	261	270
Filtre à air avec éjecteur de poussières		○	○	○
Capacité réservoir diesel	litres	70	70	70
TRANSMISSION				
Nombre de vitesses avec super-réducteur		-	-	12+3
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,77	0,77	0,77
Vitesse maximale	km/h	30	30	30
PDF				
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO
PONTS ET FREINS				
Équipement 2RM		○	○	○
Pont avant 4RM avec freins		○	○	○
Engagement 4RM		Mécanique	Mécanique	Mécanique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Mécanique	Mécanique	Mécanique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	33/42	33/42	42
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	1/2	1/2	1/2/3
Commande relevage arrière (mécanique/Easy Lift)		▲/-	▲/-	▲/-
Capacité rel. ar.	kg	2250	2250	2250
POSTE DE CONDUITE				
Plateforme		Arceau	Arceau	Arceau
Leviers latéraux		▲	▲	▲
Cabine/ROPS		-/○	-/○	-/○
DIMENSIONS ET POIDS				
Largeur (min-max)	mm	1969-2269	1985-2285	1838-2325
Empattement (4RM/2RM)	mm	1975/2037	1975/2037	2105/2160
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	2420-2550	2420-2550	2420-2820

▲ STD ○ OPT - Non disponible

TIGER Compact		46	50	55	60
MOTEUR					
Constructeur		Simpson	SDF	SDF	SDF
Modèle		S327	1000.3W	1000.3WTI	1000.3WTI
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2 700	3/3 000	3/3 000	3/3 000
Admission		Admission naturelle	Admission naturelle	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kWCh	33/45	36,8/50	40,4/55	44,1/60
Couple maximum	Nm	180	184	201	221
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	55	55	55	55
TRANSMISSION					
Nombre de vitesses		8+2 / 8+8	8+2 / 8+8	8+2 / 8+8	8+2 / 8+8
Nombre de vitesses avec super-réducteur		12+3 / 12+12	12+3 / 12+12	12+3 / 12+12	12+3 / 12+12
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Vitesse maximale	km/h	34	34	34	34
PDF					
PDF Arrière	tr/min	540/540 E - 540/1 000	540/540 E - 540/1 000	540/540 E - 540/1 000	540/540 E - 540/1 000
PONTS ET FREINS					
Équipement 2RM		O	O	O	O
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	27	31	31	31
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	1/2	1/2	1/2	1/2
Commande relevage arrière (mécanique/Easy Lift)		▲/▲	▲/▲	▲/▲	▲/▲
Capacité rel. ar.	kg	1250	1600	1600	1600
POSTE DE CONDUITE					
Plateforme		Arceau	Arceau	Arceau	Arceau
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲
Cabine/ROPS		-/▲	-/▲	-/▲	-/▲
DIMENSIONS ET POIDS					
Largeur	mm	1800	1800	1800	1800
Empattement (4RM/2RM)	mm	1 950/1 920	1 950/1 920	1 950/1 920	1 950/1 920
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	2100-2500	2100-2500	2100-2500	2100-2500

VIGNOBLE, VERGERS, COMPACTS

Explorer TB		105	115
MOTEUR			
Constructeur		SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm³	4 / 3849	4 / 3849
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kWCh	75/102	83/113
Puissance à régime nominal	kWCh	71,5/97	79/107
Couple maximum	Nm	408	435
Régulateur électronique moteur		▲	▲
Filtre à air PowerCore		▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	85	85
TRANSMISSION			
Nombre de vitesses (mécanique)		10+10/20+20	10+10/20+20
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,29	0,29
Nombre de vitesses (H-LD)		20+20/40+40 20+20/40+40	20+20/40+40
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,29	0,29
Vitesse maximale		40ECO	40ECO
PDF			
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO/1000/1000 ECO	540/540 ECO/1000/1000 ECO
PDF avant (en option)	tr/min	1000	1000
PONTS ET FREINS			
Pont avant avec freins		▲	▲
Engagement 4RM		Électrohydraulique	Électrohydraulique
Engagement blocage du différentiel		Électrohydraulique	Électrohydraulique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de la pompe à déplacement fixe (standard)		55	55
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière		2/3	2/3
Relevage arrière mécanique		▲	▲
Capacité maximale relevage arrière (standard/option)	kg	3600/4525	3600/4525
Capacité maximale relevage avant (option)	kg	2100	2100
POSTE DE CONDUITE			
Plateforme		▲	▲
Arceau de sécurité		▲	▲
Leviers latéraux		▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS			
Largeur (min-max)	mm	1920-2038	1920-2038
Empattement	mm	2400	2400
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	3300-3600	3300-3600

▲ STD ○ OPT - Non disponible

FRUTTETO ³		80	90	100	110
MOTEUR					
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.3 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kW/Ch	60/82	63/85	71/96	78/106
Puissance à régime nominal	kW/Ch	60/82	63/85	71/96	78/106
Couple maximum	Nm	310	345	373	390
Régulateur électronique moteur		▲	▲	▲	▲
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	55/90	55/90	55/90	55/90
TRANSMISSION					
Nombre de vitesses		30+15	30+15	30+15	30+15
Nombre de vitesses avec super-réducteur		45+45	45+45	45+45	45+45
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,28	0,28	0,28	0,28
Nombre de vitesses Powershift		-/3	-/3	-/3	-/3
Vitesse maximale	km/h	40 ECO	40 ECO	40 ECO	40 ECO
PDF					
PDF Arrière	tr/min	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
PDF proportionnelle		0	0	0	0
PDF avant (en option)	tr/min	1000	1000	1000	1000
PONTS ET FREINS					
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲
Angle de braquage	°	55	55	55	55
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	54/33+25	54/33+25	54/33+25	54/33+25
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		0/0	0/0	0/0	0/0
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2800	2800	2800	2800
POSTE DE CONDUITE					
Cabine/ROPS		0/0	0/0	0/0	0/0
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	1990	2120	2120	2120
Largeur (min-max)	mm	1443-2012	1478-1988	1618-2018	1618-2018
Garde au sol	mm	225	225	250	250
Hauteur maxi au volant	mm	1306	1328	1353	1353
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	2495-2850	2645-3000	2645-3000	2645-3000
Masse maximale admissible totale	kg	5000	5000	5000	5000
Avec pneumatiques arrière		360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24

FRUTTETO ³ S/V		80	90.3	90	100	110
MOTEUR						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.3 WTI	1000.3 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI	1000.4 WTI
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	3/3 000	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kW/Ch	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Puissance à régime nominal	kW/Ch	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Couple maximum	Nm	310	340	345	373	390
Régulateur électronique moteur		▲	▲	▲	▲	▲
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	52/31+30	52/31+30	52/31+30	52/31+30	52/31+30
TRANSMISSION						
Nombre de vitesses		30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Nombre de vitesses avec super-réducteur		45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Nombre de vitesses Powershift		-/3	-/3	-/3	-/3	-/3
Vitesse maximale	km/h	40 ECO	40 ECO	40 ECO	40 ECO	40 ECO
PDF						
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000
PDF proportionnelle		0	0	0	0	0
PDF avant (en option)	tr/min	1000	1000	1000	1000	1000
PONTS ET FREINS						
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
Angle de braquage	°	60	60	60	60	60
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE						
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	54/33+25	54/33+25	54/33+25	54/33+25	54/33+25
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant	3 arrière + 2 avant
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
POSTE DE CONDUITE						
Cabine/ROPS		0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Largeur (min-max)	mm	1314-1813	1314-1813	1391-1873	1461-1911	1461-1911
Garde au sol	mm	234	234	252	260	260
Hauteur maxi au volant	mm	1306	1306	1328	1353	1353
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	2297-2760	2297-2760	2437-2750	2437-2750	2437-2750
Masse maximale admissible totale	kg	4600	4600	4600	4600	4600
Avec pneumatiques arrière		360/70R24	360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24

▲ STD ○ OPT - Non disponible

FRUTTETO ³ Classic		60	70	80	80,4	90	100
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.3WT	1000.3WT	1000.3WT	1000.4WT	1000.4WT	1000.4WT
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	3/3 000	3/3 000	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission		Turbo	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kW/Ch	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Puissance à régime nominal	kW/Ch	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Couple maximum	Nm	340	265	310	325	345	373
Régulateur électronique moteur		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	litres	50	50	50	50	50	50
TRANSMISSION							
Nombre de vitesses		20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Nombre de vitesses avec super-réducteur		30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Vitesse maximale	km/h	40	40	40	40	40	40
PDF							
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○
PONTS ET FREINS							
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Angle de braquage	°	60	60	60	60	60	60
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	45	45	45	45	45	45
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2600	2600	2600	3000	3000	3000
POSTE DE CONDUITE							
Cabine/ROPS		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement	mm	1990	1990	1990	2120	2120	2120
Largeur (min-max)	mm	1514-2012	1514-2012	1514-2012	1588-1988	1588-1988	1588-1988
Garde au sol	mm	270	270	270	270	270	270
Hauteur maxi au volant	mm	1148	1148	1148	1148	1148	1148
Poids	kg	2500	2500	2500	2 630	2 650	2 650
Avec pneumatiques arrière		360/70R24	360/70R24	380/70R24	360/70R24	360/70R24	420/70R24

FRUTTETO ³ Natural		55	65	75	80,4
MOTEUR					
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		1000.3WT	1000.3WT	1000.3WT	1000.4WT
Émissions		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	3/3 000	3/3 000	4/4 000
Admission		Turbo	Turbo	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale	kW/Ch	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Puissance à régime nominal	kW/Ch	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Couple maximum	Nm	213	240	265	285
Capacité réservoir diesel	litres	65	65	65	65
TRANSMISSION					
Nombre de vitesses		8+8	8+8	8+8	8+8
Nombre de vitesses avec super-réducteur		15+15	15+15	15+15	15+15
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,28	0,28	0,28	0,28
Vitesse maximale	km/h	40	40	40	40
PDF					
PDF Arrière	tr/min	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO	540/540 ECO
PDF proportionnelle		○	○	○	○
PONTS ET FREINS					
Équipement 2RM		○	○	○	○
Pont avant 4RM avec freins		▲	▲	▲	▲
Engagement 4RM		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Engagement du blocage différentiel avant et arrière		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲
Angle de braquage	°	55	55	55	55
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe à cylindrée fixe (standard/option)	l/min	42	42	42	45
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	nbre	2/3	2/3	2/3	2/3
Commande de relevage arrière (mécanique/électronique)		▲/-	▲/-	▲/-	▲/-
Capacité maximale de relevage arrière	kg	3050	3050	3050	3050
POSTE DE CONDUITE					
Cabine/ROPS		-/▲	-/▲	-/▲	-/▲
Leviers latéraux		▲	▲	▲	▲
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	1996	1996	1996	2116
Largeur	mm	1538	1538	1538	1538
Garde au sol	mm	270	270	270	270
Hauteur maxi au volant	mm	1430	1430	1430	1430
Poids	kg	2450	2450	2500	2550
Avec pneumatiques arrière		360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24



Pour en savoir plus, consultez same-tractors.com
et votre concessionnaire.

Suivez-nous   

SAME est une marque déposée  SDF