



COMUNICATO STAMPA

Ufficio Stampa Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Bari, 12 ottobre 2017

SAME amplia la gamma Virtus, all'insegna della produttività.

La famiglia Virtus, il top della gamma SAME per il campo aperto, si arricchisce di 3 nuovi modelli 120, 130 e 140: ancora più potenti, performanti e ricchi di soluzioni tecnologicamente evolute, come il modernissimo propulsore FARMotion con SCR già conforme allo Stage IV, progettato espressamente per l'impiego agricolo, e caratterizzato da grandi prestazioni e bassi consumi. L'impianto idraulico a alto rendimento, un comfort in cabina senza pari, trasmissioni ampiamente configurabili e una vasta scelta di accessori (che tra l'altro comprende anche la guida automatica satellitare Agrosky) conferiscono ai Virtus una versatilità estrema, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza.

La nuova gamma SAME Virtus si basa sul quadricilindrico FARMotion, un diesel common rail da 2.000 bar completamente a controllo elettronico, con turbocompressore, valvola waste-gate e intercooler. Si tratta di un "pacchetto" che garantisce una prontezza di risposta eccezionale anche ai regimi più bassi, un'erogazione ottimizzata di potenza e coppia sia in campo aperto che nei trasporti, con consumi sempre particolarmente contenuti. Un'importante novità introdotta sui nuovi Virtus è l'HEB (Hydraulic Engine Brake) che, gestito tramite un comando dedicato, collocato in posizione ergonomica sulla piattaforma, attiva contestualmente il circuito idraulico principale del trattore e la ventola viscostatica elettronica dei radiatori, per sfruttare il cosiddetto "freno-motore", in modo da decelerare efficacemente il veicolo senza sovraccaricare i freni. Una sicurezza in più nei trasporti su strada!

La collaudata trasmissione montata sui Virtus si basa su un cambio a 5 marce per due gamme, integrato da un inversore idraulico e 3 rapporti in Powershift, questi ultimi caratterizzati da un inserimento perfettamente modulato grazie alle elettrovalvole proporzionali, per la massima adattabilità alle diverse situazioni di carico. Al contempo, l'APS (Automatic Powershift) e lo SpeedMatching provvedono a selezionare il rapporto in Powershift più adatto in relazione alla velocità di avanzamento.

Inoltre, come da tradizione SAME ormai consolidata, insieme all'inversore idraulico ci sono anche la comoda funzione Stop&Go e il pulsante ComfortClutch, che consentono all'operatore di fare a meno del pedale della frizione.

Pertanto, già nell'allestimento di serie i Virtus offrono ben 30 rapporti per ogni senso di marcia, che raddoppiano con l'aggiunta del superriduttore opzionale, e consentono di potersi muovere sia avanti che in retromarcia a soli 134 metri all'ora, con il motore al massimo regime.

Due ulteriori opzioni come l'ASM (che gestisce automaticamente il bloccaggio totale dei differenziali e l'innesto della trazione anteriore) e il radar (che permette il monitoraggio continuo dello slittamento) garantiscono ai Virtus un significativo aumento delle prestazioni in campo.

Grande potenza e massima versatilità anche per l'impianto idraulico: di serie i Virtus prevedono una pompa da 90 l/min, dedicata al sollevatore e fino a un massimo di 8 vie posteriori controllate meccanicamente, ma grazie ad un'offerta di tipo modulare è possibile disporre di una pompa Load Sensing da 120 l/min, e fino a 8 vie a comando meccanico o 10 vie a controllo elettronico. Il sollevatore posteriore ha una capacità massima di 5.000 Kg, che possono aumentare a 7.000 Kg con i cilindri supplementari opzionali (di serie sul Virtus 140). Naturalmente è di serie il controllo elettronico e l'anti-dumping, cioè la funzione di smorzamento delle oscillazioni indotte dagli attrezzi portati. Sempre in opzione è disponibile anche un nuovissimo e capace sollevatore anteriore da 2.880 Kg, a richiesta corredato da una PTO a 1.000 giri/min.

A conferma dell'estrema versatilità dei Virtus, la PTO posteriore è prevista con tutte le modalità tipiche, ovvero 540, 540ECO, 1000 e 1000ECO, oltre a quella sincronizzata con il cambio su codolo terminale indipendente. Di serie la PTO ha l'innesto elettroidraulico modulato e la funzione Auto, che rende automatico l'innesto e il disinnesto in funzione della posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti. In opzione è possibile avere il codolo scanalato in versione intercambiabile.

Per la massima sicurezza operativa, l'impianto di frenatura è di serie di tipo integrale, con dischi multipli a bagno d'olio su tutte le ruote. Il freno di stazionamento HPB (Hydraulic Park Brake) permette di bloccare il veicolo in modo ancora più sicuro ed efficiente in ogni condizione di pendenza. In caso di emergenza, l'HPB può anche essere usato per arrestare progressivamente il trattore. Il Powerbrake, anch'esso di serie, permette all'operatore di agire sul pedale di comando con uno sforzo minimo, ottenendo sempre una risposta pronta, potente e ben modulabile. Inoltre, garantisce l'esecuzione di 10 frenate di emergenza anche dopo l'arresto del motore. Sui SAME Virtus è già possibile installare a richiesta diverse linee di frenatura per il rimorchio, sia idrauliche che pneumatiche, in piena conformità alla recente direttiva europea "Mother Regulation". Sempre in opzione, sono disponibili le sospensioni dell'asse anteriore, a controllo elettronico.

La semplicità delle funzioni di guida, una visibilità pressoché totale e un comfort di altissimo livello sono tipiche caratteristiche dei prodotti di casa SAME, che sui Virtus trovano la loro massima espressione. La cabina è estremamente personalizzabile in termini di vetrature e di tipologia di comandi idraulici, e applica efficacemente l'ormai nota "logica a colori" di casa SAME,

che permette di riconoscere immediatamente e senza incertezze la funzione dei singoli comandi, raggruppati in modo funzionale ed ergonomico. L'elevato livello di comfort offerto dai Virtus è ulteriormente implementabile grazie alla disponibilità, in opzione, di sospensioni dell'intera cabina (sia meccaniche che pneumatiche), e dell'SDD, che raddoppiando la rapidità della sterzata facilita le manovre a bassa velocità. Sempre in opzione è inoltre disponibile l'iMonitor da 8", la centralina di visualizzazione e controllo delle funzioni operative della macchina e della guida automatica Agrosky.

| | 120 | 130 | 140 |
|--|-----------|-------|-----|
| Motore | FARMotion | | |
| Emissioni | Stage IV | | |
| Cilindri/Cilindrata | 4 / 3.849 | | |
| Potenza massima (CV) | 116 | 126 | 136 |
| Coppia massima (Nm) | 462 | 506 | 506 |
| Passo (mm) | 2.540 | 2.550 | |
| Carico massimo ammissibile (Kg) | 8.000 | 9.000 | |

SAME

È l'alleato al fianco dell'agricoltore moderno con una gamma trattori versatile per il campo aperto e il lavoro in cascina, da frutteto e da vigneto.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMetractors

www.youtube.com/user/sametractors

Informazioni su SDF:

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, macchine da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 336 CV e la gamma delle macchine da raccolta da 32 a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 13 filiali commerciali, 2 joint venture, 143 importatori e oltre 3.000 concessionari, occupando oltre 4.100 dipendenti nel mondo. Nel 2016 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.366 milioni di euro e un EBITDA del 9%.

<http://www.sdfgroup.com>