



COMUNICATO STAMPA

Ufficio Stampa Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Bari, 12 ottobre 2017

SAME gamma Explorer TB: robusti, pratici, polivalenti e da oggi più tecnologici e performanti.

SAME aggiorna la gamma Explorer TB, confermando la robustezza, la praticità e l'estrema polivalenza dei modelli precedenti, arricchendoli con contenuti tecnologici ancora più evoluti. E grazie all'adozione del modernissimo propulsore FARMotion, i nuovi Explorer TB sono ora più potenti e parsimoniosi nei consumi.

Massima semplicità di impiego e grande potenza in trazione alla PTO e per via idraulica: grazie a queste caratteristiche, la rinnovata gamma SAME Explorer TB è in grado di soddisfare le esigenze di un'utenza molto varia. È di fatto il trattore perfetto nell'oliveto, nei frutteti a sesto d'impianto largo e nelle serre a tunnel. Grazie alla struttura massiccia, al baricentro basso e al corretto bilanciamento dei pesi sugli assi, riesce a gestire senza compromessi attrezzature pesanti anche in collina e in montagna. Il nuovo impianto frenante con elementi a dischi multipli a bagno d'olio su tutte le 4 ruote, e la possibilità di installare in opzione la linea di frenatura idraulica per il rimorchio (già conforme alle più recenti direttive europee) rendono i nuovi Explorer TB ancora più sicuri, specie nei trasporti.

L'innovativo FARMotion a 4 cilindri, un common rail da 2.000 bar massimi, monta un turbocompressore con valvola waste-gate e intercooler, e rispetta i requisiti antinquinamento secondo lo Stage III B con un EGR esterno e raffreddato, integrato da un catalizzatore DOC. Grandi performance in termini di affidabilità, compattezza, minime esigenze di manutenzione e parsimonia nei consumi caratterizzano il FARMotion. A sottolineare la sua vocazione prettamente agricola provvedono il regime di rotazione massimo di soli 2.200 giri/min, la potenza massima erogata a 2.000 giri/min, un'eccellente elasticità, i bassi valori di consumo specifico in ogni condizione di lavoro e un'elevata coppia motrice ai bassi regimi.

Basate su un cambio meccanico sincronizzato a 5 marce, le trasmissioni dei nuovi Explorer TB sono ampiamente configurabili. L'offerta parte appunto da una combinazione di 5 marce per due gamme con inversore sincronizzato

(10+10 rapporti), alla quale può essere abbinato il super-riduttore (20+20) o il cambio con Hi-Lo (20+20). Con l'aggiunta di entrambe le opzioni i rapporti disponibili aumentano a 40+40. In opzione è disponibile anche l'inversore di tipo idraulico, che come è ormai tradizione in casa SAME incorpora la comoda funzione Stop&Go (utilissima per il lavoro con il caricatore frontale, ma anche per le manovre su terreni in pendenza) e il pulsante ComfortClutch, che permette di cambiare marcia senza premere il pedale della frizione. In funzione dell'ampia scelta di pneumatici in alternativa (che al posteriore vanno da 24" a 30" di diametro), si può viaggiare a 40 km/h con il motore sotto i 2.000 giri/min. In tutti i casi le trasmissioni prevedono la disponibilità di speciali guarnizioni a tenuta stagna, per renderle adatte anche ad operare nelle condizioni più gravose, come ad esempio in risaia.

L'impianto idraulico a centro aperto si avvale di una pompa da 55 l/min, che oltre al sollevatore alimenta fino a 6 vie, in ogni caso tutte dotate del controllo meccanico SAME, noto per la sua precisione e affidabilità. A garanzia di un elevato livello di sicurezza e di fluidità di esercizio anche ai bassi regimi, è prevista di serie un'ulteriore pompa a ingranaggi indipendente da ben 35 l/min dedicata all'idroguida, che ora prevede in opzione anche la funzione SDD (Steering Double Displacement), per raddoppiare la rapidità dello sterzo alle basse velocità, a tutto vantaggio delle manovre in capezzagna. Il sollevatore posteriore, che a richiesta può essere dotato di agganci rapidi, arriva a 3.600 Kg di capacità di sollevamento, implementabili in opzione fino a 4.525 Kg. Il nuovo sollevatore anteriore (opzionale) può gestire fino a 2.100 Kg in corrispondenza degli attacchi rapidi.

Versatilità totale anche in termini di PTO, per ottimizzare in ogni frangente i consumi: sono disponibili 4 diverse configurazioni, che partono dalla classica combinazione 540 + 540ECO, per arrivare a quella completa, che prevede tutte le 4 modalità tipiche (540, 540ECO, 1000 e 1000ECO) oltre a quella sincronizzata con il cambio, su codolo terminale indipendente. La PTO posteriore ha di serie l'innesto elettroidraulico modulato; a richiesta c'è inoltre l'opzione del pratico codolo scanalato di uscita intercambiabile, e naturalmente la PTO anteriore, abbinabile al nuovo sollevatore anteriore.

Sulla nuova gamma SAME Explorer TB anche il posto di guida è stato rinnovato, e ora è caratterizzato da una nuova collocazione dei comandi, più ergonomici, semplici ed intuitivi, grazie anche alla collaudata e apprezzatissima "logica a colori" di casa SAME. La pedana sospesa su nuovi silent-block incrementa ulteriormente il comfort a bordo, mentre il cruscotto incorpora un pratico indicatore digitale-analogico, che fornisce al conducente tutte le informazioni sullo stato di funzionamento del trattore. A protezione dell'operatore in caso di ribaltamento sono disponibili due differenti tipologie di telai a 2 montanti posteriori parzialmente o completamente reclinabili, oppure in alternativa un nuovissimo telaio anteriore a 2 montanti abbattibile.

	105	115
Motore	FARMotion	
Emissioni	Stage III B	
Cilindri/Cilindrata	4 / 3.849	
Potenza massima (CV)	102	113
Coppia massima (Nm)	408	435
Passo	2.400	
Carico massimo ammissibile (Kg)	6.200	

SAME

È l'alleato al fianco dell'agricoltore moderno con una gamma trattori versatile per il campo aperto e il lavoro in cascina, da frutteto e da vigneto.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMEtractors

www.youtube.com/user/sametractors

Informazioni su SDF:

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, macchine da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 336 CV e la gamma delle macchine da raccolta da 32 a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 13 filiali commerciali, 2 joint venture, 143 importatori e oltre 3.000 concessionari, occupando oltre 4.100 dipendenti nel mondo. Nel 2016 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.366 milioni di euro e un EBITDA del 9%.

<http://www.sdfgroup.com>