

KRPT

[STAGE III B]

KRYPTON 115

KRYPTON M 105 | 115

KRYPTON F 90 | 100



[NOME IN CODICE]

GAMMA

KRYPTON

[SEGNI PARTICOLARI]

POTENZA INARRESTABILE



SAME

KRPT

[STAGE IIIIB]

DNA: 100% SAME



Krypton

UN NOME DI CANTIERE DA 100 ANNI
UNO DEI PIÙ AFFIDABILI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ INNOVATIVI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ SOSTENIBILI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ VERSATILI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ POTENTI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ SICURI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ ECONOMICI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ MODERNI IN TUTTO IL MONDO
UNO DEI PIÙ INNOVATIVI IN TUTTO IL MONDO



SAME
TRATTORE



Il futuro è di chi l'ha sempre saputo coltivare.

All'inizio, un sogno è come un seme: leggero, fragile, in balia degli eventi. Per farlo attecchire e poi sbocciare, sano e robusto, servono molte qualità. Impegno, caparbia, lungimiranza. Idee geniali, mani forti, cuori colmi di passione. Creatività e studio, istinto e talento. E poi tempo, tanto tempo.

Sappiamo che ti ritrovi in questa descrizione.

Anche noi, dal 1927: l'anno in cui Eugenio e Francesco Cassani decisero che era il momento di posare a terra il seme del loro sogno. Erano le basi di una nuova era nel rapporto tra uomo e macchina: la SAME - Società Accomandita Motori Endotermici - sarebbe stata in grado di trainare lo sviluppo tecnologico dell'agricoltura italiana generazione dopo generazione, innovazione dopo innovazione. E così è stato.

Ogni nuovo progetto nasce da questo solido passato, forte di un DNA SAME che guarda già a domani: motori efficienti, meccanica avanzata, comfort superiore. Soluzioni tecniche modellate sulle esigenze degli agricoltori del futuro, da parte di chi il futuro l'ha sempre saputo coltivare.

*15679 15679

.96842 96842

KRPT

[STAGE III B]



[MISSIONE]

SUPERARE OGNI OSTACOLO.

Pendenze elevate, spazi ristretti, lavorazioni complesse.
Le sfide che deve affrontare un trattore cingolato sono sempre dure
e sempre nuove. La gamma Krypton non poteva stare a guardare.

Krypton, Krypton M e Krypton F presentano un pacchetto di innovazioni difficile da eguagliare: più potenza, più manovrabilità, consumi efficienti e un layout di guida rivisitato per massimizzare il comfort e ridurre le vibrazioni. Un'evoluzione frutto della ricerca SAME, mix

di avanguardia tecnica superiore e solida competenza nel settore. Le grandi novità abbracciano l'idraulica, l'elettronica, la trasmissione e la cingolatura, per dare vita a 3 macchine che ridisegnano lo standard dell'agricoltura in pendenza.

Krypton F



Krypton M



Krypton

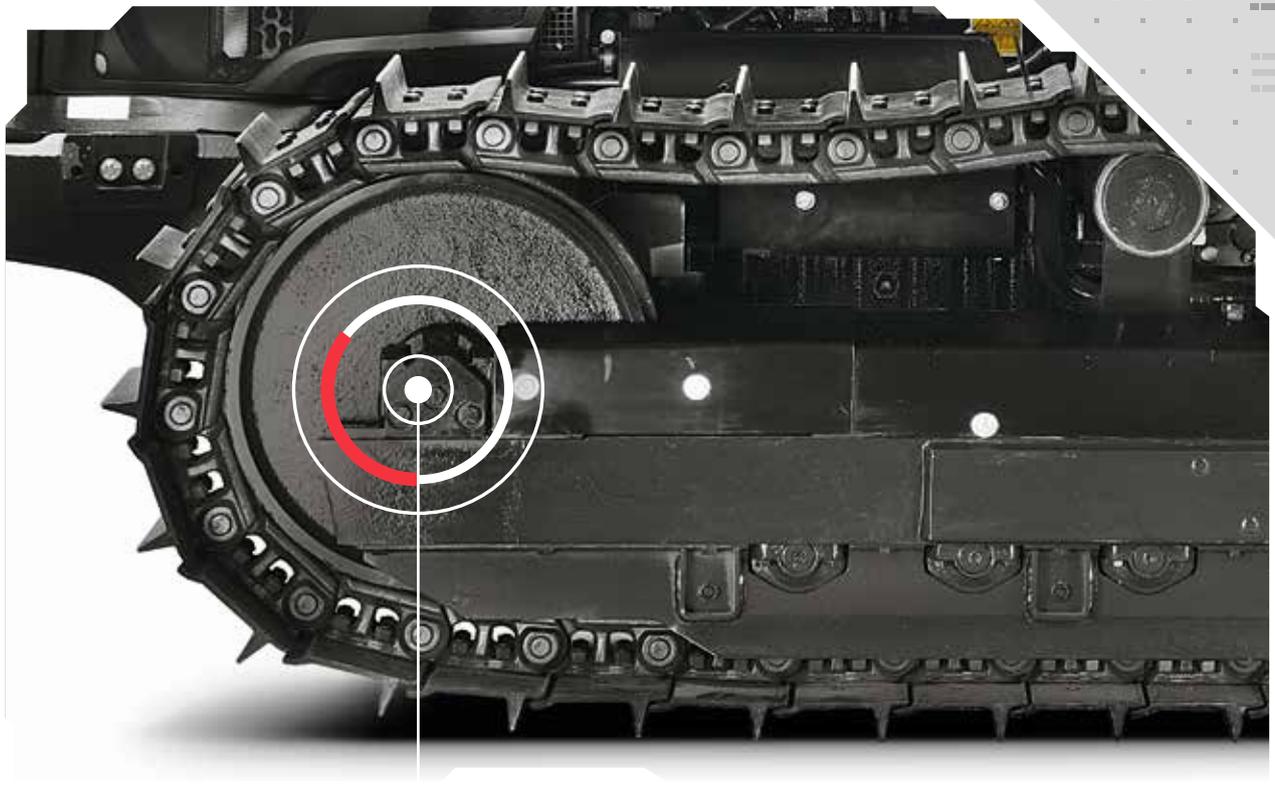




Hardtrack

Il nuovo Hardtrack è la soluzione ideale per chi ha bisogno di un trattore a cingoli in grado di affrontare qualsiasi terreno, anche il più duro e accidentato. È progettato per essere robusto e duraturo, con una vita media di oltre 10.000 ore di lavoro.

Il nuovo Hardtrack è dotato di un motore di 100 CV e di un cambio a 12 marce. È inoltre equipaggiato con un sistema di sterzo differenziale e di frenata a dischi. È la soluzione ideale per chi ha bisogno di un trattore a cingoli in grado di affrontare qualsiasi terreno, anche il più duro e accidentato.



CRAWLER

Il nuovo Crawler è la soluzione ideale per chi ha bisogno di un trattore a cingoli in grado di affrontare qualsiasi terreno, anche il più duro e accidentato. È progettato per essere robusto e duraturo, con una vita media di oltre 10.000 ore di lavoro.

TRACK 40/450



KRYPTON F



KRYPTON M



KRYPTON





90 - 100

- 3 cilindri
- Passo corto
- Larghezza min. 1.360 mm - max. 1.800 mm
- Segni particolari: ComfortTrack



105 - 115

- 4 cilindri
- Passo lungo
- Larghezza 1.800 mm
- Segni particolari: baricentro basso / 6 rulli



115

- 4 cilindri
- Passo lungo
- Piattaforma piana
- Segni particolari: Peso max 6.140 kg / 6 rulli

IL MOTORE

PERFETTA COMBINAZIONE DI POTENZA ED ECONOMICITÀ.



Progettati espressamente per l'uso agricolo, i nuovi FARMotion rendono la gamma Krypton ancora più efficiente e con performance ottimali.

I nuovi Krypton montano propulsori FARMotion, l'ormai affermata gamma di motori di casa SAME pensati espressamente per l'agricoltura, grazie a eccezionali doti di coppia e potenza, e ridotti consumi di gasolio. Sui modelli 90 e 100 della gamma "F" sono installati motori a 3 cilindri, per privilegiare l'agilità della macchina; viceversa, i modelli 105 e 115 della gamma "M" e il Krypton 115 da pieno campo si avvalgono di propulsori quadricilindrici per massimizzare le loro doti di trazione, peraltro già eccellenti. L'iniezione fino a ben 2.000 bar, il turbocompressore con intercooler, la ventola viscostatica e gli iniettori piezoelettrici a 7 fori costituiscono un pacchetto di innovazioni di formidabile valore. La conformità a livello Stage III B in tema di riduzione delle emissioni inquinanti è ottenuta con la sola adozione di un catalizzatore DOC, esente da manutenzione.

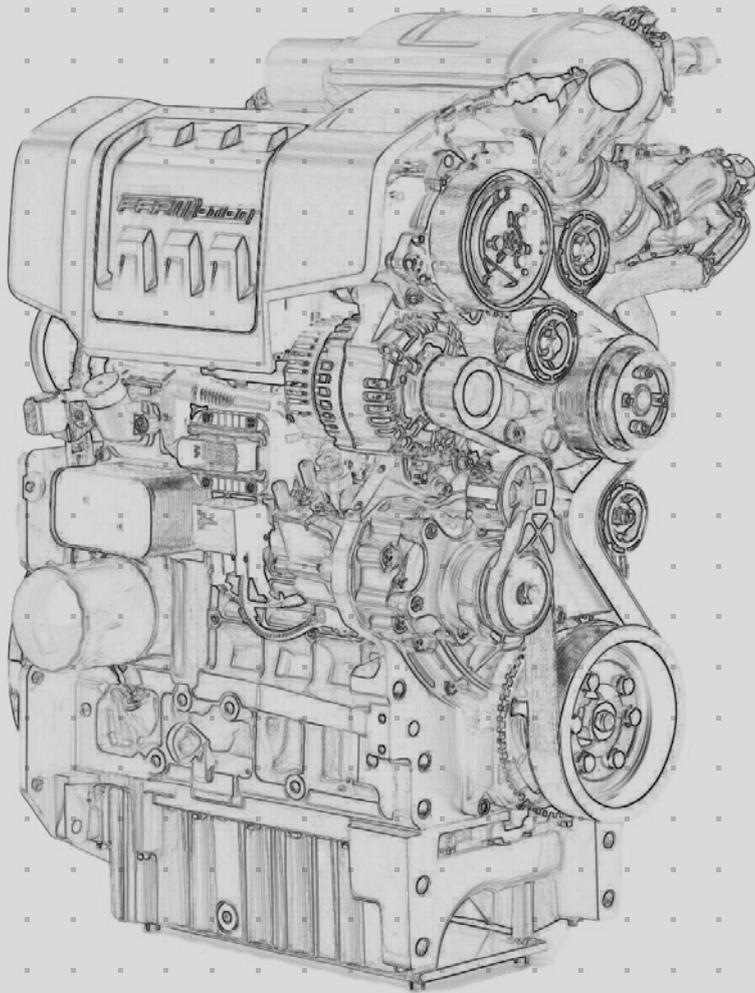


90: 88 CV / 65 kW

100: 97 CV / 71 kW

105: 102 CV / 75 kW

115: 113 CV / 83 kW



Massima autonomia,
fino all'ultima goccia.

L'autonomia di esercizio è stata ottimizzata non solo per la parsimonia del motore ma anche grazie al nuovo serbatoio sdoppiato; uno speciale collegamento tra le due sezioni permette di prelevare in modo completo il combustibile contenuto, anche nel lavoro su pendenze accentuate e nella marcia a girapoggio. Sotto il cofano sono alloggiati anche una ventola viscostatica, un filtro dell'aria comburente PowerCore da 8" (disponibile a richiesta anche con eiettore di polveri) e un pacchetto radiatori con superficie di scambio termico maggiorata.

MOTORE

Capacità serbatoio
capacità serbatoio con filtro
capacità serbatoio con filtro

[Krypton F / M: 80 L
Krypton: 130 L]



TRASMISSIONE E PTO

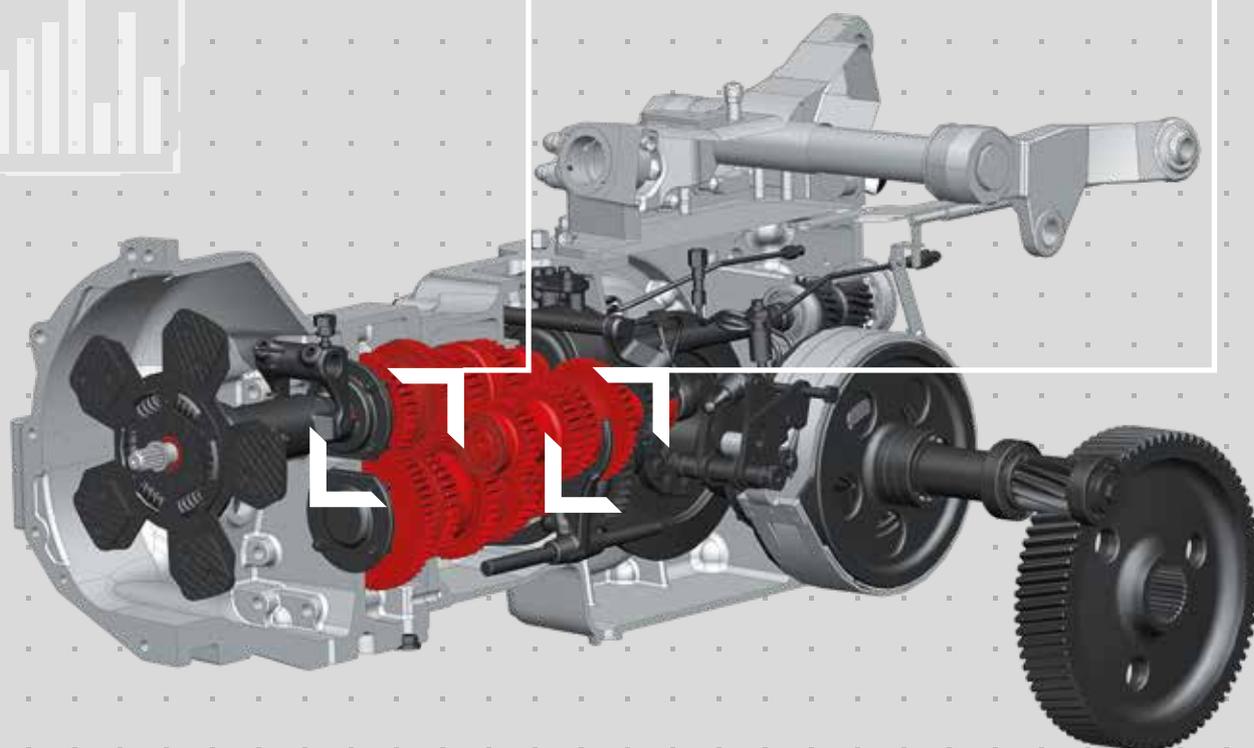
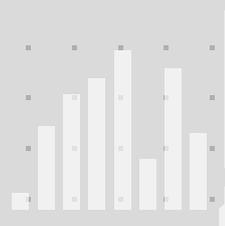
PIÙ CONTROLLO
E PERFORMANCE:
OBIETTIVO RAGGIUNTO.

CAMBIO 12+12

Velocità	min	max
KRPT F	0,43	11,8
KRPT M	0,38	10,5
KRPT		

CAMBIO 16+16

Velocità	min	max
KRPT F	1,50	14,2
KRPT M	1,32	12,5
KRPT		



Krypton ha tutto ciò che serve per ottimizzare le prestazioni: trasmissioni completamente sincronizzate a 12+12 o 16+16 rapporti, PTO 540 + 540 ECO o 540 + 1000 giri/min, nonché nuove leve di controllo servoassistito.

Per soddisfare le diverse necessità operative, i Krypton hanno di serie un cambio meccanico a 4 marce per 2 gamme, creeper e inversore sincronizzato (12+12 rapporti). L'opzione Overdrive, permette di disporre di rapporti più "lunghi" aumentando il totale a 16+16. Sempre di serie, i Krypton prevedono un radiatore espressamente dedicato all'olio della trasmissione e l'inversore meccanico sincronizzato.

Sia le frizioni di sterzo che i freni a bagno d'olio sono azionabili gradualmente e singolarmente su ciascuna cingolatura, mediante una nuova coppia di leve a comando idraulico servoassistito, integrate in comoda posizione nel cruscotto. Tirando ciascuna leva fino a metà corsa si interviene sulla frizione corrispondente, mentre oltre questa soglia entrano in funzione anche i freni.

Leve



PTO
540
540 ECO
1000

L'efficienza è sempre di serie.

La PTO ha di serie il codolo intercambiabile e l'innesto elettroidraulico ad avvio progressivo; per poter lavorare efficacemente con qualsiasi attrezzatura, la PTO posteriore prevede le combinazioni 540 giri/min + 540 ECO, ma a richiesta per le versioni M e per il Krypton 115 è disponibile anche una versione 540 + 1000 giri/min.

KRPT



L'IDRAULICA IMBATTIBILE, IN OGNI SITUAZIONE.



Il circuito idraulico doppio, per le frizioni di sterzo e la trasmissione, valorizza un progetto pensato per le condizioni più estreme.

L'impianto idraulico dispone di due circuiti separati, dotati ciascuno di una pompa autonoma: quello principale, per il sollevatore e i distributori ausiliari, dispone di 50 l/min, mentre il secondo eroga 25 l/min per le frizioni di sterzo, i freni, l'innesto/disinnesto della PTO e la lubrificazione forzata della trasmissione. Questa caratteristica è molto importante per la massima affidabilità su pendenze accentuate. Per le attrezzature ad azionamento idraulico, i Krypton dispongono di base di 3 distributori a doppio effetto, che a richiesta possono aumentare a 5, per un totale di 10 vie. Nelle versioni F e M, le 10 vie posteriori si ottengono tramite due deviatori elettrici.

Versioni
F/M
2 prese
anteriori
duplicate





Le prese idrauliche a attacco rapido "push-pull" permettono di collegare le varie attrezzature in modo sicuro e veloce anche sotto pressione.

Prese

La migliore soluzione è l'attacco.

Tutte le prese idrauliche sono ad attacco rapido "push-pull". Questo rende il collegamento veloce e sicuro anche sotto pressione, agevolando l'accoppiamento con le varie attrezzature. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, conferma in pieno la proverbiale affidabilità e precisione nel funzionamento della collaudatissima Stazione Automatica di Controllo (SAC) di SAME. Per soddisfare ampiamente le esigenze della categoria, la gamma Krypton ha una capacità massima di sollevamento di ben 2.800 kg.



2.800 kg

La Stazione Automatica di Controllo (SAC) è un sistema di controllo idraulico che permette di gestire in modo sicuro e preciso il sollevamento delle attrezzature.

SAC



LE CINGOLATURE

DIMOSTRAZIONE DI PURA VERSATILITÀ.

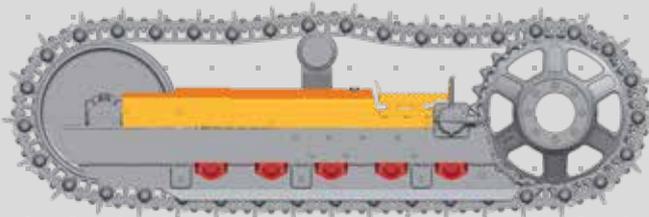
CINGOLATURE



Ampie possibilità di cingolatura: da quella classica in acciaio (a secco, semilubrificata o lubrificata) a quella in gomma con anima in acciaio "ComfortTrack".

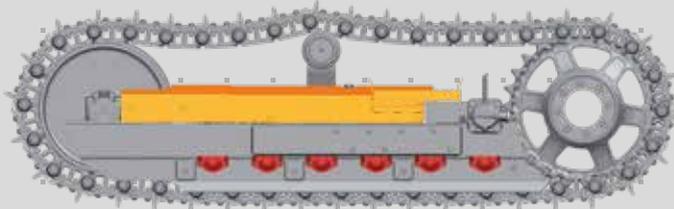
Per le versioni F, la cingolatura ha un supporto a 5 rulli, che diventano 6 per le versioni M e per il Krypton 115. In ogni caso, tutti i rulli sono di tipo flangiato "Heavy Duty", strutturati per assorbire senza criticità anche i carichi più elevati. Le catenarie in acciaio sono disponibili con larghezze di 310, 360, 400 e 450 mm, in versioni a secco o semilubrificate. In opzione, vengono proposte anche le versioni completamente lubrificate, che oltre a ridurre l'assorbimento di potenza e gli effetti dell'usura, abbattano notevolmente la rumorosità.

Krypton F
5 RULLI
Copricarrelli
in lamiera



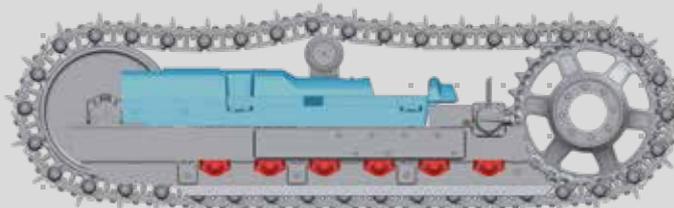
37/310
37/360
37/400
37/450

**Krypton
Krypton M**
6 RULLI
Copricarrelli
in lamiera



40/450

**Krypton
Krypton M**
6 RULLI
Copricarrelli
in ghisa (300 kg)



40/450

CINGOLATURE

ComforTrack: un nuovo piacere di guida.

Per il massimo comfort si può optare per i cingoli ComforTrack da 400 mm in gomma con anima in acciaio, che riducono il danneggiamento del soprassuolo e soprattutto permettono ai Krypton F di poter viaggiare su strada pubblica senza dover necessariamente applicare i sovrappattini. Progettati e prodotti con tecnologie avanzate,

i cingoli ComforTrack sono stati sottoposti a severi test in campo, per offrire grande affidabilità e performance d'eccellenza.

Zero inconvenienti, solo vantaggi.

Con qualunque cingolatura, la gamma SAME Krypton garantisce un'ampia area di contatto, per prestazioni in trazione paragonabili a quelle di trattori a ruote di potenza notevolmente superiore, assicurando al contempo una pressione al suolo molto inferiore. Ciò comporta una drastica diminuzione del compattamento e una "galleggiabilità" ineguagliabile.



RULLI



IL POSTO GUIDA SINTESI DI COMODITÀ E RAZIONALITÀ.

Un layout moderno e razionale, con un comfort inimmaginabile rispetto ai classici cingolati di vecchia generazione.



Il posto di guida si caratterizza per un livello di comfort paragonabile a quello di molti trattori a ruote; la piattaforma di guida è isolata dalle vibrazioni prodotte dall'insieme motore-trasmissione grazie all'interposizione di 4 Silent-Block, mentre il sedile dispone di un'efficiente sospensione meccanica. Per il Krypton 115 è disponibile in opzione anche un sedile con sospensione pneumatica.

Ergonomia, senza più limiti.

La disposizione dei comandi è conforme ai più avanzati paradigmi ergonomici. Quelli che sovrintendono alle funzioni principali sono infatti raggruppati in modo razionale sul cruscotto e sulla consolle di destra, lasciando così ampio spazio libero per i movimenti dell'operatore. Grazie allo schermo antiriflesso e alle spie luminose ben definite, la visibilità del cruscotto rimane ottimale in qualsiasi condizione di luce.

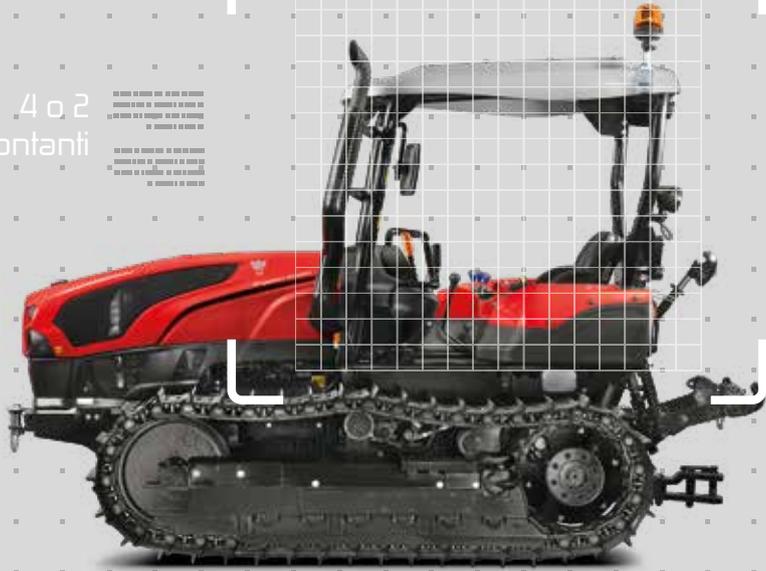
COMFORT 90/100



4 o 2
montanti

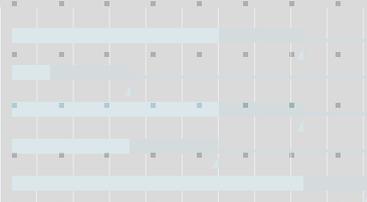
SE VOLETE UN VEICOLO CHE SIA FACILE DA MANOVRA
E CHE SIA ADATTO PER IL TERRENO PIÙ DIFFICILE
LA SOLUZIONE È LA SCELTA DI UN VEICOLO
A 2 MONTANTI O A 4 MONTANTI.

SE VOLETE UN VEICOLO CHE SIA FACILE DA MANOVRA
E CHE SIA ADATTO PER IL TERRENO PIÙ DIFFICILE
LA SOLUZIONE È LA SCELTA DI UN VEICOLO
A 2 MONTANTI O A 4 MONTANTI.



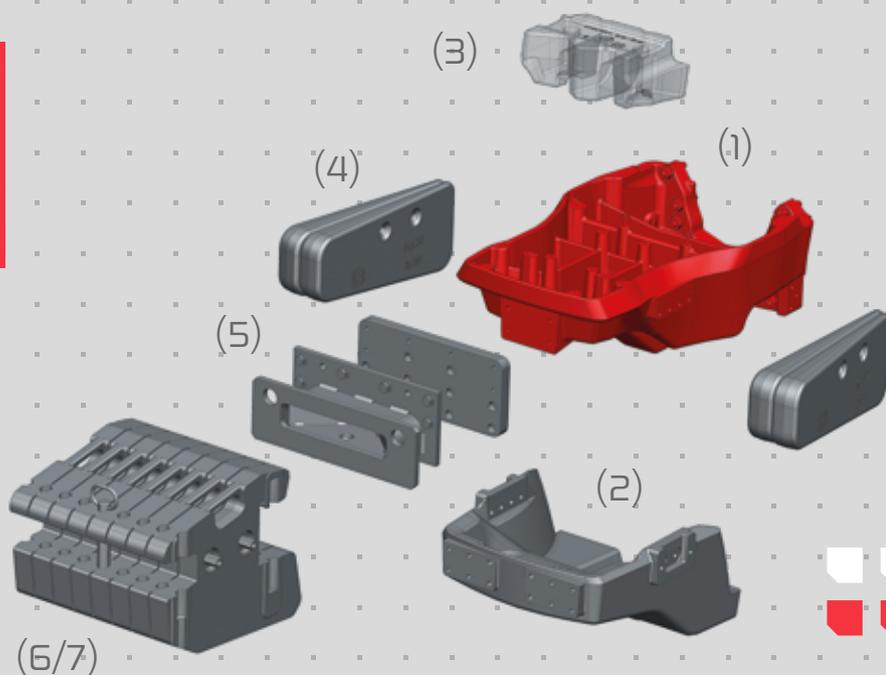
Praticità e sicurezza,
senza più compromessi.

Le nuove leve servoassistite per il controllo della direzione assicurano un'assoluta fluidità e leggerezza nel funzionamento, senza eguali nel panorama di questo segmento di macchine molto specializzate. Per la massima sicurezza, il posto di guida è protetto in caso di ribaltamento da un robusto telaio a 2 montanti abbattibile o 4 montanti fisso (a seconda delle versioni). Per il possibile montaggio di una cabina after-market, i Krypton hanno già la predisposizione per il compressore dell'aria condizionata, l'alternatore maggiorato e le tubazioni per il riscaldamento montate direttamente in fabbrica.



LE ZAVORRE MASSIMO PESO ALLA FLESSIBILITÀ.

ZAVORRATURE



Questo sistema di zavorre è progettato per essere installato su tutti i modelli della gamma KRPT. Per informazioni sui pesi e sui requisiti di installazione, consultare il manuale di istruzioni.

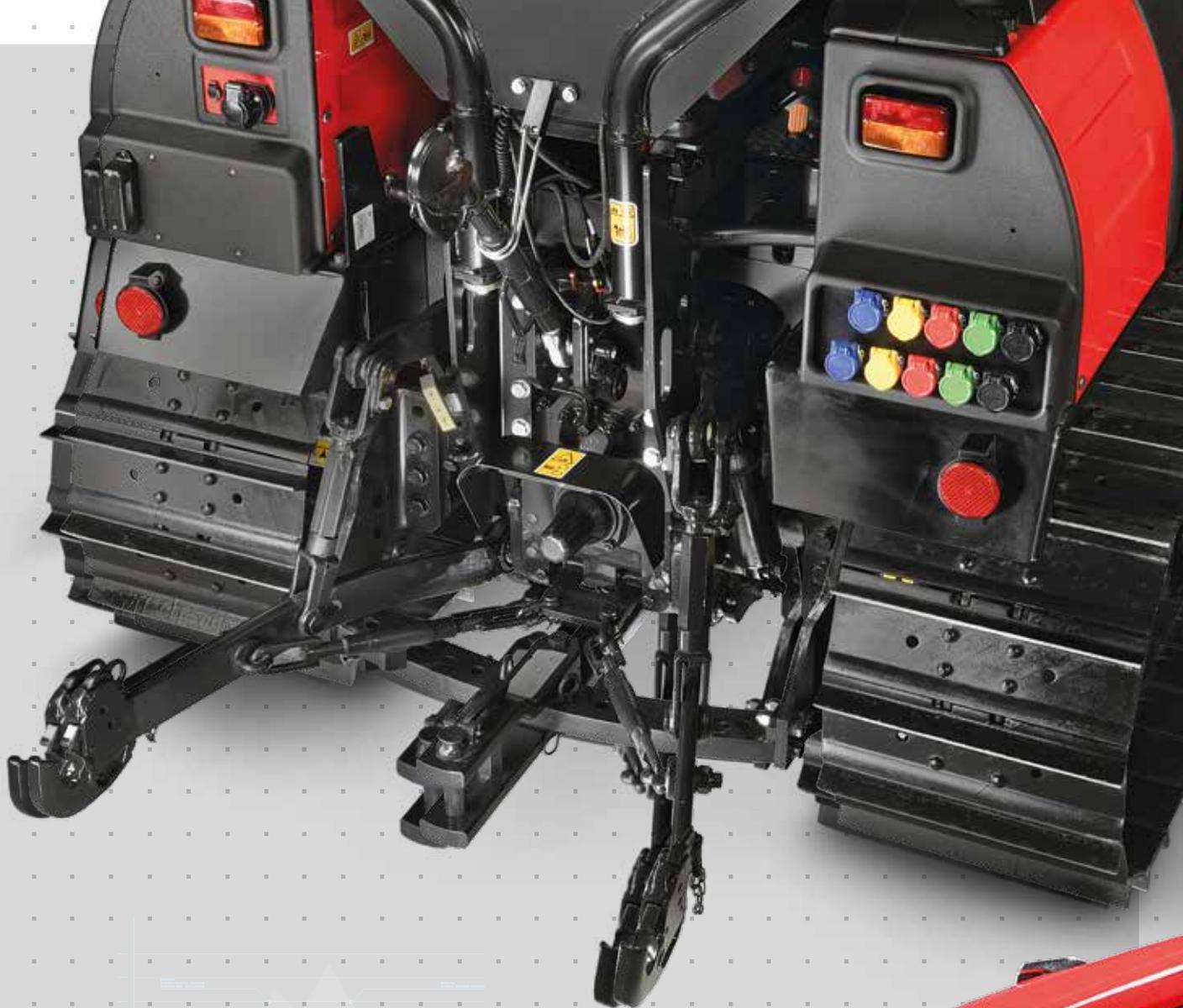
Ampie possibilità di configurazione per le zavorrate e gli accoppiamenti con le operatrici.



Su tutte le versioni della gamma Krypton è prevista una zavorrate anteriore modulabile. Infine, sui modelli 4 cilindri, un'ulteriore zavorrate opzionale da 300 kg è rappresentata dalle protezioni in ghisa collocate sopra la nuova molla tendicingolo a carico maggiorato, che elimina il problema dello scarrellamento anche nelle lavorazioni sulle pendenze più impegnative e con i carichi più gravosi.

(1)	Supporto anteriore - 218 Kg
(2)	Zavorra anteriore integrata - 160 Kg
(3)	Zavorra interna - 40 Kg
(4)	Zavorre laterali anteriori - 120 Kg
(5)	Supporto zavorre anteriori
(6)	4 zavorre anteriori - 160 Kg
(7)	8 zavorre anteriori - 320 Kg

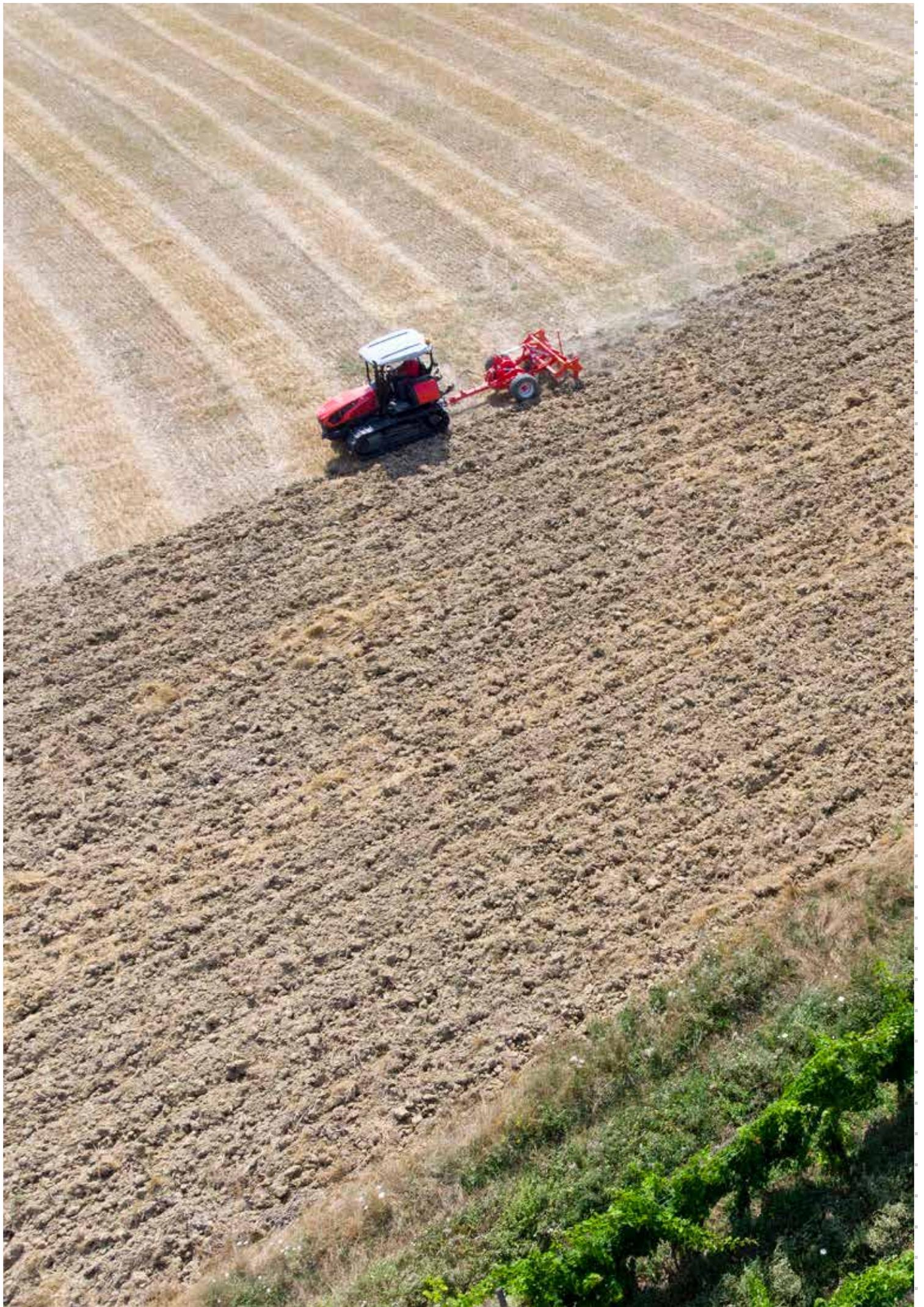




Il supporto posteriore per la barra forata è regolabile su tre diverse altezze, per accrescere ulteriormente la versatilità della macchina. Sempre in opzione è possibile dotare l'attacco a 3 punti posteriore dei pratici agganci rapidi, al posto delle classiche rotule fornite di serie.

Sempre di serie il gancio anteriore e la barra di traino posteriore (cat. A CUNA), disponibile anche in versione "long" per le versioni M e campo aperto.





[NOME IN CODICE]

KRYPTON

SCHEDA

		115
MOTORE		
Modello		FARMotion
Emissioni		Stage III B
Costruttore		SDF
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3.849
Aspirazione		Turbo intercooler
Iniezione		Common Rail
Potenza massima @2.000 rpm	kWCV	83/13
Potenza nominale @2.200 rpm	kWCV	79/107
Coppia massima @1.600 rpm	Nm	435
Incremento di coppia	%	28
Ventola di raffreddamento viscostatica		▲
Filtro aria B* con eiettore polveri (PowerCore)		▲
Capacità serbatoio gasolio	litri	130
INVERSO		
Inversore meccanico sincronizzato		▲
CAMBIO MECCANICO A 4 MARCE		
Numero velocità con super-riduttore	n°	12+2
Velocità min.-max. con super-riduttore	Km/h	0,38-10,5
Numero velocità con Overdrive	n°	16+16
Velocità min.-max. con Overdrive	Km/h	1,32-12,5
PTO POSTERIORE		
Frizione multi disco in bagno d'olio		▲
PTO 540/540ECO - 540/1000		▲/O
FRENI E STERZO		
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		▲
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		▲
Freno di servizio comando a pedale		▲
SOLLEVATORE		
Sollevatore posteriore meccanico		▲
Capacità sollevamento posteriore	kg	3170
Stegoli ad aggancio fisso / automatico		▲/O
IMPIANTO IDRAULICO		
Portata pompa	l/min	50+25
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	6/10
PIATTAFORMA		
Sospesa su Silent-Block		▲
Telaio di sicurezza fisso a 4 montanti		▲
Tettuccio parasole		O
Leve cambio laterali		▲
Poltroncina di guida a sospensione meccanica/pneumatica		▲/O
Predisposizione cabina after-market		O
CINGOLATURA		
Catenarie a secco / lubrificate		▲/O
Copricarrelli in lamiera / fusi		▲/O
Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio		▲
Rulli di appoggio / sostegno per cingolo	n°	6/1
Suole per cingolo/larghezza suole	n°/mm	40/450
Larghezza suole	mm	450
DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)		
Lunghezza max. con stegoli	mm	3550
Larghezza	mm	1800
Carreggiata	mm	1350
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2390
Luce libera da terra		210
Passo	mm	1850
Peso senza zavorre	kg	5260
Peso con zavoratura massima	kg	6140

▲ STD
 O DPT
 - Non disponibile

[NOME IN CODICE]

KRYPTON M

SCHEDA

		105	115
MOTORE			
Modello		FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	4/3849
Aspirazione		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Iniezione		Common Rail	Common Rail
Potenza massima @2000 rpm	kW/CV	75/102	83/113
Potenza nominale @2200 rpm	kW/CV	71,5/97	79/107
Coppia massima @1600 rpm	Nm	408	435
Incremento di coppia	%	32	28
Ventola di raffreddamento viscostatica		▲	▲
Filtro aria B" con eiettore polveri (PowerCore)		▲	▲
Capacità serbatoio gasolio	litri	95	95
INVERSORE			
Inversore meccanico sincronizzato		▲	▲
CAMBIO MECCANICO A 4 MARCE			
Numero velocità con super-riduttore	n°	12+12	12+12
Velocità min.-max. con super-riduttore	km/h	0,38-10,5	0,38-10,5
Numero velocità con Overdrive	n°	16+16	16+16
Velocità min.-max. con Overdrive	km/h	1,32-12,5	1,32-12,5
PTD POSTERIORE			
Frizione multi disco in bagno d'olio		▲	▲
Comando elettroidraulico servoassistito		▲	▲
PTD 540/540ECO - 540/1000		▲/O	▲/O
FRENI E STERZO			
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		▲	▲
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		▲	▲
Freno di servizio comando a pedale		▲	▲
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		▲	▲
Capacità sollevamento posteriore	kg	3170	3170
Stegoli ad aggancio fisso / automatico		▲/O	▲/O
IMPIANTO IDRAULICO			
Portata pompa	l/min	50+25	50+25
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	6/10	6/10
Distributori idraulici ausiliari ventrali (duplicati da posteriore)	n° vie	2	2
PIATTAFORMA			
Sospesa su Silent-Block		▲	▲
Telaio di sicurezza reclinabile/4 montanti fisso		▲/O	▲/O
Tettuccio parasole		O	O
Leve cambio laterali		▲	▲
Predisposizione cabina after-market		O	O
CINGOLATURA			
Catene a secco/lubrificate		▲/O	▲/O
Copricarrelli in lamiera/fusi		▲/O	▲/O
Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio		▲	▲
Rulli di appoggio/sostegno per cingolo	n°	6/1	6/1
Suole per cingolo/larghezza suole	n°/ mm	40/450	40/450
Superficie di appoggio	cm²	16650	16650
DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)			
Lunghezza max. con stegoli	mm	3550	3550
Larghezza	mm	1800	1800
Carreggiata	mm	1350	1350
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2760	2760
Luce libera da terra	mm	210	210
Passo	mm	1850	1850
Peso senza zavorre	kg	5080	5080
Peso con zavoratura massima	kg	5880	5880

- ▲ STD
- OPT
- Non disponibile

[NOME IN CODICE]

KRYPTON F

SCHEDA

		90			100	
		C	N	L	N	L
MOTORE						
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B				
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Aspirazione		Turbo intercooler				
Iniezione		Common Rail				
Potenza massima @2000 rpm	kW/CV	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97
Potenza nominale @2200 rpm	kW/CV	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91
Coppia massima @1600 rpm	Nm	354	354	354	369	369
Incremento di coppia	%	32	32	32	27	27
Ventola di raffreddamento tradizionale		▲	▲	▲	▲	▲
Filtro aria B* con eiettore polveri (PowerCore)		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità serbatoio gasolio	litri	95	95	95	95	95
INVERSORE						
Inversore meccanico sincronizzato		▲	▲	▲	▲	▲
CAMBIO MECCANICO A 4 MARCE						
Numero velocità con super-riduttore	n°	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Velocità min.-max. con super-riduttore	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8
Numero velocità con Overdrive	n°	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Velocità min.-max. con Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2
PTO POSTERIORE						
Frizione multi disco in bagno d'olio		▲	▲	▲	▲	▲
Comando elettroidraulico servoassistito		▲	▲	▲	▲	▲
PTO 540/540ECCO		▲	▲	▲	▲	▲
FRENI E STERZO						
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		▲	▲	▲	▲	▲
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		▲	▲	▲	▲	▲
Freno di servizio comando a pedale		▲	▲	▲	▲	▲
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità sollevamento posteriore	kg	3170	3170	3170	3170	3170
Svegli ad aggancio fisso / automatico		▲ / O	▲ / O	▲ / O	▲ / O	▲ / O
IMPIANTO IDRAULICO						
Portata pompa	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distributori idraulici ausiliari ventrali (duplicati da posteriore)	n° vie	2	2	2	2	2
PIATTAFORMA						
Sospesa su Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Telaio di sicurezza reclinabile/4 montanti fisso		▲ / -	▲ / -	▲ / O	▲ / -	▲ / O
Tettuccio parasole		-	-	O	-	O
Leve cambio laterali		▲	▲	▲	▲	▲
Predisposizione cabina after-market		O	O	O	O	O
CINGOLATURA						
Catenarie semilubrificate		▲	▲	▲	▲	-
Catenarie a secco/lubrificate		-	-	-	-	▲ / O
Copricarrelli in lamiera		▲	▲	▲	▲	▲
Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio		▲	▲	▲	▲	▲
Rulli di appoggio/sostegno per cingolo	n°	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1
Suole per cingolo	n° / mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450
Superficie di appoggio	cm²	10230	11880	13200	11880	14850
Cingolatura in gomma ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-
DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)						
Lunghezza max. con stegoli	mm	3420	3420	3420	3420	3420
Larghezza	mm	1360	1460	1750	1460	1800
Carreggiata	mm	1050	1100	1350	1100	1350
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2630	2630	2630	2630	2636
Luce libera da terra	mm	204	204	204	204	210
Passo	mm	1650	1650	1650	1650	1650
Peso senza zavorre	kg	4260	4310	4590	4310	4710
Peso con zavorratura massima	kg	4760	4810	5250	4810	5370

▲ STD

○ OPT

- Non disponibile

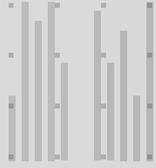
KRPT

(STAGE III B)

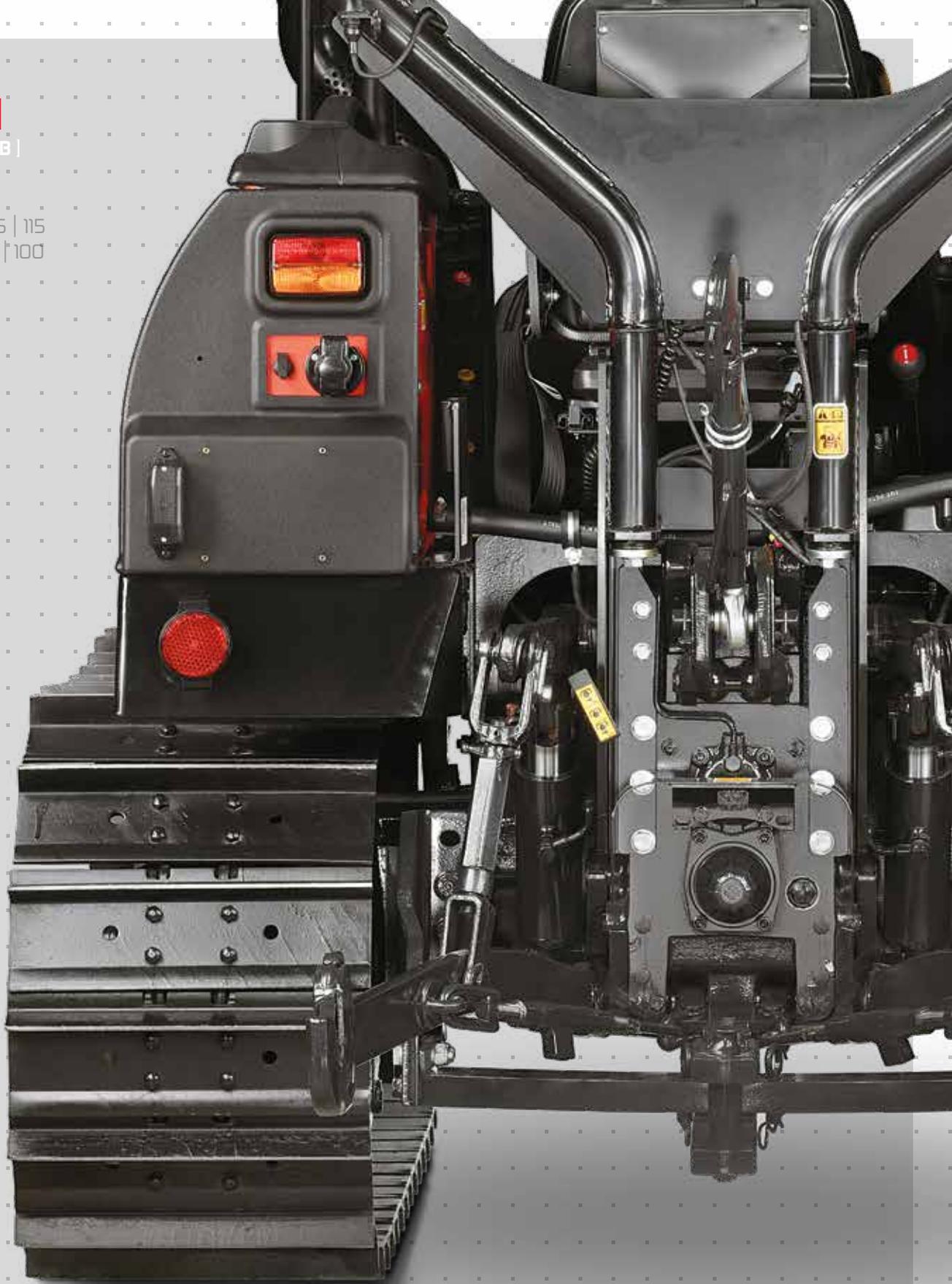
KRYPTON 115

KRYPTON M 105 | 115

KRYPTON F 90 | 100



Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso. Cod. 308.8382.1.4-0 10/2019



Concessionario di zona



Scopri di più su same-tractors.com e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF