



Frutteto NATURAL



Nato per l'agricoltura.

La nuova gamma SAME Frutteto Natural è ora equipaggiata con i modernissimi motori FARMotion.

Il nuovissimo propulsore FARMotion Stage III B montato sulla rinnovata serie SAME Frutteto Natural si avvale delle più moderne tecnologie, per garantire prestazioni fuori dal comune, un'eccezionale affidabilità e una lunga durata. Disponibile in versioni sia a 3 che a 4 cilindri, è al contempo in grado di massimizzare le doti della macchina sia in termini di manovrabilità che di trazione, grazie anche all'evoluta iniezione Common Rail fino a 2.000 bar a controllo elettronico, il turbocompressore con intercooler e un sistema DOC di post trattamento dei gas di scarico.

Nelle sue diverse versioni, il FARMotion si caratterizza per l'erogazione di curve di coppia e di potenza ottimizzate per l'impiego agricolo, evidenziando un'eccezionale economicità gestionale.

Il layout particolarmente compatto del motore ha favorito un profilo affusolato della cofanatura, a tutto vantaggio di un'ottimale visibilità anteriore, agevolata anche dal limitato ingombro del nuovo filtro dell'aria PowerCore a doppio stadio (a richiesta completato con un eiettore di polveri). Tutte le componenti accessorie al motore (radiatori, ventole, tubazioni, filtri, ecc.) già in fase di progettazione sono state infatti pensate per contenere al meglio i volumi occupati, assicurando però al contempo la massima funzionalità della manutenzione ordinaria e straordinaria.

Anche il gruppo radiatori (liquido di raffreddamento, olio motore e intercooler) è particolarmente compatto, ma molto facile e rapido da pulire, anche in campo; inoltre, i radiatori sono in alluminio, consentendo una maggior leggerezza rispetto a quelli in rame oppure ottone. Il serbatoio del combustibile da 65 litri, posizionato sotto al cruscotto, ha una capacità sufficiente a garantire anche al modello più prestante una lunga autonomia di lavoro.



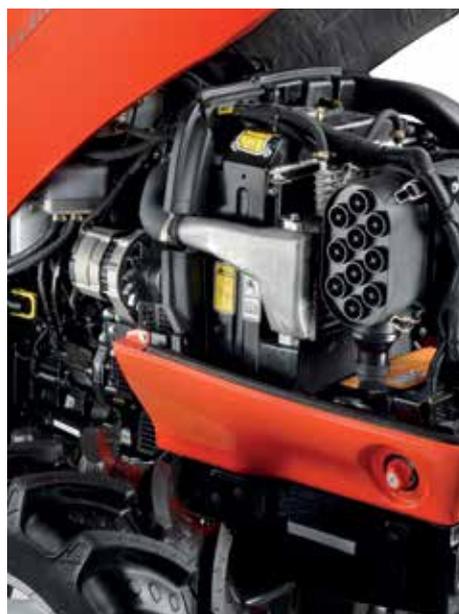
Elevate prestazioni e consumi ancora più contenuti.

I propulsori FARMotion Stage III B montati sul Frutteto Natural si avvalgono di soluzioni tecnologiche evolute, come la ventola viscostatica, il turbocompressore con intercooler e il controllo totalmente elettronico delle

sue funzioni, per mantenere a livelli minimi nella categoria i consumi di gasolio.

Grazie alle originali soluzioni tecniche adottate dalla casa madre, il FARMotion è conforme alla normativa

anti-inquinamento Stage III B con il solo ausilio del catalizzatore DOC. Le sue performance eccezionali sono comprovate da numeri di tutto rispetto: il regime massimo di rotazione è contenuto in 2.200 giri/min, e con il SAME Frutteto Natural 80 è disponibile una riserva di coppia di ben il 42%, mentre la versione 80.4 eroga una coppia massima addirittura di 353 Nm, a soli 1400 giri/min.

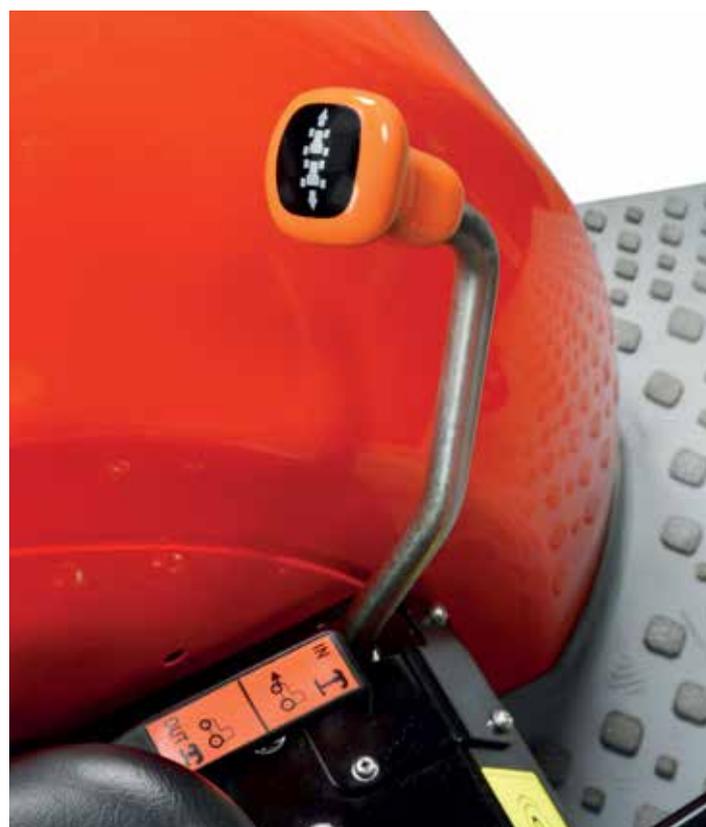


Affidabile ed efficiente.

Nella gamma Frutteto Natural le possibilità di scelta sono ampie, in modo da poter configurare la macchina ideale per ogni esigenza. In ogni caso si tratta di trasmissioni meccaniche completamente sincronizzate, per assicurare un elevato rendimento in ogni condizione, trasferendo alle ruote la potenza sviluppata senza perdite improduttive. Molto intuitive nella loro gestione, le trasmissioni offrono sia versioni semplici (4 marce per due gamme), che combinazioni più

articolate, caratterizzate da 5 marce per due gamme, alle quali è possibile aggiungere un creeper e un miniriduttore, fino a ottenere 30 rapporti in avanti e 15 in retro, con inversore sincronizzato, per una velocità massima di 40 km/h. Grazie all'accurata scalarità dei rapporti, nella versione da 15+15 marce, con pneumatici posteriori 13.6R28 e motore a 2.200 giri/min i SAME Frutteto Natural hanno velocità che variano tra 0,28 e 39,22 km/h; in questo intervallo così ampio sono ben 5

i rapporti con cui si può avanzare tra 4 e 15 km/h, ovvero le tipiche velocità delle maggior parte delle lavorazioni. La corretta ripartizione dei pesi sugli assi, l'elevata luce libera da terra e la possibilità di bloccare al 100% entrambi i differenziali rendono i SAME Frutteto Natural adatti a tutte le lavorazioni, dalle più semplici alle più impegnative.



Tanto semplice quanto completo e performante.

L'impianto idraulico a centro aperto è disponibile in due differenti configurazioni, con pompe da 42 o 50 l/min. In termini di distributori, al posteriore l'offerta va dalle classiche due vie fino a 6 vie, in tutti i casi dotate del controllo meccanico di casa SAME, ampiamente noto per la sua precisione e affidabilità. Un'ulteriore pompa da 18 l/min è invece dedicata in esclusiva alla guida idrostatica, in modo da assicurare una sterzata fluida anche a bassi regimi motore e con il simultaneo funzionamento delle utenze idrauliche.

Disponibile in due versioni che si differenziano per la geometria e la capacità massima di sollevamento (2.700 kg per la versione Compact e 3.050 kg per quella Standard), il sollevatore idraulico posteriore si avvale di una nuova SAC (Stazione Automatica di Controllo) che offre una precisione operativa ancora maggiore, con una forza inferiore di azionamento dei comandi a leva che lo controllano meccanicamente.



La sicurezza prima di tutto.

Realizzato internamente, l'assale anteriore incorpora freni a dischi multipli a bagno d'olio, permette un carico massimo ammissibile di ben 1.800 kg, ha un angolo di sterzo massimo di 55° e la possibilità di bloccare il differenziale al 100%.

Importanti novità anche per l'impianto frenante: è ora possibile avere in opzione una linea di frenatura idraulica per il rimorchio già conforme alle ultime direttive in ambito di sicurezza. Inoltre, una funzione elettronica permette di verificare la capacità frenante del

trattore in caso di avaria all'impianto di frenatura del rimorchio.



Layout migliorato e comandi intuitivi.

Il layout del posto guida è stato riprogettato per garantire un miglior comfort, e ora si caratterizza per il tunnel centrale ribassato e i nuovi comandi, ancora più precisi e comodi da azionare, anche grazie all'ormai nota "logica a colori" di casa SAME che li rende estremamente intuitivi nel loro significato. Nuovo è anche il cruscotto e il pratico display digitale, che fornisce al conducente tutte le informazioni sullo stato del trattore. Le leve del cambio assicurano la massima precisione nell'inserimento delle marce.



		70	80	80.4
MOTORE				
Costruttore		SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Iniezione		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Turbo intercooler		●	●	●
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Regime nominale	giri/min	2200	2200	2200
Coppia massima	Nm	292	342	353
Regime di coppia massima	giri/min	1500	1500	1400
Incremento di coppia	%	40	42	36
Regolazione elettronica motore		●	●	●
Marmitta sottocofano con scarico laterale		●	●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		EGR + DOC	EGR + DOC	EGR + DOC
Capacità serbatoio gasolio	litri	65	65	65
INVERSORE				
Inversore meccanico sincronizzato		●	●	●
Frizione meccanica		●	●	●
CAMBIO MECCANICO				
Marce sincronizzate		●	●	●
Numero velocità	n°	8+8	8+8	8+8
Numero di marce	n°	4	4	4
Numero di gamme	n°	2	2	2
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10
Numero di marce	n°	5	5	5
Numero di gamme	n°	2	2	2
Numero velocità con super-riduttore	n°	15+15	15+15	15+15
Numero di marce	n°	5	5	5
Numero di gamme	n°	3	3	3
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15
Numero di marce	n°	5	5	5
Numero di gamme	n°	3	3	3
Velocità minima / Vel. minima con super-riduttore	m/h	1790 / 280	1790 / 280	1790 / 280
PTO POSTERIORE				
Frizione a secco		●	●	●
Comando meccanico		●	●	●
PTO 540		●	●	●
PTO 540 / 540 ECO		○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore 4RM		●	●	●
Bloccaggio differenziale anteriore/posteriore 100%		●	●	●
FRENI				
Comando idrostatico		●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○
STERZO				
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●
Portata pompa	l/min	18	18	18
SOLLEVATORE				
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●
Capacità sollevamento posteriore (versione STANDARD)	Kg	3050	3050	3050
Capacità sollevamento posteriore (versione COMPACT)	Kg	2700	2700	2700
IMPIANTO IDRAULICO				
Circuiti idraulico a centro aperto		●	●	●
Portata pompa (std/opt)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Comando meccanico		●	●	●
Distributori idraulici posteriori (std/opt)	n° vie	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PIATTAFORMA				
Telaio di protezione reclinabile (ROPS)		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori di riferimento		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Pneumatici posteriori di riferimento		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Larghezza anteriore	mm	1462	1462	1462
Larghezza posteriore	mm	1466	1466	1466
Larghezza tra i parafranghi	mm	600	600	600
Larghezza dei parafranghi (senza prolunghe)	mm	1120	1120	1120
Passo	mm	1996	1996	2126
Lunghezza (con stegoli)	mm	3442	3442	3573
Carreggiata anteriore min./max.	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Carreggiata posteriore min./max.	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Altezza max al telaio di protezione	mm	2189	2189	2319
Altezza al volante	mm	1430	1430	1430
Altezza ai parafranghi	mm	1211	1211	1211
Altezza al cruscotto	mm	1387	1387	1387
Peso	Kg	2300	2300	2400
Carico massimo ammissibile	Kg	4200	4200	4350

● STD ○ OPT - Non disponibile

Concessionario di zona

Scopri di più su same-tractors.com
e dal tuo concessionario.

Seguici su:
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  SDF



SAME