



[NOME DE CÓDIGO]

DORADO CVT

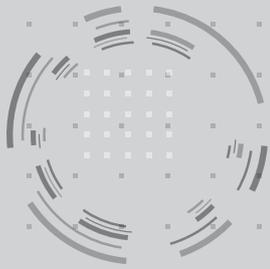
■ STAGE V

OPÇÕES DE MOTOR 100 CV 105 CV 115 CV
OPÇÕES DE MOTOR 125 CV 135 CV 145 CV
OPÇÕES DE MOTOR 160 CV 170 CV 180 CV
OPÇÕES DE MOTOR 200 CV 220 CV 240 CV

95 | 105 | 115

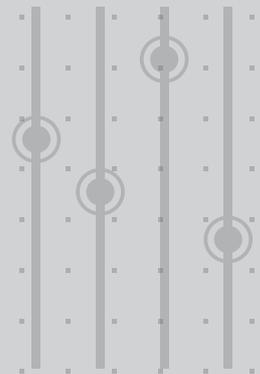


SAME



...no caso de um motor de
...no caso de um motor de
...no caso de um motor de
...no caso de um motor de

...no caso de um motor de
...no caso de um motor de
...no caso de um motor de
...no caso de um motor de



[MISSÃO]

LÍDER DA SUA CLASSE PARA UMA VERSATILIDADE TOTAL.

A extraordinária versatilidade característica dos tratores Dorado é elevada até novos patamares graças à introdução dos motores Stage V e de uma transmissão contínua variável (CVT), que lhe permite trabalhar de forma mais confortável e segura que nunca.

MISSÃO

O novo Dorado CVT estabelece um novo padrão absoluto no segmento dos tratores utilitários, não apenas pela sua compacidade e excelente agilidade que sempre distinguiram os tratores Dorado, mas também pelo conteúdo altamente tecnológico que, habitualmente, só existe nos modelos premium topo de gama.

O Dorado CVT é um trator concebido especificamente para oferecer uma total

versatilidade em todas as situações: na quinta tradicional, é perfeito para a sementeira, a ceifa do feno, a aplicação de tratamentos de proteção da cultura (graças a uma cabina pressurizada com sistema de filtração Cat. 4), a distribuição de fertilizantes orgânicos e minerais e oferece ainda um desempenho extraordinário nas tarefas de preparação do solo mais frequentes. Contudo, as dimensões compactas deste trator e a transmissão CVT tornam-no especialmente adequado para aplicações municipais, desde a limpeza de neve e o corte de relva nas bermas das estradas até à limpeza de ruas e pavimentos. Mas não é tudo: O Dorado CVT é também perfeito para a utilização doméstica em pomares e vinhas, amplamente espaçados, onde, entre outras tarefas, é uma solução extremamente eficaz para diversas tarefas, tais como a colheita, o transporte e outras operações de gestão entre as fileiras. Os modelos Dorado CVT Stage V apresentam funcionalidades inovadoras, tais como Overboost, autonavegação totalmente integrada e pneus PneuTrac disponíveis de fábrica, que permitem que estes tratores estejam preparados para todos os trabalhos agrícolas futuros.





SEMPRE
COM
NOSSAS
SOLUÇÕES
E
SERVIÇOS
EM
TODAS
AS
FRONTEIRAS
DO
MERCADO.

MULTIFUNÇÕES

SEMPRE COM NOSSAS SOLUÇÕES E SERVIÇOS EM TODAS AS FRONTEIRAS DO MERCADO.

SEMPRE COM NOSSAS SOLUÇÕES E SERVIÇOS EM TODAS AS FRONTEIRAS DO MERCADO.

Engate de 3 pontos disponível em duas configurações diferentes





MOTOR ESPECIFICAMENTE CONCEBIDO PARA A AGRICULTURA.



A família SAME Dorado CVT está equipada com os multigalardoados motores FARMotion 45, que integram tecnologia de ponta em termos de motores diesel desenvolvidos pela SDF para responder às necessidades específicas da agricultura.

Além do seu desempenho e fiabilidade superiores, os motores FARMotion 45 integrados nestes tratores são ainda extraordinariamente compactos e requerem uma manutenção mínima. Os motores FARMotion 45 incluem injeção de alta pressão Common Rail (com pressões de injeção de até 2000 bar), injetores de 7 orifícios, uma ventoinha viscostática de controlo eletrónico e o filtro de ar PowerCore®, um conjunto de soluções que reduz o consumo de combustível, enquanto oferece um desempenho impressionante, com



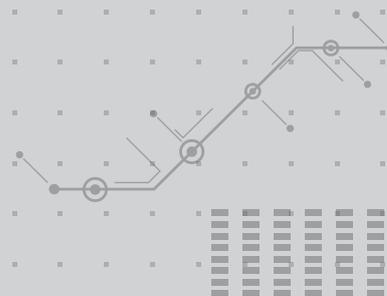
95: 95 CV / 70 kW
105: 106 CV / 78 kW
115: 116 CV / 85 kW

126CV/93 kW OverBoost

curvas de potência e de binário otimizadas para as aplicações agrícolas. A tecnologia inovadora introduzida para alcançar a conformidade com as normas Stage V relativas a emissões foi integrada no veículo de modo inteligente pela SAME. Os novos modelos Dorado CVT Stage V mantêm a mesma capacidade e o mesmo perfil de capot cônico e rebaixado dos modelos anteriores. Tal significa que a atualização Stage V não teve impacto na visibilidade e na manobrabilidade, características distintivas dos modelos Dorado.

Além disso, os motores FARMotion 45 também aumentaram o seu binário e potência em toda a gama de funcionamento do motor. Adicionalmente, o modelo Dorado CVT 115 dispõe da função de gestão de potência Overboost, que é capaz de produzir uma potência adicional de 10 CV durante o transporte em estrada. Quando o Overboost está ativo, a potência máxima fornecida pelo Dorado CVT 115 alcança 126 CV e um binário máximo de 444 Nm.

O FARMotion 45 apresenta a cilindrada mais generosa da sua categoria



MOTOR





TRANSMISSÃO E TDF

TUDO O QUE PODIA ESPERAR DE UM TRATOR.

Além da transmissão contínua variável (CVT) altamente avançada com função PowerZero e três modos de funcionamento, os tratores Dorado CVT Stage V da SAME vêm equipados de série com uma embraiagem da TDF de engate eletro-hidráulico e podem ser equipados com uma TDF sincronizada.

TRANSMISSÃO

Suave e eficiente.

Totalmente desenvolvido e fabricado internamente, a transmissão contínua variável de ponta e comprovada estabelece o padrão para as transmissões contínuas variáveis nos tratores desta classe de potência, com uma classificação de eficiência de mais de 90% em condições específicas. O resultado é uma solução eficiente e fiável, que permite ao condutor variar a velocidade de avanço de forma fluida, otimizando o rácio utilizado para tirar o máximo partido da potência do motor, para a máxima agilidade e produtividade.

Além disso, esta transmissão permite ao trator circular em estrada a 40 km/h com um regime de motor de apenas 1730 rpm, enquanto que o controlo automatizado do sistema 4WD e os bloqueios dos diferenciais asseguram uma

produtividade e uma eficiência extraordinárias no campo.

A função PowerZero mantém a máquina em total segurança, mesmo em grandes inclinações, sem que o condutor tenha de carregar no pedal do travão.

Um joystick altamente ergonómico coloca os comandos principais ao alcance do operador, para um controlo simples e intuitivo da transmissão. Um seletor dedicado permite ao condutor seleccionar um amplo número de diferentes modos de gestão do motor, desde o modo "Eco" que minimiza o consumo de combustível até ao modo "Power" que maximiza o desempenho do trator.



90%
de eficiência
em condições
específicas



SEMPRE QUE VOCÊ TEM UM OBJETIVO, É BOM TER UM PLANO PARA ALCANÇÁ-LO. E É BOM TER UM EQUIPAMENTO QUE FAÇA TUDO O QUE VOCÊ PRECISA DE SÉRIE.

SEMPRE QUE VOCÊ TEM UM OBJETIVO, É BOM TER UM PLANO PARA ALCANÇÁ-LO. E É BOM TER UM EQUIPAMENTO QUE FAÇA TUDO O QUE VOCÊ PRECISA DE SÉRIE.



TDF

Tudo o que necessita é disponibilizado de série.

Uma seleção abrangente de modos de TDF reafirma, ainda mais, as aclamadas capacidades multifunções do Dorado CVT Stage V. A TDF traseira é oferecida de série, com os modos 540 rpm, 540 ECO e 1000 rpm e inclui uma embraiagem eletromecânica proporcional, mesmo para o arranque e a paragem de equipamentos de elevada inércia, sem ressaltos súbitos e potencialmente perigosos, e é controlada através de um simples botão posicionado de forma ergonómica no apoio de braço MaxCom, ou a partir de botões dedicados e situados nos guarda-lamas traseiros.

Outras funções de série incluem um botão para o engate e desengate automatizado da TDF consoante a posição do elevador traseiro, permitindo poupar tempo precioso durante as manobras de viragem das cabeceiras, e um

eixo acoplador de saída amovível e extremamente prático. A TDF sincronizada, disponível em opção, é indispensável para tarefas com reboques com eixo de tração.

TDF
540
540 ECO
1000



EIXOS E TRAVÕES

CONFORTO E PRODUTIVIDADE SUPERIORES.



O generoso equipamento de série do Dorado CVT Stage V já inclui soluções extraordinárias para os eixos, sistemas de travagem e de segurança, enquanto que o eixo dianteiro ActiveDrive opcional representa a mais recente inovação em termos de tecnologia de tratores agrícolas.

Mantendo as tradições da SAME, os tratores Dorado CVT Stage V também oferecem travões nas quatro rodas de série, para uma melhor segurança e conforto do condutor. Inclui ainda a função SDD que, quando ativada, reduz para metade o número de voltas do volante necessário para virar totalmente as rodas a uma baixa velocidade de avanço, de modo a tornar as viragens de cabeceiras ainda mais fáceis e rápidas. Disponíveis também de série estão os bloqueios dos diferenciais e a tração 4WD de engate eletro-hidráulico, enquanto que o sistema ASM opcional pode ser utilizado para ativar e desativar estas funções consoante a velocidade de avanço e o ângulo de viragem.



Eixo dianteiro: Amplas possibilidades para uma configuração personalizada.

Como uma alternativa a um eixo balanceiro convencional, estes tratores estão disponíveis com o sistema de suspensão dianteira quadrilateral articulado exclusivo ActiveDrive, que é gerido juntamente com a função de controlo da tração por um circuito eletro-hidráulico adaptativo. Graças a uma combinação de funções de controlo de amortecimento, de autonivelamento e de controlo da tração, a ActiveDrive melhora a estabilidade, aderência, tração, conforto e segurança em todas as condições de terreno, tanto no campo quanto na estrada.

Com um design compacto e funções de gestão altamente eficazes integradas, o ActiveDrive também inclui as funções Anti-Dive e Anti-Roll (que mitigam a transferência de peso para o eixo dianteiro sob condições de travagem e impedem o capotamento do veículo, respetivamente), que aumentam significativamente a segurança ativa e o conforto do condutor, mas também a produtividade em tarefas que exijam uma precisão extrema, tais como a poda e pré-poda mecânicas.





HIDRÁULICA

CAUDAL E CONFIGURABILIDADE INCOMPARÁVEIS.

DESCRIÇÃO DO SISTEMA DE
DISTRIBUIÇÃO DE FLUXO
DE FLUXO DE FLUXO DE FLUXO
DE FLUXO DE FLUXO DE FLUXO
DE FLUXO DE FLUXO

DESCRIÇÃO DO SISTEMA DE
DISTRIBUIÇÃO DE FLUXO
DE FLUXO DE FLUXO DE FLUXO
DE FLUXO DE FLUXO DE FLUXO
DE FLUXO DE FLUXO



Capaz de realizar qualquer tarefa.

Para responder aos diferentes requisitos dos equipamentos hidráulicos, o Dorado CVT Stage V oferece a possibilidade de escolher entre duas configurações de sistema hidráulico. A versão de base está equipada com uma bomba de 84 l/min dedicada para os elevadores e distribuidores, enquanto que a configuração mais abrangente consiste num sistema de centro fechado com bomba Load Sensing, capaz de oferecer 100 l/min e um regime do motor de apenas 1850 rpm - e um fluxo de óleo impressionante de 70 l/min disponível a apenas 1300 rpm - permitindo trabalhar eficazmente em aplicações extremamente exigentes, mesmo a regimes muito baixos, e reduzindo significativamente o consumo de combustível. Máxima configurabilidade oferecida também para os distribuidores hidráulicos: oferece uma ampla variedade de configurações, de 3 a 5 distribuidores traseiros. Todas as configurações incluem acopladores de livre retorno, controlo eletrónico de fluxo hidráulico e controlo de temporizador programável. As opções disponíveis incluem o sistema Power Beyond e 2 ou 4 vias centrais de duplo efeito adicionais a partir da traseira com acoplador de livre retorno e outros 2 acopladores na posição dianteira. Os distribuidores hidráulicos são facilmente controlados com as mãos ou o joystick no apoio de braço MaxCom. Os controlos podem ser livremente atribuídos através das definições do InfoCentrePro. Por último, os tratores Dorado CVT estão equipados de série com uma bomba de 42 l/min adicional, dedicada apenas para o sistema de direção hidráulica, para um movimento suave e progressivo da direção mesmo a regimes mínimos do motor, independentemente de qualquer outro pedido de fluxo hidráulico.

Capacidade de configuração inigualável do sistema hidráulico

HIDRÁULICA



Standard ou compacto.

Garantindo a máxima versatilidade de utilização, mesmo em espaços reduzidos e com equipamentos muito pesados, a SAME previu para os Dorado CVT Stage V um elevador traseiro com controlo eletrónico de série e amortecimento das oscilações no transporte, equipado em alternativa por duas versões de engate de 3 pontos. Na versão com engate de 3 pontos compacto, o tirante e os estabilizadores hidráulicos também podem ser acionados por um distribuidor independente. Nesta configuração, a capacidade máxima do elevador traseiro (nos engates rápidos) é de 3660 kg, enquanto que a versão standard tem uma capacidade de elevação impressionante de 4310 kg. Para aumentar ainda mais a versatilidade dos tratores Dorado CVT, está disponível em opção um elevador dianteiro com uma capacidade de carga incrível de 2100 kg, com braços de ligação mais baixos que se dobram contra a máquina para minimizar as dimensões totais quando o elevador dianteiro não está em utilização. Elevador dianteiro operado por um distribuidor independente.

3660 kg
4310 kg

Disponível com até 5 distribuidores traseiros

Até 4 acopladores de montagem intermédia duplicados com livre retorno e 2 acopladores adicionais à frente



HIDRÁULICA



POSTO DE CONDUÇÃO

TECNOLOGIA E CONFORTO EXCEPCIONAIS



Com janelas laterais de dimensões generosas, um para-brisas panorâmico e um painel de elevação exclusivo na parte traseira do tejadilho, a cabina de quatro pilares assegura uma visibilidade geral excepcional.

Apesar das suas dimensões compactas, a cabina dos tratores Dorado CVT Stage V oferece um nível de conforto superior, com equipamentos e funções que, habitualmente, encontramos apenas num trator emblemático topo de gama. As funções disponíveis de série incluem ar condicionado, suspensão da cabina Hydro Silent-Block e o apoio de braço MaxCom inovador com um joystick totalmente integrado no banco do condutor, que permite ao operador controlar todas as funções principais do trator, desde a gestão da transmissão até à configuração das funções hidráulicas, e gerir até os equipamentos mais complexos de forma simples e confortável. Todos os controlos no apoio de braço estão organizados de forma racional para uma maior ergonomia, com a utilização extensiva do esquema de códigos por cores intuitivo e comprovado, desenvolvida pela SAME, que assegura uma identificação simples e precisa dos controlos mesmo pelos operadores menos experientes. Os equipamentos de série já generosos podem ser complementados com a adição de um sistema de áudio com Bluetooth e um sistema de filtração de ar de categoria 4, que permite a utilização da cabina como EPI certificado durante a aplicação de tratamentos de proteção das culturas, assegurando níveis extraordinários de segurança e conforto para o operador. Os tratores SAME Dorado CVT Stage V também oferecem uma ampla capacidade de configuração dos conectores elétricos auxiliares dentro e fora da cabina, enquanto as luzes de estrada e de trabalho estão disponíveis nas versões halogénio ou LED. E para melhorar a visibilidade durante o trabalho em espaços apertados, estão disponíveis até duas câmaras traseiras.

CABINA

CONFORTO LÍDER DE CLASSE



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

PRONTOS PARA A AGRICULTURA DO FUTURO.



As soluções de conectividade oferecidas pela SAME tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples. A nova aplicação SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha o controlo total dos novos modelos Dorado CVT Stage V. A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre ajudar os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente. Os sistemas de direção automáticos poupam recursos, aumentam a conveniência e a produtividade e garantem uma precisão fiável. No novo Dorado CVT, pode confiar na mais alta precisão. Todos os modelos Dorado CVT podem ser equipados com um sistema de orientação automática completamente integrado com o novíssimo recetor SR20. O SR20 é um novo recetor GNSS, concebido para sistemas de direção automáticos. A estrutura inclui o IMU, de série, para detetar quaisquer flutuações através do giroscópio de 3 eixos. Isto assegura o melhor desempenho em todas as condições. Combinado com o CTM, a fiabilidade da orientação com o RTK NTRIP é melhorada graças a uma ligação à Internet 4G multirrede. O iMonitor 8, opcional no Dorado CVT, é o elemento de controlo principal para todas as aplicações ISOBUS e gere múltiplas tarefas. Disponibiliza um grande número de funções mesmo sem ativação, tais como o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO) ou a comutação automática de até 200 secções (TC-SC).



DORADO CVT

		95	105	115
MOTOR				
Modelo		FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4 / 3.849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		▲		
Ventoinha e-Viscosstática		▲		
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2.000		
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	70/95	78/106	85/116
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	-	-	93/126
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	66,40/90	74/101	80,6/110
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	2000	2000
Regime máx. (nominal)	rpm	2200	2200	2200
Binário máx.	Nm	389	433	472
Binário máx. com Boost	Nm	-	-	444
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	1400	1400
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		▲		
Capacidade do depósito de combustível (série/opc)	l	95/115		
Capacidade de AdBlue	l	13		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600		
TRANSMISSÃO				
Modelo		Transmissão CVT		
Relação de transmissão		1,3832		
PowerShuttle com 5 definições diferentes		▲		
Caixa de velocidades		CVT - Transmissão sem níveis		
Cruise Control	qde.	2 em cada direção		
Estratégias de condução		Auto / TDF / Manual		
Estacionário ativo (PowerZero)		▲		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	1730		
HIDRÁULICA E ELEVADOR				
Caudal da bomba (Série)	l/min	84		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	100 LS		
Bomba de direção separada		▲		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Cartão		
Válvula de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3		
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	até 5 traseiras / 1 para elevador dianteiro		
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		▲		
Power Beyond (acopladores de série)		○		
Descarga livre sem pressão		▲		
Vias hidráulicas de montagem intermédia	n.º	0/2/4		
Vias hidráulicas dianteiras	n.º	0/2		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)		○		
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	4310		
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC - Engate de três pontos compacto)	kg	3660		
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		▲		
Elevador dianteiro		○		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	2100		
Tirante hidráulico		○		
Estabilizadores hidráulicos		○		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200		
TDF				
TDF traseira 540/540ECO/1000		▲		
TDF auto traseira		▲		
TDF sincronizada		○		
TDF dianteira 1000		○		

		95	105	115
EIXOS E TRAVÕES				
Eixo dianteiro suspenso Activedrive			○	
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%			▲	
Sistema Auto 4WD			○	
Sistema ASM			○	
Steering Double Displacement SDD			○	
Direção de elevado desempenho com função EasySteer			○	
Ângulo de viragem	Graus		55	
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)			▲	
Travão hidráulico do reboque com função DualMode			○	
Tomada ABS			○	
SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão	V		12	
Bateria padrão	V/Ah		12 / 100	
Alternador	V / A		14 / 170	
Motor de arranque	V/kW		12 / 3	
Tomada externa			▲	
Interface para equipamentos I1786 (7 polos)			○	
Tomadas elétricas de montagem intermédia externas			○	
CABINA				
Cabina de 4 pilares			▲	
Suspensão Hydro Silent-Block			▲	
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			▲	
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente			○	
Ar condicionado			▲	
Teto traseiro elevável			▲	
Tejadilho FOPS			○	
Apoio de braço MaxCom			▲	
iMonitor com 8"			○	
AutoTurn			○	
XTEND			○	
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)			○	
VRC (Variable Rate Control, controlo de dose variável)			○	
SC (Section Control, controlo de secções) 200 secções			○	
Recetor SR20 RTK			○	
Módulo de conectividade CTM			○	
Comfortip Professional			○	
Banco com suspensão pneumática			○	
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes			▲	
Rádio com Bluetooth			○	
4x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina			▲	
Até 8x faróis de trabalho LED			○	
Luz rotativa LED			○	
DIMENSÕES E PESOS				
Pneus dianteiros (mín.)			280/85 R24	
Pneus traseiros (mín.)			320/85 R36	
Pneus dianteiros (máx.)			380/70 R20	
Pneus traseiros (máx.)			540/65 R30	
Distância entre eixos	mm		2271	
Comprimento	mm		4065	
Altura (máx.)	mm		2576	
Largura (mín.-máx.)	mm		1745-2180	
Altura livre ao solo	mm		406	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm		1500	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm		1540	
Peso vazio, dianteiro	kg		1700	
Peso vazio, traseiro	kg		2510	
Peso vazio total	kg		4210	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg		2300	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg		4200	
Peso máximo admissível	kg		5800	

▲ SÉRIE

○ OPC

- Não está disponível

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigatoriedade de aviso prévio.
Cód. 308.8702.7.1-1, 05/2022



Saiba mais em [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e junto do seu concessionário.



SAME é uma marca da  SDF