



[NOME IN CODICE]

VIRTUS

■ STAGE V

LE PRESSIONI SONO IN RELAZIONE ALLA
CAPACITÀ DI CARICO E SONO SOTTOPOSTE A UN
CONTROLLATO E A UN MONITORAGGIO IN UN
INTERVALLO DI TEMPO DI 10 SECONDE. LE
PRESSIONI SONO IN RELAZIONE ALLA CARICA E
SONO SOTTOPOSTE A UN MONITORAGGIO IN UN
INTERVALLO DI TEMPO DI 10 SECONDE.

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift*



SAME



L'EFFICIENZA DI SEMPRE
IN UN VIRTUS DEL
FUTURO.

Alcuni trattori nascono per lavori in potenza, altri per le esigenze operative di trasporto, altri ancora per applicazioni alla presa di forza o al caricatore frontale. In pochi assolvono a tutte queste esigenze operative: SAME Virtus sì.

MISSIONE



Per agricoltori e contoterzisti il Same Virtus è da sempre sinonimo di vero e proprio trattore multiruolo. La gamma Virtus, fin dal suo primo lancio nel 2013, è stata appositamente progettata per garantire efficienza e produttività nello svolgimento di un ampio spettro di applicazioni. Trattori versatili, jolly aziendali, ora disponibili anche con la nuova trasmissione RVshift con funzione full automatic powershift (APS).

Il nuovo Virtus Stage V adotta soluzioni tecniche assolutamente all'avanguardia, per garantire la massima versatilità di impiego in ogni condizione, anche grazie alla nuova release dell'impianto idraulico con pompa Load Sensing da 120 l/min con una configurazione massima di 10 vie posteriori e 2 anteriori.

La nuova famiglia Virtus, disponibile in tre diversi modelli, è alimentata dai nuovissimi motori FARMotion 45 con potenze massime

da 116 a 143 CV (Boost incluso). Sul nuovo Virtus funzionalità e appeal estetico vanno di pari passo grazie anche ad un design unico, come ad esempio la cofanatura completamente riprogettata per favorire la massima sterzata e visibilità di bordo, soprattutto quando si manovra con caricatore frontale. Il nuovo Virtus integra anche le SDF Smart Farming Solutions ed apre le porte ai nuovi servizi digitali per consentire ad agricoltori e contoterzisti di lavorare più rapidamente e con maggiore precisione, ottimizzando così la loro redditività.



MISSIONE





DESIGN

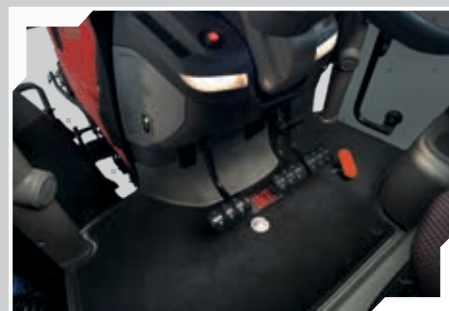
AFFASCINANTE E FUNZIONALE.



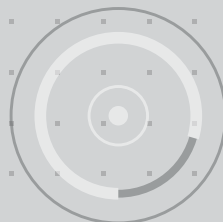
Il design non è mai un semplice esercizio di stile. L'estrema versatilità del SAME Virtus Stage V parte da una concezione di forme e linee pensata per esprimere efficienza e funzionalità al servizio dell'operatore.

SAME da sempre è famosa per lo studio di un design che risulti gradevole e allo stesso tempo improntato alla miglior fruibilità ed efficienza di tutte le funzioni macchina. La tradizione viene confermata sulla nuova release SAME Virtus con l'introduzione di un cofano monolitico dal design modernissimo, per una visibilità dal posto di guida ai vertici della categoria. Ciò è stato possibile grazie alla straordinaria compattezza del motore, che contribuisce all'estrema agilità di queste macchine nelle manovre in spazi ristretti, soprattutto quando si lavora con un caricatore frontale.

DESIGN



Il design è un processo che si evolve nel tempo, attraverso la sperimentazione e la collaborazione tra diverse discipline. È un processo che si evolve nel tempo, attraverso la sperimentazione e la collaborazione tra diverse discipline.



Il design è un processo che si evolve nel tempo, attraverso la sperimentazione e la collaborazione tra diverse discipline. È un processo che si evolve nel tempo, attraverso la sperimentazione e la collaborazione tra diverse discipline.

Il design è un processo che si evolve nel tempo, attraverso la sperimentazione e la collaborazione tra diverse discipline. È un processo che si evolve nel tempo, attraverso la sperimentazione e la collaborazione tra diverse discipline.

Sul SAME Virtus, l'integrazione perfetta di gruppi ottici stradali e da lavoro ad alte prestazioni nel design consente di lavorare senza interruzioni, giorno e notte, in totale sicurezza. Perfettamente integrati nel cofano, i quattro proiettori LED presidiano una calandra completamente ridisegnata e ispirata agli ultimi stilemi delle nuove gamme SAME. Il nuovo profilo del tetto cabina, oltre ad offrire un'estetica accattivante, integra un pacchetto di illuminazione composto da ben 12 faretto LED (6 anteriori e 6 posteriori), che

assicurano una diffusione di luce a 360° per poter operare anche in condizioni di scarsa visibilità.

È in questo modo che il nuovo design supporta al meglio le performance dei nuovi Virtus.

È così che il design promuove elevati livelli di comfort che si traducono in minor stress per agricoltori e contoterzisti, quasi sempre chiamati ad affrontare attività molto diversificate da risolvere sempre in maniera efficiente.



DESIGN



MOTORE

FARMOTION 45: LA COMBINAZIONE PERFETTA DI PRESTAZIONI E RISPARMIO DI CARBURANTE.



Il motore FARMotion 45 a 4 cilindri offre tutta la potenza di cui avete bisogno, consumando meno carburante che mai e soddisfacendo tutti i requisiti della normativa sulle emissioni Stage V.



Il motore FARMotion 45 a 4 cilindri offre tutta la potenza di cui avete bisogno, consumando meno carburante che mai e soddisfacendo tutti i requisiti della normativa sulle emissioni Stage V.

Il motore FARMotion ha punti di forza tali che lo hanno reso il propulsore di riferimento per tutte le gamme SAME. Grazie alla compattezza della configurazione a quattro cilindri, il motore del SAME Virtus consente un'integrazione ottimale con il veicolo, garantendo caratteristiche fondamentali come la visibilità dal posto di guida e angoli di sterzata ridotti. Il consumo di carburante e la rumorosità sono ottimizzati determinando un impatto positivo sulla produttività e sul comfort generale del trattore. Ogni singola unità che compone il FARMotion (cilindri e testate ad esempio) è stata pensata per garantire affidabilità e facilità di accesso alla manutenzione ordinaria del motore.



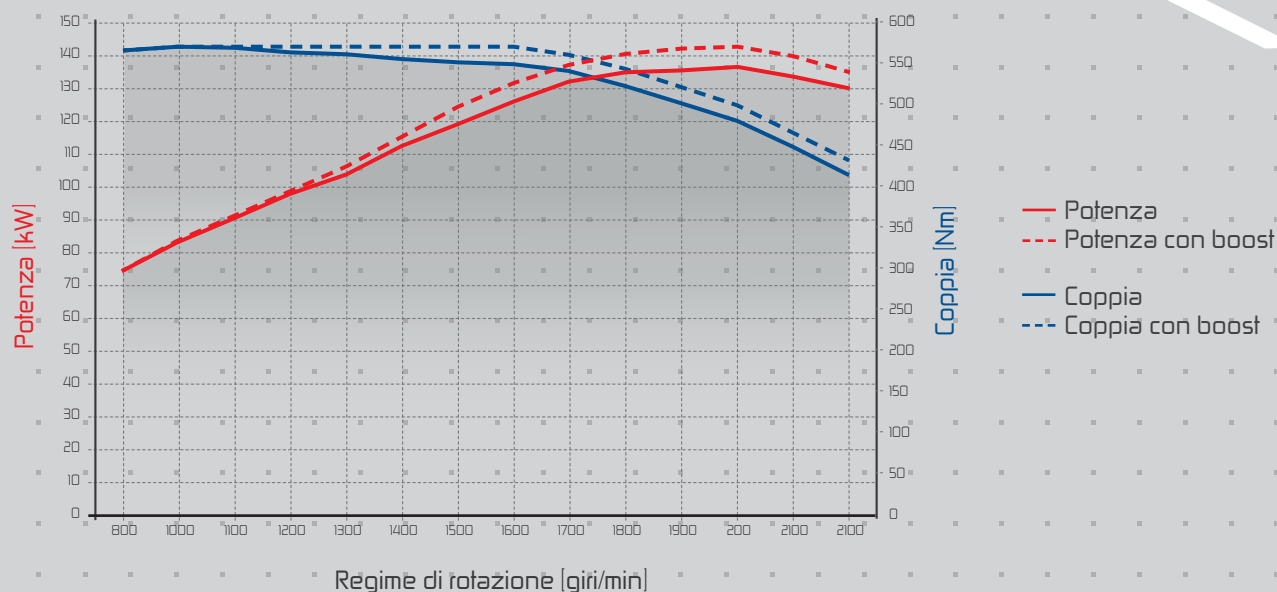
Potenza max con Boost

115: 126 CV / 93 kW

125: 136 CV / 100 kW

135: 143 CV / 105 kW

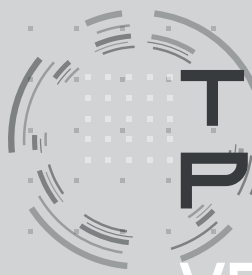
VIRTUS 135 RVSHIFT



FARMotion è un pool tecnologico di ultima generazione, anche a livello di progettazione strutturale, come l'evoluta camera di combustione, a cui si abbina uno spessore delle canne dei cilindri tale da diminuire le vibrazioni e di aumentare la resistenza ai fenomeni di cavitazione, ma anche di ridurre l'usura dovuta alle sollecitazioni meccaniche e termiche.

Il controllo elettronico dei FARMotion 45 gestisce l'impianto di iniezione Common Rail da 2000 bar, la ventola e-Visco e, sui modelli 125 e 135, anche la variazione della geometria del turbocompressore VTG; soluzioni tecniche concepite per soddisfare la necessità di coppia e potenza in ambito agricolo.





TRASMISSIONE POWERSHIFT

VERSATILITÀ ALLA PORTATA DI TUTTI.

■ ■ La versatilità del Virtus passa anche dalla scelta di trasmissioni con cui allestirlo. Per gli affezionati alla gestione meccanica dei rapporti, è disponibile un cambio a 5 marce per 3 powershift.

Per una guida più tradizionale, è possibile optare per il cambio meccanico con 3 rapporti Powershift, semplice da usare e altrettanto funzionale. Si può disporre di ben 30 rapporti per ogni senso di marcia con una velocità massima di 40 Km/h con regime di rotazione motore di soli 1.780 giri/min, a tutto vantaggio di economicità nei consumi e del comfort durante operazioni di trasporto stradale. Scegliendo la versione con superriduttore, i rapporti totali raddoppiano (60+60) per una velocità minima di avanzamento di circa 100 m/h. Il cambio Powershift del Virtus è attuato da elettrovalvole di tipo proporzionale che assicurano cambiate fluide senza strappi, per una conduzione più confortevole e rilassata anche nei lavori più impegnativi. Non manca inoltre lo SpeedMatching grazie a cui, a ogni cambio di marcia da parte dell'operatore, corrisponde la selezione automatica dello stadio Powershift più adatto in relazione alla velocità di avanzamento. Da sottolineare la funzione APS (Automatic Powershift) che gestisce in modo completamente automatico la selezione dei rapporti Powershift in funzione del carico motore e sforzo di trazione. Per attivare la funzione APS basta semplicemente premere il pulsante dedicato sulla plancia destra e con il relativo potenziometro sarà possibile impostare la sensibilità dell'APS stesso. Il Powershift di SAME Virtus è un cambio completo che include un inversore elettroidraulico PowerShuttle che permette al conducente di cambiare direzione durante la marcia e sotto carico senza interruzione di coppia motrice alle ruote. Il PowerShuttle offre 5 livelli di reattività selezionabili dall'operatore per le manovre di inversione del senso di marcia, una funzione molto indicata per esempio nel lavoro con il caricatore frontale, dove l'impostazione "soft" riduce drasticamente il rischio di sobbalzi improvvisi che potrebbero mettere a rischio il carico movimentato, aumentando in questo modo la sicurezza sul lavoro. Altra soluzione indispensabile durante le operazioni con il caricatore frontale è la funzione Stop&Go che permette di arrestare e far ripartire dolcemente il trattore semplicemente utilizzando i pedali dei freni (senza intervenire sul pedale della frizione).







TRASMISSIONE RVSHIFT

SEMPLICITÀ ED EFFICIENZA ALLA PORTATA DI TUTTI.



La trasmissione RVshift presenta molteplici plus di impiego come ad esempio un intuitivo joystick di comando, la gestione di due diverse modalità lavoro/trasporto e la funzione full automatic powershift (APS) sull'intera gamma di rapporti. Permette inoltre di raggiungere una velocità massima di 50 km/h, per essere ancora più veloci nel compito successivo.

I trattori SAME Virtus sono disponibili anche con la trasmissione RVshift, un sistema di trasmissione completamente automatico interamente azionato da un unico joystick ergonomico. Basato sul concetto di Full Powershift, offre 20 marce avanti e 16 retromarce, supportate da un sistema di gestione intelligente che garantisce cambi di marcia rapidi e fluidi e offre un comfort di guida eccezionale. Il joystick intuitivo non solo gestisce il cambio di marcia e il cruise control, ma dispone anche di tre pulsanti configurabili e di un controller a rotella. Questi possono essere assegnati liberamente a qualsiasi funzione gestita elettronicamente richiesta dall'operatore, come l'inversore, il sollevatore posteriore o la memoria del regime del motore, consentendo una duplicazione perfetta dei comandi chiave.

Il sistema RVshift offre due modalità operative selezionabili: la modalità Work e la modalità Transport. Queste modalità sono facilmente commutabili tramite un pulsante dedicato sul bracciolo e possono essere configurate in qualsiasi momento. Ad esempio, al termine di un'attività sul campo, l'operatore può semplicemente premere un pulsante per passare dalla modalità "Work" a quella "Transport", adattando istantaneamente la trasmissione alla guida su strada. Questa soluzione intelligente migliora significativamente l'efficienza e la facilità d'uso, rendendo la vostra giornata lavorativa più fluida e produttiva. Inoltre, la funzione Stop&Go è stata migliorata per l'RVshift, offrendo ora una scelta di modalità operative distinte per una flessibilità ancora maggiore nelle manovre e nel controllo.



La trasmissione RVshift disponibile sulla gamma SAME Virtus è dotata di due gamme selezionabili - Normal e Heavy Duty - progettate per ottimizzare le prestazioni di trazione in base all'attività da svolgere. Il sistema è in grado di passare automaticamente da una gamma all'altra in base al carico attuale del trattore, garantendo una trazione e un'efficienza ottimali. In alternativa, gli operatori possono selezionare manualmente la gamma desiderata utilizzando un pulsante dedicato, comodamente posizionato sulla plancia destra della cabina. Inoltre, RVshift include la funzione Automatic Powershift (APS), un sistema di gestione intelligente della trasmissione che semplifica ulteriormente la guida. Quando si attiva il pulsante APS sul bracciolo, il sistema seleziona automaticamente la marcia più appropriata in base al regime del motore, alla velocità del veicolo e alle condizioni di carico. Per una maggiore comodità, la trasmissione memorizza anche l'ultima modalità di guida attiva, consentendo al trattore di riprendere con le stesse impostazioni all'avvio successivo, risparmiando tempo e assicurando un inizio perfetto di ogni lavoro.

Passaggio singolo di rapporto

(singolo azionamento del joystick)



Passaggio sequenziale

(azionamento prolungato del joystick)



Passaggio multiplo

(singolo azionamento del joystick con pulsante di consenso)



Passaggio sequenziale multiplo

(azionamento prolungato del joystick con pulsante di consenso)



RVSHIFT





ASSALI E FRENI

SICUREZZA E AFFIDABILITÀ.



Progettati e realizzati da SDF, questi assali anteriori sono stati sviluppati appositamente per potenze tra 115 a 145 CV.

Dotati di trazione integrale e di bloccaggio del differenziale ad attivazione elettroidraulica, gli assali dei trattori SAME Virtus sono progettati per garantire un'aderenza e una trazione eccezionali in un'ampia gamma di condizioni di lavoro. Sia il sistema 4WD che il bloccaggio del differenziale possono essere controllati in modo completamente automatico tramite la funzione ASM, per offrire prestazioni perfette e facilità d'uso.

Per migliorare il comfort e la stabilità, i trattori Virtus sono disponibili anche con assale anteriore sospeso. Questo assale innovativo incorpora un sistema di sospensione idraulica, che può essere disattivato rapidamente e facilmente dal posto di guida quando è necessario

un assale bloccato per operazioni specifiche.

L'assale anteriore sospeso non solo migliora il comfort di guida, ma aumenta anche la sicurezza e la stabilità, in particolare quando si opera con attrezzi montati anteriormente. Ciò si traduce in una gestione più fluida, in una riduzione dell'affaticamento e in un miglioramento delle prestazioni sul campo.

Sui modelli RVshift è disponibile come opzione l'assale anteriore HD (Heavy Duty). Questo assale aggiornato aumenta sia la capacità di carico che la massa massima del veicolo lordo del trattore, portandola a 9,5 tonnellate, rendendolo ideale per i lavori più impegnativi e per l'uso di attrezzi pesanti.



Tutti i modelli SAME Virtus sono dotati di serie di una vera frenata integrale, con freni su tutte e 4 le ruote. I modelli Powershift sono dotati di un cilindro principale del freno idraulico convenzionale mentre i modelli RVshift utilizzano un cilindro principale del servofreno, che offre prestazioni di frenata superiori con un minore sforzo sul pedale, migliorando così sicurezza e comfort dell'operatore. In caso di guasto dell'impianto frenante, un accumulatore fornisce una pressione residua sufficiente per 10 ulteriori azionamenti dei freni.

I Virtus offrono inoltre la possibilità di installare un innovativo freno idraulico motore HEB per

aumentare la sicurezza durante i trasporti, soprattutto in discesa. Grazie a questo sistema è possibile ridurre o mantenere costante la velocità del trattore durante la guida in discesa senza utilizzare i pedali dei freni di servizio.

Non solo. I Virtus RVshift sono equipaggiati con sistema di freno di stazionamento idraulico HPB. Si tratta di un sistema combinato meccanico-idraulico che applica una potente e costante pressione ai dischi dei freni posteriori assicurando un'azione frenante efficace e sicura anche in condizioni di grande pendenza.





PTO E SOLLEVATORE

GRANDE FORZA E CONTROLLO PRECISO.

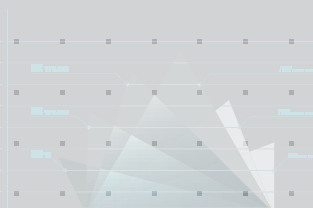


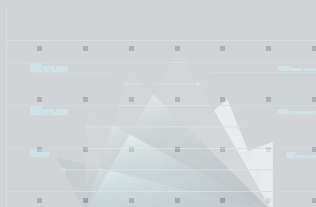
La versatilità della presa di forza e le prestazioni del sollevatore sono elementi fondamentali per la capacità multiruolo di un trattore. Il SAME Virtus eccelle in entrambi questi due elementi.

Il SAME Virtus è un trattore chiamato a diverse mansioni aziendali. La gamma di PTO a disposizione delle varie attrezzature deve garantire la massima versatilità di impiego. Ecco spiegato il motivo per cui, sui Virtus, sono disponibili fino a 4 velocità di PTO (540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO), oltre alla PTO sincronizzata, e codoli di uscita facilmente intercambiabili. La PTO è modulata da un gruppo frizione multidisco a bagno d'olio indipendente a comando elettroidraulico, per innesti e disinnesti precisi e fluidi.

La funzione AUTO innesta e disinnesta automaticamente la PTO in funzione della posizione del sollevatore e quindi dell'attrezzo collegato all'attacco a tre punti. La regolazione di questa funzione è impostata da fabbrica al 50% dell'altezza massima di sollevamento, ma può essere modificata sull'iMonitor. A richiesta è possibile far installare in fabbrica la PTO anteriore da 1.000 giri/min.

PTO E SOLLEVATORE





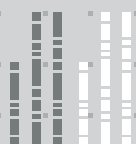
Per saperne di più sui vantaggi del
sollevatore a controllo elettronico, visitate il sito
www.same.it o chiamate il numero verde
800 20 20 20.



I sollevatori posteriori SAME sono da tempo riconosciuti come tra i migliori sul mercato per precisione di controllo. La serie Virtus Stage V mantiene questa tradizione con un sollevatore posteriore a controllo completamente elettronico, perfettamente integrato dalla funzione AUTO PTO per prestazioni ottimali in tutte le condizioni di lavoro.

Questo sollevatore è stato progettato per garantire un comfort e una sicurezza eccezionali, grazie a innovazioni come il sistema anti-dumping che riduce le oscillazioni degli attrezzi montati. La capacità massima di sollevamento varia da 5.410 kg a 7.000 kg sui modelli Powershift. L'RVshift è dotato di un sollevatore posteriore di nuova concezione, che offre una geometria migliorata e una capacità di sollevamento di 7.100 kg.

È disponibile anche un sollevatore anteriore opzionale da 3.000 kg, azionabile tramite un controller meccanico o elettronico.



5.410 kg
Capacità
sollevamento
7.100 kg



PTO E SOLLEVATORE





IDRAULICA

UN IMPIANTO IDRAULICO MODULARE.



Un trattore votato alla versatilità di utilizzo deve essere sempre pronto a svolgere differenti mansioni e in grado di cambiare rapidamente modalità di impiego. Per questo i nuovi trattori SAME Virtus prevedono un impianto idraulico modulare.

I SAME Virtus Stage V possono essere scelti da imprenditori agricoli e agromeccanici con diverse configurazioni di impianto idraulico per rispondere alla sempre maggiore richiesta di portata idraulica e numero di distributori delle moderne attrezzature.

La versione base equipaggiata sul Virtus 115 Powershift è offerta con un impianto idraulico fino a 90 litri/minuto, con 6 accoppiatori posteriori a comando meccanico convenzionale. L'aggiunta di un distributore ON/OFF a due vie a bassa portata (25 l/min), comandato elettricamente dalla cabina, consente di alimentare 8 vie posteriori; caratteristica questa particolarmente utile per l'azionamento di attrezzi che richiedono una regolazione continua (aratro con attacco idraulico a tre punti). Tutti i modelli RVshift, così come le varianti Powershift 125 e 135, sono disponibili con una pompa da 90 l/min o con un efficiente impianto idraulico load-sensing che eroga fino a 120 l/min. A seconda della configurazione, offrono da 6 a 8 accoppiatori posteriori con una combinazione di controlli meccanici ed elettronici, compresa la regolazione del flusso.

È possibile aggiungere un distributore ON/OFF a 2 vie a bassa portata (25 l/min) a comando elettrico, aumentando il numero di accoppiatori posteriori disponibili a 10. Ogni distributore ad alta portata è inoltre dotato di timer individuale e regolazione della portata.

Tutte le configurazioni sono disponibili con la funzione "Power Beyond", che consente di utilizzare l'intero flusso di olio in pressione dalla pompa del trattore per alimentare i motori idraulici dell'attrezzo.







POSTO GUIDA

CABINA TOPVISION. DESIGN DALL'ESTETICA ACCATTIVANTE ALL'ESTERNO. ERGONOMIA E COMFORT DI MASSIMA QUALITÀ ALL'INTERNO.



La nuova cabina TopVision sul SAME Virtus Stage V è disponibile in tre livelli di allestimento: TopVision, TopVision⁺ e TopVision^{Pro}.

La cabina TopVision a 4 montanti offre il comfort e la funzionalità tipici dei trattori di categoria superiore. Progettata come un vero e proprio centro di comando, offre un ambiente di lavoro rilassato e un'eccezionale visibilità a tutto tondo, garantendo un funzionamento sicuro anche in spazi ristretti o in prossimità di ostacoli.

Una volta a bordo colpisce la sensazione immediata di abitabilità confortevole grazie al volante inclinabile e telescopico e al sedile multiregolabile che consente di trovare la perfetta posizione di guida. Particolarmente ergonomica la leva del cambio con collegamenti Bowden per rendere ancora più fluido e preciso l'innesco delle cambiate. La cabina può essere inoltre dotata di staffa per supporto monitor ausiliario, sedile passeggero, radio DAB+ e prese USB. Lo staccabatteria elettronico è posizionato in cabina e integrato nella parte sinistra della plancia, per un facile e comodo accesso anche da terra.

Lo step successivo è quello della TopVision⁺ (per i modelli Virtus 125-135 Powershift) che prevede un layout totalmente nuovo sia della consolle di destra che di sinistra (con a scelta un vano portaoggetti o un box frigo alimentato con presa 12V), e può essere inoltre dotata di specchietti esterni telescopici riscaldati

ed elettrici e di lunotto con funzione sbrinatorio. Per un maggiore comfort, la cabina può essere dotata di sospensioni meccaniche al posto dei supporti Hydro Silent-Block standard.

Oltre alle caratteristiche della cabina TopVision⁺, la versione TopVision^{Pro} ai vertici della gamma, disponibile su tutti i modelli RVshift, aggiunge un bracciolo multifunzione e il quadro strumenti InfoCentre^{Pro}, che consente all'operatore di accedere e configurare facilmente tutte le funzioni del trattore. Può anche essere equipaggiata con sospensioni pneumatiche super-comfort della cabina, per la massima qualità di guida.







SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della famiglia Virtus offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. Inoltre, i trattori possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli strumenti necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da SAME, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole. Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi Virtus. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.

iMonitor - Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. È disponibile un monitor da 8" che consente al conducente di gestire tutte le funzioni più importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati. È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia lo rende ancora più confortevole.

Si tratta di un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità - ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente al guidatore di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

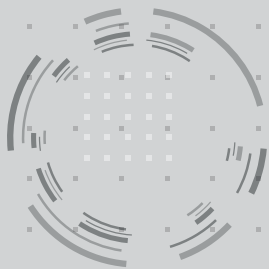
ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili con un unico monitor (UT). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 255 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

AUTO-TURN

In abbinamento al Performance Steering, Virtus Stage V offre su richiesta la funzione AUTO-TURN. Dopo l'attivazione, il trattore esegue automaticamente la svolta nelle capezzagne semplificando il lavoro dell'operatore, accelerando le manovre a fine campo e offrendo la possibilità di monitorare e ottimizzare l'attrezzo.





TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA PER UNA CONNETTIVITÀ TOTALE

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.



SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management, è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine SAME. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale nell'applicazione dove gli utenti possono monitorare, analizzare e ottimizzare l'uso delle loro attrezzature. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.



SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.





my-agrirouter.com

Il primo dei quattro passi per creare un account Agrirouter è quello di scegliere la lingua in cui utilizzare la piattaforma. La lingua di default è l'italiano, ma è possibile scegliere anche l'inglese o il francese.

Il secondo dei quattro passi per creare un account Agrirouter è quello di scegliere il paese in cui utilizzare la piattaforma. Il paese di default è l'Italia, ma è possibile scegliere anche la Francia o la Germania.



Il terzo dei quattro passi per creare un account Agrirouter è quello di scegliere il tipo di utente. Gli utenti possono essere agricoltori o contoterzisti.

Il quarto dei quattro passi per creare un account Agrirouter è quello di scegliere il nome dell'azienda. Il nome di default è quello dell'utente, ma è possibile scegliere un altro nome.

Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. La piattaforma semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riducendo il lavoro d'ufficio e migliorando l'efficienza economica, risparmiando tempo prezioso che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. I nuovi Virtus possono essere già dotati in fabbrica di tutto l'hardware necessario; è possibile installare in una fase successiva i componenti necessari sui trattori SAME esistenti.





OPTIONAL

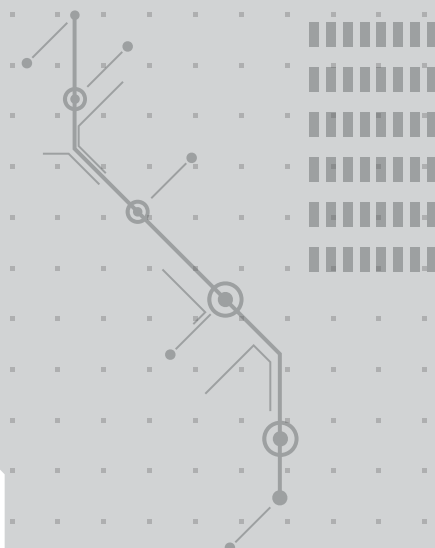
LE DOTAZIONI CHE SERVONO PER UN TRATTORE SU MISURA.

- ■ La versatilità della famiglia Virtus Stage V consiste anche nell'essere
- ■ liberi di scegliere gli optional più adatti all'attività che si deve svolgere.

Dal caricatore frontale al supporto per smartphone in cabina, è ampia la gamma di accessori grandi o piccoli che si possono scegliere, senza vincoli di allestimento, in fase d'acquisto del vostro SAME Virtus. L'ampia combinazione di pneumatici, cerchi a carreggiata variabile "Waffle" o fissi, parafranghi anteriori sterzanti e diversi sistemi di frenatura rimorchio rendono i trattori Virtus perfetti per attività da campo aperto, colture interfilari, trasporto e lavorazioni municipali. La lista degli optional è lunga e consente di ordinare un Virtus fatto su misura, adeguato a tutte le esigenze della propria attività.

OPTIONAL





Tra gli optional del Virtus particolarmente apprezzati ci sono le due configurazioni del caricatore frontale per predisporre il trattore all'installazione del caricatore frontale. Lavorare con Virtus e caricatore frontale è comodo, facile, intuitivo.

Due configurazioni per installare il caricatore frontale

Con i trattori SAME Virtus c'è la possibilità di scegliere tra 2 diverse configurazioni di fabbrica per l'installazione del caricatore frontale: "Light kit" o "Ready kit". Entrambi i kit sono dotati di un telaio speciale per il montaggio del caricatore frontale; in aggiunta il Ready Kit comprende il joystick di comando (meccanico o elettronico) perfettamente integrato nel layout della cabina, e tutti i collegamenti idraulici ed elettrici. Per assicurare una corretta distribuzione dei pesi tra l'assale anteriore e quello posteriore è anche disponibile una zavorra posteriore da 1.000 kg, al fine di proteggere l'assale anteriore da elevate sollecitazioni meccaniche.

Sterzo rapido SDD / EasySteer

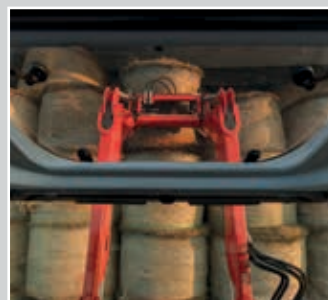
Sono inoltre disponibili due sistemi opzionali per manovrare più rapidamente e meno faticosamente quando si lavora con un caricatore frontale: il sistema di sterzata rapida SDD e l'EasySteer. Entrambi i sistemi permettono di velocizzare le manovre riducendo il numero di giri volante necessari per le svolte. La funzione EasySteer è compresa nel pacchetto di predisposizione Auto Guidance e, se abbinata all'iMonitor, permette di personalizzare su 4 livelli il rapporto tra giri volante e ruote.

Tetto ad alta visibilità

Indispensabile per chi utilizza molto il trattore per movimentare materiale con pala caricatrice è disponibile il tetto con botola ad alta visibilità e certificazione FOPS. A completamento del sottotetto sono presenti 8 prese d'aria direzionali (+2 integrate sui coprimontanti anteriori), 2 prese d'aria dedicate allo sbrinamento del vetro anteriore e altoparlanti.



OPTIONAL





TRASMISSIONE

- Trasmissione RVshift con 20+16 rapporti Powershift
- Trasmissione Powershift con un massimo di 60+60 con 3 rapporti Powershift
- Assale anteriore sospeso e gestione ASM

MOTORE

- Motore FARMotion 45
- Potenza massima con boost fino a 143 CV
- Potenza/coppia elevate anche ai bassi regimi del motore



CABINA TOPVISION

- Sospensione meccanica o pneumatica della cabina
- Disposizione ergonomica di tutti i comandi
- Visibilità a 360°

IMPIANTO IDRAULICO

- Fino a 120 l/min con circuito Load Sensing
- Configurazione mista di distributori (meccanici + elettronici)
- Fino a 10 distributori ausiliari posteriori, Power Beyond, 2 distributori ausiliari anteriori

DATI TECNICI		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
MOTORE							
Modello		FARMotion 45			FARMotion 45		
Emissioni		Stage V			Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849			4/3849		
Turbocompressore con intercooler		▲	-		▲	-	
Turbocompressore VTG con intercooler		-	▲		-	▲	
Ventola di raffreddamento Visco		▲			▲		
Ventola di raffreddamento e-VISCO		-	○		○		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000					
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137
Potenza massima con boost (ECE R120)	kW/CV	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130
Velocità alla massima potenza	rpm	2000			2000		
Regime massimo (nominale)	rpm	2200			2200		
Coppia massima	Nm	478	524	572	500	547	574
Coppia massima con Boost	Nm	483	526	572	517	551	579
Velocità alla coppia massima	rpm	1600			1600		
Filtro aria con eiettore polveri		▲			▲		
Capacità serbatoio gasolio	l	160	160/180		180		
Capacità serbatoio AdBlue	l	12			12		
Intervallo di cambio olio	Ore	600			600		
TRASMISSIONE							
Modello		Trasmissione Powershift			Trasmissione RVshift		
Rapporto di trasmissione		1.3133	1.3461		1.3417		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		▲			▲		
POWERSHIFT							
Cambio		5 marce x 3 marce Powershift			-		
N° di marce con 3 marce Powershift (HML)	n°	30 + 30			-		
N° di marce con Powershift a 3 stadi (HML) e gamme del riduttore	n°	60 + 60			-		
Stop&Go		▲			-		
Automatic Powershift (APS)		▲			-		
Velocità max 40 km/h ECO	rpm	1780			-		
RVSHIFT							
Cambio		-			RVshift		
N° di marce Powershift (AV + RM)	n°	-			20 + 16		
Riduttore		-			○		
Tempomat		-			▲		
Stop&Go con funzionalità avanzata		-			▲		
Automatic Powershift (APS)		-			▲		
Velocità max 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605		
Velocità max 50 km/h ECO	rpm	-			1910		

▲ STD ○ OPT - Non disponibile

DATI TECNICI		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE							
Portata pompa (STD)	l/min	90 OC (su richiesta)	90 OC		90 OC		
Portata pompa (OPT)	l/min	-	120 LS		120 LS		
Pompa sterzo separata		▲			▲		
Comandi distributori	Tipologia	Completamente meccanico / Completamente meccanico con deviatore			Completamente meccanico / Completamente meccanico con deviatore/ Misto (meccanico ed elettrico)		
Distributori ausiliari idraulici	n°	3/4	3/4/+1 (deviatore)		3/4/5/+1 (deviatore)		
Distributori idraulici regolabili in tempo e portata (Valvole meccaniche: solo flusso d'olio continuo)		▲			▲		
Power Beyond (innesti standard)		-	▲		○		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○			○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	kg	5410	5000 / 7000		7100		
Comando esterno su parafranghi posteriori		▲			▲		
Sollevatore anteriore		○			○		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	3000			3000		
Tirante superiore posteriore idraulico		○			○		
PTO							
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		▲			-		
PTO posteriore 540/540ECO/1000		-			▲		
PTO automatica posteriore		▲			▲		
Presa di forza con albero indipendente		○			○		
PTO anteriore 1000		○			○		
ASSALI E FRENI							
Assale anteriore sospeso		○			○		
Innesto 4WD/blocco differenziale elettroidraulici		▲			▲		
Sistema ASM		-	○		○		
Steering Double Displacement SDD		○			○		
Performance Steering con funzione EasySteer		-			○		
Angolo di sterzata	gradi	55			55		
Freno di stazionamento meccanico (HPB)		▲			-		
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		-			▲		
Frenatura rimorchio pneumatica		○			○		
Freno idraulico del rimorchio (Dual Mode - anche in combinazione con il freno pneumatico del rimorchio)		○			○		
Presa ABS		○			○		
Freno motore idraulico (HEB)		-	○		○		
IMPIANTO ELETTRICO							
Batteria standard	V/Ah	12/100			12/100		
Alternatore	V/A	14/170			14/170		
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3			12/3		

▲ STD ○ OPT - Non disponibile

DATI TECNICI		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
CABINA TOPVISION							
Cabina a 4 montanti		TopVision	TopVision*		TopVision ^{Pro}		
Sospensione meccanica cabina		-	○		○		
Sospensione pneumatica cabina			-		○		
Retrovisori regolabili e telescopici			▲		▲		
Retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente		-	○		○		
Aria condizionata			▲		▲		
Tetto ad alta visibilità			○		▲		
Tetto ad alta visibilità FOPS			○		○		
Bracciolo satellitare multifunzione			-		▲		
iMonitor da 8"		-	○		○		
AUTO-TURN		-	○		○		
XTEND		-	○		○		
ISOBUS (con connettori posteriore e in cabina)		-	○		○		
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)		-	○		○		
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni		-	○		○		
Ricevitore SR20 RTK		-	○		○		
Modulo di connettività CTM			○		○		
Staffa per monitor / dispositivo esterno			○		○		
Comfortip Professional			-		○		
Sedile Max a sospensione meccanica			▲		○		
Sedile Max-Professional Plus con sospensione pneumatica e girevole			○		○		
Sedile passeggero			○		○		
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			▲		▲		
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○		○		
Luci di lavoro alogene su tetto cabina:			▲		▲		
Fino a 16 luci da lavoro a LED			○		○		
Fino a 2 girofari a LED			○		○		
Luci di guida a LED			○		○		
CARICATORE FRONTALE							
Predisposizione Light Kit			○		○		
Predisposizione Ready Kit con joystick meccanico (compreso HydroFix)			○		○		
Predisposizione Ready Kit con joystick elettronico (compreso HydroFix)			-		○		
Possibili modelli di caricatore frontale		FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27					
DIMENSIONI E PESI							
Pneumatici anteriori (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"		
Pneumatici posteriori (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		
Pneumatici anteriori (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"		
Pneumatici posteriori (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"		
Passo	mm	2480			2510		
Passo con assale anteriore HD	mm	-			2520		
Lunghezza	mm	4425	4500		4530		
Altezza	mm	2735	2785		2825		
Da centro assale posteriore a cabina	mm	1985	2035		2075		
Larghezza	mm	2391	2427		2427		
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1770			1770		
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1740			1740		
Massa a vuoto totale	kg	4505-5265	4880-5890		5215-5900		
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	3000	3200		3200		
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore - con assale anteriore HD		-			4000		
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	5000			5700		
Carico massimo ammissibile	kg	7500	8000		8500		
Carico massimo ammissibile - con assale anteriore HD	kg	-			9500		

▲ STD ○ OPT - Non disponibile



Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.
Cod. 308.8905.1.1-1 - 09/25

Scopri di più su **same-tractors.com** e dal tuo concessionario.

SAME è un marchio di  **SDF**

