



[NOM DE CODE]

VIRTUS

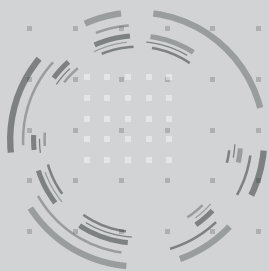
■ STAGE V

LES PRESSIONS SONT A REMPLIR EN LITRES
NECESSAIRES EN FONCTION DU TYPE DE PNEUS
LES PRESSIONS SONT A REMPLIR EN FONCTION
DES PRESSIONS SONT A REMPLIR EN FONCTION

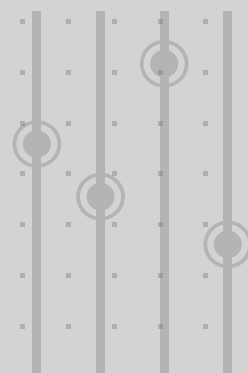
115 | 125 | 135
Powershift - RVshift*



SAME



"We have a lot of experience in the field of agriculture and we are always looking for new ways to improve our products and services. We are proud to be a part of the SAME group and we are committed to providing the best quality products and services to our customers."



[VOCATION]

L'EFFICACITÉ QUE L'ON ATTEND D'UN SAME VIRTUS DU FUTUR.

VOCATION

Certains tracteurs sont conçus pour les travaux aux champs et d'autres pour le transport, tandis que d'autres sont conçus pour les travaux avec une PDF ou un chargeur frontal. Très peu d'entre eux peuvent répondre aux besoins de toutes ces applications : le SAME Virtus est l'une de ces machines.



Les agriculteurs et les entrepreneurs ont toujours reconnu le SAME Virtus comme le tracteur polyvalent par excellence. Depuis la première génération lancée en 2013, le Virtus a toujours été conçu spécialement pour offrir une efficacité et une productivité extraordinaires dans une très large variété d'applications. Ces véritables véhicules polyvalents sont désormais disponibles avec la transmission RVshift dotée de la fonction de Powershift complètement automatique (APS).

Le nouveau Virtus Stage V utilise des solutions technologiques de pointe pour garantir une polyvalence inégalée dans toutes les conditions possibles, comme un système hydraulique révisé avec une pompe à détection de charge de 120 l/min, disponible dans des configurations avec jusqu'à 10 voies arrière et 2 voies avant.

Proposée en trois modèles, la gamme Virtus

est propulsée par les tout nouveaux moteurs FARMotion 45 aux puissances maximales de 116 à 143 CH (Boost inclus). La fonction va de pair avec l'aspect accrocheur de la gamme Virtus, avec une conception unique et des caractéristiques telles que le capot entièrement redessiné pour maximiser l'angle de braquage et la visibilité vers l'avant, en particulier lors des manœuvres avec un chargeur frontal. La nouvelle famille Virtus est également dotée des SDF Smart Farming Solutions intégrées, qui ouvrent la porte à une multitude de nouveaux services numériques permettant à l'agriculteur d'aujourd'hui de travailler plus rapidement et plus précisément que jamais, optimisant ainsi sa productivité.



VOCATION



DESIGN

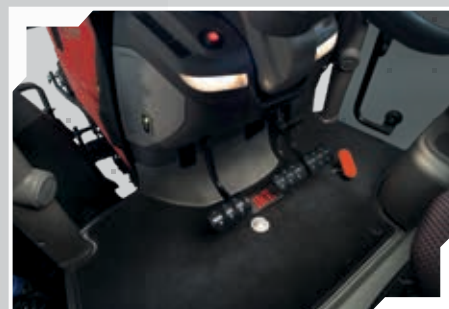
CONCEPTION ATTRAYANTE ET FONCTIONNELLE.



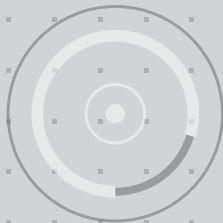
La conception ne doit jamais être un simple exercice de style. Chaque ligne du SAME Virtus Stage V a été conçue pour maximiser l'efficacité et la fonctionnalité, afin de contribuer à l'extrême polyvalence de ces machines.

SAME a toujours été réputée pour créer des designs visuellement attrayants tout en accentuant la facilité d'utilisation et l'efficacité des fonctions de la machine elle-même. La famille SAME Virtus revue poursuit cette tradition en introduisant un capuchon monobloc au design entièrement nouveau qui offre une visibilité vers l'avant. Cela a été rendu possible grâce à l'extraordinaire compacité du moteur, qui contribue à l'extrême agilité de ces machines lors des manœuvres dans des espaces restreints, en particulier lorsqu'elles travaillent avec un chargeur frontal.

DESIGN



DES FEUX DE ROUTE ET DE TRAVAIL TRÈS PERFORMANTS, PARFAITEMENT INTÉGRÉS DANS LE DESIGN DES SAME VIRTUS, PERMETTENT À CES TRACTEURS DE TRAVAILLER SANS INTERRUPTION, 24 HEURES SUR 24, EN TOUTE SÉCURITÉ. QUATRE PHARES À LED INCORPORÉS SANS COÛTURE DANS LE CAPOT DOMINANT UNE CALANDRE ENTièrement REDESSINÉE, INSPIRÉE PAR LE LANGAGE STYLISTIQUE DES GAMMES DE MODÈLES LES PLUS RÉCENTES DE SAME. LE NOUVEAU PROFIL ACCROCHEUR DU TOIT DE LA CABINE COMPREND ÉGALEMENT UN PACK D'ÉCLAIRAGE COMPOSÉ D'UN NOMBRE IMPRESSIONNANT DE 12 PHARES DE TRAVAIL À LED (6 À L'AVANT ET 6 À L'ARRIÈRE),



garantissant un éclairage panoramique brillant pour travailler efficacement même dans des conditions de faible luminosité. Ce n'est qu'une des façons dont la conception de la nouvelle famille Virtus contribue efficacement à maximiser les performances. La conception joue également un rôle clé dans l'amélioration du confort, ce qui se traduit par une réduction du stress pour l'agriculteur et l'entrepreneur agricole d'aujourd'hui, dont le travail comporte un large éventail de tâches différentes qui exigent toujours la plus grande efficacité.

DES PHARES À LED PERFORMANTS, PARFAITEMENT INTÉGRÉS DANS LE DESIGN DES SAME VIRTUS, PERMETTENT À CES TRACTEURS DE TRAVAILLER SANS INTERRUPTION, 24 HEURES SUR 24, EN TOUTE SÉCURITÉ. QUATRE PHARES À LED INCORPORÉS SANS COÛTURE DANS LE CAPOT DOMINANT UNE CALANDRE ENTièrement REDESSINÉE, INSPIRÉE PAR LE LANGAGE STYLISTIQUE DES GAMMES DE MODÈLES LES PLUS RÉCENTES DE SAME. LE NOUVEAU PROFIL ACCROCHEUR DU TOIT DE LA CABINE COMPREND ÉGALEMENT UN PACK D'ÉCLAIRAGE COMPOSÉ D'UN NOMBRE IMPRESSIONNANT DE 12 PHARES DE TRAVAIL À LED (6 À L'AVANT ET 6 À L'ARRIÈRE),

garantissant un éclairage panoramique brillant pour travailler efficacement même dans des conditions de faible luminosité. Ce n'est qu'une des façons dont la conception de la nouvelle famille Virtus contribue efficacement à maximiser les performances. La conception joue également un rôle clé dans l'amélioration du confort, ce qui se traduit par une réduction du stress pour l'agriculteur et l'entrepreneur agricole d'aujourd'hui, dont le travail comporte un large éventail de tâches différentes qui exigent toujours la plus grande efficacité.

DESIGN





MOTEUR

FARMOTION 45 : LA COMBINAISON PARFAITE DE PERFORMANCE ET D'ÉCONOMIE DE CARBURANT.



Le moteur 4 cylindres FARMotion 45 fournit toute la puissance dont vous avez besoin tout en consommant moins de carburant que jamais et en répondant à toutes les exigences de la norme d'émissions Stage V.

Les remarquables atouts du moteur FARMotion en ont fait le pilier de toute la gamme SAME. La configuration à quatre cylindres de ce moteur équipant le Virtus est extraordinairement compacte, ce qui permet d'optimiser l'utilisation de l'espace sur ces machines pour garantir des caractéristiques cruciales telles qu'une excellente visibilité vers l'avant et des angles de braquage généreux. La réduction de la consommation de carburant et des émissions sonores a, quant à elle, un impact bénéfique sur la productivité et le confort général de l'opérateur à bord du tracteur. Chaque pièce du moteur FARMotion (comme les cylindres et les culasses) est conçue pour une fiabilité supérieure et une facilité d'accès pour l'entretien de routine.



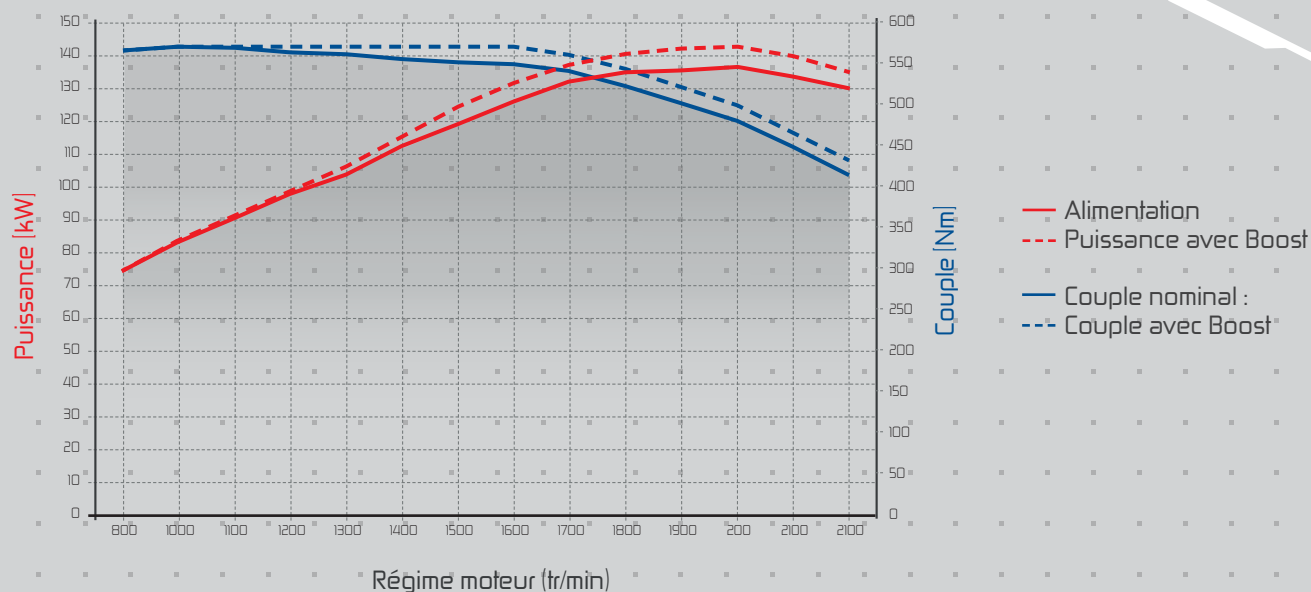
Puissance maximale avec Boost

115: 126 CH / 93 kW

125: 136 CH / 100 kW

135: 143 CH / 105 kW

VIRTUS 135 RVSHIFT



Le FARMotion incarne la dernière génération de technologie des moteurs, même en ce qui concerne la structure du groupe motopropulseur lui-même, avec une chambre de combustion de conception avancée dont l'épaisseur de la chemise de cylindre est optimisée pour réduire les vibrations et augmenter la résistance à la cavitation, tout en minimisant l'usure et la fatigue causées par les contraintes mécaniques et thermiques.

Le système de contrôle électronique des moteurs FARMotion 45 gère les fonctions du système d'injection commun rail à 2 000 bar, le ventilateur e-Visco et, sur les modèles 125 et 135, la géométrie du turbocompresseur VTG ; des solutions technologiques avancées conçues pour répondre aux besoins de couple et de puissance des machines agricoles actuelles.





BOÎTE POWERSHIFT

LA POLYVALENCE POUR TOUS.



Le large choix de configurations de transmission proposées contribue également à la polyvalence de la famille Virtus. Une transmission avec boîte de vitesses mécanique à 5 rapports et powershift à 3 niveaux est disponible pour les utilisateurs qui préfèrent sélectionner les rapports manuellement.

Pour une conduite plus traditionnelle, il est possible d'opter pour une boîte de vitesses mécanique à la fois simple à utiliser et fonctionnelle à 3 rapports Powershift. Cette configuration offre 30 vitesses dans les deux sens et une vitesse maximale de 40 km/h atteinte à un régime moteur de seulement 1 780 tr/min, maximisant ainsi l'économie et le confort de l'opérateur pendant le transport routier. Le choix de la version avec super réducteur double le nombre total de rapports disponibles (60+60) et permet au tracteur de travailler même à des vitesses très basses de 100 m/h environ. La transmission Powershift qui équipe les tracteurs Virtus est actionnée par des électrovannes proportionnelles qui garantissent des changements de vitesse en douceur et sans à-coups, ce qui rend les travaux les plus exigeants plus confortables et moins stressants. Cette variante de la transmission est également dotée de la fonction SpeedMatching, qui sélectionne automatiquement le niveau Powershift le mieux adapté à la vitesse du véhicule lorsque le conducteur change de vitesse sur la boîte de vitesses manuelle. Une autre caractéristique importante est l'APS (Automatic Powershift), qui sélectionne les niveaux de Powershift de manière entièrement automatique en fonction de la charge du moteur et de la force de traction. Pour activer la fonction APS, appuyez simplement sur le bouton dédié du tableau de bord droit et utilisez la molette pour régler la sensibilité de la fonction. La transmission Powershift qui équipe les tracteurs SAME Virtus est un ensemble complet qui comprend également un inverseur hydraulique PowerShuttle permettant de changer de direction en douceur pendant le déplacement, sans interruption de la transmission du couple aux roues. Le PowerShuttle offre un choix de 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur pour les manœuvres d'inversion de direction, une fonction particulièrement utile, par exemple, lors du travail avec un chargeur frontal, où l'utilisation du réglage le moins agressif réduit considérablement le risque de secousses soudaines qui pourraient compromettre la stabilité de la charge manipulée, améliorant ainsi la sécurité globale. Une autre fonction indispensable pour travailler avec un chargeur frontal est la fonction Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de maintenir le tracteur et de repartir en douceur en utilisant uniquement les pédales de frein et sans utiliser la pédale d'embrayage.







TRANSMISSION RVSHIFT

SIMPLICITÉ ET EFFICACITÉ POUR TOUS.



La transmission RVshift offre de nombreuses caractéristiques clés qui simplifient votre travail, telles qu'un joystick de commande intuitif, un choix de modes de travail et de transport et la fonction de Powershift complètement automatique (APS), disponible dans tous les rapports. Il permet également d'atteindre une vitesse maximale de 50 km/h, afin d'être encore plus rapide lors de la prochaine tâche.

Les tracteurs SAME Virtus sont également disponibles avec la transmission RVshift, un système de transmission entièrement automatique commandé par un seul joystick ergonomique. Basée sur le concept Full Powershift, elle offre 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière, soutenues par un système de gestion intelligent qui assure des changements de vitesse rapides et souples et offre un confort de conduite exceptionnel. Le joystick intuitif gère non seulement les changements de vitesse et le Cruise Control, mais il comporte également trois boutons configurables et une molette. Ceux-ci peuvent être librement assignés à n'importe quelle fonction électronique requise par l'opérateur - comme l'inverseur de marche, le relevage arrière ou la mémoire régime moteur - ce qui permet de dupliquer en toute transparence les commandes clés.

Le système RVshift offre deux modes de fonctionnement sélectionnables : Mode travail et mode transport. Ces modes sont facilement commutables via un bouton dédié sur l'accoudoir et peuvent être configurés à tout moment. Par exemple, lorsqu'une tâche sur le terrain est terminée, l'opérateur peut simplement appuyer sur un bouton pour passer du mode « Travail » au mode « Transport », adaptant ainsi instantanément la transmission à la conduite sur route. Cette solution intelligente améliore considérablement l'efficacité et la facilité d'utilisation, rendant votre journée de travail plus fluide et plus productive. En outre, la fonction Stop&Go a été améliorée pour le RVshift, offrant désormais un choix de modes de fonctionnement distincts, ce qui permet une plus grande souplesse dans les manœuvres et le contrôle.



La transmission RVshift disponible sur la gamme SAME Virtus comporte deux gammes sélectionnables - Normal et Heavy Duty - conçues pour optimiser les performances de traction en fonction de la tâche à accomplir. Le système peut passer automatiquement d'une gamme à l'autre en fonction de la charge actuelle du tracteur, ce qui garantit une traction et une efficacité optimales. Les opérateurs peuvent également sélectionner manuellement la gamme souhaitée à l'aide d'un bouton dédié situé sur le tableau de bord droite de la cabine. En outre, RVshift comprend la fonction Automatic Powershift (APS) - un système intelligent de gestion de la transmission qui simplifie encore davantage la conduite. Lorsque le bouton APS de l'accoudoir est activé, le système sélectionne automatiquement le rapport le plus approprié en fonction du régime moteur, de la vitesse du véhicule et des conditions de charge. Pour plus de commodité, la transmission mémorise également le dernier mode de conduite actif, ce qui permet au tracteur de reprendre avec les mêmes réglages au prochain démarrage - un gain de temps et un démarrage en douceur pour chaque travail.

Changement de vitesse unique (impulsion sur le joystick)



Changement de vitesse séquentiel (maintenir le joystick)



Changement de vitesse multiple (impulsion sur le joystick avec bouton de consentement)



Changement de vitesse séquentiel multiple (maintenir le joystick avec le bouton de consentement)



RVSHIFT





PONTS ET FREINS

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ.



Conçus et fabriqués par SDF, ces ponts ont été spécialement développés pour les tracteurs de 115 à 145 CH.

Equipés de 4RM et de blocages de différentiel à activation électrohydraulique, les ponts des tracteurs SAME Virtus sont conçus pour offrir une adhérence et une traction exceptionnelles dans un large éventail de conditions de travail. Le système 4RM et le blocage de différentiel peuvent également être contrôlés de manière entièrement automatique grâce à la fonction ASM, offrant ainsi des performances sans faille et une grande facilité d'utilisation.

Pour plus de confort et de stabilité, les tracteurs Virtus sont également disponibles avec un pont avant suspendu. Ce pont innovant intègre un système de suspension hydraulique, qui peut être rapidement et facilement désactivé

depuis le siège du conducteur lorsqu'un pont verrouillé est nécessaire pour des opérations spécifiques.

Le pont avant suspendu améliore non seulement le confort de conduite, mais aussi la sécurité et la stabilité, en particulier lors de l'utilisation d'outils attelés à l'avant. Il en résulte une manipulation plus souple, une réduction de la fatigue et une amélioration des performances sur le terrain.

Sur les modèles RVshift, un pont avant HD (Heavy Duty) est disponible en option. Ce pont amélioré augmente à la fois la capacité de charge et le poids total en charge du tracteur, qui peut atteindre 9,5 tonnes, ce qui le rend idéal pour les tâches exigeantes et l'utilisation d'outils lourds.



Tous les modèles SAME Virtus sont équipés de série d'un véritable système de freinage intégral, avec des freins sur les 4 roues. Les modèles Powershift sont équipés d'un maître-cylindre de frein hydraulique conventionnel, tandis que les modèles RVshift présentent un maître-cylindre de frein à amplificateur, ce qui permet d'obtenir des performances de freinage même supérieures avec un effort moindre sur la pédale, améliorant aussi bien la sécurité que le confort de l'opérateur. En cas de dysfonctionnement du système de freinage, un accumulateur assure une réserve de pression suffisante pour permettre 10 freinages supplémentaires. Les tracteurs Virtus peuvent également être

équipés de la fonction innovante de frein moteur hydraulique HEB pour une sécurité accrue pendant le transport routier, en particulier dans les descentes. Ce système permet à l'opérateur de ralentir le tracteur ou de maintenir une vitesse constante en descente sans utiliser les freins de service. Mais ce n'est pas tout. Les modèles Virtus RVshift sont également équipés du frein de stationnement hydraulique HPB. Il s'agit d'un système combiné mécanique-hydraulique qui applique une pression constante sur les freins à disque arrière afin de garantir un freinage efficace et sûr, même dans les pentes très raides.





PDF ET RELEVAGE

PUISSANCE ET PRÉCISION

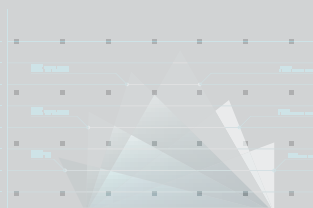


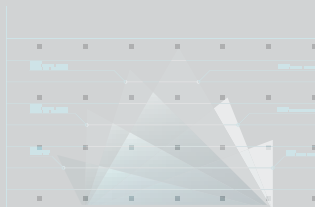
La polyvalence de la PDF et les performances du relevage sont déterminantes pour la polyvalence d'un tracteur. Le SAME Virtus excelle dans ces deux domaines.

Les tracteurs SAME Virtus sont conçus pour accomplir les tâches les plus diverses au sein de l'exploitation agricole. Le choix des configurations de PDF proposées doit assurer la polyvalence nécessaire pour travailler avec une grande variété d'outils différents. C'est pourquoi les tracteurs Virtus sont disponibles avec jusqu'à 4 modes de vitesse de PDF différents (540, 540ECO, 1 000 et 1 000ECO) plus la Prise de force proportionnelle à l'avancement et avec des arbres de sortie facilement interchangeables. La PDF est engagée progressivement par un embrayage multidisque humide indépendant à commande électrohydraulique, pour un embrayage et un débrayage en douceur.

La fonction AUTO engage et désengage automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage et, par conséquent, de la hauteur de l'outil relié à l'attelage trois points. Cette fonction est réglée en usine à 50 % de la hauteur de levage maximale, mais peut également être configurée à partir de l'iMonitor. Une PDF avant en option à régime de 1 000 tr/min est aussi disponible.

PDF ET RELEVAGE

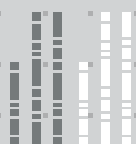




Le levage arrière est un levage qui
est contrôlé par un levage avant et un levage
arrière. Le levage avant est un levage qui
est contrôlé par un levage avant et un levage
arrière.

Les relevages arrière SAME sont depuis longtemps reconnus comme étant parmi les meilleurs sur le marché pour la précision de leur contrôle. La série Virtus Stage V perpétue cette tradition avec un relevage arrière entièrement contrôlé électroniquement, parfaitement complété par la fonction de PDF automatique pour maximiser les performances dans toutes les conditions. Ce relevage est conçu pour offrir un confort et une sécurité exceptionnels, grâce à des innovations telles que le système anti-dumping qui réduit les oscillations des outils attelés. La capacité de levage maximale va de 5 410 kg à 7 000 kg sur les modèles Powershift. Le RVshift est équipé d'un nouveau relevage arrière, offrant une géométrie améliorée et une capacité de levage de 7 100 kg.

Un relevage avant de 3 000 kg est également disponible en option et peut être commandé par un contrôleur mécanique ou électronique.



5 410 kg
Capacité de
levage
7 100 kg



PDF ET RELEVAGE





HYDRAULIQUE

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE MODULAIRE.



Un tracteur polyvalent doit toujours être prêt à s'attaquer à différentes tâches et à passer d'une application à l'autre avec un minimum de temps d'arrêt. C'est pourquoi les tracteurs de la nouvelle famille SAME Virtus sont proposés avec un système hydraulique hautement modulaire.

Les exploitants agricoles peuvent choisir un tracteur SAME Virtus Stage V avec un large choix de configurations du système hydraulique pour répondre aux besoins de plus en plus exigeants des outils modernes en termes de débit d'huile hydraulique et de nombre de distributeurs. La variante d'entrée de gamme qui équipe le Virtus 115 Powershift est proposée avec un système hydraulique d'une capacité de 90 litres/minute, avec 6 voies arrière à commande mécanique conventionnelle. L'ajout d'un distributeur ON/OFF à faible débit (25 l/min) commandé électriquiquement depuis la cabine porte à 8 le nombre de voies arrière disponibles. Il s'agit d'une caractéristique particulièrement utile pour l'utilisation d'outils nécessitant une régulation continue du débit. Tous les modèles RVshift, ainsi que les variantes Powershift 125 et 135, sont disponibles avec une pompe de 90 l/min ou un système hydraulique efficace à détection de charge délivrant jusqu'à 120 l/min. Selon la configuration, ils offrent 6 à 8 voies arrière avec une combinaison de commandes mécaniques et électroniques, y compris la régulation du débit. En option, il est possible d'ajouter un distributeur ON/OFF à 2 voies à faible débit (25 l/min) commandé électriquement, ce qui porte à 10 le nombre de voies arrière disponibles. Chaque distributeur à haut débit est également doté d'une temporisation individuelle et d'un réglage du débit. Toutes les configurations sont disponibles avec la fonction Power Beyond, qui permet au flux d'huile sous pression de la pompe du tracteur d'alimenter les moteurs hydrauliques de l'outil.





HYDRAULIQUE



POSTE DE CONDUITE

CABINE TOPVISION. DESIGN ACCROCHEUR À L'EXTÉRIEUR. ERGONOMIE ET CONFORT SUPÉRIEURS.



La nouvelle cabine TopVision de la gamme SAME Virtus Stage V est proposée en trois variantes : TopVision, TopVision⁺ et TopVision^{Pro}.

La cabine TopVision à 4 montants offre le confort et la fonctionnalité que l'on trouve généralement dans les tracteurs de catégorie supérieure. Conçu comme un véritable centre de commandement, il offre un environnement de travail détendu et une visibilité panoramique exceptionnelle, ce qui permet de travailler en toute confiance, même dans des espaces restreints ou autour d'obstacles.

Une fois à bord, vous êtes immédiatement accueilli par une sensation de confort et d'espace, avec un volant et un siège réglable en plusieurs sens permettant aux conducteurs de toute taille de trouver la position de conduite idéale. Le levier de vitesse ergonomique avec des liaisons par câble Bowden assure des changements de vitesse encore plus souples et précis. La cabine peut également être équipée d'un support pour un moniteur supplémentaire, d'un siège passager, d'une unité radio DAB+ et de ports USB. Le coupe-batterie électronique dans la cabine est situé sur le côté gauche du tableau de bord, pour un accès facile même de l'extérieur du tracteur.

Le niveau supérieur est le TopVision⁺ (pour les modèles Virtus 125-135 Powershift), avec une toute nouvelle disposition des tableaux de bord gauche et droite (avec au choix un compartiment de rangement ou un réfrigérateur alimenté par une prise 12V), et peut être équipé de rétroviseurs extérieurs télescopiques chauffants et d'un écran

arrière avec fonction de désembuage. Pour plus de confort, la cabine peut être équipée de suspension mécanique au lieu des supports Hydro Silent-Block de série. S'appuyant sur les caractéristiques de la cabine TopVision⁺, la version haut de gamme TopVision^{Pro}, disponible sur tous les modèles RVshift, ajoute un accoudoir multifonctions et le tableau de bord InfoCentre^{Pro}, qui permet à l'opérateur d'accéder facilement à toutes les fonctions du tracteur et de les configurer. Il peut également être équipé d'une suspension de cabine pneumatique super-confortable pour une qualité de conduite maximale.





POSTE DE CONDUITE



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la nouvelle gamme Virtus offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes d'autoguidage maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par SAME rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement le nouveau Virtus. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

iMonitor - Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un écran de 8" permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données.

Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations sont clairement visibles. L'écran tactile de pointe rend l'utilisation extrêmement confortable.

Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux aux champs. L'application SDF Guidance permet au conducteur de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

SR20

Le SR20 est une nouvelle antenne d'autoguidage GNSS conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme Egnos à RTK.

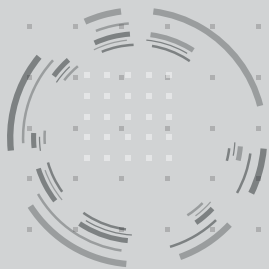
ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

AUTO-TURN

En combinaison avec la Performance Steering, la Virtus Stage V offre en option la fonction AUTO-TURN. Après activation, le tracteur tourne automatiquement dans les tournières, ce qui soulage le conducteur, réduit le temps passé en tournière et donne la possibilité de surveiller et d'optimiser l'outil.





UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR UNE CONNECTIVITÉ TOTALE

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.



SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de commande centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines SAME. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application Remote Support, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.



SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



[illegible]

SDF SMART FARMING SOLUTIONS



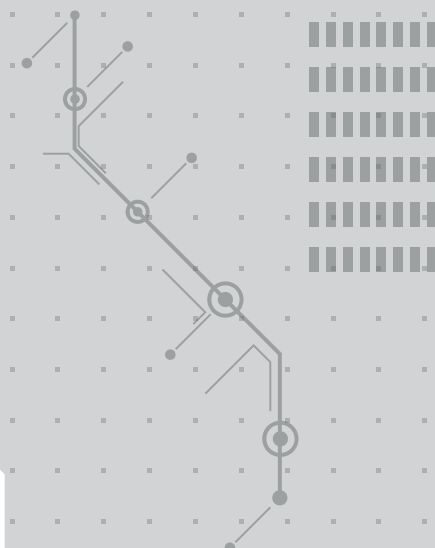
OPTIONS

TOUTES LES OPTIONS NÉCESSAIRES POUR CRÉER UN TRACTEUR SUR MESURE.

■ ■ ■ Un autre facteur de l'extrême polyvalence de la famille Virtus Stage V est la liberté totale de choisir les options les plus adaptées aux besoins spécifiques de votre travail.

Du chargeur frontal au support de smartphone pour la cabine, tous les accessoires que vous souhaitez, qu'ils soient petits ou grands, peuvent être sélectionnés pour n'importe quelle version de tracteur lors de la commande de votre SAME Virtus. Configurables avec un vaste choix de jumelage des pneus, des jantes à voie fixe ou réglable « Waffle », des garde-boue avant pivotants et un choix de différents systèmes de freinage de remorque, les tracteurs Virtus sont la solution parfaite pour la grande culture, entre les rangs et même pour les applications municipales. La longue liste d'options vous permet de créer un Virtus sur mesure pour répondre à tous les besoins de votre entreprise.





Parmi les options les plus appréciées disponibles pour le Virtus, on trouve les deux kits de chargeur frontal créés pour préparer le tracteur à l'installation d'un chargeur frontal. Travailler avec le Virtus et un chargeur frontal est pratique, sûr et intuitif.

Deux configurations au choix pour l'installation d'un chargeur frontal

Les tracteurs SAME Virtus sont disponibles avec un choix de 2 kits installés en usine permettant au tracteur d'être équipé d'un chargeur frontal : « Light kit » et « Ready kit ». Les deux kits comportent un châssis spécial pour le montage du chargeur frontal, tandis que le Ready Kit ajoute un joystick (mécanique ou électronique) parfaitement intégré à l'aménagement de la cabine, ainsi que toutes les connexions hydrauliques et électriques nécessaires. Un lestage arrière de 1 000 kg dédié est disponible pour assurer une répartition correcte du poids entre les ponts avant et arrière et protéger le pont avant contre les contraintes mécaniques excessives.



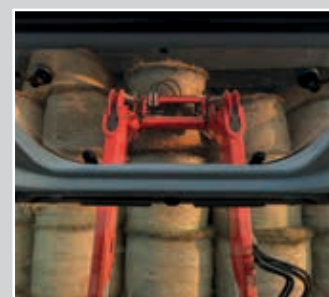
Système de direction rapide SDD / EasySteer

Deux systèmes optionnels sont également disponibles pour manœuvrer plus rapidement et moins péniblement lors du travail avec un chargeur frontal, à savoir le système de direction rapide SDD et EasySteer. Les deux systèmes facilitent et accélèrent les manœuvres en réduisant le nombre de tours de volant nécessaires pour faire demi-tour. La fonction EasySteer est incluse dans le Ready Kit de l'Auto Guidance et, sur les machines équipées de l'iMonitor, offre un choix de 4 taux de braquage différents.



Toit à haute visibilité

Le toit certifié FOPS avec trappe à haute visibilité est indispensable pour les opérateurs qui utilisent fréquemment leur tracteur pour manipuler des matériaux à l'aide d'une fourche de chargeur. Ce toit est équipé d'une garniture de toit avec 8 bouches d'entrée d'air (plus 2 autres bouches incorporées dans les montants A), 2 bouches de désembuage pour le pare-brise et des haut-parleurs intégrés.



BOÎTE DE VITESSES

- Transmission RVshift avec 20+16 vitesses Powershift
- Transmission Powershift jusqu'à 60+60 avec 3 gammes Powershift
- Gestion de suspension de pont avant et ASM

MOTEUR

- Moteur FARMotion 45
- Puissance maximale avec boost jusqu'à 143 ch
- Puissance/couple élevés même à bas régime moteur



A wide-angle photograph of a tractor plowing a field. The tractor is in the lower-left corner, kicking up a cloud of dust. The field is a mix of brown, tilled soil and green grass. In the background, there are rolling hills, scattered trees, and a range of blue mountains under a clear sky.

CABINE TOPVISION

- Suspension de la cabine mécanique ou pneumatique
- Disposition ergonomique de toutes les commandes
- Visibilité à 360°

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Jusqu'à 120 l/min avec circuit Load Sensing
- Configuration mixte des distributeurs (mécanique + électronique)
- Jusqu'à 10 sorties arrière, Power Beyond, 2 sorties avant

DONNÉES TECHNIQUES		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
MOTEUR							
Modèle		FARMotion 45			FARMotion 45		
Émissions		Stage V			Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849			4/3 849		
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		▲	-		▲	-	
Turbocompresseur VTG et refroidissement à air de suralimentation		-	▲		-	▲	
Ventilateur à viscocoupleur		▲			▲		
Ventilateur e-Visco		-	○		○		
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000					
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/CH	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	81/110	88, /120	95/129	85/115	90/123	96/130
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000			2 000		
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 200			2 200		
Couple maximal	Nm	478	524	572	500	547	574
Couple maximal avec boost	Nm	483	526	572	517	551	579
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 600			1 600		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲			▲		
Capacité du réservoir diesel	l	160	160/180		180		
Capacité AdBlue	l	12			12		
Vidange d'huile	Heures	600			600		
TRANSMISSION							
Modèle		Boîte Powershift			Transmission RVshift		
Rapport de transmission		1,3133	1,3461		1,3417		
Inverseur PowerShuttle à 5 réglages distincts		▲			▲		
POWERSHIFT							
Boîte de vitesses		5 vitesses x 3 gammes Powershift			-		
Nombre de vitesses avec 3 gammes Powershift (HML)	nbre	30 + 30			-		
Nombre de vitesses avec 3 gammes Powershift (HML) et gamme de super-réducteur	nbre	60 + 60			-		
Stop&Go		▲			-		
Automatic Powershift (APS)		▲			-		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 780			-		
RVSHIFT							
Boîte de vitesses		-			RVshift		
Nombre de gammes Powershift (AV + AR)	nbre	-			20 + 16		
Super réducteur		-			○		
CruiseControl		-			▲		
Stop&Go à fonction avancée		-			▲		
Automatic Powershift (APS)		-			▲		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			1 605		
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			1 910		

▲ Standard ○ Option - Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Débit de pompe (STD)	l/min	90 OC (sur demande)	90 OC		90 OC		
Débit de pompe (OPT)	l/min	-	120 LS		120 LS		
Pompe de direction indépendante		▲			▲		
Commandes de distributeurs avant	Type	Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec déviateur			Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec inverseur / Mixte (mécanique et électrique)		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires de commande	nbre	3/4	3/4/+1 (inverseur)		3/4/5/+1 (inverseur)		
Distributeurs hydrauliques réglables en temps et en débit (Distributeurs mécaniques : Débit d'huile continu uniquement)		▲			▲		
Power Beyond (Attelages standard)		-	▲		○		
Stabilisateurs automatiques (mécaniques)		○			○		
Capacité de levage de relevage arrière	kg	5 410	7 000		7 100		
Commande extérieure sur les ailes arrière		▲			▲		
Relevage avant		○			○		
Capacité de relevage avant	kg	3 000			3 000		
Troisième point hydraulique arrière		○			○		
PDF							
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		▲			-		
PDF arrière 540/540ECO/1 000		-			▲		
PDF arrière automatique		▲			▲		
PTO proportionnelle avec arbre indépendant		○			○		
PDF avant 1 000		○			○		
PONT ET FREINS							
Pont avant suspendu		○			○		
Engagement 4RM électro-hydraulique/ Blocage de différentiel		▲			▲		
Système ASM		-	○		○		
Steering Double Displacement SDD		○			○		
Performance Steering avec fonction EasySteer		-			○		
Angle de braquage	°	55			55		
Frein de stationnement mécanique (HPB)		▲			-		
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-			▲		
Frein de remorque pneumatique		○			○		
Frein de remorque hydraulique (Dual Mode - également en combinaison avec le frein de remorque pneumatique)		○			○		
Prise ABS		○			○		
Frein moteur hydraulique (FEB)		-	○		○		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Batterie standard	V/Ah	12/100			12/100		
Alternateur	V/A	14/170			14/170		
Démarrreur	V/kW	12/3			12/3		

▲ Standard ○ Option - Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
CABINE TOPVISION							
Cabine à 4 montants		TopVision	TopVision*		TopVision ^{Pro}		
Suspension mécanique de cabine		-	○		○		
Cabine amortie pneumatiquement			-		○		
Suspension pneumatique de cabine			▲		▲		
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		-	○		○		
Climatisation			▲		▲		
Toit à haute visibilité			○		▲		
Toit à haute visibilité FOPS			○		○		
Accoudoir satellite multifonction			-		▲		
iMonitor de 8"		-	○		○		
AUTO-TURN		-	○		○		
XTEND		-	○		○		
ISOBUS (avec prise arrière et en cabine)		-	○		○		
VRC (Variable Rate Control)		-	○		○		
SC (Section Control) 255 sections		-	○		○		
Récepteur SR20 RTK		-	○		○		
Module de connectivité CTM			○		○		
Support de moniteur/appareil extérieur			○		○		
Comfortip Professional			-		○		
Siège Max à suspension mécanique			▲		○		
Siège Max-Professional Plus à suspension pneumatique et pivot			○		○		
Siège passager			○		○		
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			▲		▲		
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth			○		○		
Phares de travail halogènes sur toit cabine			▲		▲		
Jusqu'à 16 phares de travail à LED			○		○		
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			○		○		
Feux de circulation sur route à LED			○		○		
CHARGEUR FRONTAL							
Pré-équipement Light Kit			○		○		
Pré-équipement Ready Kit avec joystick mécanique (Hydro-Fix inclus)			○		○		
Pré-équipement Ready Kit avec joystick électronique (Hydro-Fix inclus)			-		○		
Modèles de chargeur frontal possibles		FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27					
DIMENSIONS ET POIDS							
Pneus avant (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"		
Pneus arrière (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		
Pneus avant (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"		
Pneus arrière (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"		
Empattement	mm	2480			2 510		
Empattement avec pont avant HD	mm	-			2 520		
Longueur	mm	4 425	4 500		4 530		
Hauteur	mm	2 735	2 785		2 825		
Pont arrière central - cabine	mm	1 985	2 035		2 075		
Largeur	mm	2 391	2 427		2 427		
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 770			1 770		
Largeur du pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 740			1 740		
Poids	kg	4 505 - 5 265	4 880-5 890		5 215 - 5 900		
Charge maximale admissible, avant	kg	3 000	3 200		3 200		
Charge maximale admissible par essieu, avant - avec pont avant HD		-			4 000		
Charge maximale admissible, arrière	kg	5 000			5 700		
Charge maximale admissible	kg	7 500	8 000		8 500		
Charge maximale admissible - avec pont avant HD	kg	-			9 500		

▲ Standard ○ Option - Indisponible



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Code 308.8905.2.1-1 - 09/25

Pour en savoir plus, visiter le site same-tractors.com ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque déposée  SDF

