



[DECKNAME]

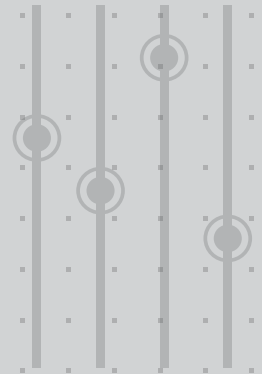
VIRTUS

STAGE V

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift*



SAME



Seit jeher gilt der SAME Virtus als der ultimative Allrounder für Landwirte und Lohnunternehmer. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2013 wurde er konsequent dafür entwickelt, in einem breiten Einsatzspektrum höchste Effizienz und Produktivität zu bieten. Jetzt setzt die neueste Generation mit dem innovativen RVshift-Getriebe und der vollautomatischen Lastschaltfunktion (APS) neue Maßstäbe in Vielseitigkeit und Bedienkomfort.

Mit dem neuen Virtus Stufe V setzen Sie auf modernste Technik für höchste Vielseitigkeit und Effizienz. Sein überarbeitetes Hydrauliksystem mit Load-Sensing-Pumpe (120 l/min) ist in Varianten mit bis zu 5 Hecksteuergeräten erhältlich und bietet damit die ideale Lösung für unterschiedlichste Anforderungen in der Praxis.

Die neue Virtus-Familie ist in drei Modellen

erhältlich und wird von den modernen FARMotion 45-Motoren angetrieben, die mit einer Leistung von 116 bis 143 PS (mit Boost-Funktion) für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit sorgen. Neben ihrer beeindruckenden Funktionalität überzeugt die Baureihe auch mit einem markanten Design: Die neu gestaltete Motorhaube ermöglicht einen maximalen Lenkeinschlag und eine optimale Sicht nach vorne – ideal für präzises Arbeiten, besonders beim Einsatz mit Frontlader. Darüber hinaus ist der neue Virtus vollständig mit den SDF Smart Farming Solutions kompatibel. Diese integrierten digitalen Systeme unterstützen den Fahrer dabei, schneller, präziser und produktiver zu arbeiten – für maximale Effizienz auf jedem Feld.





BAUART

ATTRAKTIVES, FUNKTIONALES DESIGN.



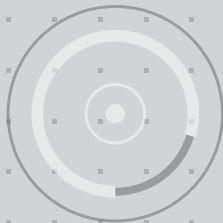
Design darf niemals nur eine Spielerei sein. Jede Kontur des SAME Virtus Stufe V wurde im Hinblick auf maximale Effizienz und Funktionalität entworfen.

SAME steht seit jeher für ein ausdrucksstarkes Design, das Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit perfekt vereint. Die überarbeitete Virtus-Familie führt diese Tradition konsequent fort und präsentiert eine einteilige, neu entwickelte Motorhaube, die eine erstklassige Sicht nach vorn ermöglicht.

Dank der kompakten Bauweise des Motors konnte die Haube besonders schlank gestaltet werden – ein entscheidender Vorteil für höchste Wendigkeit und präzises Manövrieren auf engstem Raum, insbesondere beim Einsatz mit Frontlader.

BAUART





Die in das Design des SAME Virtus perfekt integrierten Hochleistungs-LED-Scheinwerfer sorgen dafür, dass der Traktor rund um die Uhr sicher und effizient arbeitet. Vier nahtlos in die Motorhaube eingelassene LED-Leuchten prägen den neu gestalteten Kühlergrill, der die moderne Designsprache der aktuellen SAME-Generation aufgreift. Auch das überarbeitete Kabinendach überzeugt mit einem leistungsstarken Beleuchtungspaket aus 12 LED-Arbeitsscheinwerfern – jeweils sechs vorne und sechs hinten – und garantiert eine hervorragende Rundum-Au-

sleuchtung selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Dieses durchdachte Lichtdesign steigert nicht nur die Sichtbarkeit und Sicherheit, sondern trägt auch aktiv zur Leistungsmaximierung bei. Gleichzeitig wurde das Kabinendesign gezielt auf höchsten Fahrkomfort ausgelegt – für weniger Stress und mehr Effizienz im täglichen Einsatz.



MOTOR

FARMOTION 45: DIE PERFEKTE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND EFFIZIENZ.



Der FARMotion 45-Vierzylindermotor liefert problemlos die von Ihnen benötigte Leistung, verbraucht weniger Kraftstoff als je zuvor und erfüllt alle Anforderungen der Abgasnorm der Stufe V.

Die herausragenden Eigenschaften des FARMotion-Motors machen ihn zur zentralen Einheit der gesamten SAME-Baureihe. Der kompakte Vierzylinder sorgt für eine optimale Raumausnutzung und ermöglicht damit eine exzellente Sicht nach vorn sowie einen großen Lenkeinschlagswinkel – ideale Voraussetzungen für präzises Arbeiten und hohe Wendigkeit.

Durch den reduzierten Kraftstoffverbrauch und die geringen Geräuschemissionen steigert der Motor nicht nur die Produktivität, sondern auch den Fahrkomfort spürbar.

Jedes Detail wurde konsequent auf maximale Zuverlässigkeit und einfachste Wartung ausgelegt, um im täglichen Einsatz langfristig Leistung und Effizienz zu garantieren.



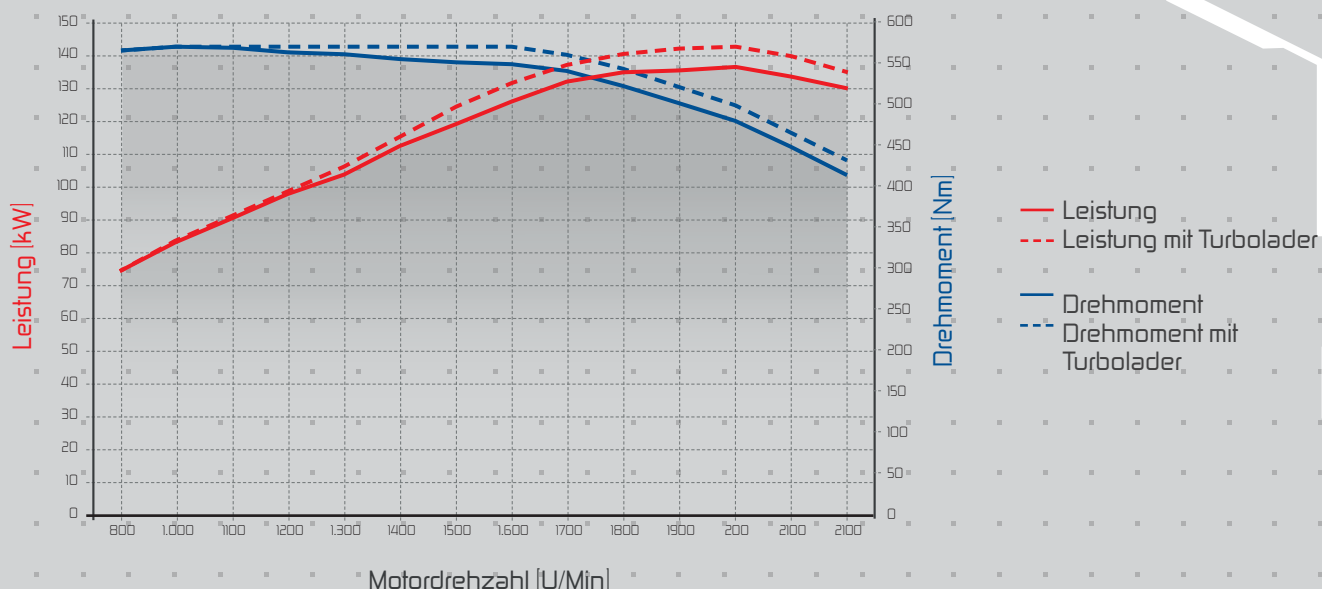
Max. Leistung mit BOOST-Funktion

115: 126 PS / 93 kW

125: 136 PS / 100 kW

135: 143 PS / 105 kW

VIRTUS 135 RVSHIFT



Der FARMotion 45 steht für die neueste Generation der Motorentechnologie – sowohl in seiner Konstruktion als auch in seiner Leistungsfähigkeit. Das fortschrittliche Brennkammerdesign mit optimierter Zylindermanteldicke reduziert Vibrationen, erhöht die Kavitationsbeständigkeit und minimiert gleichzeitig Verschleiß sowie Ermüdung durch mechanische und thermische Belastungen. Das elektronische Motormanagement steuert

präzise alle zentralen Funktionen: das Common-Rail-Einspritzsystem mit 2000 bar, den e-Viscolüfter und – bei den Modellen Virtus 125 und 135 – sogar die variable Turbinengeometrie (VTG) des Turboladers. Diese hochentwickelten Technologien sorgen für ein optimales Drehmomentverhalten, maximale Leistungsausbeute und ein effizientes Ansprechverhalten unter allen Einsatzbedingungen.

MOTOR





POWERSHIFT-GETRIEBE

VIELSEITIGKEIT FÜR ALLE.

Die große Auswahl an Getriebekonfigurationen trägt ebenfalls zur Vielseitigkeit der Virtus-Familie bei. Für Benutzer, die ihre Gänge lieber manuell wählen, ist ein mechanisches 5-Gang-Getriebe mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe verfügbar.

Wird eine konventionellere Konfiguration gewünscht, kann das einfach zu benutzende, aber genauso funktionale mechanische Getriebe mit 3 Lastschaltstufen gewählt werden. Diese Konfiguration bietet 30 Gänge in beide Richtungen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1780 U/min, was sowohl der Wirtschaftlichkeit als auch dem Fahrkomfort zugutekommt. Wenn Sie sich für die Version mit Superkriechgang entscheiden, verdoppelt sich die Gesamtzahl der verfügbaren Gänge (60+60), und die Mindestgeschwindigkeit sinkt auf etwa 100 m/h. Das Powershift-Getriebe der Virtus-Traktoren wird durch Proportionalmagnetventile betätigt, die ein sanftes und ruckfreies Schalten gewährleisten und selbst die schwierigsten Arbeiten komfortabler und stressfreier gestalten. Diese Getriebevariante ist außerdem mit SpeedMatching ausgestattet, einer Funktion, die automatisch die für die aktuelle Fahrgeschwindigkeit am besten geeignete Lastschaltstufe auswählt, sobald der Fahrer das Schaltgetriebe schaltet. Ein weiteres wichtiges Merkmal ist APS (Automatic Powershift), das die Lastschaltstufen vollautomatisch in Abhängigkeit von Motorlast und Zugkraft wählt. Um APS zu aktivieren, drücken Sie einfach die entsprechende Taste auf der rechten Konsole und stellen dann mit dem Drehknopf die Empfindlichkeit der Funktion selbst ein. Das Powershift-Getriebe ist ein Komplettpaket, das auch ein elektrohydraulisches PowerShuttle-Wendegetriebe enthält; es schafft einen ruckfreien Richtungswechsel während der Fahrt ohne Unterbrechung der Drehmomentübertragung auf die Räder. Das PowerShuttle bietet eine Auswahl von 5 wählbaren Intensitätsstufen für Fahrtrichtungsumkehrmanöver. Diese Funktion ist bei der Arbeit mit einem Frontlader besonders nützlich, wo die Verwendung der am wenigsten aggressiven Einstellung das Risiko plötzlicher Erschütterungen, die die Stabilität der gehandhabten Last beeinträchtigen könnten, deutlich reduziert und so die Sicherheit insgesamt erhöht. Ein weiteres unverzichtbares Merkmal für die Arbeit mit einem Frontlader ist die Stop&Go-Funktion, die es dem Fahrer ermöglicht, den Traktor anzuhalten und ohne Betätigung des Kupplungspedals – nur mit den Bremspedalen – sanft wieder anzufahren.







RVSHIFT – GETRIEBE.

EINFACHHEIT UND EFFIZIENZ FÜR ALLE.



Das RVshift-Getriebe bietet zahlreiche wichtige Funktionen, die Ihnen die Arbeit erleichtern, z. B. einen intuitiven Joystick für die Steuerung, eine Auswahl an Arbeits- und Transportmodi sowie die vollautomatische Powershift-Funktion (APS), die in allen Gängen verfügbar ist. Es ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h – um noch schneller am nächsten Einsatzort zu sein.

SAME Virtus-Traktoren sind auch mit dem RVshift-Getriebe erhältlich, einem vollautomatischen Getriebesystem, das vollständig über einen einzigen ergonomischen Joystick gesteuert wird. Basierend auf einem Full-Powershift-Konzept bietet es 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, unterstützt von einem intelligenten Managementsystem, das für schnelle, sanfte Gangwechsel sorgt und einen außergewöhnlichen Fahrkomfort bietet. Der intuitive Joystick steuert nicht nur die Schaltung sowie Tempomat, sondern verfügt auch über drei frei konfigurierbare Tasten und ein Daumenrad. Der Bediener kann sie frei mit den benötigten elektronisch gesteuerten Funktionen belegen, wie z. B. dem Fahrtrichtungswechsel, dem Heckkräftheber oder dem Motordrehzahl Speicher, was eine nahtlose Duplizierung der Tastensteuerungen ermöglicht.

Das RVshift-System bietet zwei wählbare Betriebsmodi: Arbeitsmodus und Transportmodus. Die Modi sind einfach über eine Taste an der Armlehne umschaltbar und können jederzeit konfiguriert werden. Sobald beispielsweise ein Feldeinsatz erledigt ist, kann der Fahrer einfach per Tastendruck vom Arbeits- in den Transportmodus wechseln und das Getriebe sofort an den Straßenverkehr anpassen. Diese intelligente Lösung steigert die Effizienz und Benutzerfreundlichkeit erheblich und sorgt für einen problemlosen und produktiven Arbeitstag. Darüber hinaus wurde die Stop&Go-Funktion für das RVshift-Getriebe optimiert, es bietet jetzt eine Auswahl an verschiedenen Betriebsmodi, die noch mehr Flexibilität beim Rangieren und Lenken bieten.



Das für die SAME Virtus-Baureihe erhältliche RVshift-Getriebe verfügt über zwei wählbare Gangbereiche – Normal und Heavy Duty – die entwickelt wurden, um die Zugleistung je nach Aufgabe zu optimieren. Das System kann je nach aktueller Belastung des Traktors automatisch zwischen diesen Bereichen umschalten, um eine optimale Traktion und Effizienz zu gewährleisten. Alternativ kann der Fahrer den gewünschten Bereich manuell auswählen. Darüber hinaus verfügt das RVshift-Getriebe über die Automatic Powershift-Funktion (APS) – ein intelligentes Getriebemanagementsystem, dass das Fahren noch weiter vereinfacht. Wenn die APS-Taste an der Armlehne aktiviert ist, wählt das System automatisch den geeigneten Gang basierend auf der Motordrehzahl, der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Belastung. Für zusätzlichen Komfort speichert das Getriebe auch den letzten aktiven Fahrmodus, so dass der Traktor beim nächsten Start mit den gleichen Einstellungen weiterfahren kann – das spart Zeit und sorgt für einen reibungslosen Start bei jeder Aufgabe.

Einzelschaltung

(einzelne Eingabe am Joystick)



Sequentielle Schaltung

(Joystick halten)



Mehrfachschtaltung

(einzelne Eingabe am Joystick mit Freigabetaste)



Mehrfache sequentielle Schaltung

(Joystick halten und Freigabetaste gedrückt halten)





ACHSEN UND BREMSEN

SICHERHEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT.



Die von SDF entwickelten und gefertigten Achsen bieten die ideale Basis für Haltbarkeit, Stabilität und Effizienz im professionellen Einsatz.

Die Achsen der SAME Virtus-Traktoren sind mit Allradantrieb und elektrohydraulisch gesteuerten Differentialsperren ausgestattet und gewährleisten so hervorragenden Grip und optimale Traktion unter unterschiedlichsten Einsatzbedingungen. Dank der ASM-Funktion lassen sich sowohl der Allradantrieb als auch die Differentialsperre vollautomatisch steuern. Das sorgt für eine nahtlose Kraftübertragung, maximale Bodenhaftung und eine komfortable, intuitive Bedienung – selbst bei wechselnden Arbeitsbedingungen.

Für mehr Komfort und Stabilität sind die Virtus-Traktoren auch mit gefederter Vorderachse erhältlich. Diese innovative Achse verfügt über ein hydraulisches Fe-

derungssystem, das schnell und einfach vom Fahrersitz aus deaktiviert werden kann, wenn für bestimmte Vorgänge eine gesperrte Achse erforderlich ist.

Die gefederte Vorderachse verbessert nicht nur den Fahrkomfort, sondern erhöht auch die Sicherheit und Stabilität, insbesondere beim Betrieb mit Frontanbaugeräten. Dies führt zu einem sanfteren Handling, weniger Ermüdung und einer verbesserten Leistung auf dem Feld.

Bei den RVshift-Modellen ist optional eine HD-Vorderachse (Heavy Duty) erhältlich. Diese verbesserte Achse erhöht sowohl die Tragfähigkeit als auch das maximale Gesamtgewicht des Traktors auf bis zu 9,5 Tonnen und ist damit ideal für anspruchs-



volle Aufgaben und den Einsatz schwerer Anbaugeräte.

Alle SAME Virtus-Modelle verfügen serienmäßig über eine echte Allradbremse mit Bremsen an allen 4 Rädern. Die Powershift-Modelle sind mit einem konventionellen hydraulischen Hauptbremszylinder ausgestattet, während die RVshift-Modelle über einen Hauptbremszylinder mit Bremskraftverstärker verfügen, der eine noch höhere Bremsleistung bei geringerem Pedalkraftaufwand bietet, was sowohl die Sicherheit als auch den Fahrkomfort verbessert. Im Falle einer Störung des Bremssystems sorgt ein Druckspeicher für eine ausreichende Druckreserve, um 10 weitere Bremsungen zu ermöglichen.

Virtus-Traktoren können auch mit der

innovativen hydraulischen Motorbremse (HEB) ausgestattet werden; sie erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr, insbesondere bei Bergabfahrten. Mit diesem System kann der Fahrer den Traktor verlangsamen oder bei Bergabfahrten eine konstante Geschwindigkeit beibehalten, ohne die Betriebsbremsen zu betätigen.

Doch das ist noch nicht alles. Die Virtus RVshift-Modelle sind außerdem mit der hydraulischen Feststellbremse (HPB) ausgestattet. Dieses kombinierte mechanisch-hydraulische System übt einen konstanten Druck auf die hinteren Scheibenbremsen aus, um auch an sehr starken Steigungen eine wirksame und sichere Bremswirkung zu gewährleisten.



ZAPFWELLE UND HUBWERK

AUSSERGEWOHNLICHE LEISTUNG UND PRÄZISION.

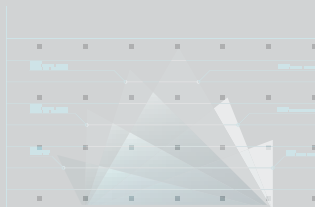
ZAPFWELLE UND HUBWERK



Die Vielseitigkeit der Zapfwelle und die Kraft des Hubwerks sind entscheidend für die zahlreichen Aufgaben eines Traktors. Auch in diesem Bereich setzt der SAME Virtus Maßstäbe und bietet erstklassige Leistung für maximale Produktivität und Flexibilität im täglichen Einsatz.

Die SAME Virtus-Traktoren sind dafür entwickelt, die unterschiedlichsten Aufgaben eines landwirtschaftlichen Betriebs zuverlässig zu meistern. Um die notwendige Vielseitigkeit für den Einsatz verschiedenster Anbaugeräte zu gewährleisten, sind die Traktoren mit bis zu vier Zapfwellendrehzahlen ausgestattet: 540, 540ECO, 1000 und 1000ECO, ergänzt durch eine Wegzapfwelle. Dank der leicht austauschbaren Wellenstummel lassen sich die Zapfwellenkonfigurationen flexibel anpassen. Die Zuschaltung erfolgt über eine elektrohydraulisch gesteuerte, unabhängige Mehrscheibenkupplung im Ölbad, die ein präzises und sanftes Ein- und Ausschalten der Zapfwelle ermöglicht – für maximale Effizienz und Geräteschonung im täglichen Einsatz.

Die AUTO-Funktion schaltet die Zapfwelle automatisch in Abhängigkeit von der Position des Hubwerks und damit der Höhe des mit dem Dreipunktgestänge verbundenen Arbeitsgeräts ein und aus. Eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min ist ebenfalls als werkseitig installierte Option erhältlich.



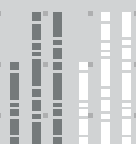
Per informazioni e per vedere gli
 altri modelli della gamma, visitate il sito
 www.same.it o chiamate il numero verde
 800 20 20 20.



Das Heckhubwerk von SAME gehören seit langem zu den besten auf dem Markt, wenn es um die Präzision der Steuerung geht. Die Virtus Stage V Serie setzt diese Tradition mit einem vollelektronisch gesteuerten Heckhubwerk fort, das die Zapfwellenautomatik perfekt ergänzt, um die Leistung unter allen Arbeitsbedingungen zu optimieren.

Das Hubwerk wurde für außergewöhnlichen Komfort und Sicherheit entwickelt und verfügt über Innovationen wie das Antidumping-System, das die Schwingungen von montierten Anbaugeräten reduziert. Die maximale Hubkraft reicht bei Powershift-Modellen von 5.410 kg bis 7.000 kg. Das RVshift ist mit einem neu entwickelten Heckkraftheber ausgestattet, der eine verbesserte Geometrie und eine Tragfähigkeit von 7.100 kg bietet.

Optional ist auch ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 3.000 kg erhältlich, der entweder über eine mechanische oder elektronische Steuerung bedient werden kann.



5.410 kg
 7.100 kg
 Hubkraft



ZAPFWELLE UND HUBWERK





HYDRAULIK

EIN MODULARES HYDRAULIKSYSTEM.



Die SAME Virtus-Familie ist mit einem hochmodularen Hydrauliksystem ausgestattet. – Gerüstet für alle Einsatzanforderungen.

Kunden können beim SAME Virtus Stage V aus einer großen Auswahl an Hydrauliksystem-Konfigurationen wählen, um den steigenden Anforderungen moderner Anbaugeräte hinsichtlich Ölfluss und Anzahl der Steuergeräte gerecht zu werden. Die Einstiegsversion – verbaut im Virtus 115 Powershift – ist mit einem Hydrauliksystem mit einer Förderleistung von bis zu 90 l/min und drei mechanisch gesteuerten Hecksteuergeräten ausgestattet. Durch das Hinzufügen eines elektrisch von der Kabine aus bedienbaren Zusatzsteuergeräts (schwarz/weiß – Schaltung) mit 25 l/min Durchflussmenge erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Hecksteuergeräte auf vier – ideal für Geräte, die eine kontinuierliche Durchflussregelung erfordern, wie beispielsweise Fräsen mit Drei-Wege-Hydraulikkupplungen. Die Modelle RVshift sowie die Powershift-Versionen 125 und 135 sind wahlweise mit einer 90 l/min-Pumpe oder einem besonders effizienten Load-Sensing-System mit bis zu 120 l/min erhältlich. Je nach Konfiguration stehen 3 bis 4 Hecksteuergeräte mit einer Kombination aus mechanischer und elektronischer Steuerung inklusive Durchflussregelung zur Verfügung. Auch hier kann das System optional durch einen elektronisch gesteuertes Zusatzsteuergerät (schwarz/weiß – Schaltung) mit 25 l/min Durchflussmenge ergänzt werden, wodurch sich die Anzahl der verfügbaren Heckanschlüsse auf bis zu 5 Hecksteuergeräte erhöht. Jedes Steuergeräte mit hohem Durchfluss verfügt über eine individuelle Zeit- und Durchflussmengenregelung.

Darüber hinaus sind alle Versionen mit der Power-Beyond-Funktion ausgestattet, die einen vollen Druckölfluss direkt von der Pumpe des Traktors an die Hydraulikmotoren der Anbaugeräte ermöglicht – für höchste Effizienz im professionellen Einsatz.





HYDRAULIK



KABINE

TOPVISION-KABINE – EIN ECHTER BLICKFANG MIT ÜBERLEGENER ERGONOMIE UND KOMFORT IM INTERIEUR.



Die neue TopVision-Kabine wird in drei Ausstattungsvarianten angeboten: TopVision, TopVision⁺ und TopVision^{Pro}.

Die 4-Säulen-Kabine TopVision bietet den Komfort und die Funktionalität, die man typischerweise von Traktoren höherer Klassen kennt. Ein entspanntes Arbeitsumfeld mit hervorragender Rundumsicht – für sicheres Arbeiten auch auf engstem Raum. Schon beim Einsteigen spüren Sie den hohen Komfort und die großzügige Geräumigkeit der Kabine. Das in Neigung und Höhe verstellbare Lenkrad sowie der vielfach anpassbare Fahrersitz ermöglichen eine optimale Sitzposition. Der ergonomisch gestaltete Schalthebel sorgt für besonders sanfte und präzise Schaltvorgänge. Für zusätzlichen Komfort kann die Kabine mit einer Halterung für einen Zusatzmonitor, einem Beifahrersitz, einem DAB+-Radio und USB-Anschlüssen ausgestattet werden. Der elektronische Batterietrennschalter, praktisch an der linken Seite der Instrumententafel positioniert, ist von innen und außen leicht zugänglich – durchdacht bis ins letzte Detail. Für die Modelle Virtus 125-135 Powershift steht die TopVision⁺ – Kabine zur Verfügung. Sie überzeugt mit optimierten Layout der Konsolen, die wahlweise ein praktisches Staufach oder eine Kühlbox enthalten. Zur Ausstattung gehören beheizbare teleskopierbare Außenspiegel sowie eine Heckscheibenheizung. Für noch mehr Fahrkomfort kann die Kabine anstelle der serienmäßigen Hydro-Silent-Block-Aufhängung mit einer mechanischen Kabinenfederung ausgerüstet werden –

ideal für lange Arbeitstage und wechselnde Einsatzbedingungen.

Alle RVshift – Modelle mit TopVisionPro – Kabine verfügen über noch mehr Bedienkomfort und Kontrolle. Sie ist mit einer ergonomischen Multifunktionsarmlehne und dem Kombiinstrument InfoCentrePro ausgestattet, über das der Fahrer alle Traktorfunktionen intuitiv überwachen und einstellen kann. Für höchsten Fahrkomfort lässt sich die TopVisionPro-Kabine zudem mit einer pneumatischen Kabinenfederung ausrüsten, die eine besonders ruhige und angenehme Fahrt auch auf unebenem Gelände gewährleistet.





KABINE



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der neuen Virtus-Familie setzen auf klassenbeste Technologie, um die Arbeit noch effizienter und komfortabler zu gestalten. Automatisierte Systeme erhöhen den Bedienkomfort und ermöglichen präzise Arbeitsabläufe. Optional lassen sich die Traktoren mit den modernsten Lenk- und Telemetriesystemen ausstatten. Die Genauigkeit dieser Systeme verhindert unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff, reduziert den Verschleiß der Maschinenkomponenten und minimiert den Einsatz von Betriebsmitteln. Mit den von SAME angebotenen Konnektivitätslösungen wird die Kommunikation zwischen Büro und Maschine deutlich vereinfacht. Das SDF Fleet Management bietet dem Anwender volle Kontrolle über den Virtus: Die Position des Traktors kann in Echtzeit verfolgt werden, unabhängig vom Standort. Darüber hinaus unterstützt das System die Wartungsplanung durch Benachrichtigungsfunktionen und ermöglicht die Erfassung und Auswertung von Leistungs- und Kraftstoffverbrauchsdaten.

Auch die Zusammenarbeit mit dem Händler wird durch SDF Fleet Management erleichtert: Händler können den Fahrer per FernSupport bei auftretenden Problemen direkt vom Schreibtisch unterstützen, wodurch Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Maschine maximiert werden.

iMonitor – ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement und präsentiert sich mit einer aktualisierten, noch intuitiveren Benutzeroberfläche, die eine völlig neue Bedienerfahrung bietet. Der verfügbare 8-Zoll-Monitor ermöglicht dem Fahrer die einfache Steuerung aller wichtigen Maschinenfunktionen – von Traktoreinstellungen über Spurführung und ISOBUS-Gerätesteuerung bis hin zur effizienten Datenverwaltung.

Der iMonitor bietet eine flexible Bildschirmaufteilung, sodass mehrere Funktionen gleichzeitig angezeigt werden können. Eine effektive Blendschutz-Beschichtung gewährleistet jederzeit eine optimale Lesbarkeit der Informationen – selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung sorgt für zusätzlichen Komfort und ermöglicht eine schnelle, intuitive Steuerung.

Gerade angesichts der Vielzahl an Funktionen ist die benutzerfreundliche Bedienbarkeit von zentraler Bedeutung: Kurzanleitungen, Symbol-Tooltips und eine übersichtliche Menüstruktur machen die Navigation besonders einfach. Sollten dennoch Fragen auftreten, kann der Fahrer auf die praktische FernSupport-Funktion zugreifen, um Probleme schnell und unkompliziert zu lösen.

Der iMonitor ist die zentrale Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben den zahlreichen serienmäßigen Features lassen sich zusätzliche Funktionen freischalten, die den Bedienkomfort weiter erhöhen – beispielsweise die XTEND-Funktion, mit der sich die Anzeige des Monitors auf externe Tablets erweitern lässt.

Moderne automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie den Stress des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht eine komfortable Bedienung, jederzeit mit höchster Präzision.

SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z. B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

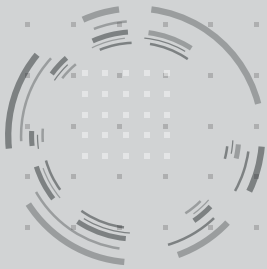
ISOBUS

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Einheit für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 255 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

AUTO-TURN

In Kombination mit Performance Steering bietet der Virtus Stufe V optional die AUTO-TURN-Funktion (automatisches Wenden). Nach der Aktivierung wendet der Traktor automatisch am Vorgewende, was den Fahrer entlastet, die am Vorgewende verbrachte Zeit verkürzt und die Möglichkeit bietet, das Anbaugerät zu überwachen und zu optimieren.





MODERNSTE TECHNOLOGIE FÜR BESTE KONNEKTIVITÄT

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.



SDF Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management“ bietet SDF eine Lösung für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungsseite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von SAME-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren und zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützungsanwendung können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.



SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.





my-agrirouter.com

Das Agrirouter-System ermöglicht den Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Der Anwender legt lediglich die Pfade, zu denen und von denen Daten übertragen werden, im Einstellungsmenü fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Der neue Virtus kann bereits ab Werk mit der gesamten notwendigen Hardware ausgestattet werden; bei bestehenden SAME-Traktoren ist eine Nachrüstung der erforderlichen Komponenten möglich.





OPTIONEN

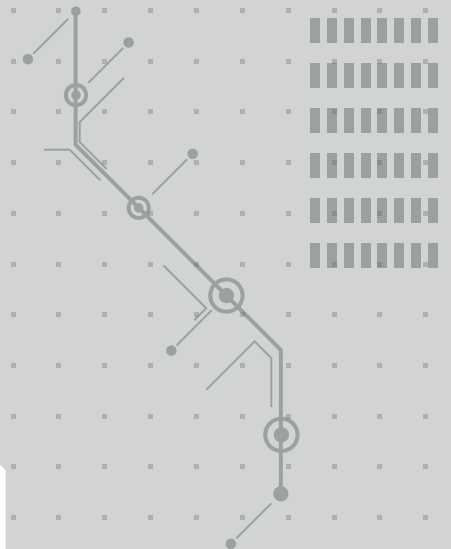
ALLE OPTIONEN FÜR EINEN MASSGESCHNEIDERTEN TRAKTOR.



Ein weiterer Faktor für die extreme Vielseitigkeit der Virtus Familie ist die völlige Freiheit bei der Auswahl der für die spezifischen Anforderungen Ihrer Arbeit am besten geeigneten Optionen.

Wenn Sie Ihren SAME Virtus bestellen, können Sie vom Frontlader bis zur Smartphone-Halterung für die Kabine für jede Traktorversion jedes beliebige Zubehör ordern – ob groß oder klein. Konfigurierbar mit einer großen Auswahl an Reifenkombinationen, „Waffle“-Felgen mit verstellbarer oder fester Spur, lenkbaren Frontkotflügeln und einer Auswahl an verschiedenen Anhängerbremsystemen sind die Virtus-Traktoren die perfekte Lösung für den Einsatz im Freiland, zwischen den Reihen und sogar für kommunale Einsätze. Dank der umfangreichen Liste an Optionen können Sie einen Virtus zusammenstellen, der auf alle Bedürfnisse Ihres Betriebs zugeschnitten ist.





Zu den beliebtesten Optionen für den Virtus gehören die beiden Frontlader-Montagesätze, mit denen der Traktor für den Einbau eines Frontladers vorbereitet wird. Die Arbeit mit dem Virtus und einem Frontlader ist praktisch, sicher und intuitiv.

Zwei Frontladeranbau-Konfigurationen zur Auswahl

Die SAME Virtus-Traktoren sind mit zwei werkseitig installierten Montagesätzen erhältlich, mit denen der Traktor mit einem Frontlader ausgestattet werden kann: „Light-Kit“ und „Ready-Kit“. Beide Montagesätze verfügen über einen speziellen Rahmen für die Montage des Frontladers, während der Ready-Kit zusätzlich einen perfekt in die Kabine integrierten (mechanischen oder elektronischen) Joystick sowie alle erforderlichen hydraulischen und elektrischen Anschlüsse enthält. Um die richtige Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zu gewährleisten und die Vorderachse vor übermäßiger mechanischer Belastung zu schützen, ist ein spezielles hinteres Ballastgewicht von 1000 kg erhältlich.



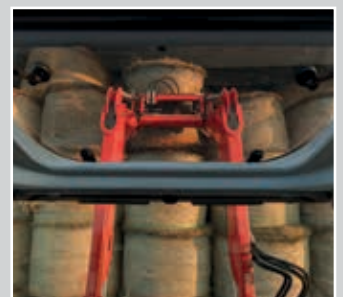
SDD-Schnelllenksystem/EasySteer

Für ein schnelleres und ermüdungsfreieres Manövrieren bei der Arbeit mit dem Frontlader stehen zwei optionale Systeme zur Verfügung: das Schnelllenksystem SDD und EasySteer. Beide Systeme erleichtern und beschleunigen das Manövrieren, indem sie die Anzahl der zum Wenden erforderlichen Lenkradumdrehungen reduzieren. Die EasySteer-Funktion ist im Auto Guidance Ready-Montagekit enthalten und bietet bei mit dem iMonitor ausgestatteten Maschinen eine Auswahl von 4 verschiedenen Lenkübersetzungen.



Freisichtdach.

Das FOPS-zertifizierte Dach mit Sichtluke ist unverzichtbar für Fahrer, die ihren Traktor häufig mit einem Frontlader verwenden. Dieses Dach verfügt über eine Dachinnenverkleidung mit 8 einstellbaren Luftdüsen (plus 2 weitere Luftdüsen in den A-Säulen), 2 Belüftungsöffnungen für die Windschutzscheibe sowie integrierte Lautsprecher.



SCHALTGETRIEBE

- RVshift-Getriebe mit 20+16 Lastschaltstufen
- Powershift-Getriebe bis 60+60 mit 3 Lastschaltstufen
- Vorderachsfederung und ASM-Management

MOTOR

- FARMotion 45-Motor
- Max. Leistung mit Boost-Funktion bis zu 143 PS
- Hohe Leistungs-/Drehmomentwerte auch bei niedrigen Motordrehzahlen





TOPVISION-KABINE

- Mechanisch oder pneumatische Kabinenfederung
- Ergonomisches Layout aller Bedienelemente
- Beste Rundumsicht

HYDRAULIKANLAGE

- Bis zu 120 l/min mit Load Sensing-Pumpe
- Gemischte Zusatzsteuererätikonfiguration (mechanisch + elektronisch)
- Bis zu 5 Hecksteuergeräte, Power Beyond, 1 Frontsteuergerät

TECHNISCHE DATEN		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
MOTOR							
Modell		FARMotion 45			FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/3849			4/3849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		▲	-	-	▲	-	-
VTG-Turbolader mit Ladeluftkühlung		-	▲		-	▲	
Viskolüfter		▲			▲		
e-Viskolüfter		-	○		○		
Einspritzung bei Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2000					
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000			2000		
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2200			2200		
max. Drehmoment	Nm	478	524	572	500	547	574
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	483	526	572	517	551	579
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			1600		
Luftfilter mit Staubauswurf		▲			▲		
Dieseltankinhalt	l	160	160/180		180		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	12			12		
Ölwechselintervall	h	600			600		
GETRIEBE							
Modell		Powershift-Getriebe			RVshift-Getriebe		
Übersetzungsverhältnis		1,3133	1,3461		1,3417		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		▲			▲		
POWERSHIFT							
Schaltgetriebe		5 Gänge x 3 Lastschaltstufen			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen (HML)	Anz.	30 + 30			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen (HML) and Kriechgang-Gruppen	Anz.	60 + 60			-		
Stop&Go		▲			-		
Automatic Powershift (APS)		▲			-		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1780			-		
RVSHIFT							
Schaltgetriebe		-			RVshift		
Anzahl der Lastschaltstufen (vorwärts und rückwärts)	Anz.	-			20 + 16		
Kriechgang		-			○		
Tempomat		-			▲		
Stop&Go mit erweiterter Funktionalität		-			▲		
Automatic Powershift (APS)		-			▲		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	-			1605		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	-			1910		

▲SERIE ○OPT - Nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
HYDRAULIK UND HUBWERK							
Pumpenleistung (STD)	l/min	90 OC (auf Anfrage)	90 OC		90 OC		
Pumpenleistung (OPT)	l/min	-	120 (LS)		120 (LS)		
Separate Lenkpumpe		▲			▲		
Steuerungen der Zusatzsteuergeräte	Typ	Voll mechanisch / Voll mechanisch mit Umlenkung			Voll mechanisch / Voll mechanisch mit Umlenkung / Gemischt (mechanisch und elektrisch)		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz.	3/4	3/4/+1 (Umlenkung)		3/4/5/+1 (Umlenkung)		
Hydraulische Steuergeräte, Zeit und Durchfluss einstellbar (mechanische Steuergeräte: nur kontinuierlicher Ölfluss)			▲		▲		
Power Beyond (Standardkupplungen)		-	▲		○		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)			○		○		
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5410	5000/7000		7100		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			▲		▲		
Frontkraftheber			○		○		
Hubkraft Frontkraftheber	kg		3000		3000		
Hydraulischer Oberlenker hinten			○		○		
PTO							
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO			▲		-		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000			-		▲		
Automatische Heckzapfwelle			▲		▲		
Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle			○		○		
Frontzapfwelle1000			○		○		
ACHSEN UND BREMSEN							
gefederte Vorderachse			○		○		
Elektrohydraulischer Allradantrieb/ Differenzialsperrenschaltung			▲		▲		
ASM-System		-	○		○		
Schnellenkung (SDD)			○		○		
Performance Steering mit EasySteer-Funktion			-		○		
Lenkeinschlagwinkel	Grad		55		55		
Mechanische Feststellbremse (HPB)			▲		-		
Hydraulische Feststellbremse (HPB)			-		▲		
Pneumatische Anhängerbremse			○		○		
Hydraulische Anhängerbremse (Dual Mode – auch in Kombination mit pneumatischer Anhängerbremse)			○		○		
ABS-Anschluss			○		○		
Hydraulische Feststellbremse (HEB)		-	○		○		
ELEKTRIK							
Standardbatterie	V/Ah		12/100		12/100		
Generator	V/A		14/170		14/170		
Anlassermotor	V/kW		12/3		12/3		

▲SERIE ○OPT - Nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
TOPVISION KABINE							
Kabine mit 4 Pfosten		TopVision:	TopVision*		TopVision ^{Pro}		
mechanische Kabinenfederung		-	○		○		
Pneumatische Kabinenfederung			-		○		
Verstellbare Teleskoprückspiegel			▲		▲		
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel		-	○		○		
Klimaanlage			▲		▲		
Freisichtdach			○		▲		
Freisichtdach FOPS			○		○		
Multifunktions-Satellitenarmlehne			-		▲		
iMonitor mit 8"		-	○		○		
AUTO-TURN		-	○		○		
XTEND		-	○		○		
ISOBUS (mit Anschlüssen hinten und in der Kabine)		-	○		○		
VRC (Variable Mengenregelung)		-	○		○		
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		-	○		○		
SR20 RTK-Empfänger		-	○		○		
CTM-Konnektivitätsmodul			○		○		
Halterung für externen Monitor/externes Gerät			○		○		
Comfortip Professional			-		○		
Sitz Max mit mechanischer Federung			▲		○		
Sitz Max-Professional Plus mit Pneumatikfederung, drehbar			○		○		
Beifahrersitz			○		○		
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern			▲		▲		
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth			○		○		
Halogenarbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			▲		▲		
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer			○		○		
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			○		○		
LED-Fahrscheinwerfer			○		○		
FRONTLADER							
Vorrüstung Light Kit			○		○		
Vorrüstung Ready Kit mit mechanischem Joystick (einschließlich Hydro-Fix)			○		○		
Vorrüstung Ready Kit mit elektronischem Joystick (einschließlich Hydro-Fix)			-		○		
Mögliche Frontladermodelle		FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27					
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Bereifung vorne (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"		
Bereifung hinten (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		
Vorderreifen (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"		
Hinterreifen (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"		
Radstand	mm	2480			2510		
Radstand mit HD-Vorderachse	mm	-			3250		
Länge	mm	4425	4500		4530		
Höhe	mm	2735	2785		2825		
Mitte Hinterachse - Kabine	mm	1985	2035		2075		
Breite	mm	2391	2427		2427		
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1770			1770		
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1740			1740		
Leergewicht mit Plattform	kg	4505-5265	4880-5890		5215-5900		
Zulässige Achslast vorne	kg	3000	3200		3200		
Maximal zulässige Achslast, vorn - mit HD-Vorderachse			-		4.000		
Zulässige Achslast hinten	kg	5000			5700		
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7500	8000		8500		
Maximal zulässiges Gesamtgewicht - mit HD-Vorderachse	kg		-		9500		

▲ SERIE ○ OPT - Nicht verfügbar



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.
Code 308.8905.5.1-1 - 09/25

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF

